

# WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT vanaf 1.12.2022

## Wijzigingen van het Rijnvaartpolitieereglement (Besluiten 2021-II-14 en 2021-II-15)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitieereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	I / II	I / II
3.	3 : 2 / 4	3 : 2 / 4
4.	15 / 16	15 / 16



# RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

---

**STAND**  
**1 DECEMBER 2022**



# **RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT**

**(RPR)**

**1995**

**STAND 1 DECEMBER 2022**



# Rijnvaartpolitiereglement (RPR)

## Inhoudsopgave

### 1

#### Bepalingen van toepassing op de gehele Rijn

##### Hoofdstuk 1

##### Algemene bepalingen

Artikel	Pagina
1.01 Betekenis van enige uitdrukkingen .....	1
1.02 Schipper .....	3
1.03 Verplichtingen van de bemanning en van andere personen aan boord .....	3 : 1
1.04 Algemene plicht tot waakzaamheid .....	4
1.05 Gedrag onder bijzondere omstandigheden .....	4
1.06 Gebruik van de vaarweg .....	4
1.07 Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers .....	4
1.08 Bouw, uitrusting en bemanning van een schip .....	5
1.09 Bediening van het roer .....	6
1.10 <sup>1</sup> Scheepsbescheiden en andere documenten aan boord .....	7
1.10a <sup>2</sup> Uitzonderingen voor bepaalde vaartuigen met betrekking tot scheepsbescheiden en andere documenten aan boord .....	7
1.11 <sup>1</sup> Rijnvaartpolitiereglement en het Handboek voor de radiocommunicatie in de binnenvaart aan boord .....	8
1.12 Gevaren verbonden aan het zich aan boord bevinden van voorwerpen; verlies van voorwerpen; hindernissen .....	8
1.13 Bescherming van verkeerstekens .....	8
1.14 Beschadiging van kunstwerken .....	9
1.15 Verbod tot het te water doen geraken van voorwerpen of vloeistoffen .....	9
1.16 Redding en bijstand .....	9
1.17 Vastgevaren of gezonken schepen; aangifte van ongevallen .....	9
1.18 Verplichting tot vrijmaking van het vaarwater .....	10
1.19 Verkeersaanwijzingen .....	10
1.20 Toezicht .....	10
1.21 Bijzondere transporten; amfibievoertuigen .....	10
1.22 <sup>3</sup> Voorschriften van tijdelijke aard van de bevoegde autoriteit .....	11
1.22a <sup>2</sup> Voorschriften van tijdelijke aard van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart ...	11
1.23 Toestemming voor evenementen .....	11
1.24 Toepasselijkheid in havens en op laad- en losplaatsen .....	11
1.25 Voorschriften, toestemmingen en vergunningen .....	11

##### Hoofdstuk 2

##### Kentekens en diepgangschalen van schepen; meting

2.01 Kentekens van schepen, met uitzondering van kleine schepen en zeeschepen .....	13
2.02 Kentekens van kleine schepen .....	14
2.03 Meting .....	14

<sup>1</sup> De vermelding bij artikel 1.10 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-I-10).

<sup>2</sup> De vermelding bij artikelen 1.10a en 1.11 werd definitief aangenomen (Besluit 2019-II-16).

<sup>3</sup> De vermelding bij artikelen 1.22 en 1.22a werd definitief aangenomen (Besluit 2019-I-15, punt 4).

## II

Artikel	Pagina
2.04 Inzinkingsmerken en diepgangsschalen .....	14
2.05 Kentekens van ankers .....	14
2.06 <sup>1</sup> Kentekens van schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken .....	14 : 1

### Hoofdstuk 3

#### Optische tekens van schepen

##### Deel I: Algemene bepalingen

3.01 Begripsbepalingen en toepassing .....	15
3.02 <sup>2</sup> Lichten .....	15
3.03 Vlaggen, borden en wimpels .....	16
3.04 Cylinders, bollen, kegels en ruiten .....	16
3.05 Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens .....	16
3.06 (vervallen) .....	17
3.07 Verboden verlichting, zoeklichten, vlaggen, borden, wimpels enz. ....	17

##### Deel II: Nacht- en dagtekens

###### A: Tekens tijdens het varen

3.08 Tekens van alleenvarende motorschepen .....	17
3.09 Tekens van varende slepen .....	18
3.10 Tekens van varende duwstellen .....	19
3.11 Tekens van varende gekoppelde samenstellen .....	20
3.12 Tekens van varende zeilschepen .....	21
3.13 Tekens van varende kleine schepen .....	21
3.14 Bijkomende tekens van varende schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren .....	22
3.15 Tekens van varende schepen die meer dan 12 passagiers mogen vervoeren en waarvan de maximale lengte van de romp minder is dan 20 m .....	23
3.16 Tekens van varende veerponten .....	24
3.17 Bijkomend teken van varende schepen die recht van voorrang hebben .....	24
3.18 Bijkomende tekens van varende schepen die onmanoeuvrerbaar zijn .....	24
3.19 Tekens van varende drijvende voorwerpen en drijvende inrichtingen .....	25

<sup>1</sup> De vermelding bij artikel 2.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

<sup>2</sup> De vermelding bij artikel 3.02 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-II-15).



- 4.<sup>1</sup> De dienstdoende leden van de minimumbemanning in de zin van het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn mogen in hun functioneren niet worden belemmerd door oververmoeidheid of de gevolgen van het gebruik van alcohol, medicijnen of drugs, dan wel door enige andere oorzaak.

Indien zij een alcoholconcentratie in het bloed hebben van 0,5 ‰ of meer, dan wel een hoeveelheid alcohol in het lichaam hebben die een dienovereenkomstige alcoholconcentratie in het bloed dan wel een daarmee overeenkomende alcoholconcentratie in uitgeademde lucht oplevert, is het de dienstdoende leden van de minimumbemanning verboden hun dienst te verrichten.

De eerste en tweede zinnen zijn van overeenkomstige toepassing op de andere personen aan boord die tijdelijk zelfstandig de koers en de snelheid van het schip bepalen.

---

<sup>1</sup> Vierde lid werd definitief aangenomen (Besluit 2021-II-14).

#### **Artikel 1.04**

##### *Algemene plicht tot waakzaamheid*

De schipper moet, ook bij ontbreken van uitdrukkelijke voorschriften in dit reglement, alle voorzorgsmaatregelen nemen die door de algemene plicht tot waakzaamheid en door goede zeemanschap worden gevorderd, teneinde met name te voorkomen dat:

- a) het leven van personen in gevaar wordt gebracht;
- b) schade wordt veroorzaakt aan andere schepen of aan drijvende voorwerpen, aan oevers of aan werken en inrichtingen van welke aard ook die zich in de vaarweg of op de oevers daarvan bevinden;
- c) hinder voor de scheepvaart ontstaat;
- d) het milieu in ernstige mate kan worden beïnvloed.

#### **Artikel 1.05**

##### *Gedrag onder bijzondere omstandigheden*

De schipper moet bij dreigend gevaar alle maatregelen nemen die de omstandigheden vorderen, zelfs indien deze ertoe zouden nopen af te wijken van dit reglement.

#### **Artikel 1.06<sup>1</sup>**

##### *Gebruik van de vaarweg*

Onverminderd de artikelen 8.08, 9.02, tiende lid, 10.01, 10.02, 11.01 en 11.02 van dit voorschrift moeten de lengte, de breedte, de hoogte boven water, de diepgang en de snelheid van een schip of een samenstel verenigbaar zijn met de kenmerken en afmetingen van de vaarweg en de kunstwerken.

#### **Artikel 1.07**

##### *Eisen met betrekking tot de belading, het uitzicht en het ten hoogste toegelaten aantal passagiers*

1. Een schip mag niet zodanig zijn beladen dat het inzinkt tot over het vlak door de onderkant der inzinkingsmerken.
- 2.<sup>2</sup> Het vrije uitzicht mag door de lading of de trim van het schip niet meer worden beperkt dan tot 350 m vóór de boeg.  
Indien tijdens de vaart het directe uitzicht naar achteren wordt beperkt, mag dit worden gecompenseerd door een optisch hulpmiddel, waarmee over een voldoende ruim gezichtsveld een helder en onvertekend beeld wordt verkregen.  
Indien bij het doorvaren van een brug of een sluis als gevolg van de lading geen voldoende direct uitzicht naar voren mogelijk is, mag dit tijdens de doorvaart worden gecompenseerd door een periscoop met vlakke spiegels of een radarapparaat dan wel door het opstellen van een uitkijk die constant in hoor- en spreekcontact met de stuurhut staat.

---

<sup>1</sup> Artikel 1.06 werd definitief aangenomen (Besluit 2015-I-15).

<sup>2</sup> Tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2018-I-9).

## **HOOFDSTUK 3**

### **OPTISCHE TEKENS VAN SCHEPEN**

#### **Deel I. Algemene bepalingen**

##### **Artikel 3.01**

*Begripsbepalingen en toepassing  
(Bijlage 3: schets 1)*

1. In dit hoofdstuk wordt verstaan onder:
  - a) "toplicht": een wit krachtig licht dat schijnt over een boog van de horizon van 225° en wel aan elke zijde van het schip van recht vooruit tot 22°30' achterlijker dan dwars en dat slechts over deze boog zichtbaar is;
  - b) "boordlichten": een groen helder licht aan stuurboordzijde en een rood helder licht aan bakboordszijde, die elk schijnen over een boog van de horizon van 112°30' en wel elk aan zijn zijde van het schip van recht vooruit tot 22°30' achterlijker dan dwars en die slechts over deze boog zichtbaar zijn;
  - c) "heklicht": een wit helder of gewoon licht, dat schijnt over een boog van de horizon van 135° en wel aan elke zijde van het schip over 67°30' van recht achteruit en dat slechts over deze boog zichtbaar is;
  - d) "rondom schijnend licht": een licht dat schijnt over een boog van 360°.
2. Wanneer het zicht dit vereist, moeten de voor des nachts voorgeschreven lichten ook des daags worden gevoerd.
3. Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt:
  - a) een duwstel, waarvan de grootste lengte en de grootste breedte niet meer dan 110 m respectievelijk 12 m bedragen, beschouwd als een alleenvarend motorschip van dezelfde afmetingen, en
  - b) een gekoppeld samenstel, waarvan de grootste lengte meer dan 140 m bedraagt, beschouwd als een duwstel van dezelfde lengte.
4. Een schetsmatige weergave van de bij dit hoofdstuk voorgeschreven tekens is opgenomen in bijlage 3 van dit reglement.

##### **Artikel 3.02<sup>1</sup>**

###### *Lichten*

1. Voor zover niet anders bepaald, moeten de lichten naar alle zijden uitstralen en ononderbroken licht van gelijkmatige sterkte geven.
2. Navigatielantaarns, evenals hun behuizing en toebehoren, moeten voldoen aan de eisen van artikel 7.05, eerste lid, van ES-TRIN.
3. De lichten moeten voor wat betreft hun horizontale uitstraling, kleur en sterkte voldoen aan de eisen van het onderhavige reglement.
4. De nachtverlichting van stilliggende schepen die niet zijn uitgerust met een motor hoeft niet aan het gestelde in het tweede lid en het derde lid te voldoen. Bij goed zicht en tegen een donkere achtergrond dient de zichtbaarheid daarvan echter ongeveer 1000 m te bedragen.

---

<sup>1</sup> Artikel 3.02 werd definitief aangenomen (Besluit 2021-II-15).

### **Artikel 3.03**

#### *Vlaggen, borden en wimpels*

1. Voor zover niet anders wordt bepaald, moeten de bij dit reglement voorgeschreven vlaggen en borden rechthoekig zijn.
2. De kleuren van de vlaggen, borden en wimpels mogen niet verbleekt of vervuild zijn.
3. De afmetingen moeten zodanig zijn dat een goede zichtbaarheid wordt verzekerd. Aan deze voorwaarde wordt in ieder geval geacht te zijn voldaan:
  - bij vlaggen en borden, indien de lengte en de breedte elk ten minste 1 m bedragen;
  - bij wimpels, indien de lengte ten minste 1 m en de breedte aan één zijde tenminste 0,50 m bedraagt.

### **Artikel 3.04**

#### *Cylinders, bollen, kegels en ruiten*

1. De bij dit reglement voorgeschreven cylinders, bollen, kegels en ruiten kunnen worden vervangen door voorwerpen die op een afstand dezelfde vorm vertonen.
2. De kleuren mogen niet verbleekt of vervuild zijn.
3. De afmetingen moeten ten minste als volgt zijn:
  - a) voor cylinders: een hoogte van 80 cm en een middellijn van 50 cm;
  - b) voor bollen: een middellijn van 60 cm;
  - c) voor kegels: een hoogte van 60 cm en een middellijn van het grondvlak van 60 cm;
  - d) voor ruiten: een hoogte van 80 cm en een middellijn van 50 cm.
4. In afwijking van het derde lid mogen voor kleine schepen voorwerpen van geringere afmetingen worden gebruikt, die in verhouding staan tot de grootte van het kleine schip. De afmetingen moeten echter in ieder geval zodanig zijn dat een goede zichtbaarheid wordt verzekerd.

### **Artikel 3.05**

#### *Verboden of bij uitzondering toegelaten tekens*

1. Het is verboden andere tekens te voeren of te tonen dan die welke in dit reglement worden vermeld dan wel deze tekens te voeren of te tonen onder andere omstandigheden dan die waarvoor zij in dit reglement zijn voorzien of worden toegelaten.
2. Voor het wisselen van berichten tussen schepen onderling of tussen een schip en de wal is echter het gebruik van andere tekens toegestaan, mits deze niet kunnen leiden tot verwarring met de in dit reglement vermelde tekens.