

## PROTOCOL 16

### **Richtlijn nr. 1 voor de bevoegde autoriteiten volgens artikel 1.05 van het reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen**

#### **Besluit**

##### **I**

De Centrale Commissie neemt, op voorstel van haar Comité Sociale zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding, de in de bijlagen bij dit besluit vermelde Richtlijn nr. 1 voor de bevoegde autoriteiten volgens artikel 1.05 van het Reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen aan.

##### **II**

De Centrale Commissie,

onder verwijzing naar haar besluiten

2004-I-20, waarmee de Centrale Commissie aan haar Comité Sociale zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding opdracht heeft gegeven het ontwerp voor een voorschrift voor veiligheidspersoneel in de passagiersvaart aan een afsluitende beoordeling te onderwerpen en

2004-II-22 waarmee de Centrale Commissie het ontwerp van het Reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen heeft aangenomen,

ter bespoediging van de inwerkingtreding van de richtlijnen volgens artikel 1.05 van bovengenoemd reglement,

draagt de bevoegdheid over aan haar Comité Sociale zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding om de richtlijnen overeenkomstig artikel 1.05 van het Reglement betreffende veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen goed te keuren en om die richtlijnen naderhand te wijzigen. In geval van onenigheid in het Comité, worden de ontwerpen aan de Centrale Commissie voorgelegd.

Het Comité Sociale zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding zal bij iedere plenaire zitting over de sinds de voorgaande zitting verleende goedkeuringen verslag uitbrengen aan de Centrale Commissie, die daar nota van zal nemen.

#### **Bijlage**

**RICHTLIJN Nr. 1 voor de BEVOEGDE AUTORITEITEN  
volgens 1.05 van het REGLEMENT  
VEILIGHEIDSPERSONEEL PASSAGIERSSCHEPEN (RVP)**

**Opleidingen en documenten**

**(Hoofdstuk 4)**

**1. Bekwaamheid van het veiligheidspersoneel (artt. 2.01 – 2.03)**

Voor zover het reglement niet uitdrukkelijk iets anders toelaat, wordt de bekwaamheid

- verkregen door opleiding bij erkende cursussen – bij de veiligheidskundige voor de passagiersvaart tijdens de door de bevoegde autoriteit georganiseerde of erkende basisopleiding –,
- verkregen door bijscholing tijdens opfriscursussen
- voor zover nodig tegenover de bevoegde autoriteit aangetoond met een bewijs van slagen voor een eindexamen van het opleidingsinstituut.

**2. Deskundige voor de passagiersvaart (artt. 2.01, 4.01, 4.02)**

**2.1 Basis opleiding (Artikel 2.01 2<sup>e</sup> zin, onder a, artikel 4.01)**

**2.1.1 Erkenning**

De bevoegdheid kan uitsluitend bij een door de bevoegde autoriteit van een der Rijnsoeverstaten of België erkende basisopleiding worden verkregen. Het reglement bepaalt alleen de inhoud van de opleiding maar niet eisen aan de instantie, die hem uitvoert. In de erkenningsprocedure kan daarom slechts door middel van aangeboden documenten worden gecontroleerd, of de vereiste inhoud voldoende in aanmerking genomen is en of de instantie bijvoorbeeld doorbeperking van het aantal deelnemers of geschikt onderwijspersoneel die een garantie voor een reglementaire uitvoering van de opleiding biedt. Indien een opleidingsinstituut niet gerechtigd is de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart“ af te geven, moet in deze procedure ook worden onderzocht, of het instituut een voldoende bewijs voor de geslaagde eindexamens van de deelnemers afgeeft.

Indien een opleidingsinstituut gerechtigd is, de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart“ af te geven, moet ze het slagen of zakken voor het eindexamen door de individuele deelnemer in haar bescheiden duidelijk documenteren.

Andere gezichtspunten, die de opleidingsinstantie aangaan, mogen niet in acht genomen worden. Het is daarom ook mogelijk, een opleiding binnen een binnenvaartonderneming (alleen) voor de eigen of (ook) voor vreemde personeelsleden te erkennen.

De erkenning van een opleiding door de bevoegde autoriteit van een der Rijnsoeverstaten of België moet ook door de andere bevoegde autoriteiten worden geaccepteerd. Een nieuwe erkenning is niet nodig.

De bevoegde autoriteiten worden vermeld in bijlage 1.

**2.1.2 Bewijs van het opleidingsinstituut van het slagen voor het examen**

Ook als het reglement geen model als bewijs voorschrijft, kunnen uit artikel 4.01 minimumeisen worden afgeleid:

- Gegevens omtrent de deelnemers: er moet zoveel informatie voorhanden zijn, dat de deelnemers door de bevoegde autoriteit zonder twijfel kunnen worden geïdentificeerd (Bijv. achternaam, voornaam, nummer van het identificatiebewijs, geboortedatum en -plaats),
- Gegevens omtrent het succesvol afgelegde examen,

- Gegevens omtrent de erkende opleiding: er moet zo veel informatie voorhanden zijn, dat de erkende opleiding door die bevoegde autoriteit zonder twijfel kunnen worden geïdentificeerd. (Bijv. opleidingsinstituut, cursusaanduiding, datum van het examen, cursusnummer of tijdsduur, waarbinnen de cursus heeft plaatsgevonden)

### **2.1.3 Intrekken**

Met in achtneming van de geldende nationale voorschriften van de Rijnsoeverstaten en België kan de bevoegde autoriteit de erkenning van een cursus intrekken, als het opleidingsinstituut de inhoud van de erkende cursus zonder toestemming van de bevoegde autoriteit verandert of erkende cursussen niet meer uitvoert volgens de voorschriften.

Om daarvoor voldoende informatie te verkrijgen, moet een steekproefsgewijze controle van de cursus mogelijk zijn. Hiervoor kan de bevoegde autoriteit de erkenning in het geval, dat een dergelijke controle wordt geweigerd, met een voorbehoud van intrekking verbinden.

### **2.1.4 Informatie**

De erkende basiscursussen worden vermeld in bijlage 2. De bevoegde autoriteit delen de CCR onverwijld mee, welke cursussen ze hebben erkend of ingetrokken.

## **2.2 Opfriscursus (artikel 2.01, tweede zin, onder b, artikel 4.02)**

### **2.2.1 Bekwaamheid**

De bekwaamheid van de veiligheidskundige voor de passagiersvaart moet behouden blijven en nieuwe kennis worden aangepast. Daarvoor is bijscholing noodzakelijk. Dit gebeurt door opfriscursussen met speciale thema's. Het is voldoende als de bijscholing binnen het laatste jaar van de geldigheid van de verklaring omtrent de deelname aan de basiscursus met goed gevolg wordt gerealiseerd. De nieuwe geldigheidsduur begint op de einddatum van de verklaring. Wordt de opfriscursus nog voor afloop van het jaar van de geldigheidsduur bezocht, dan geldt de afgiftedatum van de verklaring omtrent de met goed gevolg afgelegde cursus als berekening van de nieuwe geldigheidsduur. Wordt de opfriscursus niet voor einde van de geldigheidsduur bezocht, dan is een nieuwe basiscursus noodzakelijk.

### **2.2.2 Erkenning en aanwijzing van het opleidingsinstituut**

Voor de erkenning van de opfriscursussen door de bevoegde autoriteit is nummer 2.1.1 en 2.1.2 van toepassing, voorzover hierna niet iets nadrukkelijk wordt geregeld. Daarbij onderzoekt de bevoegde autoriteit aan de hand van door de opleidingsinstituten voor te leggen bescheiden, of de opfriscursussen aan de eisen van artikel 4.02, tweede lid voldoet.

Wanneer een opleidingsinstituut niet gerechtigd is, de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart “ te verlengen, moet in dit geval ook het proces worden onderzocht, of het instituut een voldoende bewijs omtrent de deelname aan de cursist afgeeft.

Wanneer een opleidingsinstituut gerechtigd is, de verklaring „deskundige voor de passagiersvaart “ te verlengen, moet ze voor de afzonderlijke deelnemers in haar bescheiden op begrijpelijke wijze documenteren, op welke wijze de deelnemers aan de oefeningen en de testen hebben deelgenomen.

### **2.2.3 Informatie**

De erkende opfriscursussen zijn opgenomen in Bijlage 3. De bevoegde autoriteiten delen de CCR onverwijld mee, welke opleidingen ze erkennen dan wel hebben ingetrokken.

### **3. Eerste hulpverlener (artikelen 2.02, 4.03)**

#### **3.1 Opleiding**

De eerste hulpverlener verkrijgt zijn bevoegdheid in een cursus eerste hulpverlener, die in de regel door het Rode kruis of vergelijkbare organisaties worden gegeven. Het reglement regelt de eisen bewust niet, omdat er bij deze organisaties een systeem van opleidingen is, die zich slechts in zulke details onderscheiden, die voor de toepassing van dit reglement geen betekenis hebben en daarom niet moeten worden geharmoniseerd. Dit betekent, dat het gaat over een cursus eerste hulpverlener van ten minste 16 uur of het EHBO-diploma en niet om een opleiding over spoedmaatregelen op de plaats van het ongeval..

#### **3.2 Bijscholing**

Ook de bevoegdheid van de eerste hulpverlener moet door opfriscursussen in stand blijven. In welke tijdspanne dit moet worden gedaan en welke inhoud ze moeten hebben, volgt uit de voorschriften van het Rode kruis of vergelijkbare organisatie dan wel andere opleidingsinstituten.

#### **3.3 Cursusbewijs van het opleidingsinstituut**

het Rode kruis of vergelijkbare organisatie geven verklaringen omtrent de bevoegdheid als eerste hulpverlener af. Vanwege de onmiddellijke geldigheid moeten ze voldoen aan formele eisen, met betrekking tot:

- Aanduiding van de afgevende organisatie
- Voldoende informatie ter identificatie van de houder
- De bevoegdheid
- Duur van de geldigheid
- Verlenging, indien na een met succes doorlopen opfriscursus geen nieuwe verklaring wordt afgegeven.

Ingevolge artikel 4.04, tweede lid, zijn de verklaringen van het Rode kruis of vergelijkbare organisatie eerst onmiddellijk geldig, wanneer ze door de CCR bekend gemaakt zijn. Daaraan ligt niet de erkenning door de CCR, maar de mededeling door een van de Rijnsoeverstaten of België omtrent de nationale erkenning ten grondslag.

Cursusbewijzen van andere Opleidingsinstituten zijn niet onmiddellijk geldig. Punt 2.2.2 is overeenkomstig van toepassing. Cursusbewijzen moeten ten minste de volgende opgaven bevatten:

- Aanduiding van de afgevende organisatie
- Voldoende informatie ter identificatie van de houder
- De bevoegdheid
- Duur van de geldigheid
- Verlenging, indien na een met succes doorlopen opfriscursus geen nieuwe verklaring wordt afgegeven.

De onverwijld geldende eerste hulpverlenerverklaringen zijn opgenomen in bijlage 4a de andere cursus bewijzen in bijlage 4b.

#### **4. Persluchtmaskerdrager (artt 2.03 en 4.03)**

##### **4.1 Geschiktheid door opleiding**

De persluchtmaskerdrager heeft als opgave, bij sterke rookontwikkeling of vuur in gevaarrijke personen met gebruik van de voorgeschreven persluchtmaskers in veiligheid te brengen. Daarvoor is niet alleen de in een cursus verkregen bekwaamheid voldoende, maar moet hij zeker ook over een daarvoor voldoende lichamelijke geschiktheid beschikken.

Het reglement regelt die eisen bewust niet, omdat er daarvoor in het nationale recht van de Rijnoverstaten en België, in het bijzonder op het gebied van de brandweer, voldoende voorschriften zijn, die voor het toepassingsgebied van dit reglement niet verder geharmoniseerd behoeven te worden. Voor de toelating tot de cursus wordt de lichamelijke geschiktheid reeds voldoende onderzocht.

##### **4.2 Geschiktheid door een bijscholing**

Ook de geschiktheid van de persluchtmaskerdrager moet behouden blijven. Om de hoeveel tijd de bijscholing moet worden gevolgd en welke inhoud deze bijscholing moet hebben blijkt uit het nationale recht van de Rijnoverstaten en België. Ook hier wordt voor de toelating reeds een voldoende lichamelijke geschiktheid onderzocht.

##### **4.3 Cursusbewijs van de opleidingsinstituten**

De cursusbewijzen zijn opgenomen in bijlage 5.

#### **5. Verklaringen voor veiligheidspersoneel (artikel 4.04)**

##### **5.1 Bevoegde autoriteit**

De voor de afgifte van verklaringen, als bedoeld in de bijlagen 1 tot en met 3 van het reglement, bevoegde autoriteiten zijn opgenomen in bijlage 6.

##### **5.2 Afgifte en verlenging**

De bevoegde autoriteit geeft de verklaringen voor veiligheidspersoneel af of verlengt deze op vertoon van de voorgeschreven bewijzen.

##### **5.3 Bijzonderheden bij deskundige voor de passagiersvaart**

###### **5.3.1 Geldigheid van de verklaring**

Voor de berekening van de geldigheidsduur voor de afgifte van de verklaring als deskundige voor de passagiersvaart geldt de afgifte datum van de verklaring omtrent de basis cursus als uitgangspunt.

###### **5.3.2 Verlenging van de verklaring**

Voor de berekening van de geldigheidsduur voor de verlenging van de verklaring als deskundige voor de passagiersvaart geldt niet de afgiftedatum van de verklaring omtrent de opfriscursus, maar de ongeldigheidsdatum van de verklaring van deze verklaring als basis.

###### **5.3.3 Verklaring onnodig**

De houder van een bekwaamheidsbewijs, zoals opgenomen in de bijlage 7 of 8, hebben deze verklaring niet nodig.

## Bijlagen bij Richtlijn nr. 1

1. Bevoegde autoriteit voor erkenning van cursussen
2. Erkende basiscursus voor veiligheidkundige voor passagiersschepen
3. Opfriscursus voor veiligheidkundige voor passagiersschepen
- 4a. Verklaring eerste hulpverlener van de Reddingsorganisaties
- 4b. Andere schoolbewijzen voor eerste hulpverlener
5. Schoolbewijzen voor persluchtmaskerdrager
6. Bevoegde autoriteit voor de afgifte van verklaringen voor veiligheidspersoneel
7. Geldige bevoegdheidsbewijzen van de Rijnsoeverstaten en België als vervanging van verklaringen omtrent de bevoegdheid tot veiligheidkundige voor passagiersschepen
8. Door de CCR als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen van andere landen als vervanging van de verklaring omtrent de bevoegdheid tot veiligheidkundige voor passagiersschepen

### Bijlage 1 bij Richtlijn nr. 1

#### Bevoegde autoriteit voor de erkenning van cursussen

Duitsland:	Wasser- und Schifffahrtsdirektion West
België:	
Frankrijk:	Service de la Navigation de Strasbourg
Nederland:	Inspectie voor Verkeer en Vervoer
Zwitserland:	

### Bijlage 2 bij Richtlijn nr. 1

#### Erkende basiscursus voor veiligheidkundige voor passagiersschepen

Nr.	Verklaring van de cursus	Opleidingsinstituut	Model of omschrijving van de verklaring
1			
2			
3			
4			

### Bijlage 3 bij Richtlijn nr. 1

#### Erkende opfriscursussen voor veiligheidkundigen voor passagiersschepen

Nr.	Omschrijving van de cursus	Opleidingsinstituut	Model of omschrijving van de verklaring
1			
2			
3			
4			

**Verklaring eerste hulpverlener van de reddingsorganisaties**

Land, doorlopend nr.	Reddingsorganisatie	Verklaring	Model	Opmerkingen
D-101	Deutsches Rotes Kreuz, Kreisverbände	Teilnahmebescheinigung Ausbildung in Erster Hilfe	1	Geldigheid 2 jaar (achterzijde)
D-102	Arbeiter-Samariter-Bund	Teilnahmebescheinigung Erste-Hilfe-Lehrgang	2	Geldigheid 2 jaar (achterzijde)
D-103	Deutsche Lebensrettungsgesellschaft e.V.		3	Verklaring geldig met kruis in het veld eerste hulp (EH/312), geldigheid 2 jaar

Model 1

**Deutsches Rotes Kreuz** 

Teilnahmebescheinigung Nr. ....

Name ..... Vorname ..... geb. am .....

hat vom ..... bis ..... in .....

an einem 8 Doppelstunden umfassenden Lehrgang

**Ausbildung in Erster Hilfe**

unter der Leitung von .....  
teilgenommen.

Der Kostenbeitrag von EUR ..... wurde entrichtet.

Ort .....

Datum .....  
Stempel des DRK-Kreisverbandes ..... Unterschrift .....

Art. Nr. 830580 © Deutsches Rotes Kreuz, Präsidium, Berlin 2002/392426

Model 2

Teilnahmebescheinigung • 02/ 192991

**Erste-Hilfe-Lehrgang**

mit 16 Unterrichtsstunden

Herr/Frau  
Vorname Nachname **Paul Mustermann**

geb. am **01.12.1980**

hat am /  
vom - bis **04.-05.08.03** an diesem Lehrgang nach den  
geltenden Richtlinien teilgenommen.

Eine Teilnahmegebühr von **40 €** wurde bezahlt.

**Köln, 5.8.2003**

Ort/Datum



Unterschrift (Lehrgangsleiter) 

 Arbeiter-Samariter-Bund

Helfen ist unsere Aufgabe

 Diese Bescheinigung gilt als Nachweis der Teilnahme an einer Ausbildung in Erster Hilfe sowie einer Unterweisung in lebensrettenden Sofortmaßnahmen gemäß § 19 der Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr vom 18.08.1998 für Bewerber um eine Fahrerlaubnis der Klassen A, A1, B, BE, L, M, T, C, C1, CE, C1E, D, D1, DE, D1E.





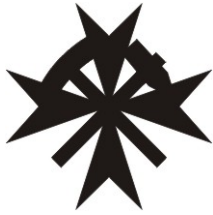
**Andere schoolbewijzen voor eerste hulpverlener**

Land, Nr.	Contactpersoon of Internetadres, Waar de Lijst verkrijgbaar is
DUITSLAND	De lijst van de bewijzen is via <a href="http://www.elwis.de">www.elwis.de</a> beschikbaar. Bevoegd vaar de afgifte van de verklaringen voor eerste hulpverlener zijn de Vaarweg en scheepvaartdiensten.

**Schoolbewijs voor persluchtmaskerdrager  
(Voor zover een model is bijgevoegd, is dit ingevolge art. 4.04, derde lid, tweede zin onmiddellijk geldig.)**

Land, Nr.	Opleidingsinstituut	contact	Model
D-01	MSA – Auer GmbH Zentrale Thiemannstraße 1 12059 Berlin	Tel.: 0800/6722837 Fax: 030/6886-1517 email: <a href="mailto:info@auer.de">info@auer.de</a>	
D-02	Drägerwerk AG Moislinger Allee 53-55 23542 Lübeck	Tel.: 0451/882-0 Fax: 0451/882-2080 email: <a href="mailto:info@draeger.com">info@draeger.com</a>	
D-03	Zentrales Grubenrettungswesen und Hauptstelle für das Grubenrettungswesen Berliner Straße 2 38678 Clausthal-Zellerfeld	Tel.: 05323/74-137 Fax: 05323/74-141 email: <a href="mailto:hstclz@bergbau-bg.de">hstclz@bergbau-bg.de</a>	<a href="#">1 Filtergeräte</a> <a href="#">2 Schlauchgeräte</a> <a href="#">3 Pressluftatmer</a>
D-04	Hauptstelle für das Grubenrettungswesen Unterbau 71½ 82382 Hohenpeißenberg	Tel.: 08805/9214-0 Fax: 08805/9214-14 email: <a href="mailto:hsthpb@bergbau-bg.de">hsthpb@bergbau-bg.de</a>	<a href="#">4</a>
D-05	Hauptstelle für das Grubenrettungswesen Friederikenstraße 62 04279 Leipzig	Tel.: 0341/33601-0 Fax: 0341/33601-18 email: <a href="mailto:hstlpz@bergbau-bg.de">hstlpz@bergbau-bg.de</a>	
D-06	Berufgenossenschaft für Fahrzeughaltungen Außenstelle Duisburg Düsseldorfer Straße 193 47053 Duisburg	Tel.: 0203/2952-0 Fax: 0203/2952-115 email: <a href="mailto:itappert@bgf.de">itappert@bgf.de</a>	<a href="#">5</a>

Model 1



## *Bescheinigung*

Herr

geb.

hat an einer Unterweisung nach BGR 190 für

### *Atenschutzgeräteträger (Filtergeräte)*

vom 04.03 bis 05.03.03

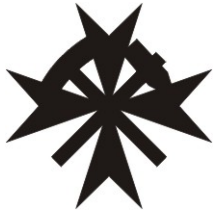
mit Erfolg teilgenommen.

Clausthal-Zellerfeld, den 04. März 2004

**Hauptstelle  
für das Grubenrettungswesen  
Clausthal-Zellerfeld**

**(Weber)**

Model 2



## ***Bescheinigung***

Herr

geb.

hat an einer Unterweisung nach BGR 190 für

### ***Atenschutzgeräteträger (Schlauchgeräte)***

vom 04.03 bis 05.03.03

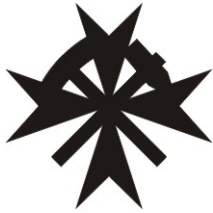
mit Erfolg teilgenommen.

Clausthal-Zellerfeld, den 04. März 2004

**Hauptstelle  
für das Grubenrettungswesen  
Clausthal-Zellerfeld**

**(Weber)**

Model 3



## ***Bescheinigung***

Herr

geb.

hat an einer Unterweisung nach BGR 190 für

### ***Atenschutzgeräteträger (Pressluftatmer)***

vom 04.03 bis 05.03.03

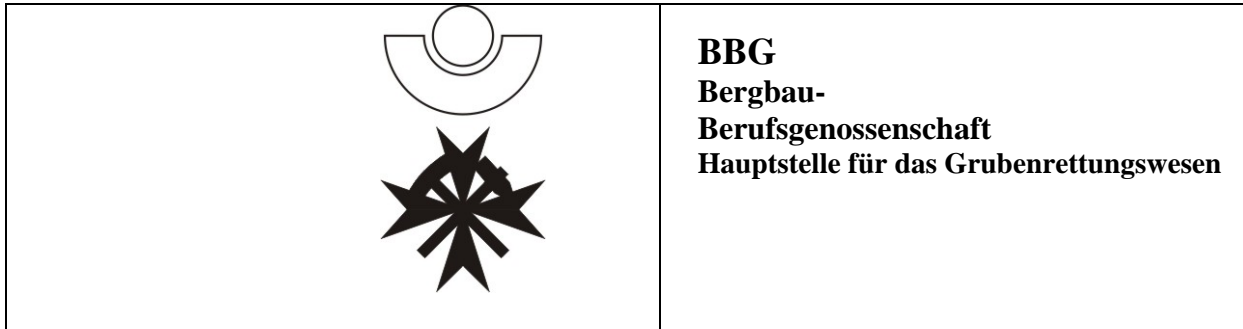
mit Erfolg teilgenommen.

Clausthal-Zellerfeld, den 04. März 2004

**Hauptstelle  
für das Grubenrettungswesen  
Clausthal-Zellerfeld**

**(Weber)**

Model 4



## *Bescheinigung*

Herr

geb.:

hat an einem Lehrgang für

### **Atemschutzgeräteträger**

vom :

bis :

mit Erfolg teilgenommen.

Hohenpeißenberg,

Hauptstelle  
für das Grubenrettungswesen  
Im Auftrag

Model 5



**BGF**

Berufsgenossenschaft für Fahrzeughaltungen  
Technischer Aufsichtsdienst

# TEILNAHMEBESCHEINIGUNG

Herr

Vorname Nachname

geb. am ...

hat vom ... bis ...

an einem berufsgenossenschaftlichen Lehrgang nach BGR 190

"Atenschutzgeräteträger"  
(Filter-, Schlauchgeräte, Pressluftatmer)

teilgenommen.

Duisburg, 22.09.2005

---

(Lehrgangsleiter)

**Bevoegde autoriteiten voor de afgifte van verklaringen voor veiligheidspersoneel**

Duitsland: Veiligheidskundige: - (Afgifte door opleidingsinstituut); Eerste hulpverlener en persluchtmaskerdrager: Vaarweg- en scheepvaartdiensten  
 België: FOD Mobiliteit en Vervoer  
 Frankrijk: Service de la Navigation de Strasbourg  
 Nederland:  
 Zwitserland:

**Geldige bevoegdheidsbewijzen van de Rijnsoeverstaten en België als vervanging van de verklaring voor de bevoegdheid als veiligheidskundige voor passagiersschepen**

Land-Nr.	Omschrijving van het bevoegdheidsbewijs	Afgevende instituut	Daarmee verbonden recht
B-01	Stuurbrevet C Stuurbrevet D	Ministerie van Verkeer en Infrastructuur	Passagiersvaart Passagiersvaart
B-02	Vaarbewijs A of B met vermelding "P"	FOD Mobiliteit en Vervoer	Alle schepen
CH 01	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Rheinschiffahrts-direktion Basel	Alle schepen
D-01	Schifferpatent mit/ohne Erweiterung Seeschiffahrtsstraßen	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	Alle schepen
D-02	(ausgestellt bis 31.12.1997)		
D-03	Schifferpatent A	Wasser- und Schifffahrts-direktionen Nord und Nordwest	Alle schepen
D-04	Schifferpatent B	Wasser- und Schifffahrts-direktionen	Alle schepen
D-05	Hochrheinschifferpatent Hochrheinpatent	Regierungspräsidium Freiburg	Alle schepen
F-01	Certificat de capacité „P“	Service de la Navigation	Alle schepen
F-02	Certificat de capacité A ou B avec mention « attestation spéciale passagers »	Service de la Navigation	Alle schepen
NL-01	Groot Vaarbewijs II	CBR	Alle schepen
NL-02	Groot Vaarbewijs I	CBR	Alle schepen



**Door de CCR als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen van andere landen als vervanging van de verklaring voor de bevoegdheid als veiligheidskundige voor passagiersschepen**

Nr.	Land	Omschrijving van het bevoegdheidsbewijs	Afgevende instituut	Daarmee verbonden recht
1	A	Kapitänspatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	Alle schepen
2	A	Schiffsführerpatent A	Bundesminister für öffentliche Wirtschaft und Verkehr	Schepen tot 30 m lengte
3	CS	Befähigungszeugnis des Schiffsführerskapitän der Klasse I	staatliche Schifffahrtsverwaltung	Alle schepen, met uitzondering van drijvende werktuigen
4	HU	Schiffskapitänspatent (Hajóskapitány)	Ministerium für Verkehr, Nachrichten und Wasserwesen	Alle schepen
5	HU	Donauschifferpatent Schiffsführer A (Hajóvezető A)	Ministerium für Verkehr, Nachrichten und Wasserwesen	Schepen tot max. 140 lengte en 35 m breedte
6	PL	Kapitän 1. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Alle schepen
7	PL	Kapitän 2. Klasse der Binnenschifffahrt	Inspektorate für Binnenschifffahrt	Schepen tot 500 Pk passagiersschepen tot 300 passagiers
8				