

**WIJZIGING van het geldige
REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN
OP DE RIJN
vanaf 1.1.2026**

**Wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn
(Besluit 2024-II-14)**

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	1 / 2	1 / 2

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN (ROSR)

STAND
1 JANUARI 2026

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

(ROSR)

2020¹

STAND 1 JANUARI 2026

¹ Het dekblad werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-11).

HOOFDSTUK 1¹

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.01 *Begripsbepalingen*

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. "vaartuig": een schip of een drijvend werktuig;
2. "schip": een binnenschip of een zeeschip;
3. "binnenschip": een schip dat uitsluitend of overwegend bestemd is voor de vaart op de binnenwateren;
4. "zeeschip": een schip dat is toegelaten voor de zee- of kustvaart en overwegend daartoe is bestemd;
5. "sleepboot": een schip dat speciaal is gebouwd om te slepen;
6. "duwboot": een schip dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen van een duwstel;
7. "duwbak": een schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd of in het bijzonder geschikt is om te worden geduwd zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging, dan wel met eigen mechanische middelen tot voortbeweging die slechts verplaatsingen over kleine afstanden toelaten, wanneer het geen deel uitmaakt van een duwstel;
8. "passagiersschip": een schip voor dagtochten of een hotelschip dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;
9. "schip voor dagtochten": een passagiersschip waarop zich geen hutten bevinden voor overnachting van passagiers;
10. "hotelschip": een passagiersschip waarop zich hutten bevinden voor overnachting van passagiers;
11. "snel schip": een schip met eigen mechanische middelen tot voortbeweging dat een snelheid ten opzichte van het water kan bereiken van meer dan 40 km/u;
12. "drijvend werktuig": een drijvend bouwsel waarop zich werkinstallaties bevinden, zoals kranen, baggermolens, hei-installaties of elevatoren;
13. "drijvende inrichting" een drijvend bouwsel dat vanwege zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst, zoals een badinrichting, een dok, een steiger of een botenhuis;

¹ De hoofdstukken 1 en 2 werden definitief aangenomen (Besluit 2017-II-20).

14. "drijvend voorwerp" een vlot, alsmede een ander voorwerp of samenstel van voorwerpen dat geschikt is gemaakt om te varen en dat geen schip, drijvend werktuig of drijvende inrichting is;
15. "samenstel": een hecht samenstel of een sleep;
16. "formatie": vorm van de samenstelling van een samenstel;
17. "hecht samenstel": een duwstel of een gekoppeld samenstel;
18. "duwstel": een hecht samenstel van vaartuigen, waarvan er ten minste één is geplaatst vóór het vaartuig met motoraandrijving dat dient voor het voortbewegen van het samenstel, dan wel voor de beide vaartuigen met motoraandrijving die dienen voor het voortbewegen van het samenstel en die worden aangeduid als "duwboot" of "duwboden". Hieronder wordt ook verstaan een duwstel dat is samengesteld uit een duwend en een geduwd vaartuig waarvan de koppelingen een beheerst knikken mogelijk maken;
19. "gekoppeld samenstel": een samenstel van langsijde van elkaar vastgemaakte vaartuigen, waarvan er geen is geplaatst vóór het vaartuig met motoraandrijving dat dient voor het voortbewegen van het samenstel;
20. "sleep": een samenstel van één of meer vaartuigen, drijvende inrichtingen of drijvende voorwerpen, dat wordt gesleept door één of meer tot het samenstel behorende vaartuigen met motoraandrijving;
21. "lengte" of "L": de grootste lengte van de scheepsrump in m, het roer en de boegspriet niet inbegrepen;
22. "breedte" of "B": de grootste breedte van de scheepsrump in m, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating (schoepraderen, schuurlijsten en dergelijke niet inbegrepen);
23. "diepgang" of "T": de verticale afstand in m tussen het laagste punt van de scheepsrump, zonder rekening te houden met de kiel of andere vaste onderdelen, en het vlak van de grootste inzinking van het schip;
- 24.¹ "erkend classificatiebureau": een classificatiebureau dat is erkend door alle Rijnsoeverstaten en België, te weten: DNV, Bureau Veritas (BV) en Lloyd's Register (LR);
- 25.² "ES-TRIN": Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, in de editie 2025/14. Voor de toepassing van ES-TRIN moet het begrip "lidstaat" worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België.

¹ Het lid 24 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-I-10).

² Het lid 25 met uitzondering van de eerste zin werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-15).

³ De eerste zin werd definitief aangenomen (Besluit 2024-II-14).

⁴ Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), editie 2025/1, aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) bij Besluit 2024-II-1 van 17 oktober 2024.