

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT vanaf 1.12.2019

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement
(Besluiten 2018-II-11, 2018-II-12, 2018-II-13, 2018-II-14, 2019-I-10, 2019-I-15, vierde lid, 2019-II-18)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitiereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I / II	I / II
3.	8 : 1 / 8 : 2	8 : 1 / 8 : 2
4.	9 - 14	9 - 14
5.	35 / 36	35 / 36
6.	75 / 76	75 / 76
7.	79 / 80	79 / 80
8.	87 / 88	87 / 88
9.	Bijlage 7, 9 / 10	Bijlage 7, 9 / 10
10.	Bijlage 10, 1 / 2	Bijlage 10, 1 / 2

RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

STAND
1 DECEMBER 2019

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 DECEMBER 2019

Rijnvaartpolitierglement (RPR)

Inhoudsopgave

1

Bepalingen van toepassing op de gehele Rijn

Hoofdstuk 1

Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
1.01 Betekenis van enige uitdrukkingen	1
1.02 Schipper	3
1.03 Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord	3 : 1
1.04 Algemene plicht tot waakzaamheid	4
1.05 Gedrag onder bijzondere omstandigheden	4
1.06 Gebruik van de vaarweg	4
1.07 Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	4
1.08 Bouw, uitrusting en bemanning van een schip	5
1.09 Bediening van het roer	6
1.10 Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	7
1.11 Rijnvaartpolitierglement aan boord	9
1.12 Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen	9
1.13 Bescherming van verkeerstekens	9
1.14 Beschadiging van kunstwerken	10
1.15 Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen	10
1.16 Redding en bijstand	10
1.17 Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen	10
1.18 Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater	11
1.19 Verkeersaanwijzingen	11
1.20 Toezicht	11
1.21 Bijzondere transporten; amfibievoertuigen	11
1.22 ¹ Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit	12
1.22a ¹ Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ...	12
1.23 Toestemming voor evenementen	12
1.24 Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen	12
1.25 Voorschriften, toestemmingen en vergunningen	12

Hoofdstuk 2

Kentekens en diepgangsschalen van schepen; meting

2.01 Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen	13
2.02 Kentekens van kleine schepen	14
2.03 Meting	14
2.04 Inzinkingsmerken en diepgangsschalen	14
2.05 Kentekens van ankers	14
2.06 ² Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken	14 : 1

¹ De vermelding bij artikelen 1.22 en 1.22a werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

² De vermelding bij artikel 2.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

Optische tekens van schepen

Deel I: Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
3.01 Begripsbepalingen en toepassing	15
3.02 Lichten en navigatielantaarns	15
3.03 Vlaggen, borden en wimpels	16
3.04 Cylinders, bollen, kegels en ruiten	16
3.05 Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens	16
3.06 (vervallen)	17
3.07 Verboden verlichting, zoeklichten, vlaggen, borden, wimpels enz.	17

Deel II: Nacht- en dagtekens

A: Tekens tijdens het varen

3.08 Tekens van alleenvarende motorschepen	17
3.09 Tekens van varende slepen	18
3.10 Tekens van varende duwstellen	19
3.11 Tekens van varende gekoppelde samenstellen	20
3.12 Tekens van varende zeilschepen	21
3.13 Tekens van varende kleine schepen	21
3.14 Bijkomende tekens van varende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	22
3.15 Teken van varende schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en waarvan de maximale lengte van de romp minder is dan 20 m	23
3.16 Tekens van varende veerponten	24
3.17 Bijkomend teken van varende schepen die recht van voorrang hebben	24
3.18 Bijkomende tekens van varende schepen die onmanoeuvrerbaar zijn	24
3.19 Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen	25

B: Tekens tijdens het stilliggen

3.20 Tekens van stilliggende schepen	26
3.21 Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	26
3.22 Tekens van op hun aanlegplaats stilliggende veerponten	26
3.23 Tekens van drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die stilliggen	27
3.24 Tekens van bepaalde stilliggende vissersschepen en van hun netten of uitleggers	27
3.25 Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen	27
3.26 Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers	29

1

De gevraagde gegevens moeten, in goed leesbare letters met een hoogte van ten minste 6 mm, ingehakt of ingeslagen zijn.

De metalen plaat moet een hoogte van ten minste 60 mm en een lengte van ten minste 120 mm hebben. Zij moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goed zichtbare plaats zijn bevestigd.

De overeenstemming tussen de gegevens op de plaat, met uitzondering van de letter R, met die in het certificaat van onderzoek van de duwbak moet worden bevestigd door een Commissie van Deskundigen door middel van het aanbrengen op de plaat van een stempel.

De in het eerste lid, onder a, e en f, genoemde bescheiden moeten dan worden bewaard door de eigenaar van de duwbak.

¹ De schrapping van een alinea in het tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

De aanwezigheid van de in het eerste lid, onder x, bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist, wanneer op de metalen plaat tevens het nummer van de typegoedkeuring, bedoeld in Bijlage J, deel I, onderdeel 1.1.3, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn wordt vermeld.

- 3.¹ Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden, bedoeld in artikel 1.01, lid 1.24, van ES-TRIN, waar een stuurhut of een woning ontbreekt, is de aanwezigheid van de in het eerste lid, onder a, e en f, bedoelde bescheiden niet vereist. Deze bescheiden moeten echter in ieder geval steeds in de nabijheid van de bouwwerkzaamheden voorhanden zijn. Op schepen bestemd voor bouwwerkzaamheden moet een door de bevoegde autoriteit afgegeven verklaring betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar het schip mag worden gebruikt, aanwezig zijn.
4. De bescheiden en andere documenten als bedoeld in het eerste lid moeten op verzoek van de ambtenaren van de bevoegde autoriteit worden overhandigd.

Artikel 1.11²

Rijnvaartpolitiereglement aan boord

Aan boord van een schip, met uitzondering van een klein schip en een duwbak, moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement, met inbegrip van de op grond van artikel 1.22a uitgevaardigde voorschriften, aanwezig zijn. Een exemplaar dat via een elektronisch middel op ieder moment geraadpleegd kan worden, is eveneens toegestaan.

Artikel 1.12

Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen

1. Een schip, een drijvend voorwerp of een drijvende inrichting mag geen voorwerpen hebben uitsteken die zouden kunnen leiden tot één van de in artikel 1.04 bedoelde ongewenste omstandigheden.
2. Indien de ankers zijn gelicht, mogen zij niet onder de bodem of kiel van het schip uitsteken.
3. De schipper van een schip of een drijvend voorwerp dat een voorwerp verliest waardoor een belemmering van of een gevaar voor de scheepvaart kan ontstaan, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar het voorwerp is verloren. Zo mogelijk moet hij bovendien deze plaats met een kenteken aanduiden.
4. De schipper van een schip dat een hindernis in de vaarweg aantreft, moet daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de plaats aangeven waar de hindernis is aangetroffen.

Artikel 1.13

Bescherming van verkeerstekens

1. Een schip mag geen verkeerstekens (boeien, drijvers, bakens, waarschuwingsvloten met verkeerstekens, enz.) gebruiken om daaraan te meren of daaraan te verhalen, ze niet beschadigen en ze niet ongeschikt voor hun bestemming maken.
2. Indien een schip of een drijvend voorwerp een verkeersteken heeft verplaatst of een inrichting heeft beschadigd, die deel uitmaakt van het stelsel van verkeerstekens van de vaarweg, moet de schipper daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

¹ Derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

² Artikel 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-18).

3. In het algemeen genomen heeft de schipper de verplichting het in het ongerede of beschadigd zijn van verkeerstekens (het niet functioneren van een licht, de verplaatsing van een boei, de vernieling van een verkeersteken) onverwijld ter kennis van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit te brengen.

Artikel 1.14

Beschadiging van kunstwerken

Indien een schip of een drijvend voorwerp een kunstwerk (sluis, brug, krib, enz.) heeft beschadigd, moet de schipper daarvan onverwijld kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit.

Artikel 1.15

Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen

1. Het is verboden vaste voorwerpen of vloeistoffen die hinder of gevaar voor de scheepvaart of voor andere gebruikers van de vaarweg kunnen veroorzaken te water te doen geraken.
2. Indien zodanige voorwerpen of vloeistoffen te water geraken of dreigen te geraken, moet de schipper onverwijld daarvan kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit en daarbij zo nauwkeurig mogelijk de aard van deze voorwerpen of vloeistoffen en de plaats waar zij te water zijn geraakt of dreigen te geraken aangeven.

Artikel 1.16

Redding en bijstand

1. Bij een ongeval dat de opvarenden van een schip in gevaar brengt moet de schipper alle hem ten dienste staande middelen tot hun redding aanwenden.
2. De schipper van een schip dat zich in de nabijheid bevindt van een schip of drijvend voorwerp dat door een ongeval is getroffen, waarbij personen gevaar lopen of waardoor het vaarwater dreigt te worden versperd, is verplicht, voor zover dit met de veiligheid van zijn schip is te verenigen, onverwijld bijstand te verlenen.

Artikel 1.17

Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen

1. De schipper van een schip of een drijvend voorwerp dat is vastgevaren of gezonken moet zo spoedig mogelijk daarvan kennis geven aan de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit. De schipper of een ander lid der bemanning moet aan boord of in de nabijheid van de plaats van het ongeval blijven zolang de bevoegde autoriteit hem niet heeft toegestaan zich te verwijderen.
2. Tenzij dit klaarblijkelijk niet nodig is, moet de schipper, onverminderd artikel 3.25, zo spoedig mogelijk naderende schepen of drijvende voorwerpen laten waarschuwen op daarvoor geschikte plaatsen en op zodanige afstand van de plaats van het ongeval, dat deze schepen of drijvende voorwerpen tijdig de nodige maatregelen kunnen nemen.
3. Indien op de wachtplaats van een sluis of in een sluis een ongeval is geschied moet de schipper onmiddellijk de dienstdoende sluismeester daarvan in kennis stellen.

Artikel 1.18

Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater

1. Indien een schip of een drijvend voorwerp dat is vastgevaren of gezonken, dan wel een door een schip of een drijvend voorwerp verloren voorwerp, het vaarwater geheel of gedeeltelijk verspert of dreigt te versperren, moet de schipper de nodige maatregelen nemen om het vaarwater zo spoedig mogelijk vrij te maken.
2. Een overeenkomstige verplichting geldt voor de schipper wiens schip of drijvend voorwerp dreigt te zinken of onmanoeuvrbaar wordt.
3. De verplichting schepen of drijvende voorwerpen die zijn vastgevaren of gezonken, dan wel voorwerpen die zijn verloren, uit de rivier te verwijderen wordt geregeld door de nationale wetgeving.
4. De bevoegde autoriteit kan onmiddellijk tot opruiming overgaan, wanneer hij van oordeel is, dat dit niet kan worden uitgesteld.

Artikel 1.19

Verkeersaanwijzingen

De schipper is verplicht aan een verkeersaanwijzing gevolg te geven die hem door de ambtenaren van de bevoegde autoriteit ter verzekering van de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart wordt gegeven. Dit geldt tevens in het geval van een grensoverschrijdende achtervolging.

Artikel 1.20

Toezicht

De schipper moet de ambtenaren van de bevoegde autoriteit de nodige medewerking verlenen, in het bijzonder het onmiddellijk aan boord komen van hen vergemakkelijken, teneinde hen in staat te stellen zich er van te vergewissen dat de bepalingen van dit reglement worden nageleefd.

Artikel 1.21

Bijzondere transporten; amfibievoertuigen

1. Als een bijzonder transport wordt beschouwd het verplaatsen op de vaarweg:
 - a) van een schip of een samenstel dat niet voldoet aan de artikelen 1.06 en 1.08, eerste lid;
 - b) van een drijvende inrichting;
 - c) van een drijvend voorwerp, tenzij het verplaatsen daarvan klaarblijkelijk geen hinder of gevaar voor de scheepvaart en geen schade aan de kunstwerken kan veroorzaken.

Een dergelijk transport is slechts toegestaan met een bijzondere vergunning die is afgegeven door de bevoegde autoriteit van het gedeelte van de vaarweg waarop zal worden gevaren. Deze autoriteit zal voor ieder bijzonder transport de voorwaarden vaststellen waaraan dit transport moet voldoen.

Voor ieder bijzonder transport moet een schipper worden aangewezen, waarbij met artikel 1.02 rekening dient te worden gehouden.

2. Een amfibievoertuig wordt voor de toepassing van dit reglement beschouwd als een klein schip.

Artikel 1.22¹

Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit

1. De schipper moet de voorschriften van tijdelijke aard naleven die in bijzondere gevallen met het oog op de veiligheid en de goede orde van de scheepvaart door de bevoegde autoriteit worden vastgesteld en die door middel van een bekendmaking zijn afgekondigd.
2. Deze voorschriften kunnen met name verband houden met werken die in de vaarweg worden uitgevoerd, met militaire oefeningen, met openbare evenementen in de zin van artikel 1.23 of met de gesteldheid van de vaarweg. Krachtens deze voorschriften kan op bepaalde gedeelten, waar bijzondere voorzorgsmaatregelen worden vereist en die door tonnen, bakens of andere tekens of door het opstellen van waarschuwingsposten zijn aangeduid, het varen des nachts of het varen met schepen met te grote diepgang worden verboden.

Artikel 1.22a

Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart kan voorschriften van tijdelijke aard vaststellen met een geldigheidsduur van ten hoogste drie jaren, wanneer het noodzakelijk wordt geacht om

- a) in dringende gevallen afwijkingen van dit reglement toe te laten dan wel
- b) proefnemingen mogelijk te maken, waardoor de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer niet worden aangetast.

Artikel 1.23

Toestemming voor evenementen

Voor het houden van sportevenementen, festiviteiten te water en andere evenementen, die de veiligheid en de vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer in gevaar kunnen brengen, is toestemming van de bevoegde autoriteit vereist.

Artikel 1.24

Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen

Dit reglement is eveneens van toepassing op wateroppervlakten die deel uit maken van havens en van laad- en losplaatsen, onverminderd de bijzondere voorschriften voor de scheepvaart die voor deze havens en laad- en losplaatsen zijn vastgesteld in verband met de plaatselijke omstandigheden en de eisen van het laden en het lossen.

Artikel 1.25

Voorschriften, toestemmingen en vergunningen

Voorschriften, toestemmingen en vergunningen kunnen door de bevoegde autoriteiten van voorwaarden en voorbehouden worden voorzien.

¹ De artikelen 1.22 en 1.22a werden definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

HOOFDSTUK 2

KENTEKENS EN DIEPGANGSSCHALEN VAN SCHEPEN; METING

Artikel 2.01

Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen

1. Bij een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, moeten op de romp of op duurzaam bevestigde borden of platen de volgende kentekens worden aangebracht:
 - a) de naam die ook een kenspreuk kan zijn.

De naam moet aan beide zijden van het schip en tevens, met uitzondering van een duwbak, van achteren zichtbaar worden aangebracht. Indien bij een gekoppeld samenstel of bij een duwstel één van de naamsaanduidingen van het schip dat voor de voortbeweging dient geheel of gedeeltelijk aan het zicht wordt onttrokken, moet zij worden herhaald op borden die zodanig zijn geplaatst, dat zij goed zichtbaar zijn in de richtingen waarin deze naamsaanduiding aan het gezicht is onttrokken.

Bij het ontbreken van een naam van het schip moet worden aangegeven hetzij de naam van de instelling waaraan het schip toebehoort (of de gebruikelijke afkorting daarvan), al dan niet gevolgd door een nummer, hetzij het nummer van teboekstelling dat, ter aanduiding van het land waarin de thuishaven of de plaats van teboekstelling is gelegen, wordt gevolgd door de letter of lettercombinatie vermeld in de bijlage 1;
 - b) de thuishaven of de plaats van teboekstelling.

De naam van de thuishaven of de plaats van teboekstelling moet worden aangebracht hetzij aan beide zijden van het schip hetzij aan de achterzijde en moet worden gevolgd door de letter of lettercombinatie die het land aanduidt, waarin deze thuishaven of deze plaats van teboekstelling is gelegen;
 - c)¹ het uniek Europees scheepsidentificatienummer, dat uit acht Arabische cijfers bestaat, waarbij de eerste drie cijfers het land en de instelling, die dat uniek Europees scheepsidentificatienummer heeft toegekend, aanduiden. Dit kenteken behoeft slechts te worden gevoerd door schepen waaraan een uniek Europees scheepsidentificatienummer is toegekend. Het uniek Europees scheepsidentificatienummer wordt aangebracht op de wijze als bepaald in onderdeel a.
- 2
2. Bovendien moet op een schip, met uitzondering van een klein schip en een zeeschip, zijn aangegeven:
 - a) indien het is bestemd voor het vervoer van goederen, het laadvermogen in tonnen. Deze aanduiding moet zijn aangebracht aan beide zijden van het schip, op de romp dan wel op duurzaam bevestigde borden of platen;
 - b) indien het is bestemd voor het vervoer van passagiers, het ten hoogste toegelaten aantal passagiers, waarbij de aanduiding moet zijn aangebracht op een goed waarneembare plaats aan boord.
3. Bovenvermelde kentekens moeten zijn aangebracht in Latijnse letters en Arabische cijfers. Zij moeten goed leesbaar en onuitwisbaar zijn. De hoogte van de tekens voor de naam en het uniek Europees scheepsidentificatienummer moet ten minste 20 cm en voor de overige aanduidingen ten minste 15 cm bedragen.³

De breedte van de tekens en de stamdikte moeten in goede verhouding tot de hoogte staan. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht.

¹ Onderdeel c werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

² De schrapping van onderdeel d en de laatste alinea werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

³ De tweede zin werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

Artikel 2.02

Kentekens van kleine schepen

1. Op een klein schip moet een officieel kenteken worden aangebracht. Dit kenteken moet een hoogte hebben van ten minste 10 cm en het moet vooraan aan beide zijden van het schip zijn aangebracht, in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond.
2. Aan kleine schepen kan bij bijzondere voorschriften van de bevoegde autoriteit vrijstelling worden verleend van het kenteken bedoeld in het eerste lid. In dit geval moeten op deze kleine schepen de volgende kentekens worden aangebracht:
 - a) de naam of de kenspreuk.
De naam moet worden aangebracht aan de buitenzijde van het schip in goed leesbare en onuitwisbare Latijnse letters. Bij het ontbreken van de naam of de kenspreuk van het schip moet worden aangegeven de naam van de instelling, waaraan het schip toebehoort of de gebruikelijke afkorting daarvan, al dan niet gevolgd door een nummer. De tekens moeten in lichte kleur op donkere ondergrond of in donkere kleur op lichte ondergrond worden aangebracht;
 - b) de naam en de woonplaats van de eigenaar.
De naam en de woonplaats moeten op een goed waarneembare plaats aan de binnen- of buitenzijde van het schip worden aangebracht.
3. Op een bijboot van een schip behoeft echter, aan de binnen- of buitenzijde, slechts een zodanig kenteken te zijn aangebracht dat daaruit kan worden opgemaakt wie de eigenaar is.

Artikel 2.03

Meting

Een binnenschip dat is bestemd voor het vervoer van goederen, met uitzondering van een klein schip, moet zijn gemeten.

Artikel 2.04¹

Inzinkingsmerken en diepgangsschalen

1. Een schip, met uitzondering van een klein schip, moet zijn voorzien van merken die het vlak van de grootste inzinking aangeven. Bij een zeeschip treedt de zomerzoetwateruitwating in de plaats van het inzinkingsmerk. In de artikelen 4.04, 4.05 en 22.09 van ES-TRIN is vastgelegd op welke wijze de grootste inzinking wordt vastgesteld en de inzinkingsmerken worden aangebracht.
2. Een schip waarvan de diepgang 1 m kan bereiken, met uitzondering van een klein schip, moet van diepgangsschalen zijn voorzien. In de artikelen 4.06 en 22.09 van ES-TRIN is vastgelegd op welke wijze zij worden aangebracht

Artikel 2.05

Kentekens van ankers

- 1.² Een scheepsanker moet van onuitwisbare kentekens zijn voorzien. Deze moeten ten minste bestaan uit het uniek Europees scheepsidentificatienummer van het schip.
2. In afwijking van het eerste lid blijven het nummer van het certificaat van onderzoek van het schip en de letters van de Commissie van deskundigen of de naam en de woonplaats van de eigenaar van het schip toegestaan bij ankers die zich op 30 november 2019 aan boord van een schip bevinden.
3. Indien het nummer van het certificaat van onderzoek wijzigt, is het in het tweede lid bepaalde niet meer van toepassing.
4. Het eerste lid is niet van toepassing op de ankers van zeeschepen, van kleine schepen en van schepen die slechts bij uitzondering de Rijn bevaren.

¹ Artikel 2.04 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

² Het eerste t/m vierde lid werden definitief aangenomen (Besluit 2018-II-11).

Deel III. Informatie- en navigatieapparatuur¹

Artikel 4.06

Radar

1. Een schip mag slechts gebruik maken van radar indien:
 - a) ²het is uitgerust met een radarinstallatie en een aanwijzer van de snelheid van de draaiing van het schip overeenkomstig artikel 7.06, eerste lid, van ES-TRIN. Dit is ook van toepassing op Inland ECDIS-apparaten die gebruik kunnen maken van Inland ECDIS met geïntegreerd radarbeeld voor het voeren van het schip (navigatiemodus). De apparatuur moet goed functioneren en van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Rijnsoeverstaten of van België. Een niet vrij-varende veerpont behoeft echter niet te zijn uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing;
 - b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een radargetuigschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.
- 3
2. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel is het eerste lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het duwstel of van het gekoppeld samenstel bevindt.
3. Een varend snel schip moet gebruik maken van radar.
- 4.⁴ Een klein schip dat radar gebruikt, moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip-schip verkeer, die goed functioneert en voor ontvangst is ingeschakeld.

Artikel 4.07¹

Inland AIS en Inland ECDIS

- 1.^{5 6} Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van ES-TRIN. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.
De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:
 - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
 - b) kleine schepen, met uitzondering van
 - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
 - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
 - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
 - d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
- 2.⁷ Het Inland AIS-apparaat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - a) het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn;
 - b)⁸ het Inland AIS-apparaat moet op vol vermogen zenden; dit geldt niet voor tankschepen met de vaarstatus op "afgemeerd";
 - c) op elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één Inland AIS-apparaat gebruikt worden om gegevens over te dragen;
 - d) de gegevens die in het Inland AIS-apparaat zijn ingevoerd en daarmee worden overgedragen moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

¹ Titel deel III en artikel 4.07, met uitzondering van de leden 2, 2a, 3, tweede alinea, 4, onderdeel c en m, en 5, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

² Onderdeel a, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

³ De schrapping van de laatste zin van het eerste lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

⁴ Het vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-12).

⁵ Eerste lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-13).

⁶ Eerste lid, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

⁷ Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

⁸ Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-17).

- 2a.¹ Het bovengenoemde tweede lid, onderdeel a, is niet van toepassing:
- a) indien de schepen zich in een overnachtingshaven als bedoeld in artikel 14.11, eerste lid, bevinden;
 - b) indien de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan;
 - c) voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.
- 3.² Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken. Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen.³
4. Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig hoofdstuk 2 van de Standaard Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart worden gezonden:
- a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
 - b) naam van het schip;
 - c)⁴ scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
 - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
 - e) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
 - f) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
 - g) positie (WGS 84);
 - h) snelheid over de grond;
 - i) koers over de grond;
 - j) tijd van de elektronische positiebepaling;
 - k) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
 - l) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - m)⁵ oproepcode.
5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
- a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
 - c)³ scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
 - d) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
 - e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

¹ Lid 2a werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

² Derde lid, eerste volzin, werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-11).

³ Derde lid, tweede volzin, van toepassing van 1.12.2017 t/m 30.11.2020 (Besluit 2017-I-9).

⁴ Vierde lid, onderdeel c en vijfde lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁵ Onderdeel m werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

HOOFDSTUK 11

TEN HOOGSTE TOEGELATEN AFMETINGEN VAN SCHEPEN, DUWSTELLEN EN ANDERE SAMENSTELLEN

Artikel 11.01¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen

1. De grootste lengte van een schip mag niet meer bedragen dan 135 m en de grootste breedte mag niet meer bedragen dan 22,80 m.

De breedte van een schip mag niet meer bedragen dan

- a) 17,70 m op het riviergedeelte tussen Bingen (kvr 528,50) en St. Goar (kvr 556,00) en
 - b) 15 m op het riviergedeelte tussen Pannerden (kvr 867,46) en het Lekkanaal (kvr 949,40).
2. De voor het desbetreffende riviergedeelte bevoegde autoriteiten mogen met betrekking tot de breedte een vergunning afgeven voor het bevaren van dat gedeelte.
 3. Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag slechts varen, wanneer zich aan boord een persoon bevindt, die houder is van een radarstuurschijf, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma.
 - 4.² Een schip, met uitzondering van een passagiersschip, met een lengte van meer dan 110 m kan alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 28.04, tweede lid, van ES-TRIN voldoet. Een passagiersschip met een lengte van meer dan 110 m kan alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 28.04, derde lid, van ES-TRIN voldoet.

De door de bevoegde autoriteiten voor het te bevaren riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim reeds verleende vergunningen voor schepen met een lengte tussen 110 m en 135 m, die op 30 september 2001 geldig waren, blijven onder de voorwaarden die in verband met de veiligheid gesteld zijn, op het betreffende riviergedeelte van kracht.

- 5.² Een passagiersschip kan alleen dan benedenstrooms van Emmerich (km 885) varen indien het aan de vereisten van artikel 13.01, tweede lid, onderdeel b, van ES-TRIN voldoet.

¹ Artikel 11.01 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

² Vierde en vijfde leden werden definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

Artikel 11.02¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen de in het tweede en derde lid genoemde afmetingen niet overschrijden. Zij mogen slechts met de toegelaten afmetingen varen indien deze zijn vermeld in het certificaat van onderzoek met opgave van de toegelaten formatie en de toegelaten belading voor de van toepassing zijnde vaarrichting.
2. De bevoegde autoriteit kan duwstellen en gekoppelde samenstellen met grotere afmetingen, dan die welke volgens het derde lid zijn toegelaten, met ander wijzen van aandrijving en vermogen en bij andere waterstanden bij wijze van proef voor het te bevaren gedeelte toelaten.
3. Voor de betreffende riviergedeelten zijn in op- en afvaart de volgende afmetingen van toepassing:

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m	
3.1	Bazel (km 166,53) t/m sluizen Iffezheim (km 334,00)			
	a) Sluizen Kembs			
	aa)	westelijke sluiskolk	180	22,90
	bb)	oostelijke sluiskolk	186,50	22,90
	b) Sluizen Ottmarsheim			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	c) Sluizen Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim en Rhinau			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	Deze lengte mag met toestemming van de bevoegde autoriteit worden verhoogd tot 185 m. In dit geval is artikel 6.28, zevende lid, onder a en e niet van toepassing			
	d) Sluizen Gerstheim en Straatsburg			
	aa)	grote sluis	185	22,90
	bb)	kleine sluis	185	11,45
	e)	Sluizen Gambsheim en Iffezheim	270	22,90
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.				
3.2	a)	Sluizen Iffezheim (km 334,00) t/m Lorch (km 540,20)	193	22,90
	b)	Karlsruhe (km 359,80) t/m Lorch (km 540,20) bovendien	153	34,35
Alleen de afvaart en bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.				

¹ Artikel 11.02 werd definitief aangenomen. De artikelen 11.03 tot en met 11.05 komen te vervallen (Besluit 2015-I-15).

HOOFDSTUK 12

RIVIERGEDEELTEN WAAR EEN MELDPlicht GELDT DAN WEL WAAR DE SCHEEPVAART DOOR WAARSCHUWINGSPOSTEN WORDT GEREGLD

Artikel 12.01¹

Meldplicht

1. De schipper van de volgende schepen en samenstellen moet zich, alvorens de in het achtste lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, via de marifoon melden op het aangegeven kanaal:
 - a) schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is;
 - b)² tankschepen, met uitzondering van bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd;
 - c) schip dat containers vervoert;
 - d) schip met een lengte van meer dan 110 m;
 - e) hotelschip;
 - f) zeeschip;
 - g) schip dat een LNG-installatie aan boord heeft;
 - h) bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21.

2. Bij de in het eerste lid bedoelde aanmelding moeten worden vermeld:
 - a) naam van het schip; en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - b) uniek Europees scheepsidentificatienummer of officieel scheepsnummer, IMO-nummer voor zeeschepen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - c) soort vaartuig of samenstel; en bij samenstellen soort vaartuig voor alle schepen overeenkomstig bijlage 12;
 - d) laadvermogen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - e) lengte en breedte van het schip; en bij samenstellen lengte en breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel;
 - f) aanwezigheid van een LNG-installatie aan boord;
 - g) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is:
 - aa) de VN-nummers of de nummers van de gevaarlijke goederen,
 - bb)³ de officiële benaming voor het vervoer van de gevaarlijke goederen;
 - cc) de klasse, de classificatiecode en eventueel de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen,
 - dd) de totale hoeveelheid van de gevaarlijke goederen, waarop deze gegevens betrekking hebben,
 - ee) het aantal blauwe lichten/kegels;
 - h) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: soort en hoeveelheid lading;
 - i) aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand (beladen of onbeladen) en de respectievelijke plaats van containers overeenkomstig het stuwplan en containertype;
 - j) containernummer van de containers met gevaarlijke goederen;
 - k) aantal personen aan boord;
 - l) positie, vaarrichting;
 - m) diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;

¹ Artikel 12.01 met uitzondering van het eerste lid, onderdeel b, vijfde lid, onderdeel b en tiende lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

² Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-12).

³ Onderdeel bb werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-13).

- n) route met opgave van de vertrek- en bestemmingshaven;
 - o) haven waar is geladen;
 - p) haven waar wordt gelost.
3. De in het tweede lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder l en m, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon schriftelijk, telefonisch, of via elektronisch, aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld.
In ieder geval moet de schipper het tijdstip van in- en uitvaren met zijn schip of samenstel van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, melden.
4. Als de schipper zich elektronisch meldt, of de gegevens vanaf een andere plaats of door een andere persoon elektronisch worden gemeld,
- a) moet de melding overeenkomstig de Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart, editie april 2013, worden overgedragen,
 - b) moet in afwijking van het tweede lid, onder c, het scheeps- of samensteltype overeenkomstig de onder a van dit lid genoemde standaard worden medegedeeld.
5. In afwijking van het eerste lid, melden de volgende schepen de in het tweede lid genoemde gegevens, met uitzondering van de onder l en m bedoelde gegevens, op elektronische wijze:
- a) schepen en samenstellen met containers aan boord,
 - b)¹ schepen en samenstellen waarvan ten minste één schip is bestemd voor het vervoer van goederen in vaste tanks, met uitzondering van bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd.
6. Indien het schip zijn reis in een der in het achtste lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uren onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking melden.
7. Indien de in het tweede lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, worden gewijzigd, moet dit aan de bevoegde autoriteit onmiddellijk worden medegedeeld. Deze wijziging van de gegevens moet via de aangegeven weg worden overgedragen, schriftelijk of elektronische.
8. De riviergedeelten bedoeld in het bovenvermelde eerste lid, die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord "Meldplicht" zijn de volgende:
- a) van Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,53) tot Gorinchem (km 952,50), en
 - b) van Pannerden (km 876,50) tot Krimpen aan de Lek (km 989,20).
- De in het tweede lid, onderdeel a, b en c, bedoelde gegevens moeten eveneens worden verstrekt bij het passeren van de sluizen en van de meldplaatsen, die door het teken B.11 zijn aangeduid.
9. Uitgezonderd van de in het eerste lid bedoelde meldplicht zijn:
- op het gedeelte bedoeld in het achtste lid, eerste volzin, onderdeel a, samenstellen die geen goederen vervoeren waarop het ADN van toepassing is, en met een lengte van 140 m of minder en een breedte van 15 m of minder,
 - op het gedeelte bedoeld in het achtste lid, eerste volzin, onderdeel b, samenstellen met een lengte van 110 m of minder en een breedte van 12 m of minder.
- Deze vrijstelling van de meldplicht is niet van toepassing indien het samenstel aan de elektronische meldplicht als bedoeld in het vijfde lid onderworpen is.
- 10.¹ De bevoegde autoriteit kan een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt voor bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd evenals schepen voor dagtochten.

¹ Onderdeel b en het tiende lid werden definitief aangenomen (Besluit 2018-I-12).

Artikel 14.04

Mainz

1. De rede strekt zich voor Mainz uit aan de linkeroever van km 494,60 tot km 497,76 en aan de rechteroever van km 496,90 tot km 497,80.
2. Voor schepen, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) ligplaats aan de linkeroever:
van km 496,80 tot km 497,76;
 - b) ligplaats aan de rechteroever:
van km 496,90 tot km 497,33 (voor de Maaraue), uitsluitend voor schepen die de Main willen invaren.
3. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) ligplaats aan de linkeroever:
van km 494,60 tot km 494,90;
 - b) ligplaats aan de rechteroever:
van km 497,48 tot km 497,80.

Artikel 14.05¹

Bingen

1. De rede strekt zich voor Bingen uit aan de linkeroever van km 524,20 tot km 528,50.
2. Voor schepen, met uitzondering van duwvaart, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, zijn gereserveerd de ligplaatsen:
van km 527,55 tot km 527,97 en
van km 528,20 tot km 528,50.
3. Voor alle schepen, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 526,50 tot km 526,70, langs de havendam in het vaarwater van Kempten. Twee schepen mogen langs zijde van elkaar ligplaats nemen.
4. Voor alle schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 526,71 tot km 527,30, langs de havendam in het vaarwater van Kempten.
5. Voor alle schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 524,20 tot km 524,70, langs de Ilmenaue.

¹ Artikel 14.05 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-10).

Artikel 14.06

Bad Salzig

1. De rede strekt zich voor Bad Salzig uit aan de linkeroever van km 564,00 tot km 567,60.
2. Voor schepen, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 564,00 tot km 565,70.
3. Voor schepen, met uitzondering van duwvaart, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 566,20 tot km 566,70.
4. Voor de duwvaart, die verplicht is de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 566,70 tot km 567,00.
5. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 567,10 tot km 567,60.
6. In afwijking van artikel 10.01, tweede lid, mag een schip varen binnen de begrenzing van de rede zolang het hoogwaterpeil II slechts aan één van de peilschalen te Kaub of te Koblenz wordt overschreden.

Artikel 14.07

Koblenz

1. De rede strekt zich voor Koblenz uit aan de rechteroever van km 592,15 tot km 593,65.
2. Voor schepen, met uitzondering van duwvaart, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 592,15 tot km 592,80.
3. Voor de duwvaart, die niet verplicht is een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 592,80 tot km 593,40.
4. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, is gereserveerd de ligplaats:
van km 593,40 tot km 593,65.

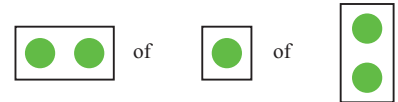
Artikel 14.08

Andernach

1. De rede strekt zich voor Andernach uit aan de linkeroever van km 611,95 tot km 612,80 en van km 613,80 tot km 614,00.

E. Aanwijzingstekens

E.1 In-, uit- of doorvaren toegestaan (algemeen teken).
(artikelen 3.25 lid 1 onder a, 6.08, lid 2
6.27 lid 2 en 6.28a)



E.2 Hoogspanningslijn.



E.3 Stuw.



E.4a Niet-vrijvarende veerpont.



E.4b Vrijvarende veerpont.



E.5 Toestemming ligplaats te nemen aan de zijde van de vaarweg
waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.05, lid 1)



E.5.1 Toestemming ligplaats te nemen
tot ten hoogste de aangegeven breedte,
in meters gerekend vanaf het bord.
(artikel 7.05, lid 2)



E.5.2 Toestemming ligplaats te nemen
tussen de aangegeven afstanden,
in meters gerekend
vanaf het bord.
(artikel 7.05, lid 3)



E.5.3 Toestemming ligplaats te nemen met ten hoogste het aangegeven aantal schepen langs zijde van elkaar, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.05, lid 4)



E.5.4 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die geen tekens bedoeld in artikel 3.14 behoeft te voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



E.5.5 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die een teken bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, moet voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



E.5.6 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, moet voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



E.5.7 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart die de tekens bedoeld in artikel 3.14, derde lid, moet voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



E.5.8 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart die geen tekens bedoeld in artikel 3.14 behoeven te voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



E.5.9 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart die een teken bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, moeten voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



MODELE DE CARNET DE CONTROLE DES HUILES USEES

(Article 15.05 RPNR ; annexe 2, appendice I CDNI¹)

MUSTER FÜR DAS ÖLKONTROLLBUCH

(§ 15.05 RheinSchPV; Anlage 2, Anhang I CDNI¹)

MODEL VOOR HET OLIE-AFGIFTEBOEKJE

(Artikel 15.05 RPR; bijlage 2, aanhangsel I CDNI¹)

CARNET DE CONTRÔLE DES HUILES USEES

ÖLKONTROLLBUCH

OLIE-AFGIFTEBOEKJE

¹ Convention relative à la collecte, au dépôt et à la réception des déchets survenant en navigation rhénane et intérieure (CDNI)
Übereinkommen über die Sammlung, Abgabe und Annahme von Abfällen in der Rhein- und Binnenschifffahrt (CDNI)
Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI)

