

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT vanaf 1.12.2016

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitiereglement (Besluiten 2015-I-14, 2015-I-15, 2015-II-15, 2015-II-16 en 2015-II-17)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitiereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I/II	I/II
3.	V - X	V - X
4.	3 / 3 : 1	3 / 3 : 1
5.	3 : 2 / 4	3 : 2 / 4
6.	5 - 8	5 - 8
7.	-	8 : 1 - 8 : 2
8.	55 - 58	55 - 58
9.	67 - 70	67 - 70
10.	75 - 78	75 - 78
11.	81 / 82	81 / 82
12.	82 : 1 / 82 : 2	82 : 1 / 82 : 2
13.	Bijlage 7, 11 / 12	Bijlage 7, 11 / 12
14.	Bijlage 9, 1 / 2	Bijlage 9, 1 / 2

RIJNVAART-
POLITIE-
REGLEMENT (RPR)

STAND
1 DECEMBER 2016

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 DECEMBER 2016

Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

Inhoudsopgave

1

Bepalingen van toepassing op de gehele Rijn

Hoofdstuk 1 Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
1.01 Betekenis van enige uitdrukkingen	1
1.02 Schipper	3
1.03 Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord	3 : 1
1.04 Algemene plicht tot waakzaamheid	4
1.05 Gedrag onder bijzondere omstandigheden	4
1.06 Gebruik van de vaarweg	4
1.07 Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	4
1.08 Bouw, uitrusting en bemanning van een schip	5
1.09 Bediening van het roer	6
1.10 Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	7
1.11 Rijnvaartpolitiereglement aan boord	9
1.12 Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen	9
1.13 Bescherming van verkeerstekens	9
1.14 Beschadiging van kunstwerken	10
1.15 Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen	10
1.16 Redding en bijstand	10
1.17 Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen	10
1.18 Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater	11
1.19 Verkeersaanwijzingen	11
1.20 Toezicht	11
1.21 Bijzondere transporten; amfibievoertuigen	11
1.22 Voorschriften van tijdelijke aard	12
1.23 Toestemming voor evenementen	12
1.24 Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen	12
1.25 Voorschriften, toestemmingen en vergunningen	12

Hoofdstuk 2

Kentekens en diepgangschalen van schepen; meting

2.01 Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen	13
2.02 Kentekens van kleine schepen	14
2.03 Meting	14
2.04 Inzinkingsmerken en diepgangschalen	14
2.05 Kentekens van ankers	14
2.06 ¹ Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken	14 : 1

¹ De vermelding bij artikel 2.06 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

Hoofdstuk 3

Optische tekens van schepen

Deel I: Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
3.01 Begripsbepalingen en toepassing	15
3.02 Lichten en navigatielantaarns	15
3.03 Vlaggen, borden en wimpels	16
3.04 Cylinders, bollen, kegels en ruiten	16
3.05 Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens	16
3.06 (vervallen)	17
3.07 Verboden verlichting, zoeklichten, vlaggen, borden, wimpels enz.	17

Deel II: Nacht- en dagtekens

A: Tekens tijdens het varen

3.08 Tekens van alleenvarende motorschepen	17
3.09 Tekens van varende slepen	18
3.10 Tekens van varende duwstellen	19
3.11 Tekens van varende gekoppelde samenstellen	20
3.12 Tekens van varende zeilschepen	21
3.13 Tekens van varende kleine schepen	21
3.14 Bijkomende tekens van varende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	22
3.15 Teken van varende schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en waarvan de maximale lengte van de romp minder is dan 20 m	23
3.16 Tekens van varende veerponten	24
3.17 Bijkomend teken van varende schepen die recht van voorrang hebben	24
3.18 Bijkomende tekens van varende schepen die onmanoeuvrerbaar zijn	24
3.19 Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen	25

B: Tekens tijdens het stilliggen

3.20 Tekens van stilliggende schepen	26
3.21 Bijkomende tekens van stilliggende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren	26
3.22 Tekens van op hun aanlegplaats stilliggende veerponten	26
3.23 Tekens van drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen die stilliggen	27
3.24 Tekens van bepaalde stilliggende vissersschepen en van hun netten of uitleggers	27
3.25 Tekens van in bedrijf zijnde drijvende werktuigen en van vastgevaren of gezonken schepen	27
3.26 Bijkomende tekens van schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen en van hun ankers	29

Hoofdstuk 7

Regels voor het ligplaats nemen

Artikel	Pagina
7.01 Algemene beginselen voor het ligplaats nemen	55
7.02 Ligplaats nemen	55
7.03 ¹ Ankeren en het gebruik van spudpalen	56
7.04 Meren	56
7.05 Ligplaatsen	57
7.06 Gereserveerde ligplaatsen	57
7.07 Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen	57
7.08 Bewaking en toezicht	58

Hoofdstuk 8

Aanvullende bepalingen

8.01 Slepen van en door een duwstel	59
8.02 Duwstellen met andere schepen dan duwbakken	59
8.03 Duwstellen met zeeschipbakken	59
8.04 Verplaatsen van duwbakken buiten het verband van een duwstel	60
8.05 Koppelingen van duwstellen	60
8.06 Telefoonverbinding aan boord van samenstellen	60
8.07 Verplaatsing van personen aan boord van duwstellen	61
8.08 Samenstellen van slepen	61
8.09 "Blijf weg"-sein	61
8.10 Veiligheid aan boord van schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren ...	62
8.11 ² Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken	63

II:

Bijzondere bepalingen van toepassing op bepaalde riviergedeelten

Hoofdstuk 9

Bijzondere vaarregels en bijzondere regels voor het ligplaats nemen

9.01 Beperkingen van de scheepvaart in Bazel	65
9.02 Het Grand Canal d'Alsace en de gekanaliseerde Rijn	65
9.03 Voorbijvaren van de veerpont Seltz-Plittersdorf	66
9.04 Ontmoeten: Afwijking van de hoofdregels	66
9.05 Varen op gelijke hoogte door schepen en samenstellen	67
9.06 Varen op de oude Rijnarmen tussen Mannheim en Mainz	67
9.07 Beperkingen van de scheepvaart	68
9.08 Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen-St. Goar	69
9.09 Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50)	69
9.10 Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en het Duitse leger	70
9.11 Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijksche Veer	70
9.12 Boven-Rijn en Waal	70 : 1
9.13 Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek	70 : 1

¹ De vermelding bij artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

² De vermelding bij artikel 8.11 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

Hoofdstuk 10

Beperking van de scheepvaart bij hoogwater en laagwater

Artikel		Pagina
10.01	Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijsche Veer	71
10.02	Beperking van de scheepvaart bij laagwater tussen Bingen en St. Goar	74

Hoofdstuk 11¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen, duwstellen en andere samenstellen

11.01	Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen	75
11.02	Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen ...	76

Hoofdstuk 12

Riviergedeelten waar een meldplicht geldt dan wel waar de scheepvaart door waarschuwingsposten wordt geregeld

12.01	Meldplicht	79
12.02 ²	Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar ..	81
12.03 ²	Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten	82

Hoofdstuk 13

Bijzondere voorschriften met betrekking tot de vaart met kanaalspitsen op het riviergedeelte Bazel tot de sluizen te Iffezheim

13.01	Toepassingsgebied	83
13.02	Kentekens van schepen	83
13.03	Inzinkingsmerken	83
13.04	Diepgangsschalen	83
13.05	Kentekens van ankers	83
13.06	Samenstelling van samenstellen	83

¹ De vermelding bij hoofdstuk 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

² De vermelding bij artikelen 12.02 en 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

Hoofdstuk 14

Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

Artikel	Pagina
14.01 Algemene bepalingen	85
14.02 Bazel	85
14.03 Mannheim-Ludwigshafen	86
14.04 Mainz	87
14.05 Bingen	87
14.06 Bad Salzig	88
14.07 Koblenz	88
14.08 Andernach	88
14.09 Wesseling	89
14.10 Duisburg-Ruhrort	89
14.11 Overnachtingshavens Boven-Rijn en Waal	92

III.

Milieubepalingen

Hoofdstuk 15

Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

15.01 Begripsbepalingen en toepassing	97
15.02 Algemene plicht tot waakzaamheid	97
15.03 Verbod te lozen of te water te doen geraken	97
15.04 Inzamelen en behandelen aan boord	98
15.05 Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval	98
15.06 Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren	99
15.07 ¹ Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	99
15.08 ² Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading	101
15.09 ² Behandelen van de buitenkant van schepen	101

Bijlagen

- Bijlage 1: Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
- Bijlage 2: (niet overgenomen)
- Bijlage 3: Optische tekens van schepen
- Bijlage 4: (niet overgenomen)
- Bijlage 5: (niet overgenomen)
- Bijlage 6: Geluidsseinen
- Bijlage 7: Verkeerstekens van de vaarweg
- Bijlage 8: Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
- Bijlage 9³: Waarschuwingspost Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
- Bijlage 10: Model van het olie-afgifteboekje
- Bijlage 11⁴: Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
- Bijlage 12⁵: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen

¹ De vermelding bij artikel 15.07 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

² De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

³ De vermelding bij bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

⁴ De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).

⁵ De vermelding bij bijlage 12 van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-16).

**Overzicht tijdelijke wijzigingen
(Artikel 1.22 RPR)**

Art.	Lid	Inhoud	geldend		Besluit
			van	t/m	
1.01	ad, ae, af	Betekenis van enige uitdrukkingen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
1.07	2	Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-13
1.07	3	Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-16
1.07	4 t/m 6	Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-16
1.08	5, 6	Vermindering van verdrinkingsgevallen	1.12.2014	30.11.2017	2014-I-10
1.10	1 ac,	Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
1.10	1 ad, ae	Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-15
2.06		Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
4.07	3, tweede alinea	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2014	30.11.2017	2014-I-12
4.07	4 c	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-16
4.07	5 c	Inland AIS en Inland ECDIS	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-16
6.28	10	Doorvaren van sluisen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
6.28	11 t/m 13	Doorvaren van sluisen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
7.01	5	Vermindering van verdrinkingsgevallen	1.12.2014	30.11.2017	2014-I-10
7.08	met uitzon- dering van 2, 5 en 6	Bewaking en toezicht	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
7.08	2	Bewaking en toezicht	1.12.2016	30.11.2018	2015-II-15
7.08	5 en 6	Bewaking en toezicht	1.2.2016	30.11.2018	2015-II-15
8.11		Veiligheid aan boord van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) gebruiken	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
10.01	3, met uitzondering van vaarweg- gedeelte "Bazel" in de tabel	Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijsche Veer (Germersheim – Mannheim-Rheinau)	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-13

Art.	Lid	Inhoud	geldend		Besluit
			van	t/m	
12.01		Meldplicht	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-16
15.06		Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
15.07		Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
15.08, 15.09		Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading Behandelen van de buitenkant van schepen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
Bijlage 3	Schets 62	Verbod evenwijdig aan een schip ligplaats te nemen, Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
Bijlage 3	Schets 66	Kenteken van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
Bijlage 7	Deel I, onderdeel A komt de vermel- ding bij teken A.9	Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-7
Bijlage 12		Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen	1.12.2015	30.11.2018	2015-I-16

- ab) "snel schip": een motorschip, met uitzondering van een klein schip, dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen (bijvoorbeeld een draagvleugelboot, een luchtkussenvaarttuig of een motorschip met meervoudige romp), terwijl dit in het certificaat van onderzoek is aangetekend;
- ac) "Inland AIS-apparaat": een apparaat dat op een schip is ingebouwd en in de zin van de standaard "Tracing & Tracking in de Binnenvaart" (Besluit 2006-I-21) wordt gebruikt;
- ad)¹ "LNG-installatie": alle elementen van het schip die vloeibaar aardgas (LNG) of aardgas kunnen bevatten, zoals motoren, brandstoftanks, buffertanks en bunkerleidingen;
- ae)¹ "bunkerzone": de zone die in een omtrek van 20 m van de aansluiting voor het bunkeren ligt;
- af)¹ "vloeibaar aardgas (LNG)": aardgas dat vloeibaar is gemaakt door afkoeling tot een temperatuur van - 161 °C.

Artikel 1.02

Schipper

1. Een schip alsmede een drijvend voorwerp moeten zijn gesteld onder het gezag van een persoon die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit. Deze persoon wordt hierna aangeduid als "schipper". De schipper wordt geacht deze bekwaamheid te hebben, indien hij houder is van:
 - een Rijnpatent voor het riviergedeelte waarop hij vaart en voor het type en de afmetingen van het schip dat hij voert,
 - een ander bewijs van vaarbekwaamheid, erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, of
 - een als gelijkwaardig erkend bewijs volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, voor het type en de afmetingen van het schip dat hij voert.

Naast de als gelijkwaardig erkende bevoegdheidsbewijzen moet hij bovendien voor bepaalde riviergedeelten het volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten.
2. Een samenstel moet eveneens onder het gezag van een schipper zijn gesteld, die de daartoe vereiste bekwaamheid bezit.

De schipper van het motorschip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt is de schipper van het samenstel.

Wanneer meer dan één schip hoofdzakelijk voor het voortbewegen dient, moet de schipper van het samenstel tijdig worden aangewezen.

Indien een duwstel door twee duwboten naast elkaar wordt voortbewogen, is de schipper van de duwboot aan stuurboord de schipper van het samenstel.
3. Schepen van een duwstel, met uitzondering van de duwboot, behoeven geen schipper te hebben, maar zij zijn gesteld onder het gezag van de schipper van de duwboot.

Wanneer zich in een gekoppeld samenstel een duwbak bevindt, kan de schipper van dit samenstel tegelijkertijd de functie van schipper van de duwbak vervullen.
4. Tijdens de vaart moet de schipper aan boord zijn; de schipper van een drijvend werktuig moet tevens aan boord zijn wanneer het werktuig in bedrijf is.

¹ Onderdelen ad t/m af van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

5. De schipper is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement, onverminderd de verantwoordelijkheid van derden. De schipper van een samenstel is verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement, voor zover de bepalingen daarvan op samenstellen van toepassing zijn.
De schipper van een schip dat gesleept wordt moet de bevelen van de schipper van de sleep opvolgen. Hij moet evenwel, ook wanneer zulke bevelen niet worden gegeven, alle maatregelen nemen die voor het op juiste wijze voeren van zijn schip door de omstandigheden worden geboden. Dezelfde voorschriften gelden voor de schipper van een schip van een gekoppeld samenstel, voor zover hij geen schipper van het samenstel is.
6. Indien voor een stilliggend schip of drijvend voorwerp een persoon op grond van artikel 7.08 met de bewaking of het toezicht is belast, treedt deze persoon op als schipper.
7. De schipper mag in zijn/haar functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.
Indien hij een alcoholconcentratie in het bloed heeft van 0,5 promille of meer, dan wel hij een hoeveelheid alcohol in zijn lichaam heeft die een zodanige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in de uitgeademde lucht oplevert, is het de schipper verboden het schip te voeren.

Artikel 1.03

Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord

1. Een lid van de bemanning van een schip moet de aanwijzingen opvolgen, die hem door de schipper van het schip binnen de grenzen van diens verantwoordelijkheid worden gegeven. Hij moet medewerken aan de naleving van dit reglement.
2. Ieder ander die zich aan boord van een schip bevindt moet de aanwijzingen opvolgen, die hem door de schipper in het belang van de veiligheid van de scheepvaart of van de goede orde aan boord worden gegeven.
3. Een lid van de bemanning en ieder ander persoon die zich aan boord bevindt en die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepaalt, is eveneens verantwoordelijk voor de naleving van dit reglement.
4. De dienstdoende leden van de minimumbemanning in de zin van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn, en andere personen aan boord die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepalen, mogen in hun functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.
Indien zij een alcoholconcentratie in het bloed hebben van 0,5 promille of meer, dan wel een hoeveelheid alcohol in het lichaam hebben die een dienovereenkomstige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in uitgeademde lucht oplevert, is het de in de eerste alinea genoemde personen verboden de koers en de snelheid van het schip te bepalen.

Artikel 1.04

Algemene plicht tot waakzaamheid

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die door de algemene plicht tot waakzaamheid en door goede zeemanschap worden gevorderd, teneinde met name te voorkomen dat:

- a) het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- b) schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
- c) hinder voor de scheepvaart ontstaat;
- d) het milieu in ernstige mate kan worden beïnvloed.

Artikel 1.05

Gedrag onder bijzondere omstandigheden

De schipper moet bij dreigend gevaar alle maatregelen nemen die de omstandigheden vorderen, zelfs indien deze ertoe zouden nopen af te wijken van dit reglement.

Artikel 1.06¹

Gebruik van de vaarweg

Onverminderd de artikelen 8.08, 9.02, tiende lid, 10.01, 10.02, 11.01 en 11.02 van dit voorschrift moeten de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang en de snelheid van een schip of een samenstel verenigbaar zijn met de kenmerken en afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.

Artikel 1.07

Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers

1. Een schip mag niet zodanig zijn beladen dat het inzinkt tot over het vlak door de onderkant der inzinkingsmerken.
- 2.² Het vrije uitzicht mag door de lading of de trim van het schip niet meer worden beperkt dan tot 350 m vóór de boeg.

Indien tijdens de vaart het directe uitzicht naar achteren wordt beperkt, mag dit worden gecompenseerd door een optisch hulpmiddel, waarmee over een voldoende ruim gezichtsveld een helder en onvertekend beeld wordt verkregen.

Indien bij het doorvaren van een brug of een sluis als gevolg van de lading geen voldoende direct uitzicht naar voren mogelijk is, mag dit tijdens de doorvaart worden gecompenseerd door een periscoop met vlakke spiegels of een radarapparaat dan wel door het opstellen van een uitkijk die constant in hoor- en spreekcontact met de stuurhut staat.

¹ Artikel 1.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

² Tweede lid van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2001-II-15, verlengd bij besluit 2013-I-13 en 2015-I-13).

- 3.¹ In afwijking van de eerste volzin van het tweede lid, mag het vrije uitzicht bij het gelijktijdige gebruik van radar en camera-installaties tot 500 m vóór de boeg worden beperkt, indien
- a) door bedoelde hulpmiddelen het uitzicht van 350 m tot 500 m vóór de boeg wordt gewaarborgd,
 - b) aan de eisen van artikel 6.32, eerste lid, wordt voldaan,
 - c) de radarantennes en de camera's aan de boeg van het schip zijn geïnstalleerd,
 - d) deze hulpmiddelen overeenkomstig artikel 7.02 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn als geschikt erkend zijn.
4. De wijze van de belading mag de stabiliteit van het schip en de hechtheid van de romp niet in gevaar brengen.
- 5.² De stabiliteit van schepen die containers vervoeren moet te allen tijde zijn gewaarborgd. De schipper moet aantonen dat vóór het begin van het laden en het lossen alsmede vóór vertrek een stabiliteitscontrole is uitgevoerd.
- De stabiliteitscontrole kan handmatig of met behulp van een beladingscomputer worden verricht. Het resultaat van de stabiliteitscontrole en het actuele stuwplan moeten aan boord worden bewaard en te allen tijde geraadpleegd kunnen worden.
- De schepen moeten bovendien de stabiliteitsbescheiden overeenkomstig artikel 22.01 van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn aan boord bewaren.
- Een stabiliteitscontrole is niet vereist bij schepen die containers vervoeren, wanneer het schip in de breedte
- a) ten hoogste drie rijen containers kan laden en vanaf de laadruimbodem in slechts één laag containers is geladen, of
 - b) vier of meer rijen containers kan laden en uitsluitend met containers in ten hoogste twee lagen vanaf de laadruimbodem is geladen.
6. Een schip dat is bestemd voor het vervoer van passagiers mag niet meer passagiers aan boord hebben dan door de bevoegde autoriteit is toegestaan.
- Onverminderd de eerste volzin mogen zich aan boord van een snel schip niet meer personen bevinden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn.

Artikel 1.08

Bouw, uitrusting en bemanning van een schip

1. Een schip moet zodanig zijn gebouwd en uitgerust, dat de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart zijn verzekerd en dat aan dit reglement kan worden voldaan.
2. Ieder schip moet een bemanning hebben, voldoende in aantal en geschiktheid om de veiligheid van de opvarenden en die van de scheepvaart te verzekeren.
3. Aan deze voorwaarden wordt geacht te zijn voldaan wanneer het schip krachtens het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn van een certificaat of van een volgens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat is voorzien, en de bouw en de uitrusting overeenstemmen met de in dat certificaat vermelde gegevens en wanneer de bemanning en de bedrijfsuitoefening in overeenstemming zijn met de voorschriften van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.
4. Onverminderd het derde lid, moeten de in onderdeel 44 van het Certificaat van onderzoek vermelde individuele reddingsmiddelen voor passagiers geschikt en qua aantal en verdeling per type overeenkomen met het aantal aan boord zijnde volwassenen en kinderen, aan boord beschikbaar zijn, waarbij voor kinderen met een lichaamsgewicht tot en met 30 kg of maximaal 6 jaar oud uitsluitend harde zwemvesten als bedoeld in artikel 10.05, tweede lid, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn zijn toegestaan.

¹ Derde lid van toepassing van 1.12.2016 t/m 30.11.2018. Het huidige derde, vierde en vijfde lid worden het vierde, vijfde en zesde lid. (Besluit 2015-II-16).

² Vijfde lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-II-14).

5.¹ Indien de krachtens artikel 11.02, vierde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn vereiste relingen neerklapbaar of wegneembaar zijn, mogen zij uitsluitend bij stilliggende vaartuigen geopend of gedeeltelijk weggenomen worden en uitsluitend bij de volgende bedrijfsomstandigheden:

- a) voor het van of aan boord gaan op de hiertoe voorziene plaatsen,
- b) bij het gebruik van een slingerwiek in zijn slingerbereik,
- c) bij het los- of vastmaken van de trossen bij bolders,
- d) bij vaartuigen die aan een verticale oever liggen, aan de oeverkant, indien er geen gevaar is van het vaartuig te vallen,
- e) bij vaartuigen die boord aan boord liggen, op de plaatsen waar zij zich aanraken, indien er geen gevaar is van het vaartuig te vallen, dan wel
- f) wanneer de los- en laadwerkzaamheden of het bouwbedrijf uitzonderlijk belemmerd worden.

Indien bedrijfsomstandigheden overeenkomstig de eerst volzin niet meer aanwezig zijn, moeten de relingen onmiddellijk opnieuw worden gesloten of teruggeplaatst.

6.¹ De bemanningsleden en de andere personen aan boord moeten reddingsvesten overeenkomstig artikel 10.05, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn dragen

- a) bij het van of aan boord gaan, voor zover er gevaar voor het in het water vallen bestaat,
- b) bij het verblijven in de bijboot,
- c) bij werkzaamheden buiten boord, dan wel
- d) bij verblijf en werkzaamheden aan dek en in het gangboord, indien verschansingen van ten minste 90 cm hoogte niet aanwezig of relingen als bedoeld in het vijfde lid niet doorlopend zijn geplaatst.

De werkzaamheden buiten boord mogen uitsluitend bij stilliggende schepen worden uitgevoerd en uitsluitend indien van de overige scheepvaart geen gevaar te verwachten valt.

Artikel 1.09

Bediening van het roer

1. Op ieder schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door ten minste één daartoe bekwaam persoon die de leeftijd van 16 jaar heeft bereikt.
2. De voorwaarde aangaande de leeftijd geldt niet voor kleine schepen zonder motor.
3. Teneinde te verzekeren dat het schip op de juiste wijze wordt gevoerd moet de roerganger in staat zijn alle in de stuurhut binnenkomende of van daar uitgaande inlichtingen en aanwijzingen te vernemen en te geven. In het bijzonder moet hij in de gelegenheid zijn geluidsseinen te horen en moet hij naar alle zijden een voldoende vrij uitzicht hebben.
4. Indien bijzondere omstandigheden dit vorderen, moet een uitkijk of luisterpost die de roerganger inlicht aanwezig zijn.
5. Op ieder snel schip moet tijdens de vaart het roer worden bediend door een persoon die houder is van een Rijnpatent of een vaarbevoegdheidsbewijs dat volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend of toegelaten is en vereist is voor het te bevaren riviergedeelte, alsmede een radargetuigschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

¹ Vijfde en zesde lid van toepassing van 1.12.2014 t/m 30.11.2017 (Besluit 2014-I-10).

Een tweede persoon die eveneens houder is van de twee bovengenoemde bewijzen, moet zich in de stuurhut bevinden, behalve tijdens het aanleggen en afvaren, in de sluizen of in de voorhavens van de sluizen.

Artikel 1.10

Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord

1. Aan boord van een schip moeten de volgende bescheiden en andere documenten, voor zover deze door de daartoe gestelde bijzondere bepalingen voorgeschreven worden, aanwezig zijn:
 - a) het certificaat van onderzoek voor het schip of het document dat hiervoor in de plaats treedt, of een krachtens het Reglement onderzoek schepen op de Rijn als gelijkwaardig erkend certificaat,
 - b) een Rijnpatent of een volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn als gelijkwaardig erkend of toegelaten vaarbevoegdheidsbewijs voor het te bevaren riviergedeelte, en voor de overige leden van de bemanning het naar behoren bijgehouden dienstboekje of een volgens dit reglement afgegeven Groot patent of als gelijkwaardig erkend vaarbevoegdheidsbewijs; bij de als gelijkwaardig erkende vaarbevoegdheidsbewijzen moet de schipper bovendien voor bepaalde riviergedeelten het volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn vereiste bewijs voor riviergedeelten bezitten,
 - c) het naar behoren bijgehouden vaartijdenboek met inbegrip van de verklaring overeenkomstig bijlage A4 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn of een kopie van de bladzijde met de aantekeningen van de vaar- en rusttijden uit het vaartijdenboek van het schip waarop de laatste reis van het bemanningslid heeft plaatsgevonden,
 - d) de verklaring inzake de afgifte van het vaartijdenboek,
 - e) de verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart,
 - f) de meetbrief van het schip,
 - g) de verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de tachograaf, alsmede de voorgeschreven registratiebladen van de tachograaf,
 - h) een radargetuigschrift dat is afgegeven of als gelijkwaardig erkend volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn; dit document hoeft niet aan boord te zijn, indien de patentkaart de vermelding "radar" bevat of een ander volgens dit reglement toegelaten vaarbevoegdheidsbewijs de overeenkomstige vermelding bevat; als de Centrale Commissie voor de Rijnvaart het vaarbevoegdheidsbewijs en het radargetuigschrift van een staat als gelijkwaardig heeft erkend, is het radargetuigschrift niet vereist wanneer het vaarbevoegdheidsbewijs een overeenkomstige vermelding bevat,
 - i) de volgens artikel 7.06, eerste lid van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn vereiste verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van de radarinstallatie en de bochtaanwijzer,
 - k) het marifoon bedieningscertificaat, bedoeld in de bijlage 5 van de Regionale regeling betreffende de marifoondienst in de binnenvaart,
 - l)¹ "de vergunning of vergunningen voor het gebruik van de frequentieruimte" of het "registratiebewijs voor het gebruik van de frequentieruimte",
 - m) het Handboek voor de marifonie in de binnenvaart, algemeen deel en regionaal deel Rijn/Moezel,
 - n) het behoorlijk bijgehouden olie-afgifteboekje,
 - o) de bescheiden betreffende de stoomketels en andere onder druk staande vaten,
 - p) de verklaring betreffende de installaties voor vloeibaar gemaakte gassen,
 - q) de bescheiden betreffende elektrische installaties,
 - r) de keuringsbewijzen betreffende draagbare blustoestellen en vast ingebouwde brandblusinstallaties,
 - s) het keuringsbewijs betreffende de kranen,

¹ Onderdeel 1 werd definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

- t) de bescheiden vereist door het ADN, nrs. 8.1.2.1, 8.1.2.2 en 8.1.2.3,
- u) bij containervervoer de door de Commissie van Deskundigen gekeurde stabiliteitsgegevens van het schip, met inbegrip van het stuwplan of de ladinglijst voor de onderhavige beladingstoestand en het resultaat van de stabiliteitsberekening voor de onderhavige, of een vergelijkbare vorige, dan wel een standaardbeladingstoestand. De toegepaste berekeningsmethode moet daarbij opgegeven worden,
- v) de verklaring betreffende de duur en de geografische begrenzing van de bouwwerkzaamheden, waar een schip bestemd voor bouwwerkzaamheden mag worden gebruikt,
- w) op het riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim voor schepen met een lengte van meer dan 110 m het bewijs bedoeld in artikel 22a.05, tweede lid onderdeel b, van het Reglement onderzoek schepen op de Rijn,
- x) de overeenkomstig artikel 8a.02, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn vereiste kopieën van het certificaat van typegoedkeuring en van het proces-verbaal van de motorkenmerken van iedere motor,
- y) de verklaring voor de volgens artikel 10.02, tweede lid, onderdeel a, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voorgeschreven stalen trossen,
- z) de verklaring betreffende de inbouw en het functioneren van het Inland AIS-apparaat,
- aa) de verklaringen die volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn voor het veiligheidspersoneel aan boord van passagiersschepen zijn voorgeschreven,
- ab) de bunkerverklaring als bedoeld in Bijlage 2, Deel A, artikel 3.04, eerste lid, van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI), met inbegrip van de kwitanties van de vergoedingstransacties van het SPE-CDNI over een periode van ten minste twaalf maanden. Indien de laatste afname van gasolie meer dan twaalf maanden geleden heeft plaatsgevonden, dient ten minste de laatste bunkerverklaring aan boord aanwezig te zijn,
- ac)¹ de bij artikel 15.08, tweede lid voorgeschreven losverklaring,
- ad)² voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de gedetailleerde gebruiksaanwijzing zoals voorgeschreven onder 1.4.8 van Bijlage T van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn en de veiligheidsrol zoals voorgeschreven in het eerste lid van artikel 8b.03 van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn,
- ae)² voor schepen die het kenteken voeren als bedoeld in artikel 2.06, de verklaringen van de schipper en van de bemanningsleden die betrokken zijn bij de bunkerprocedure zoals voorgeschreven in artikel 4a.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

2. De aanwezigheid van de in het eerste lid, onder a, e en f, bedoelde bescheiden is evenwel niet vereist aan boord van duwbakken waarop een metalen plaat is aangebracht van het volgende model:

UNIEK EUROPEES SCHEEPSIDENTIFICATIENUMMER: - R
CERTIFICAAT VAN ONDERZOEK
- NUMMER:
- COMMISSIE VAN DESKUNDIGEN:
- GELDIG TOT:

waarbij uit een hoofdletter R, aangebracht achter het uniek Europees scheepsidentificatienummer, blijkt dat er een verklaring inzake het behoren tot de Rijnvaart is afgegeven.

¹ Onderdeel ac van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

² Onderdeel ad en ae van toepassing van 1.12.2016 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-II-15).

Indien de duwbak over een officieel scheepsnummer beschikt, moet dat begrip op de metalen plaat worden aangebracht en het officiële scheepsnummer worden aangeduid.

De gevraagde gegevens moeten, in goed leesbare letters met een hoogte van ten minste 6 mm, ingehakt of ingeslagen zijn.

De metalen plaat moet een hoogte van ten minste 60 mm en een lengte van ten minste 120 mm hebben. Zij moet op het achterschip aan stuurboordzijde op een goed zichtbare plaats zijn bevestigd.

De overeenstemming tussen de gegevens op de plaat, met uitzondering van de letter R, met die in het certificaat van onderzoek van de duwbak moet worden bevestigd door een Commissie van Deskundigen door middel van het aanbrengen op de plaat van een stempel.

De in het eerste lid, onder a, e en f, genoemde bescheiden moeten dan worden bewaard door de eigenaar van de duwbak.

HOOFDSTUK 7

REGELS VOOR HET LIGPLAATS NEMEN

Artikel 7.01

Algemene beginselen voor het ligplaats nemen

1. Onverminderd de overige bepalingen van dit reglement moeten een schip en een drijvend voorwerp hun ligplaats zo dicht bij de oever kiezen als hun diepgang en de plaatselijke omstandigheden veroorloven en in ieder geval zodanig, dat de scheepvaart niet wordt belemmerd.
2. Waar de scheepvaart ten gevolge van de gesteldheid van het vaarwater minder dan 40 m uit de oever moet varen, mag slechts één rij schepen langs de oever ligplaats nemen.
3. Onverminderd de door de bevoegde autoriteit opgelegde bijzondere voorwaarden, moeten drijvende inrichtingen een zodanige ligplaats innemen, dat het vaarwater vrij blijft voor de scheepvaart.
4. Een schip, een samenstel en een drijvend voorwerp die stilliggen, zomede een drijvende inrichting, moeten zodanig zijn verankerd of gemeerd, dat zij door verandering van hun positie geen gevaar of hinder voor andere schepen kunnen vormen. Daarbij moet in het bijzonder rekening worden gehouden met wind en verandering van de waterstand, alsmede met zuiging en golfslag.
- 5.¹ Het van of aan boord gaan mag uitsluitend via veilige wegen gebeuren. Indien geschikte voorzieningen aan wal aanwezig zijn mogen geen andere voorzieningen worden gebruikt.

Indien een afstand tussen het vaartuig en de wal is, moeten loopplanken overeenkomstig artikel 10.02, tweede lid, onderdeel d, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn zijn uitgelegd en op veilige wijze zijn bevestigd; de relingen van de loopplanken moeten zijn geplaatst.

Indien de bijboot voor het van of aan boord gaan wordt gebruikt, met een hoogteverschil tussen de bijboot en het dek, moet een geschikte, veilige voorziening aanwezig zijn voor het aan of van boord gaan.

Artikel 7.02

Ligplaats nemen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen geen ligplaats nemen:
 - a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling het ligplaats nemen is verboden;
 - b) in een vak aangewezen door de bevoegde autoriteit;
 - c) in een vak aangeduid door het teken A.5 (bijlage 7), waarbij het verbod van toepassing is aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht;
 - d) onder een brug of onder een hoogspanningslijn;
 - e) in een engte zoals bedoeld in artikel 6.07 en in de nabijheid daarvan, en in een vak waar als gevolg van het stilliggen een engte zou ontstaan en in de nabijheid daarvan;
 - f) waar in de vaarweg een andere vaarweg, daaronder begrepen een haven, uitmondt;
 - g) in het traject van een veerpont;

¹ Vijfde lid van toepassing van 1.12.2014 t/m 30.11.2017 (Besluit 2014-I-10).

- h) in de route van schepen die aan een aanlegplaats willen aanleggen of van daar vertrekken;
 - i) op plaatsen om te keren, aangeduid door het teken E.8 (bijlage 7);
 - k) evenwijdig aan een schip dat het bord bedoeld in artikel 3.33 voert, binnen de afstand die op de witte driehoek van dit bord in meters is aangegeven;
 - l) in een door het teken A.5.1 (bijlage 7) aangeduid vak, waarvan de breedte op het teken in meters is aangegeven. De breedte is vanaf het teken te rekenen.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het ligplaats nemen is verboden ingevolge het eerste lid, onder a tot en met d, mogen schepen, drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen evenwel ligplaats nemen op de bijzondere ligplaatsen, aangeduid door één der tekens E.5 tot en met E.7 (bijlage 7). Daarbij dienen de artikelen 7.03 tot en met 7.06 in acht te worden genomen.

Artikel 7.03¹

Ankeren en het gebruik van spudpalen

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet ankeren en geen gebruik maken van spudpalen:
- a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling ankeren is verboden;
 - b) in een vak aangeduid door het teken A.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel ankeren in een vak aangeduid door het teken E.6 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
3. Op een gedeelte van de vaarweg waar ankeren en het gebruik van spudpalen ingevolge het eerste lid, onder a, verboden zijn, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel spudpalen gebruiken, in een vak aangeduid door het teken E.6.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.

Artikel 7.04

Meren

1. Een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting mogen niet aan de oever meren:
- a) op een gedeelte van de vaarweg waar bij algemene regeling meren is verboden;
 - b) in een vak aangeduid door het teken A.7 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een gedeelte van de vaarweg waar het meren aan de oever ingevolge het eerste lid, onder a, is verboden, mogen een schip, een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting evenwel meren in een vak aangeduid door één der tekens E.7 of E.7.1 (bijlage 7), aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
3. Het is verboden bij meren of verhalen gebruik te maken van bomen, relingen, palen, perceelsafscheidingsen, zuilen, metalen ladders, leuning(en) enz.

¹ Artikel 7.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

Artikel 7.05

Ligplaatsen

1. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht.
2. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.1 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen binnen de afstand te rekenen vanaf het teken die daarop in meters is aangegeven.
3. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.2 (bijlage 7) mogen een schip en een drijvend voorwerp slechts ligplaats nemen tussen de beide afstanden, te rekenen vanaf het teken, die daarop in meters zijn aangegeven.
4. Op een ligplaats aangeduid door het teken E.5.3 (bijlage 7) mogen aan de zijde van de vaarweg waar het teken is aangebracht niet meer schepen en drijvende voorwerpen naast elkaar ligplaats nemen dan op het teken in Romeinse cijfers is aangegeven.

Artikel 7.06

Gereserveerde ligplaatsen

1. Op een ligplaats aangeduid door één der tekens E.5.4 tot en met E.5.15 (bijlage 7) mag slechts een schip ligplaats nemen dat behoort tot de categorie, waarop het teken van toepassing is.
2. Op de ligplaatsen moeten de schepen, indien geen andere voorschriften zijn vastgesteld, langs zijde van elkaar en zo dicht mogelijk bij de oever aan de zijde van de vaarweg, waar het teken is aangebracht, ligplaats nemen.

Artikel 7.07

Minimumafstanden bij vervoer van gevaarlijke stoffen tijdens het stilliggen

1. Bij het ligplaats nemen moeten een schip, een duwstel en een gekoppeld samenstel ten opzichte van een ander schip, duwstel of gekoppeld samenstel de volgende minimumafstanden in acht nemen:
 - a) 10 m indien één van hen het teken, bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, voert;
 - b) 50 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, tweede lid voert;
 - c) 100 m indien één van hen de tekens, bedoeld in artikel 3.14, derde lid, voert.
2. De verplichting bedoeld in het eerste lid, onder a, geldt niet:
 - a) voor een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat eveneens dit teken voert;
 - b) voor een schip, duwstel of gekoppeld samenstel dat dit teken niet voert, maar dat voorzien is van een certificaat van goedkeuring bedoeld in het ADN, nr. 8.1.8, en dat voldoet aan de veiligheidsvoorschriften die gelden voor een schip bedoeld in artikel 3.14, eerste lid.
3. De bevoegde autoriteit kan voor het ligplaats nemen in bijzondere gevallen uitzonderingen toestaan.

Artikel 7.08¹
Bewaking en toezicht

1. Een ter zake kundige bewaker moet zich voortdurend bevinden aan boord:
 - a) van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert,
 - b) van een stilliggend schip dat een teken als bedoeld in artikel 3.14 voert en
 - c) van een stilliggend passagiersschip wanneer er passagiers aan boord zijn.

- 2.² De ter zake kundige bewaking wordt verzekerd door een bemanningslid dat
 - a) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, houder is van een verklaring van deskundigheid zoals voorgeschreven in artikel 4a.02 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn,
 - b) bij schepen als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, houder is van de verklaring van deskundigen zoals voorgeschreven in artikel 4.01 van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn.

3. Aan boord van een stilliggend schip dat het kenteken als bedoeld in artikel 2.06 voert, is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
 - a) vloeibaar aardgas (LNG) aan boord van het schip niet als brandstof wordt verbruikt,
 - b) de operationele gegevens van de LNG-installatie van het schip op afstand worden uitgelezen en
 - c) het schip onder toezicht is gesteld van een persoon die, zo nodig, snel kan ingrijpen.

4. Aan boord van een stilliggend schip als bedoeld in artikel 3.14 is de aanwezigheid van een ter zake kundige bewaker niet vereist indien
 - a) het schip in een havenbekken stilligt, en indien
 - b) de bevoegde autoriteit het schip van de verplichting als bedoeld in het eerste lid heeft vrijgesteld.

- 5.³ Een ander stilliggend schip, alsmede een drijvend voorwerp en een drijvende inrichting die stilliggen, moeten zijn gesteld onder het toezicht van een persoon die zo nodig snel kan ingrijpen, tenzij het toezicht door de plaatselijke omstandigheden niet vereist wordt of de bevoegde autoriteit een uitzondering toestaat.

- 6.² Is er geen schipper dan is de eigenaar, de reder of andere exploitant voor de inzet van de bewaker dan wel voor het onder toezicht stellen van het schip verantwoordelijk.

¹ Artikel 7.08, met uitzondering van tweede, vijfde en zesde lid van toepassing van 1.12.2015 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-I-7).

² Tweede lid van toepassing van 1.12.2016 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-II-15).

³ Vijfde en zesde lid van toepassing van 1.2.2016 t/m 30.11.2018 (Besluit 2015-II-15).

4. In afvaart mag:
- a) een passagiersschip dat een geregelde dienst onderhoudt en waarvan het toegelaten maximum aantal passagiers niet minder dan 300 personen bedraagt, wanneer het wil aanleggen aan een aanlegplaats die aan de linkeroever is gelegen,
 - b) een sleep die om te kunnen opdraaien de linkeroever wil houden,
 - c) een duwstel, indien het zich naar een laad- of los- of aanlegplaats of een ligplaats aan de linkeroever wil begeven,
- van een opvarend schip verlangen, dat het voorbijvaren stuurboord op stuurboord plaatsvindt. Zij mogen dit verlangen evenwel slechts kenbaar maken, indien zij zich er van hebben vergewist, dat daaraan zonder gevaar kan worden voldaan.
5. Een afvarend schip, als bedoeld in het vierde lid, dat het voorbijvaren stuurboord op stuurboord wil doen geschieden, moet tijdig "twee korte stoten" geven en bovendien de in artikel 6.04, derde lid, bedoelde tekens tonen.
- Een opvarend schip moet aan het verlangen van het afvarende schip voldoen en dit bevestigen door het geven van "twee korte stoten" en het tonen van de in artikel 6.04, derde lid, bedoelde tekens.
- Zodra te vrezen is, dat de bedoeling van het afvarende schip door het opvarende schip niet is begrepen, moet het afvarende schip de in de eerste alinea van dit lid bedoelde geluidsseinen herhalen.
6. Artikel 6.05 is niet van toepassing.

Artikel 9.05

Varen op gelijke hoogte door schepen en samenstellen

1. Een samenstel, met uitzondering van een duwstel waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer bedragen dan 110 m, respectievelijk 12 m, mogen niet op gelijke hoogte varen met een ander samenstel:
 - a) tussen de sluizen bij Iffezheim (km 334,00) en Mannheim (km 412,35);
 - b) tussen Lorch (km 540,20) en St. Goar (km 556,00).
2. Een schip met een lengte van meer dan 110 m en een samenstel, met uitzondering van een duwstel waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer bedragen dan 110 m, respectievelijk 12 m, mogen niet op gelijke hoogte varen met een ander schip met een lengte van meer dan 110 m of met een ander samenstel tussen de uitmonding van het kanaal Wesel–Datteln (km 813,20) en de voormalige spoorbrug bij Wesel (km 815,28).

Artikel 9.06

Varen op de oude Rijnarmen tussen Mannheim en Mainz

1. Een schip mag varen:
 - a) op de Lampertheimer Altrhein vanaf de monding tot Altrhein - km 4,75; en
 - b) op de hoofdtak van de Stockstadt-Ehrfelder Altrhein vanaf de monding tot Altrhein - km 9,80.
2. Een schip mag, ten opzichte van de oever gemeten, op de Lampertheimer Altrhein niet sneller varen dan 5 km per uur en op de Stockstadt-Ehrfelder Altrhein niet sneller dan 12 km per uur. Dit geldt niet voor kleine schepen zonder motor.

3. Behalve voor kleine schepen geldt op de Lampertheimer Altrhein bovendien:
 - a) De lengte en de breedte van een schip of van een samenstel mogen ten hoogste 115 m respectievelijk 11,45 m bedragen. De bevoegde autoriteit kan andere afmetingen toestaan.
 - b) Op het gedeelte tussen Altrhein – km 0,70 en km 2,70 moet een schip zich op kanaal 10 melden, terwijl in de gedeelten waar ontmoeten niet voldoende ruimte biedt extra aandacht moet worden geschonken aan op tegengestelde koers varende kleine schepen.

Artikel 9.07

Beperkingen van de scheepvaart

1. Iffezheim - Karlsruhe
Tussen Iffezheim (km 334,00) en Karlsruhe (km 360,00), onafhankelijk van de waterstand, moeten een opvarend duwstel en een opvarend gekoppeld samenstel met een snelheid van ten minste 5 km/u ten opzichte van de oever kunnen varen.
2. Geisenheim – Rhens
Tussen Geisenheim (km 524,00) en Rhens (km 582,00) is het windsurfen verboden.
3. Lorch - St. Goar
 - a) Tussen Lorch (km 540,20) en St. Goar (km 556,00) moet een opvarend schip de linkeroever en een afvarend schip de rechteroever houden.
 - b) Een opvarend schip of een afvarend schip als bedoeld in artikel 9.04, vierde lid, mag onder de in artikel 9.04, derde en vierde lid, genoemde voorwaarden verlangen, dat het voorbijvaren stuurboord op stuurboord plaatsvindt. In dat geval moeten geluidsseinen worden gegeven en dagtekens worden getoond overeenkomstig artikel 9.04, vijfde lid. Artikel 6.05 is niet van toepassing.
 - c)¹ De schipper van een schip of een samenstel met een lengte van meer dan 110 m moet zich overeenkomstig artikel 12.03, tweede lid en zesde lid, onder b, melden.
4. Monding van de Moezel
Tussen km 592,05 en km 593,55 moet een opvarend schip dat niet de Moezel wil invaren ten minste 80 m uit de linkeroever blijven.
5. Duisburg-Ruhrort
 - a) Alvorens de havens
van Hochfeld,
de buitenhaven van Duisburg,
de Parallelhaven van Duisburg,
het havenkanaal van Ruhrort en
de voorhaven van Ruhrort in te varen,
moet een afvarend schip op stroom opdraaien. Het mag pas invaren, wanneer het recht op stroom ligt en de havenmond kan overzien.

¹ Derde lid, onderdeel c, werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

- b) Tussen km 775,50 en km 785,50 is zeilen zonder vergunning overeenkomstig artikel 1.23 verboden.
6. Wesel
Alvorens het kanaal Wesel-Datteln in te varen moet een afvarend schip op stroom opdraaien. Het mag pas invaren, wanneer het recht op stroom ligt en de kanaalmond kan overzien.
7. Met uitzondering van het tweede lid, onder b en het vijfde lid, onder b, is dit artikel niet van toepassing op of ten aanzien van kleine schepen.

Artikel 9.08¹

Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen - St. Goar

Tussen Bingen (km 530,00) en St. Goar (km 556,00) mag des nachts een schip slechts varen indien het gebruik maakt van marifoon op kanaal 10 (schip-schip) en kanaal 18 respectievelijk 24, en moet een afvarend schip gebruik maken van radar.

Artikel 9.09

Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50)

1. Tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50) moeten duwstellen en gekoppelde samenstellen met een lengte van meer dan 186,50 m of een breedte van meer dan 22,90 m, zodra zij een riviervak naderen waarin zich schepen zouden kunnen bevinden die nog niet te zien zijn, op het door de bevoegde autoriteit aangewezen marifoonkanaal hun samenstelling en positie opgeven en deze gegevens zo dikwijls als nodig is herhalen.

¹ Artikel 9.08 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

2. Afvarende duwstellen en gekoppelde samenstellen met een lengte van meer dan 186,50 m of een breedte van meer dan 22,90 m mogen opvarende duwstellen, gekoppelde samenstellen of schepen met een lengte van meer dan 110 m niet ontmoeten in de riviervakken tussen:

km 575,50 en km 578,50 (Oberspay),
km 606,50 en km 608,50 (Weissenthurm),
km 635,00 en km 637,50 (Unkel),
km 720,50 en km 723,00 (Benrath),
km 740,00 en km 744,00 (Düsseldorf) en
km 784,50 en km 786,50 (Baerl)

In verband daarmee zijn op deze duwstellen en gekoppelde samenstellen de volgende bepalingen van toepassing:

- a) bij het naderen van het betreffende riviervak moeten deze duwstellen en gekoppelde samenstellen zich regelmatig melden op marifoonkanaal 10;
 - b) een opvarend duwstel, gekoppeld samenstel of een schip met een lengte van meer dan 110 m moet, indien is te voorzien dat het een afvarend duwstel of gekoppeld samenstel zal ontmoeten, benedenstrooms van het betreffende riviervak stilhouden totdat de afvaart het vak is doorgevaren;
 - c) wanneer een opvarend duwstel, een opvarend gekoppeld samenstel of een opvarend schip met een lengte van meer dan 110 m het betreffende riviervak reeds is binnengevaren, moet een afvarend duwstel en een afvarend gekoppeld samenstel bovenstrooms van het vak stilhouden totdat de afvaart het vak is doorgevaren.
3. Tussen het Spijske Veer (km 857,40) en Gorinchem (km 952,50) mogen de in het eerste lid bedoelde duwstellen en gekoppelde samenstellen slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit worden samengesteld of ontkoppeld.

Artikel 9.10

Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en Duitse leger

1. Een varend multifunctioneel schip
 - a)¹ van het Franse leger tussen Bazel (km 168,39) en Lauterburg (km 352,00), en
 - b) van het Duitse leger tussen de sluizen te Iffezheim (km 334,00) en het Spijske Veer (km 857,40)moet des nachts de lichten, bedoeld in artikel 3.08, eerste lid, voeren en ongeveer 1 m boven het toplicht als bijkomend teken, dat ook des daags moet worden gevoerd: een geel gewoon of helder rondom schijnend flikkerlicht.
2. Een schip als bedoeld in het eerste lid moet zich tijdens de vaart als klein schip gedragen. De artikelen 6.02 en 6.02a, eerste en derde lid, zijn van toepassing.

Artikel 9.11

Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijske Veer

Een schip dat bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijske Veer (km. 857,40) vaart, moet zoveel mogelijk zijn stuurboordswal houden. De artikelen 6.04 en 6.05 zijn niet van toepassing.

¹ Onderdeel a werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

HOOFDSTUK 11

TEN HOOGSTE TOEGELATEN AFMETINGEN VAN SCHEPEN, DUWSTELLEN EN ANDERE SAMENSTELLEN

Artikel 11.01¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen

1. De grootste lengte van een schip mag niet meer bedragen dan 135 m en de grootste breedte mag niet meer bedragen dan 22,80 m.
2. De breedte van een schip niet meer bedragen dan
 - a) 17,70 m op het riviergedeelte tussen Bingen (kvr 528,50) en St. Goar (kvr 556,00) en
 - b) 15 m op het riviergedeelte tussen Pannerden (kvr 867,46) en het Lekkanaal (kvr 949,40).
2. De voor het desbetreffende riviergedeelte bevoegde autoriteiten mogen met betrekking tot de breedte een vergunning afgeven voor het bevaren van dat gedeelte.
3. Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag slechts varen, wanneer zich aan boord een persoon bevindt, die houder is van een radaruigenschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma.
4. Een schip, met uitzondering van een passagiersschip, met een lengte van meer dan 110 m, mag alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 22a.05, tweede lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voldoet. Een passagiersschip met een lengte van meer dan 110 m, mag alleen bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 22a.05, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voldoet.

De door de bevoegde autoriteiten voor het te bevaren riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim reeds verleende vergunningen voor schepen met een lengte tussen 110 m en 135 m, die op 30 september 2001 geldig waren, blijven onder de voorwaarden die in verband met de veiligheid gesteld zijn, op het betreffende riviergedeelte van kracht.

¹ Artikel 11.01 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

Artikel 11.02¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen de in het tweede en derde lid genoemde afmetingen niet overschrijden. Zij mogen slechts met de toegelaten afmetingen varen indien deze zijn vermeld in het certificaat van onderzoek met opgave van de toegelaten formatie en de toegelaten belading voor de van toepassing zijnde vaarrichting.
2. De bevoegde autoriteit kan duwstellen en gekoppelde samenstellen met grotere afmetingen, dan die welke volgens het derde lid zijn toegelaten, met ander wijzen van aandrijving en vermogen en bij andere waterstanden bij wijze van proef voor het te bevaren gedeelte toelaten.
3. Voor de betreffende riviergedeelten zijn in op- en afvaart de volgende afmetingen van toepassing:

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m	
3.1	Bazel (km 166,53) t/m sluizen Iffezheim (km 334,00)			
	a) Sluizen Kembs			
	aa)	westelijke sluiskolk	180	22,90
	bb)	oostelijke sluiskolk	186,50	22,90
	b) Sluizen Ottmarsheim			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	c) Sluizen Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim en Rhinau			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	Deze lengte mag met toestemming van de bevoegde autoriteit worden verhoogd tot 185 m. In dit geval is artikel 6.28, zevende lid, onder a en e niet van toepassing			
	d) Sluizen Gerstheim en Straatsburg			
	aa)	grote sluis	185	22,90
	bb)	kleine sluis	185	11,45
	e)	Sluizen Gambsheim en Iffezheim	270	22,90
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.				
3.2	a)	Sluizen Iffezheim (km 334,00) t/m Lorch (km 540,20)	193	22,90
	b)	Karlsruhe (km 359,80) t/m Lorch (km 540,20) bovendien	153	34,35
Alleen de afvaart en bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.				

¹ Artikel 11.02 werd definitief aangenomen. De artikelen 11.03 tot en met 11.05 komen te vervallen (Besluit 2015-I-15).

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m
3.3	Lorch (km 540,20) t/m St. Goar (km 556,00)		
	a) In opvaart	186,50	22,90
	b) In afvaart De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.	116,50	22,90
	c) bij een waterstand op de pijlschaal bij Kaub tussen 0,85 m en hoogwaterpeil I bovendien voor duwstellen.		
	aa) In opvaart	193	22,90
	bb) In afvaart	193	12,50
	d) Onderdeel c geldt slechts indien het duwstel beschikt over aa) bij een breedte tot en met 12,50 m aaa) Een meerschroefsaandrijving en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 360 kW of bbb) Een eenschroefsaandrijving en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 500 kW, waarbij ten minste de helft van het vermogen aan de kop of het samenstel of op de voorste duwbakken aanwezig is; bb) bij een breedte van meer dan 12,50 m een meerschroefsaandrijving met twee van elkaar onafhankelijke aandrijvingen en een of meer vanuit de stuurstand bedienbare boegbesturingsinstallaties met een vermogen van in totaal ten minste 500 kW, waarbij ten minste de helft van het vermogen aan de kop of het samenstel of op de voorste duwbakken aanwezig is; cc) bij een lengte van meer dan 186,50 m in de afvaart een meerschroefsaandrijving en, bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van meer dan 3,50 m, over een specifiek vermogen van ten minste 0,5 kW per ton lading.		
3.4	a) St. Goar (km 556,00) t/m Gorinchem (km 952,50)	193	22,90
	b) in afvaart bovendien	153	34,35
	c) Onderdeel b geldt op het gedeelte aa) St. Goar (km 556,00) t/m Rolandswerth (km 641,80) alleen bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer, bb) Rolandswerth (km 641,80) tot en met het Spijsche Veer (km 857,40) alleen bij een waterstand op de peilschaal bij Ruhrort van 2,10 m en meer, cc) het Spijsche Veer (km 857,40) tot en met Gorinchem (km 952,50) alleen bij een waterstand op de peilschaal bij Lobith van 8,50 m en meer,, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.		
3.5	Bad Salzig (km 564,30) t/m Gorinchem (km 952,50) onverminderd de bepalingen van lid 3.4 voor duwstellen		
	a) in opvaart (lange formatie)	269,50	22,90
	b) in afvaart (brede formatie)	193	34,35

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m
	<p>c) In de gevallen van de onderdelen a en b mag een duwstel</p> <p>aa) niet meer dan zes duwbakken bevatten. In afvaart mogen ten hoogste vier duwbakken een diepgang van 1,50 m of meer hebben. Zeeschipbakken mogen slechts langsijde van andere duwbakken vastgemaakt worden meegevoerd; vier zeeschipbakken achter elkaar gelden daarbij als één duwbak;</p> <p>bb) slechts varen, indien aan de kop van het samenstel een vanuit de stuurstand van de duwboot bedienbare boegbesturingsinstallatie beschikbaar is.</p> <p>d) Op het riviergedeelte Bad Salzig (km 564,30) tot en met het Spijksche Veer (km 857,40) mag een duwstel bovendien slechts varen, indien de waterstand aan de peilschaal te Ruhrort tussen 2,75 m en 7,15 m is gelegen, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij andere waterstanden uitdrukkelijk heeft toegelaten.</p> <p>e) Op het riviergedeelte Spijksche Veer (km 857,40) tot en met Gorinchem (km 952,50) mag, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij andere waterstanden uitdrukkelijk heeft toegelaten, een duwstel bovendien slechts varen</p> <p>aa) indien de waterstand aan de peilschaal te Lobith tussen 8,50 m en 13,50 m is gelegen;</p> <p>bb) indien het geen gevaarlijke stoffen vervoert, voor het vervoer waarvan een certificaat van goedkeuring volgens het ADN is vereist;</p> <p>cc) met een duwboot met een lengte van niet meer dan 40 m, indien bovendien:</p> <p>aaa) Het maximale vermogen van de aandrijving van de duwboot niet groter is dan 4500 kW;</p> <p>bbb) In de lange formatie ten minste vier duwbakken een diepgang hebben van 2,50 m of meer. In afvaart in de brede formatie mag op dit gedeelte ook zonder boegbesturingsinstallatie worden gevaren, indien ten minste twee en ten hoogste vier duwbakken een diepgang van 2,50 m of meer hebben en twee daarvan in de as van het duwstel zijn geplaatst.</p>		
3.6	a) Pannerden (km 867,46) t/m Lekkanal (km 949,40)	135	15
	b) voor duwstellen met een lengte van meer dan 110 m en een boegbesturingsinstallatie van voldoende vermogen. Tussen IJsselkop (km 878,60) en Arnhem (km 885,00) is het verboden voorbij te lopen en te ontmoeten.	186,50	11,45
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten. Voorts bedragen de ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen varende op het Amsterdam-Rijnkanaal die de Lek bij Wijk bij Duurstede oversteken 200 m (lengte) en 23,50 m (breedte).			
3.7	Lekkanaal (km 949,40) t/m Krimpen (km 989,20)		
	a) korte formatie	116,50	22,90
	b) lange formatie	193	11,45
De bevoegde autoriteit kan grotere afmetingen toelaten.			

Artikel 12.02¹

Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar

1. Het riviergedeelte dat door de districtscentrale Oberwesel wordt gewaarschuwd (riviergedeelte met waarschuwingsposten), bevindt zich in de sector van km 548,50 tot km 555,43 (bijlage 9).
2. In het riviergedeelte Oberwesel-St. Goar zijn de volgende waarschuwingsposten opgesteld:
 Post A: km 550,57, linkeroever, bij de Ochsenturm te Oberwesel;
 Post B: km 552,80, linkeroever, bij de Kammereck;
 Post C: km 553,61, linkeroever, bij de Betteck;
 Post D: km 554,34, linkeroever, tegenover de Loreley (“Die Lützelsteine”);
 Post E: km 555,43, linkeroever, bij Die Bank.
3. De nadering van afvaart, met uitzondering van kleine schepen, wordt aan de opvaart aangekondigd door de waarschuwingsposten A, C, D en E.

Op de betreffende gedeelten toont elke waarschuwingspost zijn lichttekens aan de opvaart, op boven elkaar geplaatste borden als volgt:

Bord	Nr. van het gedeelte	Bovenstroomse grens van het gedeelte	Benedenstroomse grens van het gedeelte
Post A: bij de Ochsenturm			
Boven	1	km 548,50	km 549,50
Onder	2	km 549,50	km 550,57
Post C: bij de Betteck			
Boven	3	km 550,57	km 551,30
Midden	4	km 551,30	km 552,40
Onder	5	km 552,40	km 553,60
Post D: tegenover Loreley (“Die Lützelsteine”)			
Boven	4	km 551,30	km 552,40
Midden	5	km 552,40	km 553,61
Onder	6	km 553,61	km 554,34
Post E: bij Die Bank			
Boven	6	km 553,61	km 554,34
Onder	7	km 554,34	km 555,43

4. De door de waarschuwingsposten gegeven tekens hebben voor de betreffende gedeelten de volgende betekenis:

- a) drie witte lichtstrepen in de vorm van een driehoek (fig. 1):

op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één samenstel met een lengte van meer dan 110 m.

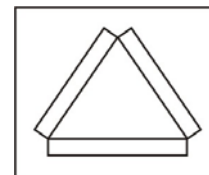


Fig. 1

¹ Artikel 12.02 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

- b) twee witte lichtstrepen in de vorm van een dak (fig. 2):

op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één samenstel met een lengte van niet meer dan 110 m, of één schip met een lengte van meer dan 110 m of met een breedte van meer dan 15 m.

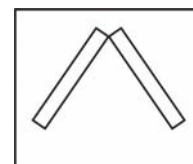


Fig. 2

- c) een naar rechts neigende witte lichtstreep (fig. 3):

op het gedeelte bevindt zich afvarend ten minste één schip met een lengte van niet meer dan 110 m.

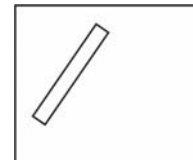


Fig. 3

- d) een horizontale witte lichtstreep (fig. 4):

op het gedeelte bevindt zich geen afvaart.

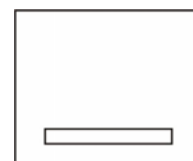


Fig. 4

5. De waarschuwingsposten kunnen bovendien de volgende tekens geven:

- a) op post A

- aa) een alleen voor de afvaart zichtbaar wit licht:

aan de afvaart wordt aangeduid dat de waarschuwingspost in bedrijf is.

- bb) aanvullend een alleen voor de afvaart zichtbaar wit knipperlicht:

een samenstel met een lengte van meer dan 110 m vaart bij de Tauberwerth (gedeelte 3) stroomopwaarts.

- b) op post B

een alleen voor de afvaart zichtbaar wit knipperlicht:

een opvarend gekoppeld samenstel of een duwstel, waarvan de lengte meer dan 110 m bedraagt, vaart om de Betteck heen.

6. Wanneer de afvaart moet stilhouden, wordt zulks door twee, slechts voor haar zichtbare, rode lichten boven elkaar op de posten A of B aangeduid.

Wanneer de opvaart moet stilhouden, wordt zulks door twee, slechts voor haar zichtbare, rode lichten boven elkaar op de posten D of E aangeduid.

Artikel 12.03¹

Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten

1. Bij de Banheck (km 555,60 tot km 555,20), bij de Betteck (km 553,61 tot km 553,30) en bij de Jungferngrund (km 551,20 tot km 550,60) is het in bepaalde verkeerssituaties verboden te ontmoeten.

¹ Artikel 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

Het verbod tot ontmoeten geldt:

- a) voor een opvarend schip of samenstel met een lengte van niet meer dan 110 m, met uitzondering van een klein schip, indien op post A, C of E in het onderste veld een lichtsein overeenkomstig artikel 12.02, vierde lid, onder a, aan dit schip of samenstel wordt getoond,
- b) voor een opvarend schip met een lengte van meer dan 110 m, indien op post A, C of E in het onderste veld een lichtsein overeenkomstig artikel 12.02, vierde lid, onder a of b, aan dit schip wordt getoond,
- c) voor een opvarend samenstel met een lengte van meer dan 110 m, indien op post A, C of E in het onderste veld een lichtsein overeenkomstig artikel 12.02, vierde lid, onder a, b of c, aan dit samenstel wordt getoond.

Bij een verbod tot ontmoeten als bedoeld in de eerste volzin moet een opvarend schip beneden de Bankeck, de Betteck dan wel de Tauberwerth stilhouden, tot de afvarende schepen respectievelijk km 555,60, km 553,60 dan wel km 551,20 zijn voorbijgevaren.

2. Een opvarend schip, met uitzondering van een klein schip, moet bij het naderen van de Bankeck, de Betteck dan wel de Tauberwerth de afvarende schepen via de marifoon oproepen en hun verzoeken hun categorie, hun naam, hun positie en hun vaarrichting op te geven.
3. Na overschrijding van het hoogwaterpeil I op de peilschaal bij Kaub (4,60 m) geldt voor alle schepen en samenstellen, met uitzondering van kleine schepen, bij de Bankeck (km 555,60 tot km 555,20), bij de Betteck (km 553,60 tot km 553,30) en bij de Jungferngrund (km 551,20 tot km 550,60) een verbod tot ontmoeten en voorbijlopen.
4. Een afvarend schip met een breedte van 15 m en meer moet bij km 548,00 op kanaal 18 "Oberwesel Wahrschau" oproepen en zijn categorie, zijn naam, zijn positie, zijn breedte en zijn vaarrichting opgeven.
5. Een schip, met uitzondering van een klein schip, dat binnen het riviergedeelte dat met waarschuwingsposten geregeld wordt aanlegt of afvaart dan wel keert en weer terug vaart, moet dit per marifoon op kanaal 18 meedelen aan de districtscentrale via de oproepcode "Oberwesel Wahrschau".
6. Is de waarschuwingspost buiten bedrijf, gelden, behalve voor een klein schip, de volgende voorschriften:
 - a) De voorschriften onder het eerste en het tweede lid gelden voor alle opvarende schepen en samenstellen.
Indien er zich geen afvarend schip meldt, mag een opvarend schip de Bankeck, de Betteck dan wel de Jungferngrund niet voorbijvaren dan nadat het op kanaal 10 een lage toon met een tijdsduur van één seconde heeft ontvangen. Deze toon dient ter controle van het op juiste wijze functioneren van de marifoon op het riviergedeelte tussen Oberwesel en St. Goar.
 - b) Een afvarend schip moet bij het voorbijvaren van km 548,50 boven de haven van Oberwesel, van de bovenstroomse splitsingston bij de Geisenrücken (km 552,00) en van de Betteck (km 553,60) zijn categorie, zijn naam, zijn positie en zijn vaarrichting opgeven. Het moet dezelfde inlichtingen geven wanneer het daartoe door een opvarend schip wordt opgeroepen. Na iedere melding moet het opnieuw op de marifoon uitluisteren.

E.5.10 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart die de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, moeten voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.06, lid 1)



E.5.11 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor andere schepen dan duwvaart die de tekens bedoeld in artikel 3.14, derde lid, moeten voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(Artikel 7.06, lid 1)



E.5.12 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor schepen - zowel duwvaart als andere schepen dan duwvaart - die geen tekens bedoeld in artikel 3.14 behoeven te voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(Artikel 7.06, lid 1)



E.5.13 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor schepen - zowel duwvaart als andere schepen dan duwvaart - die een teken bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, moeten voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(Artikel 7.06, lid 1)



E.5.14 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor schepen - zowel duwvaart als andere schepen dan duwvaart - die de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, moeten voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(Artikel 7.06, lid 1)



E.5.15 Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor schepen - zowel duwvaart als andere schepen dan duwvaart - die de tekens bedoeld in artikel 3.14, derde lid, moeten voeren, aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(Artikel 7.06, lid 1)



E.6 Toestemming te ankeren aan de zijde van de vaarweg, waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.03, lid 2)



E.6.1¹ Toestemming gebruik te maken van spudpalen aan de zijde van de vaarweg, waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.03, lid 3)



¹ E.6.1 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-14).

E.7 Toestemming te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is aangebracht.
(artikel 7.04, lid 2)



E.7.1 Toestemming te meren voor het onmiddellijk van of aan boord zetten van een auto.
(artikel 7.04, lid 2)



E.8 Plaats om te keren.
(artikelen 6.13 en 7.02, lid 1 onder i)



E.9

a) De gevolgde vaarweg geldt als hoofdvaarweg ten opzichte van de vaarweg die daarin uitmondt.
(artikel 6.16, lid 1)



b) idem.



c) idem.



E.10

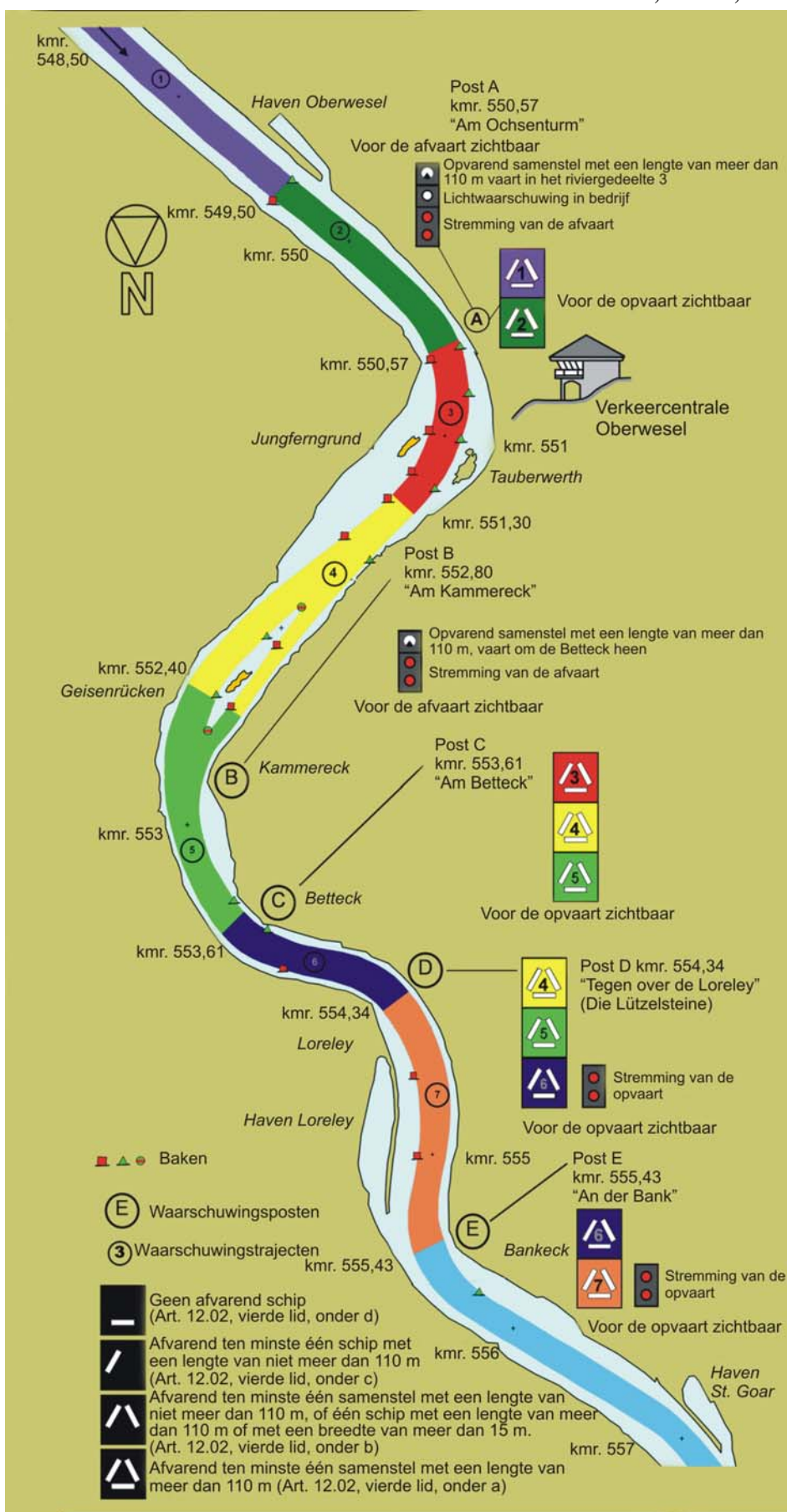
a) De gevolgde vaarweg geldt als nevenvaarweg ten opzichte van de vaarweg waarin hij uitmondt.
(artikel 6.16, lid 1)



b) idem.



WAARSCHUWINGSPOST OBERWESEL - ST. GOAR KM 548,50 - 555,43



¹ Bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

