

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT vanaf 1.12.2023

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitieereglement (Besluiten 2022-II-10 en 2022-II-11)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitieereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	VII / VIII	VII / VIII
3.	71 / 72	71 / 72
4.	75 / 76	75 / 76
5.	79 / 80	79 / 80
6.	91 - 94	91 - 94

RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

STAND
1 DECEMBER 2023

RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 DECEMBER 2023

Hoofdstuk 12

Riviergedeelten waar een meldplicht geldt dan wel waar de scheepvaart door waarschuwingsposten wordt geregeld

Artikel		Pagina
12.01	Meldplicht	79
12.02 ¹	Functie van de waarschuwingsposten op het riviergedeelte Oberwesel – St. Goar ..	81
12.03 ²	Bijzondere vaarregels voor het riviergedeelte met waarschuwingsposten	82

Hoofdstuk 13

Bijzondere voorschriften met betrekking tot de vaart met kanaalspitsen op het riviergedeelte Bazel tot de sluizen te Iffezheim

13.01	Toepassingsgebied	83
13.02	Kentekens van schepen	83
13.03	Inzinkingsmerken	83
13.04	Diepgangsschalen	83
13.05	Kentekens van ankers	83
13.06	Samenstelling van samenstellen	83

Hoofdstuk 14

Voorschriften betreffende de reden op de Rijn

14.01	Algemene bepalingen	85
14.02	Bazel	85
14.03	Mannheim-Ludwigshafen	86
14.04	Mainz	87
14.05	Bingen	87
14.06	Bad Salzig	88
14.07	Koblenz	88
14.08	Andernach	88
14.09	Wesseling	89
14.10	Duisburg-Ruhrort	89
14.11 ²	Overnachtingshavens Boven-Rijn, Waal en Lek	92
14.12 ²	Vluchthaven te Emmerich	93

¹ De vermelding bij artikelen 12.02 en 12.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

² De vermelding bij artikelen 14.11 en 14.12 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

III.
Milieubepalingen
Hoofdstuk 15

Bescherming van het water tegen verontreiniging en verwijdering van scheepsafvalstoffen

Artikel	Pagina
15.01 Begripsbepalingen en toepassing	97
15.02 Algemene plicht tot waakzaamheid	97
15.03 Verbod te lozen of te water te doen geraken	97
15.04 Inzamelen en behandelen aan boord	98
15.05 Olie-afgifteboekje, afgifte aan inrichtingen voor het ontvangen van afval	98
15.06 Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren	99
15.07 ¹ Plicht tot waakzaamheid bij het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG)	99
15.08 ² Verzameling, afgifte en inname van afval van de lading	101
15.09 ² Behandelen van de buitenkant van schepen	101

Bijlagen

- Bijlage 1: Letter of lettercombinatie ter onderscheiding van het land waar de thuishaven of de plaats van teboekstelling van een schip is gelegen
- Bijlage 2: (niet overgenomen)
- Bijlage 3: Optische tekens van schepen
- Bijlage 4: (niet overgenomen)
- Bijlage 5: (niet overgenomen)
- Bijlage 6: Geluidsseinen
- Bijlage 7: Verkeerstekens van de vaarweg
- Bijlage 8: Verkeerstekens ter markering van de vaarweg
- Bijlage 9³: Waarschuwingstempel Oberwesel - St. Goar km 548,50 - 555,43
- Bijlage 10: Model van het olie-afgifteboekje
- Bijlage 11⁴: Gegevens die in het Inland AIS-apparaat moeten worden ingevoerd: verklaring van de “navigatiestatus” en van het “referentiepunt voor de positie-informatie op het schip”
- Bijlage 12⁵: Lijst van de soorten vaartuigen en samenstellen
- Bijlage 13⁶: Lijst van scheepsbescheiden en andere documenten die overeenkomstig artikel 1.10 van het RPR aan boord aanwezig moeten zijn

¹ De vermelding bij artikel 15.07 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

² De vermelding bij artikelen 15.08 en 15.09 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

³ De vermelding bij bijlage 9 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-II-17).

⁴ De vermelding bij bijlage 11 werd definitief aangenomen (Besluit 2014-II-14).

⁵ De vermelding bij bijlage 12 werd definitief aangenomen (Besluit 2017-I-11).

⁶ De vermelding bij bijlage 13 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

HOOFDSTUK 10

BEPERKING VAN DE SCHEEPVAART BIJ HOOGWATER EN LAAGWATER

Artikel 10.01

Beperking van de scheepvaart bij hoogwater bovenstrooms van het Spijksche Veer

- 1.¹ Tussen de Mittlere Rheinbrücke te Bazel (km 166,53) en de sluis te Kembs (km 179,10), alsmede tussen de sluizen bij Iffezheim (km 334,00) en het Spijksche Veer (km 857,40), gelden bij hoogwater, indien de waterstand zich tussen hoogwaterpeil I en II bevindt, voor de scheepvaart de volgende beperkingen:
 - a) een schip, met uitzondering van een klein schip zonder motor, moet in afvaart zoveel mogelijk het midden van de rivier en in opvaart zoveel mogelijk het middelste derde gedeelte van de breedte van de rivier houden; als breedte van de rivier geldt de afstand tussen de oeverlijnen. Tijdens het varen, met inbegrip van het voorbijlopen, mogen zich ten hoogste twee eenheden naast elkaar bevinden;
 - b) daar waar de plaatselijke omstandigheden het noodzakelijk maken dichter bij de oever te varen dan onder a is aangegeven moeten de in dat onderdeel bedoelde schepen desalniettemin zo ver mogelijk uit de oevers blijven en hun snelheid verminderen;
 - c) artikel 9.04 blijft van toepassing. Tussen Lorch (km 540,20) en St. Goar (km 556,00) moet een opvarend schip in het middelste derde gedeelte van de rivier zó dicht de linkeroever aanhouden, dat het ontmoeten met een afvarend schip zonder gevaar bakboord op bakboord kan geschieden.
 - d)² onverminderd artikel 6.20 mag een schip ten opzichte van de oever niet sneller varen dan 20 km per uur, met uitzondering van de afvaart in het gebergtegedeelte tussen Bingen (km 528,50) en St. Goar (km 556,00), waar de maximale snelheid van het schip ten opzichte van de oever niet meer mag bedragen dan 24 km per uur;
 - e) na het overschrijden van het hoogwaterpeil I mag een schip slechts op de betreffende riviervakken varen, indien het is uitgerust met een marifooninstallatie. De marifooninstallatie moet voor ontvangst zijn ingeschakeld op de voor de nautische informatie aangewezen kanalen. Dit geldt niet voor kleine schepen die door middel van spierkracht worden voortbewogen.
 - f) na het overschrijden van het hoogwaterpeil I is het verboden te varen met een snel schip.
2. Een schip mag in het bij het derde lid genoemde vak niet varen, indien de waterstand het hoogwaterpeil II voor dat vak bereikt heeft of overschrijdt. Dit is niet van toepassing op het oversteken van de vaarweg.
3. De in het eerste en tweede lid bedoelde hoogwaterpeilen die gelden voor de op- en afvaart en de bij dat peil genoemde vakken zijn:

¹ Het eerste lid, inleidende zin werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

² Onderdeel d werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-10).

Traject	Hoogwaterpeil voor de op- en afvaart	
	Waterstand Peil I	Waterstand Peil II
¹ Bazel (km 166,53) _____		
Bazel - Sluizen Kembs	7,00	Bazel-Rheinhalle 8,20
<i>Kembs (km 179,10) _____</i>		
Sluizen te Iffezheim (km 334,00) _____		
Sluizen te Iffezheim - Germersheim	6,20	Maxau 7,50
<i>Germersheim (km 384,00) _____</i>		
Germersheim - Mannheim-Rheinau	6,20	Speyer 7,30
<i>Mannheim-Rheinau (km 410,50)² _____</i>		
Mannheim-Rheinau - Mannheim-Sandhofen	6,50	Mannheim 7,60
<i>Mannheim-Sandhofen (km 431,50) _____</i>		
Mannheim-Sandhofen - Gernsheim	4,40	Worms 6,50
<i>Gernsheim (km 462,00) _____</i>		
Gernsheim - Eltville	4,75	Mainz 6,30
<i>Eltville (km 511,00) _____</i>		
Eltville - Lorch	3,50	Bingen 4,90
<i>Lorch (km 540,00) _____</i>		
Lorch - Bad Salzig	4,60	Kaub 6,40
<i>Bad Salzig (km 566,00) _____</i>		
Bad Salzig - Engers	4,70	Koblenz 6,50
<i>Engers (km 601,00) _____</i>		
Engers - Bad Breisig	5,50	Andernach 7,60
<i>Bad Breisig (km 624,00) _____</i>		
Bad Breisig - Mondorf	4,90	Oberwinter 6,80
<i>Mondorf (km 660,00) _____</i>		

¹ Beperking van de scheepvaart Bazel werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

² Beperking van de scheepvaart Germersheim - Mannheim-Rheinau werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

HOOFDSTUK 11

TEN HOOGSTE TOEGELATEN AFMETINGEN VAN SCHEPEN, DUWSTELLEN EN ANDERE SAMENSTELLEN

Artikel 11.01¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van schepen

1. De grootste lengte van een schip mag niet meer bedragen dan 135 m en de grootste breedte mag niet meer bedragen dan 22,80 m.

De breedte van een schip mag niet meer bedragen dan

- a) 17,70 m op het riviergedeelte tussen Bingen (kvr 528,50) en St. Goar (kvr 556,00) en
 - b) 15 m op het riviergedeelte tussen Pannerden (kvr 867,46) en het Lekkanaal (kvr 949,40).
2. De voor het desbetreffende riviergedeelte bevoegde autoriteiten mogen met betrekking tot de breedte een vergunning afgeven voor het bevaren van dat gedeelte.
 - 3.² Een schip met een lengte van meer dan 110 m mag slechts varen, wanneer zich aan boord een persoon bevindt, die houder is van een overeenkomstig het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn geldige specifieke vergunning voor het varen met behulp van radar.
 - 4.³ Een schip, met uitzondering van een passagiersschip, met een lengte van meer dan 110 m kan alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 28.04, tweede lid, van ES-TRIN voldoet. Een passagiersschip met een lengte van meer dan 110 m kan alleen dan bovenstrooms van Mannheim varen indien het aan de vereisten van artikel 28.04, derde lid, van ES-TRIN voldoet.

De door de bevoegde autoriteiten voor het te bevaren riviergedeelte tussen Bazel en Mannheim reeds verleende vergunningen voor schepen met een lengte tussen 110 m en 135 m, die op 30 september 2001 geldig waren, blijven onder de voorwaarden die in verband met de veiligheid gesteld zijn, op het betreffende riviergedeelte van kracht.

- 5.⁴ Een passagiersschip kan alleen dan benedenstrooms van Emmerich (kvr 855) varen indien het aan de vereisten van artikel 13.01, tweede lid, onderdeel b, van ES-TRIN voldoet

¹ Artikel 11.01 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

² Het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-14).

³ Het Vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2017-II-19, bijlage 1).

⁴ Het vijfde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

Artikel 11.02¹

Ten hoogste toegelaten afmetingen van duwstellen en gekoppelde samenstellen

1. Een duwstel en een gekoppeld samenstel mogen de in het tweede en derde lid genoemde afmetingen niet overschrijden. Zij mogen slechts met de toegelaten afmetingen varen indien deze zijn vermeld in het certificaat van onderzoek met opgave van de toegelaten formatie en de toegelaten belading voor de van toepassing zijnde vaarrichting.
2. De bevoegde autoriteit kan duwstellen en gekoppelde samenstellen met grotere afmetingen, dan die welke volgens het derde lid zijn toegelaten, met ander wijzen van aandrijving en vermogen en bij andere waterstanden bij wijze van proef voor het te bevaren gedeelte toelaten.
3. Voor de betreffende riviergedeelten zijn in op- en afvaart de volgende afmetingen van toepassing:

	Gedeelte	Lengte in m	Breedte in m	
3.1	Bazel (km 166,53) t/m sluizen Iffezheim (km 334,00)			
	a) Sluizen Kembs			
	aa)	westelijke sluis	180	22,90
	bb)	oostelijke sluis	186,50	22,90
	b) Sluizen Ottmarsheim			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	c) Sluizen Fessenheim, Vogelgrün, Marckolsheim en Rhinau			
	aa)	grote sluis	183	22,80
	bb)	kleine sluis	183	11,45
	Deze lengte mag met toestemming van de bevoegde autoriteit worden verhoogd tot 185 m. In dit geval is artikel 6.28, zevende lid, onder a en e niet van toepassing			
	d) Sluizen Gerstheim en Straatsburg			
	aa)	grote sluis	185	22,90
	bb)	kleine sluis	185	11,45
	e)	Sluizen Gambsheim en Iffezheim	270	22,90
De bevoegde autoriteit kan een grotere lengte toelaten.				
3.2	a)	Sluizen Iffezheim (km 334,00) t/m Lorch (km 540,20)	193	22,90
	b)	Karlsruhe (km 359,80) t/m Lorch (km 540,20) bovendien	153	34,35
Alleen de afvaart en bij een waterstand op de peilschaal bij Kaub van 1,20 m en meer, tenzij de bevoegde autoriteit de vaart bij een lagere waterstand uitdrukkelijk heeft toegelaten. Voor zover de duwboot langszijde daarvan vastgemaakte duwbakken meevoert, moeten deze onbeladen zijn.				

¹ Artikel 11.02 werd definitief aangenomen. De artikelen 11.03 tot en met 11.05 komen te vervallen (Besluit 2015-I-15).

HOOFDSTUK 12

RIVIERGEDEELTEN WAAR EEN MELDPlicht GELDT DAN WEL WAAR DE SCHEEPVAART DOOR WAARSCHUWINGSPOSTEN WORDT GEREGLD

Artikel 12.01¹

Meldplicht

- 1.² De schipper van de volgende schepen en samenstellen moet zich, alvorens de in het derde lid bedoelde riviergedeelten binnen te varen, elektronisch melden overeenkomstig de bepalingen van deel IV "Standaard voor het elektronisch melden van schepen in de binnenvaart" van ES-RIS:
- a) schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is;
 - b) tankschepen, met uitzondering van bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd;
 - c) schip dat containers vervoert;
 - d) schip met een lengte van meer dan 110 m;
 - e) hotelschip;
 - f) zeeschip;
 - g) schip dat een LNG-installatie aan boord heeft;
 - h) bijzonder transport als bedoeld in artikel 1.21.
2. Bij de in het eerste lid bedoelde aanmelding moeten worden vermeld:
- a) naam van het schip; en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - b) uniek Europees scheepsidentificatienummer (ENI-nummer), IMO-nummer voor zeeschepen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - c) type vaartuig of samenstel; en bij samenstellen type vaartuig voor alle schepen overeenkomstig de in het eerste lid genoemde berichten;
 - d) laadvermogen; van het schip en bij samenstellen van alle schepen van het samenstel;
 - e) lengte en breedte van het schip; en bij samenstellen lengte en breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel;
 - f) aanwezigheid van een LNG-installatie aan boord;
 - g) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN van toepassing is:
 - aa) de VN-nummers of de nummers van de gevaarlijke goederen,
 - bb) de officiële benaming voor het vervoer van de gevaarlijke goederen;
 - cc) de klasse, de classificatiecode en eventueel de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen,
 - dd) de totale hoeveelheid van de gevaarlijke goederen, waarop deze gegevens betrekking hebben,
 - ee) het aantal blauwe lichten/kegels;
 - h) voor een schip dat goederen vervoert waarop het ADN niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: soort en hoeveelheid lading;
 - i) aantal containers aan boord naar grootte en beladingstoestand (beladen of onbeladen) en de respectievelijke plaats van containers overeenkomstig het stuwplan en containertype;

¹ Artikel 12.01, met uitzondering van het eerste lid, werd definitief aangenomen (Besluit 2020-I-12).

² Artikel 12.01, eerste lid, werd definitief aangenomen (Besluit 2021-I-11).

- j) containernummer van de containers met gevaarlijke goederen;
 - k) totaal aantal personen aan boord en voor zover van toepassing het aantal passagiers;
 - l) positie, vaarrichting;
 - m) diepgang, indien de bevoegde autoriteit hierom vraagt;
 - n) route met opgave van de vertrek- en bestemmingshavens;
 - o) haven waar is geladen;
 - p) haven waar wordt gelost.
- 3.¹ De riviergedeelten bedoeld in het bovenvermelde eerste lid, die worden aangeduid door het teken B.11 met het onderbord 'Meldplicht' zijn de volgende:
- a) van Bazel (Mittlere Rheinbrücke, km 166,53) tot Gorinchem (km 952,50), en
 - b) van Pannerden (km 867,50) tot Krimpen aan de Lek (989,20).
4. Indien het schip zijn reis in een van de in het derde lid genoemde riviergedeelten gedurende meer dan twee uur onderbreekt, moet de schipper het begin en het einde van deze onderbreking elektronisch melden.
5. De in het tweede lid, onderdeel a en c bedoelde gegevens moeten eveneens per marifoon op het aangegeven kanaal worden verstrekt bij het passeren van de sluisen en van de meldplaatsen die door het teken B.11 zijn aangeduid. In afwijking van het tweede lid, onderdeel c, moet de schipper het type schip of samenstel melden overeenkomstig bijlage 12.
6. De in het tweede lid bedoelde gegevens, met uitzondering van die genoemd onder l en m, mogen ook vanaf een andere plaats of door een andere persoon elektronisch aan de bevoegde autoriteit worden medegedeeld.
In ieder geval moet de schipper zich per marifoon melden op het daarvoor aangegeven kanaal op het moment dat hij met zijn schip of samenstel het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, binnenvaart of verlaat.
7. Indien de in het tweede lid bedoelde gegevens tijdens het bevaren van het riviergedeelte waarvoor de meldplicht geldt, worden gewijzigd, moet dit de bevoegde autoriteit onmiddellijk elektronisch worden meegedeeld.
8. Indien de reis is beëindigd, dient de schipper dit zo snel mogelijk elektronisch te melden.
9. De bevoegde autoriteit kan
- voor bunkerschepen en bilgeboden zoals gedefinieerd onder 1.2.1 van het reglement dat als bijlage bij het ADN is gevoegd, evenals voor dagtochtschepen een meldplicht vaststellen en wat deze inhoudt,
 - bij afgifte van een bijzondere vergunning voor bijzondere transporten zoals bepaald in artikel 1.21 een uitzondering op de meldplicht zoals bedoeld in het eerste lid toestaan.

¹ Het derde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

4. Voor schepen die bij de ligplaats "Hochfeld" willen laden of lossen, dan wel aldaar hebben geladen of gelost, is gereserveerd:
aan de rechteroever, de ligplaats van km 774,70 tot km 776,50.
5. Voor schepen, met uitzondering van duwvaart, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, zijn gereserveerd:aan de rechteroever:
 - a) ligplaatsen "Rheinlust",
van km 771,60 tot km 771,90, uitsluitend voor lege schepen,
van km 772,40 tot km 772,90, uitsluitend voor geladen schepen;
 - b) ligplaats "Baerler Brücke", van km 785,35 tot km 786,20.Voor het overslaan mogen de schepen slechts gebruik maken van de ligplaats "Baerler Brücke".
6. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, te voeren, is gereserveerd:
aan de linkeroever: ligplaats "Friemersheim", van km 769,80 tot km 770,00.
7. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, derde lid, te voeren, is gereserveerd:
aan de linkeroever: ligplaats "Friemersheim", van km 769,40 tot km 769,70.
8. Voor de duwvaart, die niet verplicht is een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) aan de linkeroever:
 - i. ligplaatsen "Friemersheim",
van km 770,10 tot km 770,70,
van km 772,70 tot km 773,20;
 - ii. ligplaats "Homburger Ort",
van km 782,50 tot km 784,00;
 - iii. ligplaatsen "Orsoy",
van km 788,90 tot km 792,05,
van km 794,30 tot km 794,55, uitsluitend voor schepen die verkeer onderhouden met de Rijnhaven van Orsoy;
 - b) aan de rechteroever:
 - i. ligplaats "Schreckling",
van km 777,80 tot km 778,30;
 - ii. ligplaats "Unterhalb der Baerler Brücke",
van km 787,50 tot km 788,00.
9. Voor de duwvaart, die verplicht is de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) aan de linkeroever:
ligplaats "Friemersheim", van km 772,30 tot km 772,70;
 - b) aan de rechteroever:
ligplaats "Unterhalb der Baerler Brücke", van km 786,20 tot km 786,60.

Artikel 14.11¹

Overnachtingshavens Boven-Rijn, Waal en Lek

1. In de overnachtingshavens te Spijk (km 859,80), Lobith (km 863,40), IJzendoorn (km 907,80), Haften (km 936,00) en Bergambacht (km 976,90), is het zonder toestemming van de bevoegde autoriteit, verboden:
 - a) schepen te laden of te lossen en in Bergambacht bovendien te bunkeren;
 - b) goederen of andere voorwerpen op de oever of op een aanlegsteiger te plaatsen;
 - c) tanks te ontgassen;
 - d) passagiers aan boord te nemen of aan de wal te zetten;
 - e) met drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen in te varen;
 - f) in te varen met schepen die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid te voeren;
 - g) langer dan 3 x 24 uur aaneengesloten ligplaats te nemen op de openbare ligplaatsen;
 - h) na het verlaten van de haven binnen twaalf uren opnieuw ligplaats te nemen in dezelfde overnachtingshaven;
 - i) met het achterschip naar de wal ligplaats te nemen;
 - j) met samenstellen langer dan 135 m aan de aanlegsteigers, en in Bergambacht aan de aanlegplaatsen, af te meren.
2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel f, is het in de overnachtingshaven te Spijk toegestaan in te varen met schepen die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid te voeren.
3. In afwijking van het eerste lid, onderdeel i, is het in de overnachtingshaven te Spijk toegestaan met het achterschip naar de wal ligplaats te nemen aan steiger 10.
4. In afwijking van het eerste lid, onderdeel j, is het in de overnachtingshaven te Spijk toegestaan met samenstellen langer dan 135 m aan steiger 10 af te meren.
5. De schipper moet zowel het innemen van de ligplaats in de overnachtingshaven als het vertrek daaruit onmiddellijk melden aan de verkeerspost Nijmegen (overnachtingshavens Spijk en Lobith), Tiel (overnachtingshavens IJzendoorn en Haften) of Dordrecht (overnachtingshaven Bergambacht).
6. De bevoegde autoriteit kan aanwijzingen geven waarbij dit artikel wordt aangevuld, dan wel daarvan wordt afgeweken.

¹ Artikel 14.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

Artikel 14.12¹
Vluchthaven te Emmerich

1. In de vluchthaven te Emmerich (km 851,78) is het zonder toestemming van de bevoegde autoriteit verboden:
 - a) met drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen in te varen;
 - b) in te varen met schepen die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste, tweede of derde lid, te voeren;
 - c) langer dan 3 x 24 uur aaneengesloten ligplaats te nemen;
 - d) na het verlaten van de haven binnen twaalf uren opnieuw ligplaats te nemen in dezelfde haven;
 - e) ligplaats te nemen met een bak die is gescheiden van een samenstel.

2. De bevoegde autoriteit kan aanwijzingen geven waarbij dit artikel wordt aangevuld, dan wel daarvan wordt afgeweken.

¹ Artikel 14.12 werd definitief aangenomen (Besluit 2022-II-11).

Bladzijden 94 tot en met 96 zijn blank want artikel 14.13 is vervallen.