

# **WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT vanaf 1.7.2019**

## **Wijzigingen van het Rijnvaartpolitieereglement (Besluit 2018-II-17)**

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitieereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I / II	I / II
3.	35 / 36	35 / 36



# RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

---

**STAND**  
**1 JULI 2019**



# **RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT**

**(RPR)**

**1995**

**STAND 1 JULI 2019**



### **Deel III. Informatie- en navigatieapparatuur<sup>1</sup>**

#### **Artikel 4.06**

##### *Radar*

1. Een schip mag slechts gebruik maken van radar indien:
  - a) <sup>2</sup>het is uitgerust met een radarinstallatie en een aanwijzer van de snelheid van de draaiing van het schip overeenkomstig artikel 7.06, eerste lid, van ES-TRIN. Dit is ook van toepassing op Inland ECDIS-apparaten die gebruik kunnen maken van Inland ECDIS met geïntegreerd radarbeeld voor het voeren van het schip (navigatiemodus). De apparatuur moet goed functioneren en van een type zijn dat voor de Rijn is goedgekeurd door de bevoegde autoriteit van één van de Rijnsoeverstaten of van België. Een niet vrij-varende veerpont behoeft echter niet te zijn uitgerust met een aanwijzer van de snelheid van draaiing;
  - b) zich aan boord een persoon bevindt die houder is van een radargetuigschrift, dan wel van een ander volgens het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn afgegeven of als gelijkwaardig erkend diploma. Bij goed zicht mag echter van radar gebruik worden gemaakt teneinde hiermede te oefenen, ook zonder dat zich een zodanig persoon aan boord bevindt.

Een klein schip moet bovendien zijn uitgerust met een marifooninstallatie voor het schip--schip verkeer, die goed functioneert.
2. Voor een duwstel en voor een gekoppeld samenstel is het eerste lid slechts van toepassing op het schip aan boord waarvan zich de schipper van het duwstel of van het gekoppeld samenstel bevindt.
3. Een varend snel schip moet gebruik maken van radar.

#### **Artikel 4.07<sup>1</sup>**

##### *Inland AIS en Inland ECDIS*

- 1.<sup>3 4</sup> Een schip moet zijn uitgerust met een Inland AIS-apparaat als bedoeld in artikel 7.06, derde lid, van ES-TRIN. Het Inland AIS-apparaat moet goed functioneren.

De eerste volzin geldt niet voor de volgende schepen:

  - a) schepen van duwstellen en gekoppelde samenstellen, met uitzondering van het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt,
  - b) kleine schepen, met uitzondering van
    - schepen van de politie die met een radarapparaat zijn uitgerust, en
    - schepen die van een certificaat overeenkomstig het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn of een krachtens dit reglement als gelijkwaardig erkend certificaat zijn voorzien,
  - c) duwbakken zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging,
  - d) drijvende werktuigen zonder eigen mechanische middelen tot voortbeweging.
- 2.<sup>5</sup> Het Inland AIS-apparaat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
  - a) het Inland AIS-apparaat moet permanent ingeschakeld zijn;
  - b)<sup>6</sup> het Inland AIS-apparaat moet op vol vermogen zenden; dit geldt niet voor tankschepen met de vaarstatus op "afgemeerd";
  - c) op elk schip of samenstel mag op elk moment slechts één Inland AIS-apparaat gebruikt worden om gegevens over te dragen;
  - d) de gegevens die in het Inland AIS-apparaat zijn ingevoerd en daarmee worden overgedragen moeten op ieder moment met de werkelijke gegevens van het schip of samenstel overeenkomen.

<sup>1</sup> Titel deel III en artikel 4.07, met uitzondering van de leden 2, 2a, 3, tweede alinea, 4, onderdeel c en m, en 5, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2013-II-16).

<sup>2</sup> Onderdeel a, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

<sup>3</sup> Eerste lid werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-13).

<sup>4</sup> Eerste lid, eerste zin, werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

<sup>5</sup> Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

<sup>6</sup> Onderdeel b werd definitief aangenomen (Besluit 2018-II-17).

- 2a.<sup>1</sup> Het bovengenoemde tweede lid, onderdeel a, is niet van toepassing:
- a) indien de schepen zich in een overnachtingshaven als bedoeld in artikel 14.11, eerste lid, bevinden;
  - b) indien de bevoegde autoriteit een uitzondering voor vaarwateren die bouwkundig van de vaargeul zijn gescheiden, heeft toegestaan;
  - c) voor schepen van de politie, ingeval het verzenden van AIS-gegevens het uitvoeren van politieopdrachten in gevaar kan brengen.
- 3.<sup>2</sup> Schepen die met een Inland AIS-apparaat moeten zijn uitgerust, uitgezonderd veerponten, dienen aanvullend te zijn uitgerust met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem dat met het Inland AIS-apparaat moet zijn verbonden en dienen dit samen met een actuele elektronische binnenvaartkaart te gebruiken. Het Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus, het daarmee vergelijkbare visualiseringssysteem en de elektronische binnenvaartkaarten moeten aan de minimumeisen aan Inland ECDIS-apparatuur in de informatiemodus en daarmee vergelijkbare visualiseringssystemen bij het gebruik van Inland AIS-gegevens aan boord van schepen (Besluit 2014-I-12) voldoen.<sup>3</sup>
4. Er moeten minstens de volgende gegevens overeenkomstig hoofdstuk 2 van de Standaard Tracking & Tracing van schepen in de binnenvaart worden gezonden:
- a) User Identifier (Maritime Mobile Service Identity, MMSI);
  - b) naam van het schip;
  - c)<sup>4</sup> scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
  - d) Uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI) of, voor zeeschepen voor zover geen ENI werd toegekend, het IMO-nummer;
  - e) lengte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
  - f) breedte over alles van het schip of het samenstel met de nauwkeurigheid van 0,1 m;
  - g) positie (WGS 84);
  - h) snelheid over de grond;
  - i) koers over de grond;
  - j) tijd van de elektronische positiebepaling;
  - k) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
  - l) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11;
  - m)<sup>5</sup> oproepcode.
5. De schipper moet de volgende gegevens bij wijzigingen onmiddellijk actualiseren:
- a) lengte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
  - b) breedte over alles met de nauwkeurigheid van 0,1 m overeenkomstig bijlage 11;
  - c)<sup>3</sup> scheeps- of samensteltype overeenkomstig de Standaard voor Tracking en Tracing van schepen in de binnenvaart;
  - d) vaarstatus overeenkomstig bijlage 11;
  - e) referentiepunt voor de positie-informatie op het schip met de nauwkeurigheid van 1 m overeenkomstig bijlage 11.

<sup>1</sup> Lid 2a werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).

<sup>2</sup> Derde lid, eerste volzin, werd definitief gewijzigd (Besluit 2014-I-11).

<sup>3</sup> Derde lid, tweede volzin, van toepassing van 1.12.2017 t/m 30.11.2020 (Besluit 2017-I-9).

<sup>4</sup> Vierde lid, onderdeel c en vijfde lid, onderdeel c, werden definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

<sup>5</sup> Onderdeel m werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-11).