

**WIJZIGING van het geldige
REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN
OP DE RIJN
vanaf 1.1.2020**

**Wijzigingen van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn
(Besluit 2019-I-11)**

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I / II	I / II
3.	1 / 2	1 / 2
4.	11 / 12	11 / 12
5.	17 - 64	17 - 24

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN (ROSR)

STAND
1 JANUARI 2020

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

(ROSR)

2020¹

STAND 1 JANUARI 2020

¹ Het dekblad werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-11).

REGLEMENT ONDERZOEK SCHEPEN OP DE RIJN

INHOUDSOPGAVE¹

Hoofdstuk 1

Algemene Bepalingen

Artikel		Pagina
1.01	Begripsbepalingen	1
1.02	Toepasselijkheid van het reglement	3
1.03	Vergunning voor het in de vaart brengen	3
1.04	Certificaat van onderzoek	3
1.05	Zeeschepen	3
1.06	Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart	4
1.07	Dienstinstructies voor de Commissies van deskundigen en de bevoegde autoriteiten	4

Hoofdstuk 2

Procedure

2.01	Commissie van deskundigen	7
2.02	Aanvraag van het onderzoek	7
2.03	Aanbieding van het vaartuig voor het onderzoek	8
2.04	Afgifte van het certificaat van onderzoek	8
2.05	Voorlopig certificaat van onderzoek	9
2.06	Geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek	10
2.07	Aantekeningen in en wijzigingen van het certificaat van onderzoek	10
2.08	Bijzonder onderzoek	10
2.09	Periodiek onderzoek	11
2.10	Vrijwillig onderzoek	11
2.11	Van overheidswege gelast onderzoek	12
2.12	Verklaring van en controle door een erkend classificatiebureau of van een technische dienst	12
2.13	Inhouding en teruggave van het certificaat van onderzoek	12
2.14	Duplicaten	13
2.15	Kosten	13
2.16	Inlichtingen	13
2.17	Registratie van de certificaten van onderzoek	14
2.18	Uniek Europees scheepsidentificatienummer	14

¹ De inhoudsopgave werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-11).

II

Artikel	Pagina
2.19	Europese scheepsrompdatabank 15
2.20	Gelijkwaardigheid en afwijkingen 16
2.21	Typegoedkeuringen en publicaties 17
2.22	Kennisgevingen inzake het toelaten van boordzuiveringsinstallaties 18

Bijlagen:

Bijlage A: Aanvraag van een onderzoek	21
Bijlage O: Lijst van de aan het certificaat van onderzoek volgens artikel 1.04 als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen en modaliteiten voor de erkenning van die bevoegdheidsbewijzen	23

HOOFDSTUK 1¹

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1.01

Begripsbepalingen

In dit reglement wordt verstaan onder:

1. "vaartuig": een schip of een drijvend werktuig;
2. "schip": een binnenschip of een zeeschip;
3. "binnenschip": een schip dat uitsluitend of overwegend bestemd is voor de vaart op de binnenwateren;
4. "zeeschip": een schip dat is toegelaten voor de zee- of kustvaart en overwegend daartoe is bestemd;
5. "sleepboot": een schip dat speciaal is gebouwd om te slepen;
6. "duwboot": een schip dat speciaal is gebouwd voor het voortbewegen van een duwstel;
7. "duwbak": een schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd of in het bijzonder geschikt is om te worden geduwd zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging, dan wel met eigen mechanische middelen tot voortbeweging die slechts verplaatsingen over kleine afstanden toelaten, wanneer het geen deel uitmaakt van een duwstel;
8. "passagiersschip": een schip voor dagtochten of een hotelschip dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers;
9. "schip voor dagtochten": een passagiersschip waarop zich geen hutten bevinden voor overnachting van passagiers;
10. "hotelschip": een passagiersschip waarop zich hutten bevinden voor overnachting van passagiers;
11. "snel schip": een schip met eigen mechanische middelen tot voortbeweging dat een snelheid ten opzichte van het water kan bereiken van meer dan 40 km/u;
12. "drijvend werktuig": een drijvend bouwsel waarop zich werkinstallaties bevinden, zoals kranen, baggermolens, hei-installaties of elevatoren;
13. "drijvende inrichting" een drijvend bouwsel dat vanwege zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst, zoals een badinrichting, een dok, een steiger of een botenhuis;

¹ De hoofdstukken 1 en 2 werden definitief aangenomen (Besluit 2017-II-20).

14. "drijvend voorwerp" een vlot, alsmede een ander voorwerp of samenstel van voorwerpen dat geschikt is gemaakt om te varen en dat geen schip, drijvend werktuig of drijvende inrichting is;
15. "samenstel": een hecht samenstel of een sleep;
16. "formatie": vorm van de samenstelling van een samenstel;
17. "hecht samenstel": een duwstel of een gekoppeld samenstel;
18. "duwstel": een hecht samenstel van vaartuigen, waarvan er ten minste één is geplaatst vóór het vaartuig met motoraandrijving dat dient voor het voortbewegen van het samenstel, dan wel voor de beide vaartuigen met motoraandrijving die dienen voor het voortbewegen van het samenstel en die worden aangeduid als "duwboot" of "duwboten". Hieronder wordt ook verstaan een duwstel dat is samengesteld uit een duwend en een geduwd vaartuig waarvan de koppelingen een beheerst knikken mogelijk maken;
19. "gekoppeld samenstel": een samenstel van langszijde van elkaar vastgemaakte vaartuigen, waarvan er geen is geplaatst vóór het vaartuig met motoraandrijving dat dient voor het voortbewegen van het samenstel;
20. "sleep": een samenstel van één of meer vaartuigen, drijvende inrichtingen of drijvende voorwerpen, dat wordt gesleept door één of meer tot het samenstel behorende vaartuigen met motoraandrijving;
21. "lengte" of "L": de grootste lengte van de scheepsromp in m, het roer en de boegspriet niet inbegrepen;
22. "breedte" of "B": de grootste breedte van de scheepsromp in m, gemeten op de buitenkant van de huidbeplating (schoepraderen, schuurlijsten en dergelijke niet inbegrepen);
23. "diepgang" of "T": de verticale afstand in m tussen het laagste punt van de scheepsromp, zonder rekening te houden met de kiel of andere vaste onderdelen, en het vlak van de grootste inzinking van het schip;
24. "erkend classificatiebureau": een classificatiebureau dat is erkend door alle Rijnsoeverstaten en België, te weten: DNV GL, Bureau Veritas (BV) en Lloyd's Register (LR);
- 25.¹ "ES-TRIN": Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, in de editie 2019/1². Voor de toepassing van ES-TRIN moet het begrip "lidstaat" worden opgevat als een van de Rijnsoeverstaten of België.

¹ Het lid 25 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-11).

² Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN), editie 2019/1, aangenomen door het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (CESNI) bij Besluit 2018-II-1 van 8 november 2018.

2. De Commissie van deskundigen die het bijzonder onderzoek verricht, stelt, afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek, de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek vast. Deze periode mag niet langer zijn dan de lopende geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek.

De geldigheidsduur wordt aangetekend in het certificaat van onderzoek en dient ter kennis te worden gebracht van de Commissie van deskundigen die het certificaat heeft afgegeven.

Artikel 2.09

Periodiek onderzoek

1. Vóór afloop van de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek moet het vaartuig aan een periodiek onderzoek worden onderworpen.
2. Bij wijze van uitzondering kan de Commissie van deskundigen op een met redenen omkleed verzoek van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger de geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek zonder periodiek onderzoek met ten hoogste één jaar verlengen. Deze verlenging wordt schriftelijk gegeven en moet zich aan boord van het vaartuig bevinden.
3. De Commissie van deskundigen die het periodiek onderzoek verricht, stelt afhankelijk van de resultaten daarvan de nieuwe geldigheidsduur van het certificaat van onderzoek vast. Hierbij wordt artikel 2.06 in acht genomen.

De geldigheidsduur wordt aangetekend in het certificaat van onderzoek en dient ter kennis te worden gebracht van de Commissie van deskundigen die het certificaat heeft afgegeven.

4. Indien in plaats van verlenging van de geldigheidsduur het certificaat van onderzoek door een nieuw certificaat wordt vervangen, dient het oude certificaat van onderzoek te worden teruggezonden aan de Commissie van deskundigen die het heeft afgegeven.

Artikel 2.10

Vrijwillig onderzoek

De eigenaar van een vaartuig of zijn vertegenwoordiger kan op elk moment om een vrijwillig onderzoek verzoeken.

Aan dit verzoek om een onderzoek dient gevolg te worden gegeven.

Artikel 2.11

Van overheidswege gelast onderzoek

1. Wanneer een der bevoegde autoriteiten, belast met de zorg voor de veiligheid van de scheepvaart op de Rijn, van mening is dat een vaartuig gevaar kan opleveren voor de zich aan boord bevindende personen of voor de scheepvaart, kan zij gelasten dat het vaartuig door een Commissie van deskundigen wordt onderzocht.
2. De eigenaar van het vaartuig draagt slechts dan de kosten van het onderzoek, wanneer de Commissie van deskundigen erkent dat de mening van de in het eerste lid bedoelde autoriteit gegrond is.

Artikel 2.12

Verklaring van en controle door een erkend classificatiebureau of van een technische dienst

- 1.¹ De Commissie van deskundigen kan er geheel of gedeeltelijk van afzien te onderzoeken of een vaartuig voldoet aan de in ES-TRIN voorgeschreven bepalingen, voor zover uit een geldige verklaring, afgegeven door een erkend classificatiebureau, blijkt dat het vaartuig geheel of gedeeltelijk aan die bepalingen voldoet.
2. Een verklaring van een erkend classificatiebureau, dan wel – voor zover dit volgens dit reglement voor bepaalde onderdelen van de uitrusting is toegelaten – van een technische dienst, mag door de bevoegde autoriteit slechts dan worden erkend, indien dat erkend classificatiebureau of die andere instantie verklaart dat het de bepalingen van de instructies van ES-TRIN in acht heeft genomen.
3. Voor de toepassing van ES-TRIN kunnen technische diensten niet gelegen in de Rijnsoeverstaten, België of de lidstaten van de Europese Unie slechts op aanbeveling van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart worden erkend.

Artikel 2.13

Inhouding en teruggave van het certificaat van onderzoek

1. Wanneer de Commissie van deskundigen tijdens een onderzoek bemerkt dat een vaartuig of de uitrusting daarvan ernstige gebreken vertoont, en dat daardoor de veiligheid van de zich aan boord bevindende personen of de scheepvaart in gevaar wordt gebracht, dient het certificaat te worden ingehouden en dient de Commissie die het heeft afgegeven hiervan onverwijld in kennis te worden gesteld. Bij duwbakken dient ook de in artikel 1.10, tweede lid, van het Rijnvaartpolitiereglement voorgeschreven metalen plaat te worden ingehouden.

Wanneer de Commissie van deskundigen heeft geconstateerd dat de gebreken zijn verholpen, wordt het certificaat aan de eigenaar of zijn vertegenwoordiger teruggegeven.

¹ Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-11).

5. De in het eerste lid tot derde lid en zesde lid genoemde gelijkwaardigheden en afwijkingen dienen in het certificaat van onderzoek te worden aangetekend.
6. Op vaartuigen die worden omgebouwd tot schepen met een lengte van meer dan 110 m mag de Commissie van deskundigen hoofdstuk 32 van ES-TRIN slechts toepassen op grond van bijzondere aanbevelingen van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Artikel 2.21

Typegoedkeuringen en publicaties

1. Voor bepaalde onderdelen en uitrustingen van de vaartuigen wordt het voldoen aan de vereisten vastgesteld met door de bevoegde autoriteiten afgegeven typegoedkeuringen. Deze onderdelen en uitrustingen, de vereisten alsmede de procedures voor de afgifte van de typegoedkeuringen zijn in ES-TRIN vastgelegd.
2. De bevoegde autoriteiten kennen aan elke typegoedkeuring een nummer toe. Dit nummer begint met de letter R. De voorschriften inzake de samenstelling van de typegoedkeuringnummers en inzake de markering van de uitrustingen en onderdelen met deze nummers zijn in ES-TRIN vastgelegd.
3. De lidstaten stellen de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in kennis van de door hen aangewezen bevoegde autoriteiten.
4. De bevoegde autoriteiten stellen de Centrale Commissie voor de Rijnvaart in kennis van de door hen op grond van typegoedkeuringen toegelaten uitrustingen en onderdelen alsmede van de door hen voor de inbouw of het vervangen van deze uitrustingen en onderdelen erkende gespecialiseerde bedrijven.
5. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart publiceert:
 - a) de lijsten van de voor de afgifte van typegoedkeuringen bevoegde autoriteiten en de in dit kader erkende technische diensten;
 - b) de lijsten van de krachtens de op grond van dit reglement afgegeven typegoedkeuringen en krachtens de als gelijkwaardig erkende typegoedkeuringen toegelaten onderdelen en uitrustingen;
 - c) de lijsten van de voor de inbouw of het vervangen van de toegelaten onderdelen en uitrustingen erkende gespecialiseerde bedrijven.
6. De typegoedkeuringen voor uitrustingen krachtens Richtlijn (EU) 2016/1629 zijn gelijkwaardig aan de eerder genoemde typegoedkeuringen.
7. Het tweede tot en met zesde lid gelden niet voor vast ingebouwde brandblusinstallaties

Artikel 2.22

Kennisgevingen inzake het toelaten van boordzuiveringsinstallaties

1. De bevoegde autoriteit voor het toelaten van boordzuiveringsinstallaties stuurt
 - a) bij iedere wijziging aan de andere bevoegde autoriteiten een lijst van de boordzuiveringsinstallatietypes (met de overeenkomstig bijlage 7, onderdeel V, van ES-TRIN vermelde gegevens), waarvan de goedkeuringen in de betrokken periode door haar zijn verleend, geweigerd of ingetrokken;
 - b) op verzoek van een andere bevoegde autoriteit aan deze autoriteit
 - aa) een kopie van het certificaat van typegoedkeuring van het boordzuiveringsinstallatietype, al dan niet met het informatiepakket, van ieder boordzuiveringsinstallatietype waarvoor zij een goedkeuring heeft verleend, geweigerd of ingetrokken, en zo nodig
 - bb) de lijst van boordzuiveringsinstallaties die zijn vervaardigd in overeenstemming met de verleende typegoedkeuringen, omschreven in artikel 18.05, derde lid, van ES-TRIN, met de gegevens bedoeld in bijlage 7, onderdeel VI, van ES-TRIN.
2. Elke voor het toelaten bevoegde autoriteit zendt jaarlijks en bovendien bij ontvangst van een daartoe strekkend verzoek een kopie van het in bijlage 7, onderdeel VII, van ES-TRIN bedoelde gegevensformulier betreffende boordzuiveringsinstallatietypes die sinds de laatste kennisgeving zijn goedgekeurd aan het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.
3. De bevoegde autoriteiten stellen elkaar binnen één maand in kennis van de intrekking van een typegoedkeuring en van de redenen daarvoor en stellen tegelijkertijd het secretariaat van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart daarvan in kennis.

BIJLAGEN

Bijlage A
(Model)

Aanvraag van een onderzoek

Voor het hieronder beschreven vaartuig wordt bij de Commissie van Deskundigen te een eerste onderzoek/ bijzonder onderzoek/ aanvullend onderzoek/ vrijwillig onderzoek - *) aangevraagd.

1 Naam en woonplaats van de eigenaar:

2 Naam van het vaartuig:

3 Plaats en nr. van teboekstelling:

4 Thuishaven:

5 Uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer:

6 Soort van het vaartuig:

7 *)Bijzondere eigenschappen:

8 Naam en plaats van de bouwwerf:

9 Bouwjaar:

10 Laadvermogen of waterverplaatsing t *) - m³*)

11 Aantal hoofdmotoren

12 Totale vermogen van de hoofdmotoren kW

13 Aantal hoofdschroeven:

14 Het certificaat van onderzoek wordt aangevraagd voor de vaart:

- op de Rijn *)

- tussen en *)

15 Het vaartuig

- werd niet eerder onderzocht *)

- werd voor het laatst onderzocht *)

te op

16*) Het vaartuig is in het bezit van een verklaring van het erkende classificatiebureau (artikel 2.12, lid 2)

afgegeven op

geldig tot

17*) Het schip beschikt over een certificaat van goedkeuring overeenkomstig het ADN

d.d.

door

geldig tot

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

18 Voor het onderzoek voorgestelde datum, plaats en tijd:

.....
.....
.....

19 Adres, waaraan het antwoord en eventuele mededelingen kunnen worden verzonden:

.....
.....

20 De volgende bescheiden zijn ter inzage bij deze aanvraag gevoegd:

- a)* de scheepsbrief,
- b)* het document betreffende de toekenning van het uniek Europees scheepsidentificatienummer of het officiële scheepsnummer,
- c)* de meetbrief,
- d)* de bescheiden betreffende de stoomketels en andere drukvaten,
- e)* het certificaat van goedkeuring voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Rijn,
- f)* de verklaring betreffende het vooronderzoek,
- g)* de verklaring overeenkomstig artikel 2.12, afgegeven door het erkende classificatiebureau,
- h)* een schema van de elektrische installaties en bedieningsinstrumenten,
- i)* het getuigschrift over de vast ingebouwde brandblusinstallaties,
- k)* de verklaring betreffende de vloeibaargasinstallaties,
- l)* tekeningen en gegevens voor berekeningen betreffende passagiersschepen,
- m)* overige gegevens voor berekeningen en bewijzen,
- n)* het certificaat van typegoedkeuring,
- o)* het proces-verbaal van de motorkenmerken en het inlichtingenformulier van de fabrikant ter controle van de componenten betrekking hebbend op de uitlaatgassen en de motorkenmerken.

.....
.....

Te, op.....
(plaats) (datum)

.....
(Handtekening van de eigenaar of zijn vertegenwoordiger)

21 Naam en adres aan welke de rekening kan worden gestuurd:

.....
.....

Aanwijzingen

bij nr.:

6 Voor schepen aangeven:

Sleepboot, duwboot, motorvrachtschip, motortankschip, sleeptankschip, vrachtduwbak, tankduwbak, zeeschipbak, passagiersschip, zeeschip of ander soort schip.

Bij drijvende werktuigen nauwkeurig het soort werktuig aangeven.

Bij schepen en drijvende werktuigen het voornaamste bouwmetaal aangeven.

7 Aangeven of het vaartuig ook voor andere doeleinden zal worden gebruikt als met de bouwwijze daarvan overeenkomt: geschikt als sleepboot, als duwboot, om gekoppeld te varen, als duwbak, als sleepschip, als passagiersschip enz.

10 Naar schatting, indien het vaartuig niet is gemeten.

20 l) Bij passagiersschepen geven de tekeningen (dektekeningen, langsdoorsnede, dwarsdoorsnede door de hoofdspanten) inlichtingen over de afmetingen en de bouwwijze van het schip; zij worden vergezeld door schetsen van de te meten oppervlakken op een zodanige schaal, dat de afmetingen daarin kunnen worden ingevuld.

*) Doorhalen wat niet van toepassing is

**Lijst van de aan het certificaat van onderzoek volgens artikel 1.04
als gelijkwaardig erkende certificaten en
modaliteiten voor de erkenning van die certificaten**

Nr.	Aan het certificaat van onderzoek volgens artikel 1.04 als gelijkwaardig erkende certificaten	Modaliteiten van de erkenning	Datum van de erkenning
1	Na 30 december 2008 afgegeven of hernieuwde communautaire certificaten voor binnenschepen, die bevestigen dat de desbetreffende schepen, onverminderd de overgangsvorschriften volgens hoofdstuk 24, bijlage II, volledig voldoen aan de technische voorschriften van bijlage II van de laatst geldende versie van Richtlijn 2006/87/EG tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen en tot intrekking van Richtlijn 82/714/EEG.	Schepen op de Rijn, waaraan na 30 december 2008 een communautair certificaat is afgegeven, moeten van motoren zijn voorzien, die voldoen aan ofwel de grenswaarden van de door Centrale Commissie voor de Rijnvaart, zoals is vastgelegd in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, ofwel aan vergelijkbare grenswaarden krachtens Richtlijn 97/68/EG in zijn laatst geldende versie.	27 november 2008
2	Na 6 oktober 2018 afgegeven of hernieuwde binnenschipscheepcertificaten van de Unie, die bevestigen dat de desbetreffende schepen, onverminderd de overgangsvorschriften volgens hoofdstuk 32 van ES-TRIN, volledig voldoen aan de voorschriften van de laatst geldende versie van Richtlijn (EU) 2016/1629.	Schepen op de Rijn, waaraan na 6 oktober 2018 een binnenschipscheepcertificaat van de Unie is afgegeven, moeten van motoren zijn voorzien, die voldoen aan ofwel de grenswaarden van de door Centrale Commissie voor de Rijnvaart, zoals is vastgelegd in het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, ofwel aan vergelijkbare grenswaarden krachtens Richtlijn 97/68/EG in zijn laatst geldende versie.	7 december 2017

¹ Bijlage O werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-20).

