

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT vanaf 1.12.2020

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (Besluiten 2019-II-16, 2019-II-17, 2020-I-13, 2020-I-14)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitiereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I / VIII	I / VIII
3.	-	IX / X
4.	5 - 8	5 - 8
5.	8 : 1 / 8 : 2	-
6.	9 – 12	9 – 12
7.	27 – 30	27 – 30
8.	35 / 36	35 / 36
9.	39 / 40	39 / 40
10.	45 / 46	45 / 46
11.	55 / 56	55 / 56
12.	70 : 1 / 70 : 2	70 : 1 / 70 : 2
13.	Bijlage 6, 3 / 4	Bijlage 6, 3 / 4
14.	Bijlage 7, 3 - 8	Bijlage 7, 3 - 8
15.	Bijlage 7, 15 / 16	Bijlage 7, 15 / 16
16.	Bijlage 8, 1 / 2	Bijlage 8, 1 / 2
17.	Bijlage 13, 1 – 4	Bijlage 13, 1 – 4

RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

STAND
1 DECEMBER 2020

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 DECEMBER 2020

Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

Inhoudsopgave

1

Bepalingen van toepassing op de gehele Rijn

Hoofdstuk 1

Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
1.01 Betekenis van enige uitdrukkingen	1
1.02 Schipper	3
1.03 Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord	3 : 1
1.04 Algemene plicht tot waakzaamheid	4
1.05 Gedrag onder bijzondere omstandigheden	4
1.06 Gebruik van de vaarweg	4
1.07 Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	4
1.08 Bouw, uitrusting en bemanning van een schip	5
1.09 Bediening van het roer	6
1.10 ¹ Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	7
1.10a ¹ Uitzonderingen voor bepaalde vaartuigen met betrekking tot scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	7
1.11 ¹ Rijnvaartpolitiereglement en het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart aan boord	8
1.12 Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen	8
1.13 Bescherming van verkeerstekens	8
1.14 Beschadiging van kunstwerken	9
1.15 Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen	9
1.16 Redding en bijstand	9
1.17 Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen	9
1.18 Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater	10
1.19 Verkeersaanwijzingen	10
1.20 Toezicht	10
1.21 Bijzondere transporten; amfibievoertuigen	10
1.22 ² Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit	11
1.22a ² Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ...	11
1.23 Toestemming voor evenementen	11
1.24 Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen	11
1.25 Voorschriften, toestemmingen en vergunningen	11

Hoofdstuk 2

Kentekens en diepgangschalen van schepen; meting

2.01 Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen	13
2.02 Kentekens van kleine schepen	14
2.03 Meting	14

¹ De vermelding bij artikelen 1.10, 1.10a en 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

² De vermelding bij artikelen 1.22 en 1.22a werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

II

Artikel	Pagina
2.04 Inzinkingsmerken en diepgangsschalen	14
2.05 Kentekens van ankers	14
2.06 ¹ Kentekens van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken	14 : 1

Hoofdstuk 3

Optische tekens van schepen

Deel I: Algemene bepalingen

3.01 Begripsbepalingen en toepassing	15
3.02 Lichten en navigatielantaarns	15
3.03 Vlaggen, borden en wimpels	16
3.04 Cylinders, bollen, kegels en ruiten	16
3.05 Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens	16
3.06 (vervallen)	17
3.07 Verboden verlichting, zoeklichten, vlaggen, borden, wimpels enz.	17

Deel II: Nacht- en dagtekens

A: Tekens tijdens het varen

3.08 Tekens van alleenvarende motorschepen	17
3.09 Tekens van varende slepen	18
3.10 Tekens van varende duwstellen	19
3.11 Tekens van varende gekoppelde samenstellen	20
3.12 Tekens van varende zeilschepen	21
3.13 Tekens van varende kleine schepen	21
3.14 Bijkomende tekens van varende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	22
3.15 Teken van varende schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en waarvan de maximale lengte van de romp minder is dan 20 m	23
3.16 Tekens van varende veerponten	24
3.17 Bijkomend teken van varende schepen die recht van voorrang hebben	24
3.18 Bijkomende tekens van varende schepen die onmanoeuvrerbaar zijn	24
3.19 Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen	25

¹ De vermelding bij artikel 2.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

B: Tekens tijdens het stilliggen

Artikel	Pagina
3.20 Tekens van stilliggende schepen	26
3.21 Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	26
3.22 Tekens van op hun aanlegplaats stilliggende veerponten	26
3.23 Tekens van drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die stilliggen	27
3.24 Tekens van bepaalde stilliggende vissersschepen en van hun netten of uitleggers	27
3.25 Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen	27
3.26 Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers	29

Deel III: Bijzondere optische tekens

3.27 Teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren	30
3.28 Bijkomend teken van varende schepen die werkzaamheden in de vaarweg uitvoeren	30
3.29 Bescherming tegen hinderlijke waterbeweging	30
3.30 Noodtekens	31
3.31 Teken van het verbod van toegang aan boord	31
3.32 Teken van het verbod te roken, onbeschermd licht of vuur te gebruiken	31
3.33 Teken van het verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen	32
3.34 ¹ Bijkomende tekens van schepen die bij het duiken worden gebruikt	32

Hoofdstuk 4**Geluidsseinen van schepen; marifoon; informatie- en navigatieapparatuur²****Deel I: Geluidsseinen**

4.01 Algemene bepalingen	33
4.02 Geven van geluidsseinen	33
4.03 Verboden geluidsseinen	34
4.04 Noodseinen	34

Deel II: Marifoon

4.05 Marifoon	34
---------------------	----

Deel III: Informatie- en navigatieapparatuur²

4.06 Radar	35
4.07 ² Inland AIS en Inland ECDIS	35

¹ De vermelding bij artikel 3.34 werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

² Titel hoofdstuk 4, titel deel III en artikel 4.07 werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

Hoofdstuk 5 Verkeerstekens van de vaarweg

Artikel	Pagina
5.01 Verkeerstekens	37
5.02 Verkeerstekens ter markering van de vaarweg	37

Hoofdstuk 6 Vaarregels

Deel I: Algemene bepalingen

6.01 Snelle schepen	39
6.02 Gedrag tussen kleine schepen en andere schepen	39
6.02a Vaarregels voor kleine schepen onderling	39

Deel II: Ontmoeten en voorbijlopen

6.03 Algemene beginselen	40
6.04 Ontmoeten: Hoofdregels	40
6.05 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels	41
6.06 Ontmoeten van snelle schepen en andere schepen en van snelle schepen onder elkaar	42
6.07 Ontmoeten in een engte	42
6.08 ¹ Verbod tot ontmoeten door verkeerstekens langs de vaarweg	42
6.09 Voorbijlopen: Algemene bepalingen	42
6.10 Voorbijlopen: Gedrag en seinen der schepen	43
6.11 ¹ Verbod tot voorbijlopen door verkeerstekens langs de vaarweg	43

Deel III: Andere vaarregels

6.12 Varen in vakken waar de te volgen weg wordt voorgeschreven	44
6.13 Keren	44
6.14 Gedrag bij vertrek	44
6.15 Verbod zich in de tussenruimten tussen de lengten van een sleep te begeven	44
6.16 In- en uitvaren van havens en van nevenvaarwegen	45
6.17 Op gelijke hoogte varen; verbod een schip te naderen	45
6.18 Verbod om ankers, kabels of kettingen te laten slepen	46
6.19 Zich laten drijven	46
6.20 Hinderlijke waterbeweging	46
6.21 Samenstelling van samenstellen	47
6.22 Stremming van de scheepvaart en buiten gebruik gestelde gedeelten	47
6.22a Voorbijvaren van drijvende werktuigen in bedrijf en van vastgevaren of gezonken schepen (Bijlage 3: schets 50a, 50b, 52)	47

¹ De vermelding bij artikel 6.08 en 6.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

Deel IV: Veerponten

Artikel	Pagina
6.23 Vaarregels voor veerponten	48

Deel V: Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen

6.24 Doorvaren van bruggen en stuwen; algemene bepalingen	48
6.25 Doorvaren van vaste bruggen	48
6.26 Doorvaren van schipbruggen	49
6.27 Doorvaren van stuwen	49
6.28 Doorvaren van sluizen	49
6.28a In- en uitvaren van sluizen	51
6.29 Schutting bij voorrang	51

Deel VI: Slecht zicht; gebruik van radar

6.30 Alle varende schepen bij slecht zicht	52
6.31 Stilliggende schepen	52
6.32 Op radar varende schepen	53
6.33 Niet op radar varende schepen	54

Hoofdstuk 7**Regels voor het ligplaats nemen**

7.01 Algemene beginselen voor het ligplaats nemen	55
7.02 Ligplaats nemen	55
7.03 ¹ Ankeren en het gebruik van spudpalen	56
7.04 Meren	56
7.05 Ligplaatsen	57
7.06 Specifieke ligplaatsen	57
7.07 Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen	57
7.08 Bewaking en toezicht	58

Hoofdstuk 8**Aanvullende bepalingen**

8.01 Slepen van en door een duwstel	59
8.02 Duwstellen met andere schepen dan duwbakken	59
8.03 Duwstellen met zeeschipbakken	59
8.04 Verplaatsen van duwbakken buiten het verband van een duwstel	60
8.05 Koppelingen van duwstellen	60
8.06 Telefoonverbinding aan boord van samenstellen	60
8.07 Verplaatsing van personen aan boord van duwstellen	61
8.08 Samenstellen van slepen	61

¹ De vermelding bij artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

VI

Artikel	Pagina
8.09 "Blijf weg"-sein	61
8.10 Veiligheid aan boord van schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren ...	62
8.11 ¹ Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken	63

II:

Bijzondere bepalingen van toepassing op bepaalde riviergedeelten

Hoofdstuk 9

Bijzondere vaarregels en bijzondere regels voor het ligplaats nemen

9.01 Beperkingen van de scheepvaart in Bazel	65
9.02 Het Grand Canal d'Alsace en de gekanaliseerde Rijn	65
9.03 Voorbijvaren van de veerpont Seltz-Plittersdorf	66
9.04 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels	66
9.05 Varen op gelijke hoogte door schepen en samenstellen	67
9.06 Varen op de oude Rijnarmen tussen Mannheim en Mainz	67
9.07 Beperkingen van de scheepvaart	68
9.08 Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen-St. Goar	69
9.09 Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50)	69
9.10 Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en het Duitse leger	70
9.11 Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijksche Veer	70
9.12 Boven-Rijn en Waal	70 : 1
9.13 Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek	70 : 1

Hoofdstuk 10

Beperking van de scheepvaart bij hoogwater en laagwater

10.01 Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer	71
10.02 Beperking van de scheepvaart bij laagwater tussen Bingen en St. Goar	74

Hoofdstuk 11²

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen

11.01 Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen	75
11.02 Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen ...	76

¹ De vermelding bij artikel 8.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

² De vermelding bij hoofdstuk 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

Hoofdstuk 12

Riviergedeelten waar een meldplicht geldt dan wel waar de scheepvaart door waarschuwingsposten wordt geregeld

Artikel		Pagina
12.01	Meldplicht	79
12.02 ¹	Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar ..	81
12.03 ²	Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten	82

Hoofdstuk 13

Bijzondere voorschriften met betrekking tot de vaart met kanaalspitsen op het riviergedeelte Bazel tot de sluizen te Iffezheim

13.01	Toepassingsgebied	83
13.02	Kentekens van schepen	83
13.03	Inzinkingsmerken	83
13.04	Diepgangsschalen	83
13.05	Kentekens van ankers	83
13.06	Samenstelling van samenstellen	83

Hoofdstuk 14

Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

14.01	Algemene bepalingen	85
14.02	Bazel	85
14.03	Mannheim-Ludwigshafen	86
14.04	Mainz	87
14.05	Bingen	87
14.06	Bad Salzig	88
14.07	Koblenz	88
14.08	Andernach	88
14.09	Wesseling	89
14.10	Duisburg-Ruhrort	89
14.11	Overnachtingshavens Boven-Rijn en Waal	92

¹ De vermelding bij artikelen 12.02 en 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

III.
Milieubepalingen
Hoofdstuk 15

Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

Artikel	Pagina
15.01 Begripsbepalingen en toepassing	97
15.02 Algemene plicht tot waakzaamheid	97
15.03 Verbod te lozen of te water te doen geraken	97
15.04 Inzamelen en behandelen aan boord	98
15.05 Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval	98
15.06 Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren	99
15.07 ¹ Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	99
15.08 ² Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading	101
15.09 ² Behandelen van de buitenkant van schepen	101

Bijlagen

- Bijlage 1: Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
- Bijlage 2: (niet overgenomen)
- Bijlage 3: Optische tekens van schepen
- Bijlage 4: (niet overgenomen)
- Bijlage 5: (niet overgenomen)
- Bijlage 6: Geluidsseinen
- Bijlage 7: Verkeerstekens van de vaarweg
- Bijlage 8: Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
- Bijlage 9³: Waarschuwingspost Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
- Bijlage 10: Model van het olie-afgifteboekje
- Bijlage 11⁴: Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
- Bijlage 12⁵: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen
- Bijlage 13⁶: Lijst van scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn

¹ De vermelding bij artikel 15.07 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

² De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

³ De vermelding bij bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

⁴ De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).

⁵ De vermelding bij bijlage 12 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁶ De vermelding bij bijlage 13 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

**Overzicht tijdelijke wijzigingen
(Artikel 1.22 RPR)**

Art.	Lid	Inhoud	geldend		Besluit
			van	t/m	
4.07	3, tweede volzin	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2020	30.11.2023	2020-I-14

- 3.¹ In afwijking van de eerste volzin van het tweede lid, mag het vrije uitzicht bij het gelijktijdige gebruik van radar en camera-installaties tot 500 m vóór de boeg worden beperkt, indien
- a) door bedoelde hulpmiddelen het uitzicht van 350 m tot 500 m vóór de boeg wordt gewaarborgd,
 - b) aan de eisen van artikel 6.32, eerste lid, wordt voldaan,
 - c) de radarantennes en de camera's aan de boeg van het schip zijn geïnstalleerd,
 - d) deze hulpmiddelen overeenkomstig artikel 7.02 van ES-TRIN als geschikt erkend zijn.
- 4.¹ De wijze van de belading mag de stabiliteit van het schip en de hechtheid van de romp niet in gevaar brengen.
- 5.¹ De stabiliteit van schepen die containers vervoeren moet te allen tijde zijn gewaarborgd. De schipper moet aantonen dat vóór het begin van het laden en het lossen alsmede vóór vertrek een stabiliteitscontrole is uitgevoerd.
- De stabiliteitscontrole kan handmatig of met behulp van een beladingscomputer worden verricht. Het resultaat van de stabiliteitscontrole en het actuele stuwplan moeten aan boord worden bewaard en te allen tijde geraadpleegd kunnen worden.
- De schepen moeten bovendien de stabiliteitsbescheiden overeenkomstig artikel 27.01 van ES-TRIN aan boord bewaren.
- Een stabiliteitscontrole is niet vereist bij schepen die containers vervoeren, wanneer het schip in de breedte
- a) ten hoogste drie rijen containers kan laden en vanaf de laadruimbodem in slechts één laag containers is geladen, of
 - b) vier of meer rijen containers kan laden en uitsluitend met containers in ten hoogste twee lagen vanaf de laadruimbodem is geladen.
- 6.¹ Een schip dat is bestemd voor het vervoer van passagiers mag niet meer passagiers aan boord hebben dan door de bevoegde autoriteit is toegestaan.
- Onverminderd de eerste volzin mogen zich aan boord van een snel schip niet meer personen bevinden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn.

Artikel 1.08

Bouw, uitrusting en bemanning van een schip

1. Een schip moet zodanig zijn gebouwd en uitgerust, dat de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart zijn verzekerd en dat aan dit reglement kan worden voldaan.
2. Ieder schip moet een bemanning hebben, voldoende in aantal en geschiktheid om de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart te verzekeren.
3. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer het schip krachtens het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn van een certificaat of van een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat is voorzien, en de bouw en de uitrusting overeenstemmen met de in dat certificaat vermelde gegevens en wanneer de bemanning en de bedrijfsuitoefening in overeenstemming zijn met de voorschriften van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
- 4.² Onverminderd het derde lid, moeten de in onderdeel 44 van het Certificaat van onderzoek vermelde individuele reddingsmiddelen voor passagiers geschikt en qua aantal en verdeling per type overeenkomen met het aantal aan boord zijnde volwassenen en kinderen aan boord beschikbaar zijn. Voor kinderen met een lichaamsgewicht tot en met 30 kg of maximaal 6 jaar oud zijn uitsluitend harde zwemvesten als bedoeld in artikel 13.08, tweede lid, van ES-TRIN toegestaan.

¹ Derde tot en met zesde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

² Vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

- 5.¹ Indien de krachtens artikel 14.02, vierde lid, van ES-TRIN vereiste relingen neerklapbaar of wegneembaar zijn, mogen zij uitsluitend bij stilliggende schepen geopend of gedeeltelijk weggenomen worden en uitsluitend bij de volgende bedrijfsomstandigheden:
- a) voor het van of aan boord gaan op de hiertoe voorziene plaatsen,
 - b) bij het gebruik van een slingerwiek in zijn slingerbereik,
 - c) bij het los- of vastmaken van de trossen bij bolders,
 - d) bij schepen die aan een verticale oever liggen, aan de oeverkant, indien er geen gevaar is van het schip te vallen,
 - e) bij schepen die boord aan boord liggen, op de plaatsen waar zij zich aanraken, indien er geen gevaar is van het schip te vallen, dan wel
 - f) wanneer de los- en laadwerkzaamheden of bouwwerkzaamheden uitzonderlijk belemmerd worden.

Indien bedrijfsomstandigheden overeenkomstig de eerst volzin niet meer aanwezig zijn, moeten de relingen onmiddellijk opnieuw worden gesloten of teruggeplaatst.

- 6.¹ De bemanningsleden en de andere personen aan boord moeten reddingsvesten overeenkomstig artikel 13.08, tweede lid, van ES-TRIN dragen
- a) bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor het in het water vallen bestaat,
 - b) bij het verblijven in de bijboot,
 - c) bij werkzaamheden buiten boord, dan wel
 - d) bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig of relingen als bedoeld in het vijfde lid niet doorlopend zijn geplaatst.

De werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Artikel 1.09

Bediening van het roer

1. Op ieder schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door ten minste één daartoe bekwaam persoon die de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.
2. De voorwaarde aangaande de leeftijd geldt niet voor kleine schepen zonder motor.
3. Teneinde te verzekeren dat het schip op de juiste wijze wordt gevoerd moet de roerganger in staat zijn alle in de stuurhut binnenkomende of van daar uitgaande inlichtingen en aanwijzingen te vernemen en te geven. In het bijzonder moet hij in de gelegenheid zijn geluidssignalen te horen en moet hij naar alle zijden een voldoende vrij uitzicht hebben.
4. Indien bijzondere omstandigheden dit vorderen, moet een uitkijk of luisterpost die de roerganger inlicht aanwezig zijn.
5. Op ieder snel schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door een persoon die houder is van een Rijnpatent of een vaarbevoegdheidsbewijs dat volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend of toegelaten is en vereist is voor het te bevaren riviergedeelte, alsmede een radargetuigskrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

¹ De vijfde en zesde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2020-I-13).

Een tweede persoon die eveneens houder is van de twee bovengenoemde bewijzen, moet zich in de stuurhut bevinden, behalve tijdens het aanleggen en afvaren, in de sluisen of in de voorhavens van de sluisen.

Artikel 1.10¹

Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord

Aan boord van een schip moeten de in bijlage 13 bij dit reglement bedoelde bescheiden en andere documenten, voor zover deze door de daartoe gestelde bijzondere bepalingen voorgeschreven worden, aanwezig zijn. Zij moeten op verzoek aan de ambtenaren van de bevoegde autoriteit worden overhandigd.

Artikel 1.10a¹

Uitzonderingen voor bepaalde vaartuigen met betrekking tot scheepsbescheiden en andere documenten aan boord

1. In afwijking van artikel 1.10 hoeven de scheepsbescheiden conform Bijlage 13, nummers 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement niet aanwezig te zijn aan boord van duwbakken waarop een metalen plaat overeenkomstig het volgende model is aangebracht:

UNIEK EUROPEES SCHEEPSIDENTIFICATIENUMMER: - R
CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK

- NUMMER:

- COMMISSIE VAN DESKUNDIGEN:

- GELDIG TOT:

waarbij uit een hoofdletter R, aangebracht achter het uniek Europees scheepsidentificatienummer, blijkt dat er een verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart is afgegeven.

De gevraagde gegevens moeten, in goed leesbare letters met een hoogte van ten minste 6 mm, ingehakt of ingeslagen zijn.

De metalen plaat moet een hoogte van ten minste 60 mm en een lengte van ten minste 120 mm hebben. Zij moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goed zichtbare plaats zijn bevestigd.

De overeenstemming tussen de gegevens op de plaat, met uitzondering van de letter R, met die in het certificaat van onderzoek van de duwbak moet worden bevestigd door een Commissie van Deskundigen door middel van het aanbrengen op de plaat van een stempel.

De in bijlage 13, lid 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement genoemde bescheiden moeten dan worden bewaard door de eigenaar van de duwbak.

De aanwezigheid van de in bijlage 13, lid 5.4 van dit reglement bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist, wanneer op de metalen plaat tevens het nummer van de typegoedkeuring van de motoren wordt vermeld.

2. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden, bedoeld in artikel 1.01, lid 1.24 van ES-TRIN, waar een stuurhut of een woning ontbreekt, is de aanwezigheid van de in bijlage 13, lid 1.1, 1.2 en 1.3 van dit reglement bedoelde bescheiden niet vereist. Deze bescheiden moeten echter in ieder geval steeds in de nabijheid van de bouwwerkzaamheden voorhanden zijn. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden moet een door de bevoegde autoriteit afgegeven verklaring betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar het schip mag worden gebruikt, aanwezig zijn.

¹ Artikel 1.10 en 1.10a werden definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

3. De verplichting een vaartijdenboek aan boord te hebben zoals bedoeld in bijlage 13, lid 2.2 van dit reglement, geldt niet voor sleep- en duwboden die uitsluitend in havens verkeren, noch voor duwbakken, overheidsvaartuigen en pleziervaartuigen zonder bemanning.

Artikel 1.11¹

Rijnvaartpolitiereglement en het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart aan boord

1. Aan boord van een schip, met uitzondering van een klein schip en een duwbak, moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement, met inbegrip van de op grond van artikel 1.22a uitgevaardigde voorschriften, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.
2. Aan boord van een schip dat overeenkomstig artikel 4.05 is uitgerust met een scheepsstation, moet een exemplaar van het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart, Algemeen deel en Regionaal deel Rijn/Moezel, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.

Artikel 1.12

Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mag geen voorwerpen hebben uitsteken die zouden kunnen leiden tot één van de in artikel 1.04 bedoelde ongewenste omstandigheden.
2. Indien de ankers zijn gelicht, mogen zij niet onder de bodem of kiel van het schip uitsteken.
3. De schipper van een schip of een drijvend voorwerp dat een voorwerp verliest waardoor een belemmering van of een gevaar voor de scheepvaart kan ontstaan, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar het voorwerp is verloren. Zo mogelijk moet hij bovendien deze plaats met een kenteken aanduiden.
4. De schipper van een schip dat een hindernis in de vaarweg aantreft, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar de hindernis is aangetroffen.

Artikel 1.13

Bescherming van verkeerstekens

1. Een schip mag geen verkeerstekens (boeien, drijvers, bakens, waarschuwingsvloten met verkeerstekens, enz.) gebruiken om daaraan te meren of daaraan te verhalen, ze niet beschadigen en ze niet ongeschikt voor hun bestemming maken.
2. Indien een schip of een drijvend voorwerp een verkeersteken heeft verplaatst of een inrichting heeft beschadigd, die deel uitmaakt van het stelsel van verkeerstekens van de vaarweg, moet de schipper daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

¹ Artikel 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

3. In het algemeen genomen heeft de schipper de verplichting het in het ongerede of beschadigd zijn van verkeerstekens (het niet functioneren van een licht, de verplaatsing van een boei, de vernieling van een verkeerstek) onverwijld ter kennis van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit te brengen.

Artikel 1.14

Beschadiging van kunstwerken

Indien een schip of een drijvend voorwerp een kunstwerk (sluis, brug, krib, enz.) heeft beschadigd, moet de schipper daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

Artikel 1.15

Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen

1. Het is verboden vaste voorwerpen of vloeistoffen die hinder of gevaar voor de scheepvaart of voor andere gebruikers van de vaarweg kunnen veroorzaken te water te doen geraken.
2. Indien zodanige voorwerpen of vloeistoffen te water geraken of dreigen te geraken, moet de schipper onverwijld daarvan kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de aard van deze voorwerpen of vloeistoffen en de plaats waar zij te water zijn geraakt of dreigen te geraken aangeven.

Artikel 1.16

Redding en bijstand

1. Bij een ongeval dat de opvarenden van een schip in gevaar brengt moet de schipper alle hem ten dienste staande middelen tot hun redding aanwenden.
2. De schipper van een schip dat zich in de nabijheid bevindt van een schip of drijvend voorwerp dat door een ongeval is getroffen, waarbij personen gevaar lopen of waardoor het vaarwater dreigt te worden versperd, is verplicht, voor zover dit met de veiligheid van zijn schip is te verenigen, onverwijld bijstand te verlenen.

Artikel 1.17

Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen

1. De schipper van een schip of een drijvend voorwerp dat is vastgevaren of gezonken moet zo spoedig mogelijk daarvan kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit. De schipper of een ander lid der bemanning moet aan boord of in de nabijheid van de plaats van het ongeval blijven zolang de bevoegde autoriteit hem niet heeft toegestaan zich te verwijderen.
2. Tenzij dit klaarblijkelijk niet nodig is, moet de schipper, onverminderd artikel 3.25, zo spoedig mogelijk naderende schepen of drijvende voorwerpen laten waarschuwen op daarvoor geschikte plaatsen en op zodanige afstand van de plaats van het ongeval, dat deze schepen of drijvende voorwerpen tijdig de nodige maatregelen kunnen nemen.
3. Indien op de wachtplaats van een sluis of in een sluis een ongeval is geschied moet de schipper onmiddellijk de dienstdoende sluismeester daarvan in kennis stellen.

Artikel 1.18

Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater

1. Indien een schip of een drijvend voorwerp dat is vastgevaren of gezonken, dan wel een door een schip of een drijvend voorwerp verloren voorwerp, het vaarwater geheel of gedeeltelijk verspert of dreigt te versperren, moet de schipper de nodige maatregelen nemen om het vaarwater zo spoedig mogelijk vrij te maken.
2. Een overeenkomstige verplichting geldt voor de schipper wiens schip of drijvend voorwerp dreigt te zinken of onmanoeuvrbaar wordt.
3. De verplichting schepen of drijvende voorwerpen die zijn vastgevaren of gezonken, dan wel voorwerpen die zijn verloren, uit de rivier te verwijderen wordt geregeld door de nationale wetgeving.
4. De bevoegde autoriteit kan onmiddellijk tot opruiming overgaan, wanneer hij van oordeel is, dat dit niet kan worden uitgesteld.

Artikel 1.19

Verkeersaanwijzingen

De schipper is verplicht aan een verkeersaanwijzing gevolg te geven die hem door de ambtenaren van de bevoegde autoriteit ter verzekering van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart wordt gegeven. Dit geldt tevens in het geval van een grensoverschrijdende achtervolging.

Artikel 1.20

Toezicht

De schipper moet de ambtenaren van de bevoegde autoriteit de nodige medewerking verlenen, in het bijzonder het onmiddellijk aan boord komen van hen vergemakkelijken, teneinde hen in staat te stellen zich er van te vergewissen dat de bepalingen van dit reglement worden nageleefd.

Artikel 1.21

Bijzondere transporten; amfibievoertuigen

1. Als een bijzonder transport wordt beschouwd het verplaatsen op de vaarweg:
 - a) van een schip of een samenstel dat niet voldoet aan de artikelen 1.06 en 1.08, eerste lid;
 - b) van een drijvende inrichting;
 - c) van een drijvend voorwerp, tenzij het verplaatsen daarvan klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken.

Een dergelijk transport is slechts toegestaan met een bijzondere vergunning die is afgegeven door de bevoegde autoriteit van het gedeelte van de vaarweg waarop zal worden gevaren. Deze autoriteit zal voor ieder bijzonder transport de voorwaarden vaststellen waaraan dit transport moet voldoen.

Voor ieder bijzonder transport moet een schipper worden aangewezen, waarbij met artikel 1.02 rekening dient te worden gehouden.

2. Een amfibievoertuig wordt voor de toepassing van dit reglement beschouwd als een klein schip.

Artikel 1.22¹

Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit

1. De schipper moet de voorschriften van tijdelijke aard naleven die in bijzondere gevallen met het oog op de veiligheid en de goede orde van de scheepvaart door de bevoegde autoriteit worden vastgesteld en die door middel van een bekendmaking zijn afgekondigd.
2. Deze voorschriften kunnen met name verband houden met werken die in de vaarweg worden uitgevoerd, met militaire oefeningen, met openbare evenementen in de zin van artikel 1.23 of met de gesteldheid van de vaarweg. Krachtens deze voorschriften kan op bepaalde gedeelten, waar bijzondere voorzorgsmaatregelen worden vereist en die door tonnen, bakens of andere tekens of door het opstellen van waarschuwingsposten zijn aangeduid, het varen des nachts of het varen met schepen met te grote diepgang worden verboden.

Artikel 1.22a

Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart kan voorschriften van tijdelijke aard vaststellen met een geldigheidsduur van ten hoogste drie jaren, wanneer het noodzakelijk wordt geacht om

- a) in dringende gevallen afwijkingen van dit reglement toe te laten dan wel
- b) proefnemingen mogelijk te maken, waardoor de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer niet worden aangetast.

Artikel 1.23

Toestemming voor evenementen

Voor het houden van sportevenementen, festiviteiten te water en andere evenementen, die de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in gevaar kunnen brengen, is toestemming van de bevoegde autoriteit vereist.

Artikel 1.24

Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen

Dit reglement is eveneens van toepassing op wateroppervlakten die deel uit maken van havens en van laad- en losplaatsen, onverminderd de bijzondere voorschriften voor de scheepvaart die voor deze havens en laad- en losplaatsen zijn vastgesteld in verband met de plaatselijke omstandigheden en de eisen van het laden en het lossen.

Artikel 1.25

Voorschriften, toestemmingen en vergunningen

Voorschriften, toestemmingen en vergunningen kunnen door de bevoegde autoriteiten van voorwaarden en voorbehouden worden voorzien.

¹ De artikelen 1.22 en 1.22a werden definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

2. Een op zijn aanlegplaats stilliggende vrijvarende veerpont, die dienst doet, moet des nachts de bij artikel 3.16, eerste lid, voorgeschreven lichten voeren. Hij mag bovendien de bij artikel 3.08, eerste lid onder b en c, voorgeschreven lichten blijven voeren.

Hij moet het groene licht bedoeld in artikel 3.16, eerste lid onder b, alsmede de lichten bedoeld in artikel 3.08, eerste lid onder b en c, doven, zodra hij buiten dienst is.

Artikel 3.23

Tekens van drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die stilliggen
(Bijlage 3: schets 47)

Onverminderd de bijzondere voorwaarden die overeenkomstig artikel 1.21 kunnen worden opgelegd, moeten drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen bij het stilliggen des nachts voeren:

van alle zijden zichtbare witte gewone lichten, in voldoende aantal om hun omtrekken van de zijde van het vaarwater herkenbaar te maken.

De in de eerste volzin voorgeschreven lichten hoeven niet te worden gevoerd, wanneer aan de voorwaarden van artikel 3.20, derde lid, onderdeel b of c, is voldaan.

Artikel 3.24

Tekens van bepaalde stilliggende vissersschepen en van hun netten of uitleggers
(Bijlage 3: schets 48)

Een vissersschip, met inbegrip van een klein schip, dat een net of een uitlegger in of in de nabijheid van het vaarwater heeft uitstaan en dat stilligt, moet des nachts voeren:

het bij artikel 3.20, eerste lid, voorgeschreven licht.

Bovendien moet het net of de uitlegger zijn aangeduid door:

- des nachts:
witte gewone rondom schijnende lichten, in voldoende aantal om de plaats daarvan aan te geven;
- des daags:
gele drijvers, in voldoende aantal om de plaats daarvan aan te geven.

Artikel 3.25

Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen
(Bijlage 3: schetsen 49a, 49b, 50a, 50b, 51, 52)

- 1.¹ Een in bedrijf zijnd drijvend werktuig en een schip, dat in het vaarwater werken uitvoert dan wel peilingen of metingen verricht, moeten tijdens het stilliggen voeren:

a) aan de zijde waar de doorvaart vrij is:

- des nachts:
twee groene heldere of gewone lichten; of
twee groene heldere lichten,

¹ Het eerste lid, inleidende zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

- des daags:
het
aanwijzingsbord E.1 (bijlage 7)
of
twee groene ruiten,

in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m; en zo nodig:

b) aan de zijde waar de doorvaart niet vrij is:

- des nachts:
een rood helder of gewoon licht;
op dezelfde hoogte als het bovenste van de onder a voorgeschreven groene lichten en van dezelfde lichtsterkte als die lichten;
- des daags:
het
verbodsbord A.1 (bijlage 7), op dezelfde hoogte als het onder a voorgeschreven bord,
of
een rode bol, op dezelfde hoogte als de bovenste van de onder a voorgeschreven ruiten;

of, in het geval dat deze schepen tevens tegen hinderlijke waterbeweging beschermd moeten worden,

c) aan de zijde waar de doorvaart vrij is:

- des nachts:
een rood helder of gewoon licht en een wit helder of gewoon licht, in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het rode licht boven;
- des daags:
een vlag waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is, dan wel twee vlaggen boven elkaar, de bovenste rood en de onderste wit;
en zo nodig

d) aan de zijde waar de doorvaart niet vrij is:

- des nachts:
een rood licht,
op dezelfde hoogte als het onder c voorgeschreven rode licht en van dezelfde lichtsterkte als dit licht;
- des daags:
een rode vlag, op dezelfde hoogte als de aan de andere zijde gevoerde roodwitte vlag of de rode vlag.

Deze tekens moeten zijn aangebracht op een zodanige hoogte, dat zij van alle zijden zichtbaar zijn. De vlaggen mogen worden vervangen door borden van dezelfde kleur.

2. Een vastgevaren of gezonken schip moet des nachts de bij het eerste lid, onder c en d, voorgeschreven tekens voeren. Indien een gezonken schip zodanig ligt dat daarop de tekens niet kunnen worden aangebracht, moeten deze op roeiboten, op boeien of op een andere doelmatige wijze zijn geplaatst.
3. De bevoegde autoriteit kan ontheffing verlenen van de verplichting tot het voeren van de bij het eerste lid, onder a en b, voorgeschreven tekens.

Artikel 3.26

*Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers
(Bijlage 3: schetsen 53, 54, 55)*

1. Een stilliggend schip waarvan een anker zodanig is uitgezet, dat het anker, de ankerkabel of ankerketting een gevaar voor de scheepvaart kan vormen, moet des nachts, behalve de overige lichten voorgeschreven bij dit reglement, voeren:
 - een tweede wit gewoon rondom schijnend licht, ongeveer 1 m onder het bij artikel 3.20, eerste lid, voorgeschreven licht of, indien twee van deze lichten zijn aangebracht, onder het licht dat het meest nabij het uitstaande anker is aangebracht.
2. Indien in de in artikel 3.23 bedoelde gevallen de ankers zodanig zijn uitgezet, dat zij een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen, moet het licht dat zich het meest nabij deze ankers bevindt worden vervangen door:
 - twee witte gewone rondom schijnende lichten in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m.
3. In de in het eerste en tweede lid bedoelde gevallen moet elk van de ankers worden aangeduid, zowel des nachts als des daags, door een gele drijver voorzien van een radarreflector.
4. Indien het anker, de ankerkabel of ankerketting van een drijvend werktuig een gevaar voor de scheepvaart kan vormen, moet hij worden aangeduid door:
 - des nachts:
 - een drijver met een radarreflector en
 - een wit gewoon rondom schijnend licht;
 - des daags:
 - een gele drijver voorzien van een radarreflector.

Deel III. Bijzondere optische tekens

Artikel 3.27

*Teken van schepen van toezichthoudende ambtenaren
(Bijlage 3: schets 56)*

Een schip van toezichthoudende ambtenaren mag om zich kenbaar te maken zowel des nachts als des daags een blauw flikkerlicht tonen. Hetzelfde geldt voor een brandweerboot die hulp biedt of daartoe op weg is en voor een reddingsvaartuig bij een reddingsoperatie met toestemming van de bevoegde autoriteit.

Artikel 3.28¹

*Bijkomend teken van varende schepen die werkzaamheden in het vaarwater uitvoeren
(Bijlage 3, schets 57)*

Een varend schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden, peilingen of metingen uitvoert mag, behalve de overige tekens voorgeschreven bij dit reglement, met toestemming van de bevoegde autoriteit, zowel des nachts als des daags, tonen:

een geel helder of gewoon rondom schijnend flikkerlicht.

Artikel 3.29

*Bescherming tegen hinderlijke waterbeweging
(Bijlage 3: schets 58)*

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting die varen of stilliggen en beschermd willen worden tegen hinderlijke waterbeweging veroorzaakt door het langsvaren van andere schepen of drijvende voorwerpen mogen, behalve de overige tekens voorgeschreven bij dit reglement, voeren:
 - des nachts:
een rood helder of gewoon licht en een wit helder of gewoon licht, in een verticale lijn met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, het bovenste rood, op een zodanige plaats dat zij duidelijk zichtbaar zijn
en niet met andere lichten kunnen worden verward;
 - des daags:
een vlag waarvan de bovenste helft rood en de onderste helft wit is, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte, dat hij van alle zijden zichtbaar is. Deze vlag mag worden vervangen door twee boven elkaar geplaatste vlaggen waarvan de bovenste rood en de onderste wit is.

De vlaggen mogen worden vervangen door borden van dezelfde kleur.
2. De in het eerste lid bedoelde tekens mogen uitsluitend worden getoond door:
 - a) schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die zwaar zijn beschadigd of zijn betrokken bij bergingswerkzaamheden, alsmede schepen die niet in staat zijn te manoeuvreren;
 - b) schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die zijn voorzien van een schriftelijke toestemming van de bevoegde autoriteit.

Artikel 3.25 blijft onverminderd van kracht.

¹ Artikel 3.28 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

Deel III. Informatie- en navigatieapparatuur¹

Artikel 4.06

Radar

1. Een schip mag slechts gebruik maken van radar indien:
 - a) ²het is uitgerust met een radarinstallatie en een aanwijzer van de snelheid van de draaiing van het schip overeenkomstig artikel 7.06, eerste lid, van ES-TRIN. Dit is ook van toepassing op Inland ECDIS-apparaten die gebruik kunnen maken van Inland ECDIS met geïntegreerd radarbeeld voor het voeren van het schip (navigatiemodus). De apparatuur moet goed functioneren en van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Rijnsoeverstaten of van België. Een niet vrij-varende veerpont behoeft echter niet te zijn uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing;
 - b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een radargetuigschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.
- 3
2. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel is het eerste lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het duwstel of van het gekoppeld samenstel bevindt.
3. Een varend snel schip moet gebruik maken van radar.
- 4.⁴ Een klein schip dat radar gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

Artikel 4.07¹

Inland AIS en Inland ECDIS

- 1.^{5 6} Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van ES-TRIN. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.
De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:
 - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
 - b) kleine schepen, met uitzondering van
 - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
 - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
 - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
 - d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
- 2.⁷ Het Inland AIS-apparaat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - a) het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn;
 - b)⁸ het Inland AIS-apparaat moet op vol vermogen zenden; dit geldt niet voor tankschepen met de vaarstatus op "afgemeerd";
 - c) op elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één Inland AIS-apparaat gebruikt worden om gegevens over te dragen;
 - d) de gegevens die in het Inland AIS-apparaat zijn ingevoerd en daarmee worden overgedragen moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

¹ Titel deel III en artikel 4.07, met uitzondering van de leden 2, 2a, 3, tweede alinea, 4, onderdeel c en m, en 5, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

² Onderdeel a, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

³ De schrapping van de laatste zin van het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

⁴ Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

⁵ Eerste lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-13).

⁶ Eerste lid, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

⁷ Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

⁸ Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-17).

- 2a.¹ Het bovengenoemde tweede lid, onderdeel a, is niet van toepassing:
- a) indien de schepen zich in een overnachtingshaven als bedoeld in artikel 14.11, eerste lid, bevinden;
 - b) indien de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan;
 - c) voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.
- 3.² Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken. Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen.³
4. Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig hoofdstuk 2 van de Standaard Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart worden gezonden:
- a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
 - b) naam van het schip;
 - c)⁴ scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
 - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
 - e) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
 - f) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
 - g) positie (WGS 84);
 - h) snelheid over de grond;
 - i) koers over de grond;
 - j) tijd van de elektronische positiebepaling;
 - k) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
 - l) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - m)⁵ oproepcode.
5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
- a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - c)³ scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
 - d) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
 - e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

¹ Lid 2a werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

² Derde lid, eerste volzin, werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-11).

³ Derde lid, tweede volzin, van toepassing van 1.12.2020 t/m 30.11.2023 (Besluit 2020-I-14).

⁴ Vierde lid, onderdeel c en vijfde lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁵ Onderdeel m werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

HOOFDSTUK 6

VAARREGELS

Deel I. Algemene bepalingen

Artikel 6.01

Snelle schepen

Een snel schip moet voor elk ander schip uitwijken.

Artikel 6.02

Gedrag tussen kleine schepen en andere schepen

1. Een alleenvarend klein schip en een sleep of een gekoppeld samenstel dat uitsluitend uit kleine schepen bestaat is verplicht aan een ander schip met inbegrip van een snel schip de ruimte te laten, die dit nodig heeft om zijn koers te volgen en om te manoeuvreren.
2. De artikelen 6.04, 6.05, 6.07, 6.08, eerste lid, 6.10, 6.11 en 6.12, met uitzondering van het teken B.1 (bijlage 7), zijn niet van toepassing op of ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde kleine schepen, slepen en gekoppelde samenstellen. Een schip, niet zijnde een klein schip, behoeft de artikelen 6.09, tweede lid, 6.13, 6.14 en 6.16 niet in acht te nemen ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde kleine schepen, slepen en gekoppelde samenstellen.

Artikel 6.02a

Vaarregels voor kleine schepen onderling

1. Een klein motorschip moet uitwijken voor een klein schip zonder motor.
2. Een klein door spierkracht voortbewogen schip moet uitwijken voor een klein zeilschip.
3. Indien de koersen van twee kleine motorschepen elkaar kruisen, zó dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:
 - a) indien zij recht of vrijwel recht tegen elkaar insturen, ieder van hen uitwijken naar stuurboord, om elkaar bakboord op bakboord voorbij te varen;
 - b) indien hun koersen elkaar kruisen, onverminderd de artikelen 6.13, 6.14 en 6.16, het kleine schip, dat het andere aan stuurboordszijde van zich heeft, uitwijken.
4. Indien de koersen van twee kleine zeilschepen elkaar kruisen, zó, dat gevaar voor aanvaring bestaat, moet:
 - a) ingeval beide schepen over verschillende boeg liggen, het schip dat over stuurboordsboeg ligt uitwijken voor het schip dat over bakboordsboeg ligt;

- b) ingeval beide schepen over dezelfde boeg liggen, het loefwaartse schip uitwijken voor het lijwaartse;
- c) ingeval een schip dat over stuurboordsboeg ligt aan zijn loefzijde een schip ziet en niet met zekerheid kan bepalen of dat schip over stuurboords- dan wel over bakboordsboeg ligt, het daarvoor uitwijken.

Een klein zeilschip moet een ander klein zeilschip aan loef voorbijlopen. Loef is aan de zijde tegenover het gezette grootzeil.

- 5.¹ Een klein varend schip mag niet zodanig opkruisen, dat het een klein schip, dat zijn stuurboordswal houdt, dwingt uit te wijken.

Deel II. Ontmoeten en voorbijlopen

Artikel 6.03

Algemene beginselen

1. Ontmoeten of voorbijlopen is slechts geoorloofd, indien het vaarwater voldoende ruimte biedt voor gelijktijdige doorvaart, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.
2. Bij een samenstel mogen de tekens dan wel de seinen, voorgeschreven bij de artikelen 3.17, 6.04 en 6.10, slechts worden getoond dan wel worden gegeven door het schip aan boord waarvan zich de schipper van het samenstel bevindt, bij een sleep echter in ieder geval door het motorschip aan de kop van de sleep.
3. Bij ontmoeten of voorbijlopen mogen de schepen waarvan de koers elk gevaar voor aanvaring uitsluit hun koers noch hun snelheid zodanig wijzigen, dat daaruit gevaar voor aanvaring kan ontstaan.

Artikel 6.04

Ontmoeten: Hoofdregels (Bijlage 3: schets 63)

1. Bij het ontmoeten moet een opvarend schip aan een afvarend schip een geschikte weg vrijlaten, de plaatselijke omstandigheden en de bewegingen van andere schepen daarbij in aanmerking genomen.
2. Het opvarende schip dat daartoe aan bakboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat toont geen teken.
3. Het opvarende schip dat daartoe aan stuurboord voor het afvarende schip de weg vrijlaat moet tijdig aan stuurboord tonen:
 - a) des nachts:
een wit helder flikkerlicht, eventueel in combinatie met een lichtblauw bord;
 - b) des daags:
een lichtblauw bord in combinatie met een wit helder flikkerlicht.

¹ Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

Artikel 6.16
In- en uitvaren
van havens en van nevenvaarwegen

- 1.¹ Een schip mag slechts een haven of een nevenvaarweg uitvaren en een hoofdvaarweg invaren of oversteken, dan wel een haven of een nevenvaarweg invaren, nadat het zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen. Een afvarend schip, dat is genoodzaakt op te draaien om een haven of een nevenvaarweg in te varen, moet voorrang verlenen aan een opvarend schip dat eveneens deze haven of deze nevenvaarweg wil invaren.

Nevenvaarwegen kunnen worden aangeduid door één der tekens E.9 of E.10 (bijlage 7).

2. Indien door één der in het eerste lid bedoelde manoeuvres een ander schip zou of kan worden genoodzaakt zijn koers of zijn snelheid te wijzigen, moet het schip, met uitzondering van een veerpont, zijn manoeuvre tijdig aankondigen door het geven van:
- a) "drie lange stoten gevolgd door één korte stoot", zo het vóór het invaren dan wel na het uitvaren stuurboord uit zal gaan;
 - b) "drie lange stoten gevolgd door twee korte stoten", zo het vóór het invaren dan wel na het uitvaren bakboord uit zal gaan;
 - c) "drie lange stoten", zo het na het uitvaren de vaarweg zal oversteken. Vóór het eind van het oversteken moet het schip zo nodig geven:
 - "één lange stoot gevolgd door één korte stoot", zo het stuurboord uit wil gaan, of
 - "één lange stoot gevolgd door twee korte stoten", zo het bakboord uit wil gaan.

Het andere schip moet dan zo nodig zijn koers of zijn snelheid wijzigen.

3. Indien bij de uitmonding van een haven of van een nevenvaarweg één der tekens B.9a of B.9b (bijlage 7) is geplaatst, mag een schip, dat de haven of de nevenvaarweg uitvaart, de hoofdvaarweg slechts opvaren of oversteken, indien een ander schip daardoor niet wordt genoodzaakt zijn koers of zijn snelheid te wijzigen.
4. Een rood licht, teken A.1 (bijlage 7), in combinatie met een witte pijl (bijlage 7, afdeling II, onder 2.c), betekent dat het invaren van de haven of de nevenvaarweg, gelegen in de richting die door de punt van de pijl wordt aangeduid, verboden is.

Artikel 6.17
Op gelijke hoogte varen; verbod een schip te naderen

1. Een schip mag slechts met een ander schip op gelijke hoogte varen, indien de beschikbare ruimte dit zonder hinder of gevaar voor de scheepvaart toelaat.
2. Behalve bij voorbijlopen of ontmoeten, mag een schip niet varen binnen een afstand van 50 m van een schip of samenstel, dat de tekens voorgeschreven bij artikel 3.14, tweede of derde lid, voert.

¹ Het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

3. Een schip mag niet langsijde komen van een varend schip of een varend drijvend voorwerp, daaraan vastmaken of zich in het kielzog daarvan laten meevoeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de schipper daarvan. Artikel 1.20 blijft onverminderd van kracht.
4. Een persoon die waterskiet, dan wel die watersport bedrijft zonder gebruik te maken van een schip, moet voldoende afstand houden van een varend schip of drijvend voorwerp dan wel van een drijvend werktuig in bedrijf.

Artikel 6.18

Verbod om ankers, kabels of kettingen te laten slepen

1. Een schip mag niet een anker, een kabel of een ketting laten slepen.
2. Dit verbod geldt niet voor een schip dat zich laat drijven met toestemming van de bevoegde autoriteit, of zich over een geringe afstand verplaatst op ligplaatsen en op laad- en losplaatsen, alsmede op de reden. Het verbod geldt echter wel voor een schip dat zich verplaatst in een vak van de vaarweg aangeduid overeenkomstig artikel 7.03, eerste lid onder b, door het teken A.6 (bijlage 7).

Artikel 6.19

Zich laten drijven

1. Een schip mag zich niet met de stroom laten meedrijven, behoudens toestemming van de bevoegde autoriteit.
2. Dit verbod geldt niet voor een schip dat zich over een geringe afstand verplaatst op ligplaatsen en op laad- en losplaatsen, alsmede op de reden.
3. Een schip dat afvaart met kop op stroom, en met vooruitwerkende middelen tot voortbeweging, wordt beschouwd als een opvarend schip en niet als een schip dat zich met de stroom laat meedrijven.

Artikel 6.20

Hinderlijke waterbeweging

1. Een schip moet zijn snelheid zodanig regelen, dat hinderlijke waterbeweging waardoor schade aan een varend of stilliggend schip of drijvend voorwerp of aan een kunstwerk zou kunnen worden veroorzaakt wordt vermeden. Het moet tijdig zijn snelheid verminderen, echter niet beneden die, nodig voor het veilig sturen:
 - a) voor een havenmond;
 - b) in de nabijheid van een schip dat gemeerd is aan de oever of aan een onschepingsplaats dan wel dat wordt geladen of gelost;
 - c) in de nabijheid van een schip dat op een gebruikelijke ligplaats stilligt;
 - d) in de nabijheid van een niet-vrijvarende veerpont;
 - e) in een vak van de vaarweg, aangeduid door het teken A.9 (bijlage 7).
2. Onverminderd artikel 1.04 geldt het eerste lid, tweede volzin, onder b en c, niet ten opzichte van een klein schip.

HOOFDSTUK 7

REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN

Artikel 7.01

Algemene beginselen voor het ligplaats nemen

1. Onverminderd de overige bepalingen van dit reglement moeten een schip en een drijvend voorwerp hun ligplaats zo dicht bij de oever kiezen als hun diepgang en de plaatselijke omstandigheden veroorloven en in ieder geval zodanig, dat de scheepvaart niet wordt belemmerd.
2. Waar de scheepvaart ten gevolge van de gesteldheid van het vaarwater minder dan 40 m uit de oever moet varen, mag slechts één rij schepen langs de oever ligplaats nemen.
- 3.¹ Onverminderd de door de bevoegde autoriteit opgelegde bijzondere voorwaarden, moeten drijvende inrichtingen een zodanige ligplaats innemen, dat de vaargeul vrij blijft voor de scheepvaart.
4. Een schip, een samenstel en een drijvend voorwerp die stilliggen, zomede een drijvende inrichting, moeten zodanig zijn verankerd of gemeerd, dat zij door verandering van hun positie geen gevaar of hinder voor andere schepen kunnen vormen. Daarbij moet in het bijzonder rekening worden gehouden met wind en verandering van de waterstand, alsmede met zuiging en golfslag.
- 5.² Het van of aan boord gaan mag uitsluitend via veilige wegen gebeuren. Indien geschikte voorzieningen aan wal aanwezig zijn mogen geen andere voorzieningen worden gebruikt.

Indien er een afstand tussen het schip en de wal is, moeten loopplanken als bedoeld in artikel 13.02, derde lid, onderdeel d, van ES-TRIN zijn uitgelegd en op veilige wijze zijn bevestigd; de relingen van de loopplanken moeten zijn geplaatst.

Indien de bijboot voor het van of aan boord gaan wordt gebruikt, met een hoogteverschil tussen de bijboot en het dek, moet een geschikte, veilige voorziening aanwezig zijn voor het aan of van boord gaan.

Artikel 7.02

Ligplaats nemen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen geen ligplaats nemen:
 - a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling het ligplaats nemen is verboden;
 - b) in een vak aangewezen door de bevoegde autoriteit;
 - c) in een vak aangeduid door het teken A.5 (bijlage 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht;
 - d) onder een brug of onder een hoogspanningslijn;
 - e) in een engte zoals bedoeld in artikel 6.07 en in de nabijheid daarvan, en in een vak waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan en in de nabijheid daarvan;
 - f) waar in de vaarweg een andere vaarweg, daaronder begrepen een haven, uitmondt;
 - g) in het traject van een veerpont;

¹ Het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

² Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-13).

- h) in de route van schepen die aan een aanlegplaats willen aanleggen of van daar vertrekken;
 - i) op plaatsen om te keren, aangeduid door het teken E.8 (bijlage 7);
 - k) evenwijdig aan een schip dat het bord bedoeld in artikel 3.33 voert, binnen de afstand die op de witte driehoek van dit bord in meters is aangegeven;
 - l) in een door het teken A.5.1 (bijlage 7) aangeduid vak, waarvan de breedte op het teken in meters is aangegeven. De breedte is vanaf het teken te rekenen.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het ligplaats nemen is verboden ingevolge het eerste lid, onder a tot en met d, mogen schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen evenwel ligplaats nemen op de bijzondere ligplaatsen, aangeduid door één der tekens E.5 tot en met E.7 (bijlage 7). Daarbij dienen de artikelen 7.03 tot en met 7.06 in acht te worden genomen.

Artikel 7.03¹

Ankeren en het gebruik van spudpalen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet ankeren en geen gebruik maken van spudpalen:
- a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ankeren is verboden;
 - b) in een vak aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
3. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel spudpalen gebruiken, in een vak aangeduid door het teken E.6.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

Artikel 7.04

Meren

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet aan de oever meren:
- a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling meren is verboden;
 - b) in een vak aangeduid door het teken A.7 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het meren aan de oever ingevolge het eerste lid, onder a, is verboden, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel meren in een vak aangeduid door één der tekens E.7 of E.7.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
3. Het is verboden bij meren of verhalen gebruik te maken van bomen, relingen, palen, perceelsafscheidingsen, zuilen, metalen ladders, leuning(en) enz.

¹ Artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

Artikel 9.12

Boven-Rijn en Waal

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mag tussen de Boven-Rijn en de Waal tussen km 857,77 en km 952,50, met inbegrip van de overnachtingshavens en aangrenzende wateroppervlakten voor zover dit Rijkswateren zijn, geen ligplaats nemen. Op het grensgedeelte van km 857,77 tot km 865,50 geldt dit verbod voor het gedeelte tussen de rechteroever en de rivier-as.
- 2.¹ In afwijking van het eerste lid is op de bovenstaande vaarwegen, de aangrenzende wateroppervlakten en in de havens het ligplaats nemen op de daartoe aangeduide ligplaatsen toegestaan.
3. Bij wijze van uitzondering kan de bevoegde autoriteit het ligplaats nemen ook op niet daartoe aangeduide plaatsen toestaan.

Artikel 9.13

Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mag tussen Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn en de Lek tussen km 867,46 en km 989,20, met inbegrip van de aangrenzende wateroppervlakten voor zover dit Rijkswateren zijn, geen ligplaats nemen.
- 2.¹ In afwijking van het eerste lid is op de bovenstaande vaarwegen, de aangrenzende wateroppervlakten en in de havens het ligplaats nemen op de daartoe aangeduide ligplaatsen toegestaan.
3. Bij wijze van uitzondering kan de bevoegde autoriteit het ligplaats nemen ook op niet daartoe aangeduide plaatsen toestaan.

¹ Artikelen 9.12, tweede lid en 9.13, tweede lid werden definitief aangenomen (Besluit 2019-II-17).

Indien voorbijlopen onmogelijk is



5 korte stoten van
de opgelopene

“U kunt mij niet voorbijlopen”

Art. 6.10, vijfde lid

D. Seinen bij het keren



1 lange stoot gevolgd
door 1 korte stoot

“Ik ga over stuurboord keren”

Art. 6.13, tweede lid



1 lange stoot gevolgd
door 2 korte stoten

“Ik ga over bakboord keren”

Art. 6.16, tweede lid

Art. 6.13, tweede lid

Art. 6.16, tweede lid

E. Seinen bij het in- en uitvaren van havens en nevenvaarwegen



3 lange stoten gevolgd
door 1 korte stoot

“Ik ga stuurboord uit”

Art. 6.16, tweede lid



3 lange stoten gevolgd
door 2 korte stoten

“Ik ga bakboord uit”

Art. 6.16, tweede lid



3 lange stoten

“Ik ga oversteken”

Art. 6.16, tweede lid

F. (niet overgenomen)

G. Seinen bij slecht zicht

a) Alleenvarend schip of samenstel dat niet op radar vaart



1 lange stoot die ten minste elke minuut
wordt herhaald

Art. 6.33, onder b

b) Op radar varend schip, wanneer er geen marifooncontact tot stand komt



1 lange stoot, herhaald

Art. 6.32 tweede lid onder d

c) Stilliggend schip



1 reeks klokslagen die ten minste elke minuut
wordt herhaald

Art. 6.31 tweede lid

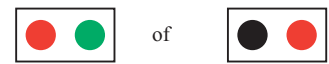
A.9 Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.
(artikelen 6.20, eerste lid, onderdeel e en 15.07, achtste lid, onderdeel b)



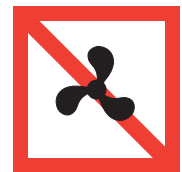
A.10 Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen.
(artikel 6.24, lid 2 onder a)



A.11 In-, uit-, of doorvaren verboden,
wordt aanstonds toegestaan.
(artikel 6.28a, lid 1 onder c)



A.12 Verboden voor motorschepen.
(artikel 6.22, tweede lid, onder b)



A.13 (niet overgenomen)

A.14 Verboden te waterskiën.



A.15 Verboden voor zeilschepen.



A.16 Verboden voor door spierkracht
voortbewogen schepen



A.17 Verboden voor zeilplanken.

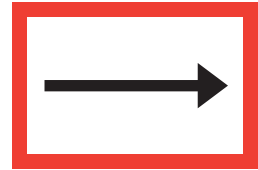


A.18 Verboden voor waterscooters.



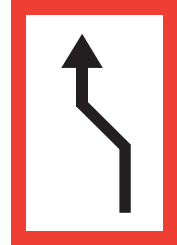
B. Gebodstekens

B.1 Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl.
(artikel 6.12)

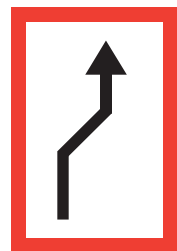


B.2

a) Verplichting zich naar de bakboordszijde van de vaargeul te begeven.
(artikel 6.12)

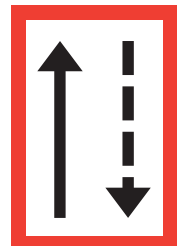


b) Verplichting zich naar de stuurboordszijde van de vaargeul te begeven.
(artikel 6.12)

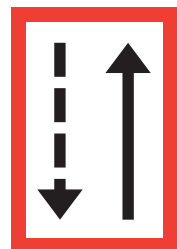


B.3

a) Verplichting de bakboordszijde van de vaargeul te houden.
(artikel 6.12)

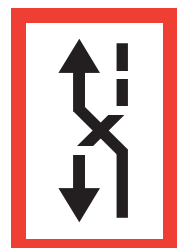


b) Verplichting de stuurboordszijde van de vaargeul te houden.
(artikel 6.12)

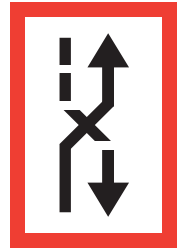


B.4

a) Verplichting de vaargeul over te steken naar bakboord.
(artikel 6.12)



b) Verplichting de vaargeul over te steken naar stuurboord.
(artikel 6.12)



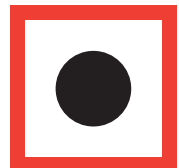
B.5 Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden.
(artikel 6.28, lid 1)



B.6 Verplichting de vaarsnelheid te beperken,
zoals is aangegeven (in km/u).



B.7 Verplichting een geluidsein te geven.



B.8 Verplichting bijzonder op te letten.
(artikel 6.08, lid 2)



B.9

a) Verplichting niet de hoofdvaarweg op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op de hoofdvaarweg zouden worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen.
(artikel 6.16, lid 3)



b) idem.



B.10 (niet overgenomen)

B.11

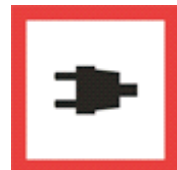
- a) Verplichting gebruik te maken van marifoon
(artikel 4.05, lid 5)



- b) Verplichting gebruik te maken van marifoon
op het aangegeven kanaal
(artikel 4.05, lid 5)
Voorbeeld: kanaal 11.



-
- B.12** Verplichting tot het gebruik van walstroomaansluitingen
(artikel 7.06, lid 3)



C. Beperkingstekens

C.1 Beperkte waterdiepte.



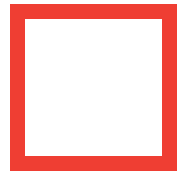
C.2 Beperkte doorvaarthoogte.



C.3 Beperkte breedte van doorvaart of vaargeul.



C.4 Vaartbeperkingen; deze worden nader onder het teken aangegeven.



C.5 De vaargeul bevindt zich op enige afstand van de rechter- (linker)oever; het op het bord voorkomende getal geeft in meters de afstand aan die de schepen uit de oever dienen te blijven, gerekend vanaf het bord.



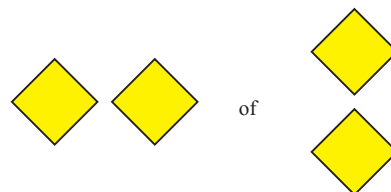
D. Aanbevelingstekens

D.1 Aanbevolen doorvaartopening.

a) Doorvaart uit de tegengestelde richting toegestaan.
(artikel 6.25, lid 2 onder a)



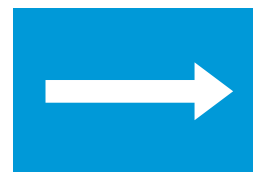
b) Voor verkeer uitsluitend in de richting
waarin de tekens zichtbaar zijn
Doorvaart uit de tegengestelde richting verboden.
(artikel 6.25, lid 2 onder b)



D.2 Aanbeveling binnen de aangegeven
begrenzing te varen.
(artikel 6.24, lid 2 onder b)



D.3 Aanbeveling
te varen in de richting aangegeven door de pijl;



te varen in de richting van het vaste licht
naar het isofase licht.



AFDELING II

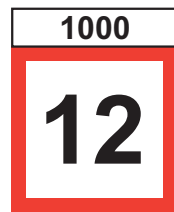
Toegevoegde borden of opschriften

De tekens van afdeling I kunnen worden aangevuld door toegevoegde borden of opschriften:

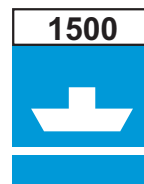
1. Borden, vermeldende de afstand na welke het voorschrift of de bijzonderheid, aangeduid door het hoofdteken, van belang is.

De borden worden boven het hoofdteken aangebracht.

Voorbeelden:



Maximum snelheid
12 km/u ingaande
na 1000 m

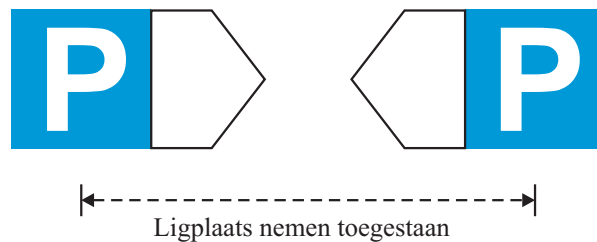


Niet-vrijvarende
veerpont na 1500 m

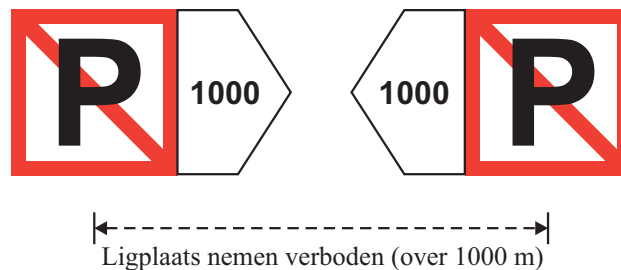
2. Pijlen die het riviervak aanduiden waarop het hoofdteken betrekking heeft.

Voorbeelden:

a)



b)

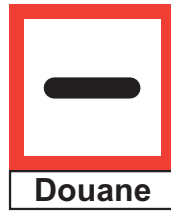


- c) Invaren van een haven of nevenvaarweg gelegen in de richting van het rode licht A.1 en de verlichte pijl is verboden (Artikel 6.16 lid 4)



3. Borden met aanvullende verklaringen of aanwijzingen. Deze borden worden onder het hoofdteken aangebracht.

Voorbeelden:



Halt! Douane



Opletten: veerpont.



Geef één lange stoot.



Rede
(artikel 14.01, lid 1)



Aansluiting voor 400 V~ beschikbaar

VERKEERSTEKENS TER MARKERING VAN DE VAARWEG

I. ALGEMEEN

1. Markeren

Op de Rijn worden de vaarweg, de vaargeul, alsmede de gevaarlijke punten en obstakels niet voortdurend gemarkeerd.

De drijvende tekens worden ongeveer 5 m buiten de grenzen die zijn aangegeven verankerd.





De kribben en strekdammen worden met behulp van drijvende of vaste tekens gemarkeerd, die in het algemeen vóór of op de koppen van de kribben of aan de uiteinden van de strekdammen worden geplaatst.

Een schip moet op voldoende afstand van de tekens blijven, daar anders het gevaar van raken of vastvaren bestaat.

2. Definities

Vaargeul	:	Gedeelte van de vaarweg waarin voor de doorgaande scheepvaart zoveel mogelijk een vastgestelde breedte en diepte in stand gehouden wordt.
Vaarwater	:	Gedeelte van de vaarweg dat, al naargelang de lokale omstandigheden, door de doorgaande scheepvaart wordt gebruikt.
Rechter-/Linkerzijde	:	De aanduiding “rechterzijde” en “linkerzijde” van de vaarweg/ de vaargeul heeft betrekking op de richting “afvaart”.
Licht:	:	Een licht met een bepaald karakter gebruikt als verkeersteken ter markering.
Vast licht	:	Een licht van gelijkmatige kleur en sterkte dat een ononderbroken schijnsel toont.
Periodelicht	:	Een licht van gelijkmatige kleur en sterkte dat regelmatig onderbroken wordt.

De volgende periodelichten worden gebruikt

- onderbroken licht 
- of
- een groep onderbroken lichten 
- isofase licht 
- flikkerlicht 

III. MARKERING VAN DE VAARGEUL

1. Rechterzijde

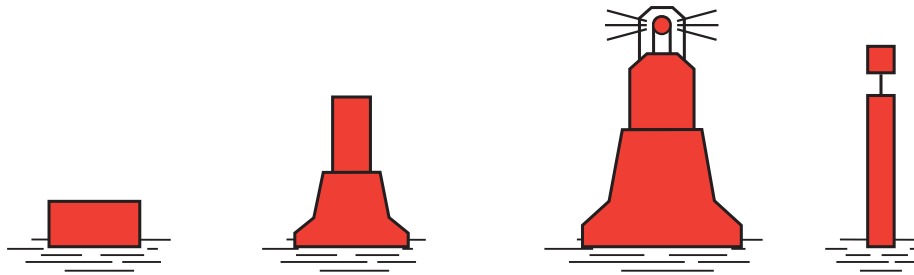


Fig. 1

Kleur: rood
Vorm: stompe boei of ton (eveneens een lichtboei), drijf- of kopbaken
Topteken: (indien aanwezig) rode cylinder
Licht: (indien aanwezig) rood periodelicht
(in het algemeen voorzien van een radarreflector)

2. Linkerzijde

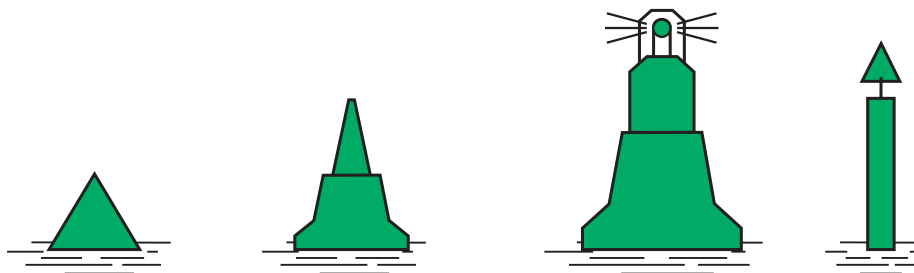


Fig. 2

Kleur: groen
Vorm: spitse boei of ton (eveneens een lichtboei), drijf- of kopbaken
Topteken: (indien aanwezig) groene kegel met de punt naar boven
Licht: (indien aanwezig) groen periodelicht
(in het algemeen voorzien van een radarreflector)

3. Splitsing

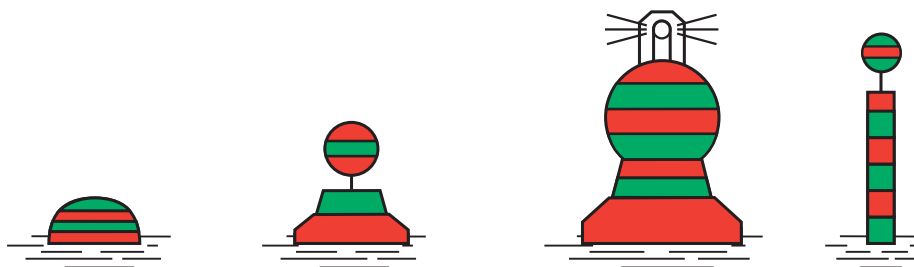


Fig. 3

Kleur: rode en groene horizontale banen
Vorm: bolvormige boei of ton (eveneens een lichtboei), drijf- of kopbaken
Topteken: (indien aanwezig) bol met rode en groene horizontale banen
Licht: (indien aanwezig) een flikker- of isofaselicht
(in het algemeen voorzien van een radarreflector)

**LIJST VAN SCHEEPSBESCHEIDEN EN ANDERE DOCUMENTEN DIE OVEREENKOMSTIG
ARTIKEL 1.10 VAN HET RPR AAN BOORD AANWEZIG MOETEN ZIJN**

In de kolom “Rechtsgrondslag” in de volgende tabel wordt naar de volgende voorschriften, overeenkomsten en administratieve overeenkomst verwezen:

- Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP),
- Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR),
- Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN),
- Europese Overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN),
- Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI),
- Overeenkomst nopens de meting van binnenvaartuigen, gesloten op 15 februari 1966 in Genève (Overeenkomst van 15 februari 1966),
- Regionale regeling betreffende de radiocommunicatiedienst op de binnenwateren.

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag
1. Vaartuigen		
1.1	Het certificaat van onderzoek voor het schip of het document dat hiervoor in de plaats treedt of een als gelijkwaardig erkend certificaat	RSP, artikel 1.04
1.2	De verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart	Besluit CCR 2015-II-10
1.3	De meetbrief van het schip	Overeenkomst van 15 februari 1966
2. Bemanning		
2.1	Een Rijnpatent of een volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs voor het te bevaren riviergedeelte en voor de overige leden van de bemanning het naar behoren bijgehouden dienstboekje of een volgens dit reglement afgegeven Groot patent of als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs; bij de als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen moet de schipper bovendien voor bepaalde riviergedeelten het volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten	RSP, artikel 3.02

¹ Bijlage 13 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag
2.2	Het naar behoren bijgehouden vaartijdenboek met inbegrip van de verklaring overeenkomstig bijlage A4 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn of een kopie van de bladzijde met de aantekeningen van de vaar- en rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden; aan boord van schepen die over een krachtens Bijlage O van het ROSR op de Rijn erkend communautair certificaat of Uniecertificaat beschikken, kan zich in plaats van het door een bevoegde autoriteit van een Rijnsoeverstaat of België afgegeven vaartijdenboek, een door een bevoegde autoriteit van een derde staat afgegeven en door de CCR erkend vaartijdenboek bevinden. Erkende vaartijdenboeken moeten in ten minste één van de officiële talen van de CCR worden bijgehouden	RSP, artikel 3.13
2.3	De verklaring inzake de afgifte van het vaartijdenboek	RSP, artikel 3.13
2.4	Een radargetuigsschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn; dit document hoeft niet aan boord te zijn, indien de patentkaart de vermelding “radar” bevat of een ander volgens dit reglement toegelaten vaarbevoegdheidsbewijs de overeenkomstige vermelding bevat; als de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het vaarbevoegdheidsbewijs en het radargetuigsschrift van een staat als gelijkwaardig heeft erkend, is het radargetuigsschrift niet vereist wanneer het vaarbevoegdheidsbewijs een overeenkomstige vermelding bevat	RSP, artikel 6.03
2.5	Een marifoonbedieningscertificaat voor de bediening van scheepsstations	Regionale regeling betreffende de radiocommunicatiedienst op de binnenwateren, bijlage 5
2.6	De verklaringen die voor het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen zijn voorgeschreven	RSP, artikel 5.01ff
2.7	Voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de verklaringen van de schipper en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedure	RSP, artikel 4a.02
3. Vaargebieden		
3.1	Een verklaring van de bevoegde autoriteit betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar een schip bestemd voor bouwwerkzaamheden mag worden gebruikt	ES-TRIN, artikel 23.01

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag
3.2	Op het riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim voor schepen met een lengte van meer dan 110 meter een verklaring van een erkend classificatiebureau over het drijfvermogen, de trimsituatie en de stabiliteit van de afzonderlijke delen van het schip, waaruit tevens blijkt vanaf welke beladingstoestand het drijfvermogen van de beide delen niet meer gewaarborgd is	ES-TRIN, artikel 28.04, tweede lid, onderdeel c
4. Navigatie- en informatieapparatuur		
4.1	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de radarinstallatie	ES-TRIN, artikel 7.06, eerste lid ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel III, artikel 9 en onderdeel VI
4.2	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de bochtaanwijzer	ES-TRIN, artikel 7.06, eerste lid ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel III, artikel 9 en onderdeel VI
4.3	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van het Inland AIS-apparaat	ES-TRIN, artikel 7.06, derde lid ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel IV, artikel 2, negende lid
4.4	De verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de tachograaf, alsmede de voorgeschreven registratiebladen van de tachograaf	ES-TRIN, bijlage 5, onderdeel V, artikelen 1 en 2, zesde lid
4.5	De “vergunning of vergunningen voor het gebruik van de frequentieruimte” of het “registratiebewijs voor het gebruik van de frequentieruimte”	
5. Uitrusting		
5.1	De door de deskundige ondertekende verklaring inzake de keuring van een stuurmachine met mechanische aandrijving	ES-TRIN, artikel 6.09, vijfde lid
5.2	De door de deskundige ondertekende verklaring inzake de keuring van een in hoogte verstelbaar stuurhuis	ES-TRIN, artikel 7.12, twaalfde lid
5.3	De door de deskundige ondertekende verklaring inzake de keuring van een stoomketels en andere onder druk staande vaten	ES-TRIN, artikel 8.01, tweede lid
5.4	Een kopie van het certificaat van typegoedkeuring, het inlichtingenformulier van de motorfabrikant en een kopie van het proces-verbaal van de motorkenmerken	ES-TRIN, artikel 9.01, derde lid
5.5	De bescheiden betreffende elektrische installaties	ES-TRIN, artikel 10.01, tweede lid
5.6	De verklaring voor de stalen trossen	ES-TRIN, artikel 13.02, derde lid, onderdeel a
5.7	De kenmerking van de keuring van draagbare blustoestellen	ES-TRIN, artikel 13.03, vijfde lid

Categorie	Scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn	Rechtsgrondslag
5.8	De keuringsbewijzen betreffende vast ingebouwde brandblusinstallaties	ES-TRIN, artikel 13.04, achtste lid ES-TRIN, artikel 13.05, negende lid
5.9	De keuringsbewijzen en gebruiksaanwijzing betreffende de kranen	ES-TRIN, artikel 14.12, zesde, zevende en negende lid
5.10	De verklaring inzake de keuring van vloeibaargasinstallaties	ES-TRIN, artikel 17.13
5.11	Het vereiste certificaat van typegoedkeuring en het vereiste bewijs van onderhoud van de boordzuiveringsinstallatie	ES-TRIN, artikel 18.01, vijfde en negende lid
5.12	Voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de gedetailleerde gebruiksaanwijzing en de veiligheidsrol	ES-TRIN, artikel 30.03, eerste lid en bijlage 8, onderdeel 1.4.9
6. Lading en afvalstoffen		
6.1	De bescheiden vereist door het ADN, nrs. 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3	ADN nrs. 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3
6.2	Bij containervervoer de door de Commissie van deskundigen gekeurde stabiliteitsgegevens van het schip, met inbegrip van het stuwplan of de ladinglijst voor de onderhavige beladingstoestand en het resultaat van de stabiliteitsberekening voor de onderhavige, of vergelijkbare vorige, dan wel een standaardbeladings-toestand. De toegepaste berekeningsmethode moet daarbij opgegeven worden	ES-TRIN, artikel 27.01, tweede lid (Beschrijving van de documenten en waarmerk van de Commissie van deskundigen) ES-TRIN, artikel 28.03, derde lid (Resultaat van de berekening bij containerschepen) RSP, artikel 1.07, vijfde lid (Resultaat van de stabiliteitscontrole en stuwplan)
6.3	Het behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboekje	RSP, artikel 15.05 en bijlage 10 CDNI, Bijlage 2 (Uitvoeringsregeling) Deel A, artikel 2.03 en Aanhangsel I
6.4	De bunkerverklaring met inbegrip van de kwitanties van de vergoedingstransacties van het SPE-CDNI over een periode van ten minste twaalf maanden. Indien de laatste afname van gasolie meer dan twaalf maanden geleden heeft plaatsgevonden, dient ten minste de laatste bunkerverklaring aan boord aanwezig te zijn	CDNI, Bijlage 2 (Uitvoeringsregeling) Deel A, artikel 3.04, eerste lid
6.5	De losverklaring	RPR, artikel 15.08, tweede lid CDNI, bijlage 2 en Deel B, model van Aanhangsel IV