

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIЕРЕГLEMENT vanaf 1.12.2021

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitierglement (Besluiten 2020-I-12 en 2020-II-19)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitierglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	III / IV	III / IV
3.	7 / 8	7 / 8
4.	13 / 14	13 / 14
5.	35 / 36	35 / 36
6.	79 / 80	79 / 80

RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

STAND
1 DECEMBER 2021

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 DECEMBER 2021

B: Tekens tijdens het stilliggen

Artikel	Pagina
3.20 Tekens van stilliggende schepen	26
3.21 Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	26
3.22 Tekens van op hun aanlegplaats stilliggende veerponten	26
3.23 Tekens van drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die stilliggen	27
3.24 Tekens van bepaalde stilliggende vissersschepen en van hun netten of uitleggers	27
3.25 Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen	27
3.26 Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers	29

Deel III: Bijzondere optische tekens

3.27 Teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren	30
3.28 ¹ Bijkomend teken van varende schepen die werkzaamheden in het vaarwater uitvoeren	30
3.29 Bescherming tegen hinderlijke waterbeweging	30
3.30 Noodtekens	31
3.31 Teken van het verbod van toegang aan boord	31
3.32 Teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken	31
3.33 Teken van het verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen	32
3.34 ² Bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt	32

Hoofdstuk 4**Geluidsseinen van schepen; marifoon; informatie- en navigatieapparatuur³****Deel I: Geluidsseinen**

4.01 Algemene bepalingen	33
4.02 Geven van geluidsseinen	33
4.03 Verboden geluidsseinen	34
4.04 Noodseinen	34

Deel II: Marifoon

4.05 Marifoon	34
---------------------	----

Deel III: Informatie- en navigatieapparatuur²

4.06 Radar	35
4.07 ² Inland AIS en Inland ECDIS	35

¹ De vermelding bij artikel 3.28 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

² De vermelding bij artikel 3.34 werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

³ Titel hoofdstuk 4, titel deel III en artikel 4.07 werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

Hoofdstuk 5 Verkeerstekens van de vaarweg

Artikel	Pagina
5.01 Verkeerstekens	37
5.02 Verkeerstekens ter markering van de vaarweg	37

Hoofdstuk 6 Vaarregels

Deel I: Algemene bepalingen

6.01 Snelle schepen	39
6.02 Gedrag tussen kleine schepen en andere schepen	39
6.02a Vaarregels voor kleine schepen onderling	39

Deel II: Ontmoeten en voorbijlopen

6.03 Algemene beginselen	40
6.04 Ontmoeten: Hoofdregels	40
6.05 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels	41
6.06 Ontmoeten van snelle schepen en andere schepen en van snelle schepen onder elkaar	42
6.07 Ontmoeten in een engte	42
6.08 ¹ Verbod tot ontmoeten door verkeerstekens langs de vaarweg	42
6.09 Voorbijlopen: Algemene bepalingen	42
6.10 Voorbijlopen: Gedrag en seinen der schepen	43
6.11 ¹ Verbod tot voorbijlopen door verkeerstekens langs de vaarweg	43

Deel III: Andere vaarregels

6.12 Varen in vakken waar de te volgen weg wordt voorgeschreven	44
6.13 Keren	44
6.14 Gedrag bij vertrek	44
6.15 Verbod zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te begeven	44
6.16 In- en uitvaren van havens en van nevenvaarwegen	45
6.17 Op gelijke hoogte varen; verbod een schip te naderen	45
6.18 Verbod om ankers, kabels of kettingen te laten slepen	46
6.19 Zich laten drijven	46
6.20 Hinderlijke waterbeweging	46
6.21 Samenstelling van samenstellen	47
6.22 Stremming van de scheepvaart en buiten gebruik gestelde gedeelten	47
6.22a Voorbijvaren van drijvende werktuigen in bedrijf en van vastgevaren of gezonken schepen (Bijlage 3: schets 50a, 50b, 52)	47

¹ De vermelding bij artikel 6.08 en 6.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

Een tweede persoon die eveneens houder is van de twee bovengenoemde bewijzen, moet zich in de stuurhut bevinden, behalve tijdens het aanleggen en afvaren, in de sluizen of in de voorhavens van de sluizen.

Artikel 1.10¹

Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord

Aan boord van een schip moeten de in bijlage 13 bij dit reglement bedoelde bescheiden en andere documenten, voor zover deze door de daartoe gestelde bijzondere bepalingen voorgeschreven worden, aanwezig zijn. Zij moeten op verzoek aan de ambtenaren van de bevoegde autoriteit worden overhandigd.

Artikel 1.10a¹

Uitzonderingen voor bepaalde vaartuigen met betrekking tot scheepsbescheiden en andere documenten aan boord

- 1.² In afwijking van artikel 1.10 hoeven de scheepsbescheiden conform Bijlage 13, nummers 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement niet aanwezig te zijn aan boord van duwbakken waarop een metalen plaat overeenkomstig het volgende model is aangebracht:

UNIEK EUROPEES SCHEEPSIDENTIFICATIENUMMER: - R

CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

- NUMMER:

- COMMISSIE VAN DESKUNDIGEN:

- GELDIG TOT:

waarbij uit een hoofdletter R, aangebracht achter het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), blijkt dat er een verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart is afgegeven.

De gevraagde gegevens moeten, in goed leesbare letters met een hoogte van ten minste 6 mm, ingehakt of ingeslagen zijn.

De metalen plaat moet een hoogte van ten minste 60 mm en een lengte van ten minste 120 mm hebben. Zij moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goed zichtbare plaats zijn bevestigd.

De overeenstemming tussen de gegevens op de plaat, met uitzondering van de letter R, met die in het certificaat van onderzoek van de duwbak moet worden bevestigd door een Commissie van Deskundigen door middel van het aanbrengen op de plaat van een stempel.

De in bijlage 13, lid 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement genoemde bescheiden moeten dan worden bewaard door de eigenaar van de duwbak.

De aanwezigheid van de in bijlage 13, lid 5.4 van dit reglement bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist, wanneer op de metalen plaat tevens het nummer van de typegoedkeuring van de motoren wordt vermeld.

2. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden, bedoeld in artikel 1.01, lid 1.24 van ES-TRIN, waar een stuurhut of een woning ontbreekt, is de aanwezigheid van de in bijlage 13, lid 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement bedoelde bescheiden niet vereist. Deze bescheiden moeten echter in ieder geval steeds in de nabijheid van de bouwwerkzaamheden voorhanden zijn. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden moet een door de bevoegde autoriteit afgegeven verklaring betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar het schip mag worden gebruikt, aanwezig zijn.

¹ Artikel 1.10 en 1.10a met uitzondering van het eerste lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

² Artikel 1.10a, eerste lid, onderdeel c, werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

3. De verplichting een vaartijdenboek aan boord te hebben zoals bedoeld in bijlage 13, lid 2.2 van dit reglement, geldt niet voor sleep- en duwbotten die uitsluitend in havens verkeren, noch voor duwbakken, overheidsvaartuigen en pleziervaartuigen zonder bemanning.

Artikel 1.11¹

Rijnvaartpolitiereglement en het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart aan boord

1. Aan boord van een schip, met uitzondering van een klein schip en een duwbak, moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement, met inbegrip van de op grond van artikel 1.22a uitgevaardigde voorschriften, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.
2. Aan boord van een schip dat overeenkomstig artikel 4.05 is uitgerust met een scheepsstation, moet een exemplaar van het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart, Algemeen deel en Regionaal deel Rijn/Moezel, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.

Artikel 1.12

Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mag geen voorwerpen hebben uitsteken die zouden kunnen leiden tot één van de in artikel 1.04 bedoelde ongewenste omstandigheden.
2. Indien de ankers zijn gelicht, mogen zij niet onder de bodem of kiel van het schip uitsteken.
3. De schipper van een schip of een drijvend voorwerp dat een voorwerp verliest waardoor een belemmering van of een gevaar voor de scheepvaart kan ontstaan, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar het voorwerp is verloren. Zo mogelijk moet hij bovendien deze plaats met een kenteken aanduiden.
4. De schipper van een schip dat een hindernis in de vaarweg aantreft, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar de hindernis is aangetroffen.

Artikel 1.13

Bescherming van verkeerstekens

1. Een schip mag geen verkeerstekens (boeien, drijvers, bakens, waarschuwingsvloten met verkeerstekens, enz.) gebruiken om daaraan te meren of daaraan te verhalen, ze niet beschadigen en ze niet ongeschikt voor hun bestemming maken.
2. Indien een schip of een drijvend voorwerp een verkeersteken heeft verplaatst of een inrichting heeft beschadigd, die deel uitmaakt van het stelsel van verkeerstekens van de vaarweg, moet de schipper daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

¹ Artikel 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

HOOFDSTUK 2

KENTEKENS EN DIEPGANGSSCHALEN VAN SCHEPEN; METING

Artikel 2.01

Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen

1. Bij een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, moeten op de romp of op duurzaam bevestigde borden of platen de volgende kentekens worden aangebracht:
 - a) de naam die ook een kenspreuk kan zijn.

De naam moet aan beide zijden van het schip en tevens, met uitzondering van een duwbak, van achteren zichtbaar worden aangebracht. Indien bij een gekoppeld samenstel of bij een duwstel één van de naamsaanduidingen van het schip dat voor de voortbeweging dient geheel of gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken, moet zij worden herhaald op borden die zodanig zijn geplaatst, dat zij goed zichtbaar zijn in de richtingen waarin deze naamsaanduiding aan het gezicht is onttrokken.

Bij het ontbreken van een naam van het schip moet worden aangegeven hetzij de naam van de instelling waaraan het schip toebehoort (of de gebruikelijke afkorting daarvan), al dan niet gevolgd door een nummer, hetzij het nummer van teboekstelling dat, ter aanduiding van het land waarin de thuishaven of de plaats van teboekstelling is gelegen, wordt gevolgd door de letter of lettercombinatie vermeld in de bijlage 1;
 - b) de thuishaven of de plaats van teboekstelling.

De naam van de thuishaven of de plaats van teboekstelling moet worden aangebracht hetzij aan beide zijden van het schip hetzij aan de achterzijde en moet worden gevolgd door de letter of lettercombinatie die het land aanduidt, waarin deze thuishaven of deze plaats van teboekstelling is gelegen;
 - c)¹ het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), dat uit acht Arabische cijfers bestaat, waarbij de eerste drie cijfers het land en de instelling, die dat uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) heeft toegekend, aanduiden. Dit kenteken hoeft slechts te worden gevoerd door schepen waaraan een uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) is toegekend. Het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) wordt aangebracht op de wijze als bepaald in onderdeel a.
- 2
2. Bovendien moet op een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, zijn aangegeven:
 - a) indien het is bestemd voor het vervoer van goederen, het laadvermogen in tonnen. Deze aanduiding moet zijn aangebracht aan beide zijden van het schip, op de romp dan wel op duurzaam bevestigde borden of platen;
 - b) indien het is bestemd voor het vervoer van passagiers, het ten hoogste toegelaten aantal passagiers, waarbij de aanduiding moet zijn aangebracht op een goed waarneembare plaats aan boord.
- 3.¹ De kentekens overeenkomstig het eerste en tweede lid moeten zijn aangebracht in goed leesbare en onuitwisbare Latijnse letters en Arabische cijfers. De hoogte van de tekens voor de naam en het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) moet ten minste 20 cm en voor de overige aanduidingen ten minste 15 cm bedragen.

De breedte van de tekens en de stamdikte moeten in goede verhouding tot de hoogte staan. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht.

¹ Het eerste lid, onderdeel c en derde lid, eerste alinea, werden definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

² De schrapping van onderdeel d en de laatste alinea werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

Artikel 2.02

Kentekens van kleine schepen

1. Op een klein schip moet een officieel kenteken worden aangebracht. Dit kenteken moet een hoogte hebben van ten minste 10 cm en het moet vooraan aan beide zijden van het schip zijn aangebracht, in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond.
2. Aan kleine schepen kan bij bijzondere voorschriften van de bevoegde autoriteit vrijstelling worden verleend van het kenteken bedoeld in het eerste lid. In dit geval moeten op deze kleine schepen de volgende kentekens worden aangebracht:
 - a) de naam of de kenspreuk.
De naam moet worden aangebracht aan de buitenzijde van het schip in goed leesbare en onuitwisbare Latijnse letters. Bij het ontbreken van de naam of de kenspreuk van het schip moet worden aangegeven de naam van de instelling, waaraan het schip toebehoort of de gebruikelijke afkorting daarvan, al dan niet gevolgd door een nummer. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht;
 - b) de naam en de woonplaats van de eigenaar.
De naam en de woonplaats moeten op een goed waarneembare plaats aan de binnen- of buitenzijde van het schip worden aangebracht.
3. Op een bijboot van een schip behoeft echter, aan de binnen- of buitenzijde, slechts een zodanig kenteken te zijn aangebracht dat daaruit kan worden opgemaakt wie de eigenaar is.

Artikel 2.03

Meting

Een binnenschip dat is bestemd voor het vervoer van goederen, met uitzondering van een klein schip, moet zijn gemeten.

Artikel 2.04¹

Inzinkingsmerken en diepgangsschalen

1. Een schip, met uitzondering van een klein schip, moet zijn voorzien van merken die het vlak van de grootste inzinking aangeven. Bij een zeeschip treedt de zomerzoetwateruitwering in de plaats van het inzinkingsmerk. In de artikelen 4.04, 4.05 en 22.09 van ES-TRIN is vastgelegd op welke wijze de grootste inzinking wordt vastgesteld en de inzinkingsmerken worden aangebracht.
2. Een schip waarvan de diepgang 1 m kan bereiken, met uitzondering van een klein schip, moet van diepgangsschalen zijn voorzien. In de artikelen 4.06 en 22.09 van ES-TRIN is vastgelegd op welke wijze zij worden aangebracht

Artikel 2.05

Kentekens van ankers

- 1.² Een scheepsanker moet van onuitwisbare kentekens zijn voorzien. Deze moeten ten minste bestaan uit het uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer) van het schip.
- 2.³ In afwijking van het eerste lid blijven het nummer van het certificaat van onderzoek van het schip en de letters van de Commissie van deskundigen of de naam en de woonplaats van de eigenaar van het schip toegestaan bij ankers die zich op 30 november 2019 aan boord van een schip bevinden.
3. Indien het nummer van het certificaat van onderzoek wijzigt, is het in het tweede lid bepaalde niet meer van toepassing.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op de ankers van zeeschepen, van kleine schepen en van schepen die slechts bij uitzondering de Rijn bevaren.

¹ Artikel 2.04 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

² Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

³ Het tweede t/m vierde lid werden definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

Deel III. Informatie- en navigatieapparatuur¹

Artikel 4.06

Radar

1. Een schip mag slechts gebruik maken van radar indien:
 - a) ²het is uitgerust met een radarinstallatie en een aanwijzer van de snelheid van de draaiing van het schip overeenkomstig artikel 7.06, eerste lid, van ES-TRIN. Dit is ook van toepassing op Inland ECDIS-apparaten die gebruik kunnen maken van Inland ECDIS met geïntegreerd radarbeeld voor het voeren van het schip (navigatiemodus). De apparatuur moet goed functioneren en van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Rijnsoeverstaten of van België. Een niet vrij-varende veerpont behoeft echter niet te zijn uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing;
 - b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een radargetuigschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.
- 3
2. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel is het eerste lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het duwstel of van het gekoppeld samenstel bevindt.
3. Een varend snel schip moet gebruik maken van radar.
- 4.⁴ Een klein schip dat radar gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

Artikel 4.07¹

Inland AIS en Inland ECDIS

- 1.^{5 6} Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van ES-TRIN. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.
De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:
 - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
 - b) kleine schepen, met uitzondering van
 - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
 - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
 - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
 - d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
- 2.⁷ Het Inland AIS-apparaat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - a) het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn;
 - b)⁸ het Inland AIS-apparaat moet op vol vermogen zenden; dit geldt niet voor tankschepen met de vaarstatus op "afgemeerd";
 - c) op elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één Inland AIS-apparaat gebruikt worden om gegevens over te dragen;
 - d) de gegevens die in het Inland AIS-apparaat zijn ingevoerd en daarmee worden overgedragen moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

¹ Titel deel III en artikel 4.07, met uitzondering van de leden 2, 2a, 3, tweede alinea, 4, onderdeel c en m, en 5, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

² Onderdeel a, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

³ De schrapping van de laatste zin van het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

⁴ Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

⁵ Eerste lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-13).

⁶ Eerste lid, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

⁷ Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

⁸ Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-17).

- 2a.¹ Het bovengenoemde tweede lid, onderdeel a, is niet van toepassing:
- a) indien de schepen zich in een overnachtingshaven als bedoeld in artikel 14.11, eerste lid, bevinden;
 - b) indien de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan;
 - c) voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.
- 3.² Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken. Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen.³
4. Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig hoofdstuk 2 van de Standaard Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart worden gezonden:
- a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
 - b) naam van het schip;
 - c)⁴ scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
 - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
 - e) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
 - f) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
 - g) positie (WGS 84);
 - h) snelheid over de grond;
 - i) koers over de grond;
 - j) tijd van de elektronische positiebepaling;
 - k) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
 - l) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - m)⁵ oproepcode.
5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
- a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - c)⁴ scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
 - d) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
 - e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

¹ Lid 2a werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

² Derde lid, eerste volzin, werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-11).

³ Derde lid, tweede volzin, van toepassing van 1.12.2020 t/m 30.11.2023 (Besluit 2020-I-14).

⁴ Vierde lid, onderdeel c en vijfde lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁵ Onderdeel m werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

HOOFDSTUK 12

RIVIERGEDEELTEN WAAR EEN MELDPlicht GELDT DAN WEL WAAR DE SCHEEPVAART DOOR WAARSCHUWINGSPPOSTEN WORDT GEREGELD

Artikel 12.01¹

Meldplicht

1. De schipper van de volgende schepen en samenstellen moet zich, alvorens de in het derde lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, elektronisch melden overeenkomstig de in de ERI-Standaard 1.3 vastgelegde ERINOT-berichten:
 - a) schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is;
 - b) tankschepen, met uitzondering van bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd;
 - c) schip dat containers vervoert;
 - d) schip met een lengte van meer dan 110 m;
 - e) hotelschip;
 - f) zeeschip;
 - g) schip dat een LNG-installatie aan boord heeft;
 - h) bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21.

2. Bij de in het eerste lid bedoelde aanmelding moeten worden vermeld:
 - a) naam van het schip; en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - b) uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), IMO-nummer voor zeeschepen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - c) type vaartuig of samenstel; en bij samenstellen type vaartuig voor alle schepen overeenkomstig de in het eerste lid genoemde berichten;
 - d) laadvermogen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - e) lengte en breedte van het schip; en bij samenstellen lengte en breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel;
 - f) aanwezigheid van een LNG-installatie aan boord;
 - g) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is:
 - aa) de VN-nummers of de nummers van de gevaarlijke goederen,
 - bb) de officiële benaming voor het vervoer van de gevaarlijke goederen;
 - cc) de klasse, de classificatiecode en eventueel de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen,
 - dd) de totale hoeveelheid van de gevaarlijke goederen, waarop deze gegevens betrekking hebben,
 - ee) het aantal blauwe lichten/kegels;
 - h) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: soort en hoeveelheid lading;
 - i) aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand (beladen of onbeladen) en de respectievelijke plaats van containers overeenkomstig het stuwplan en containertype;

¹ Artikel 12.01 werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

- j) containernummer van de containers met gevaarlijke goederen;
 - k) totaal aantal personen aan boord en voor zover van toepassing het aantal passagiers;
 - l) positie, vaarrichting;
 - m) diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
 - n) route met opgave van de vertrek- en bestemmingshavens;
 - o) haven waar is geladen;
 - p) haven waar wordt gelost.
3. De riviergedeelten bedoeld in het bovenvermelde eerste lid, die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord "Meldplicht" zijn de volgende:
- a) van Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,53) tot Gorinchem (km 952,50), en
 - b) van Pannerden (km 876,50) tot Krimpen aan de Lek (km 989,20).
4. Indien het schip zijn reis in een van de in het derde lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uur onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking elektronisch melden.
5. De in het tweede lid, onderdeel a en c bedoelde gegevens moeten eveneens per marifoon op het aangegeven kanaal worden verstrekt bij het passeren van de sluisen en van de meldplaatsen die door het teken B.11 zijn aangeduid. In afwijking van het tweede lid, onderdeel c, moet de schipper het type schip of samenstel melden overeenkomstig bijlage 12.
6. De in het tweede lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder l en m, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon elektronisch aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld.
In ieder geval moet de schipper zich per marifoon melden op het daarvoor aangegeven kanaal op het moment dat hij met zijn schip of samenstel het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, binnenvaart of verlaat.
7. Indien de in het tweede lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, worden gewijzigd, moet dit de bevoegde autoriteit onmiddellijk elektronisch worden meegedeeld.
8. Indien de reis is beëindigd, dient de schipper dit zo snel mogelijk elektronisch te melden.
9. De bevoegde autoriteit kan
- voor bunkerschepen en bilgeboten zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd, evenals voor dagtochtschepen een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt,
 - bij afgifte van een bijzondere vergunning voor bijzondere transporten zoals bepaald in artikel 1.21 een uitzondering op de meldplicht zoals bedoeld in het eerste lid toestaan.