

WIJZIGING van het geldige RIJNVAARTPOLITIIEGLEMENT vanaf 1.6.2024

Wijzigingen van het Rijnvaartpolitieereglement (Besluiten 2023-I-5, 2023-I-6 en 2023-I-7)

Het secretariaat verzoekt de versie (verzameling losse bladzijden) van het Rijnvaartpolitieereglement als volgt te wijzigen:

	verwijderen	invoegen
1.	Dekblad	Dekblad
2.	47 / 48	47 / 48
3.	69 / 70	69 / 70
4.	85 / 86	85 / 86

RIJNVAART- POLITIE- REGLEMENT (RPR)

STAND
1 JUNI 2024

RIJNVAARTPOLITIEREGLEMENT

(RPR)

1995

STAND 1 JUNI 2024

3. Een schip moet bij het voorbijvaren van een schip, dat de tekens, voorgeschreven bij artikel 3.25, eerste lid onder c, voert en bij het voorbijvaren van schepen, drijvende voorwerpen of drijvende inrichtingen, die de tekens, voorgeschreven bij artikel 3.29, eerste lid, voeren, zijn snelheid verminderen, zoals bij het eerste lid is voorgeschreven. Het moet bovendien zo ver mogelijk daarvan verwijderd blijven.

Artikel 6.21

Samenstelling van samenstellen

1. Een motorschip dat zorgt voor de voortbeweging van een samenstel moet een vermogen hebben dat voldoende is om de goede manoeuvreerbaarheid daarvan te verzekeren.
2. Behalve bij werkzaamheden, of bij het bieden van hulp aan een in nood verkerend schip, mag een motorschip slechts worden gebruikt om te slepen, te duwen of voor de voortbeweging van een gekoppeld samenstel te dienen, voor zover zulks is vermeld in het certificaat van onderzoek. Wanneer in een duwstel of een gekoppeld samenstel één of meer schepen worden meegevoerd, mogen deze schepen zich zowel aan bakboordzijde als aan stuurboordzijde van het motorschip bevinden dat dient voor het voortbewegen van het samenstel.¹
3. Een passagiersschip dat passagiers aan boord heeft mag niet gekoppeld varen. Het mag niet slepen of zich laten slepen, behalve ingeval het verhalen van een beschadigd schip zulks noodzakelijk maakt.

Artikel 6.22

Stremming van de scheepvaart en buiten gebruik gestelde gedeelten

1. Indien de bevoegde autoriteit door een algemeen teken A.1 (bijlage 7) te kennen geeft dat de scheepvaart is gestremd, moet een schip vóór dit teken stilhouden.
2. Op gedeelten van de vaarweg waar het teken:
 - a) A.1a (bijlage 7) is geplaatst, mag een schip met uitzondering van een klein schip zonder motor niet varen;
 - b) A.12 (bijlage 7) is geplaatst, mag een motorschip niet varen.

Artikel 6.22a

Vorbijvaren van drijvende werktuigen in bedrijf en van vastgevaren of gezonken schepen (Bijlage 3: schets 50a, 50b, 52)

Het is verboden om een schip bedoeld in artikel 3.25 voorbij te varen aan de zijde waar het toont:
het rode licht of de rode lichten bedoeld in artikel 3.25, eerste lid onder b en d,
of
het teken A.1 (bijlage 7), de rode bol of de rode vlag bedoeld in artikel 3.25, eerste lid onder b en d.

¹ Het tweede lid werd definitief aangenomen (Besluit 2023-I-5).

Deel IV. Veerponten

Artikel 6.23

Vaarregels voor veerponten

1. Een veerpont mag de vaarweg slechts oversteken, nadat hij zich er van heeft vergewist dat dit zonder gevaar kan geschieden en zonder dat andere schepen worden genoodzaakt hun koers of hun snelheid plotseling en in sterke mate te wijzigen.
2. Voorts moet een niet-vrijvarende veerpont de volgende bepalingen in acht nemen:
 - a) indien de veerpont buiten dienst is, moet hij ligplaats nemen op de door de bevoegde autoriteit toegewezen plaats. Ingeval geen ligplaats is toegewezen, moet hij zodanig ligplaats nemen, dat het vaarwater vrij blijft;
 - b) indien de langskabel van een veerpont het vaarwater kan versperren, mag de veerpont aan de zijde van het vaarwater, gelegen tegenover het punt van verankering van de kabel, slechts ligplaats nemen, zolang dit volstrekt noodzakelijk is voor het van boord gaan en het aan boord komen van passagiers. Gedurende deze tijd mag een naderend schip door het tijdig geven van "één lange stoot" het vrijmaken van het vaarwater verlangen;
 - c) de veerpont mag zich niet langer in het vaarwater bevinden dan voor het uitoefenen van de dienst nodig is.

Deel V. Doorvaren van bruggen, stuwen en sluizen

Artikel 6.24

Doorvaren van bruggen en stuwen; algemene bepalingen

1. De doorvaartopening van een brug of van een stuw, waar het vaarwater niet voldoende ruimte biedt voor de gelijktijdige doorvaart van twee schepen, is een engte zoals bedoeld in artikel 6.07.
2. Indien bij de doorvaartopening van een brug of van een stuw wordt getoond:
 - a) het teken A.10 (bijlage 7), mag een schip in deze doorvaartopening niet varen buiten de begrenzing, aangeduid door de twee borden die dit teken vormen;
 - b) het teken D.2 (bijlage 7), wordt aanbevolen in deze opening uitsluitend te varen binnen de begrenzing, aangeduid door de twee borden die dit teken vormen.

Artikel 6.25

Doorvaren van vaste bruggen

1. Een schip mag niet varen door de doorvaartopening van een vaste brug waarboven een algemeen verbodsteken A.1 (bijlage 7) wordt getoond.
2. Indien boven een doorvaartopening van een vaste brug wordt getoond:
 - a) het teken D.1a (bijlage 7),

- b) Tussen km 775,50 en km 785,50 is zeilen zonder vergunning overeenkomstig artikel 1.23 verboden.
6. Wesel
Alvorens het kanaal Wesel-Datteln in te varen moet een afvarend schip op stroom opdraaien. Het mag pas invaren, wanneer het recht op stroom ligt en de kanaalmond kan overzien.
7. Met uitzondering van het tweede lid, onder b en het vijfde lid, onder b, is dit artikel niet van toepassing op of ten aanzien van kleine schepen.

Artikel 9.08¹

Nachtvaart op het riviergedeelte Bingen - St. Goar

Tussen Bingen (km 530,00) en St. Goar (km 556,00) mag 's nachts een schip slechts varen indien het gebruik maakt van de marifoon op kanaal 10 (schip-schip) of kanaal 04, en moet een afvarend schip gebruik maken van radar.

Artikel 9.09

Beperking van de scheepvaart tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50)

1. Tussen Bad Salzig (km 564,30) en Gorinchem (km 952,50) moeten duwstellen en gekoppelde samenstellen met een lengte van meer dan 186,50 m of een breedte van meer dan 22,90 m, zodra zij een riviervak naderen waarin zich schepen zouden kunnen bevinden die nog niet te zien zijn, op het door de bevoegde autoriteit aangewezen marifoonkanaal hun samenstelling en positie opgeven en deze gegevens zo dikwijls als nodig is herhalen.

¹ Artikel 9.08 werd definitief aangenomen (Besluit 2023-I-7).

2. Afvarende duwstollen en gekoppelde samenstellen met een lengte van meer dan 186,50 m of een breedte van meer dan 22,90 m mogen opvarende duwstollen, gekoppelde samenstellen of schepen met een lengte van meer dan 110 m niet ontmoeten in de riviervakken tussen:

km 575,50 en km 578,50 (Oberspay),
km 606,50 en km 608,50 (Weissenthurm),
km 635,00 en km 637,50 (Unkel),
km 720,50 en km 723,00 (Benrath),
km 740,00 en km 744,00 (Düsseldorf) en
km 784,50 en km 786,50 (Baerl)

In verband daarmee zijn op deze duwstollen en gekoppelde samenstellen de volgende bepalingen van toepassing:

- a) bij het naderen van het betreffende riviervak moeten deze duwstollen en gekoppelde samenstellen zich regelmatig melden op marifoonkanaal 10;
 - b) een opvarend duwstel, gekoppeld samenstel of een schip met een lengte van meer dan 110 m moet, indien is te voorzien dat het een afvarend duwstel of gekoppeld samenstel zal ontmoeten, benedenstrooms van het betreffende riviervak stilhouden totdat de afvaart het vak is doorgevaren;
 - c) wanneer een opvarend duwstel, een opvarend gekoppeld samenstel of een opvarend schip met een lengte van meer dan 110 m het betreffende riviervak reeds is binnengevaren, moet een afvarend duwstel en een afvarend gekoppeld samenstel bovenstrooms van het vak stilhouden totdat de opvaart het vak is doorgevaren.
3. Tussen het Spijske Veer (km 857,40) en Gorinchem (km 952,50) mogen de in het eerste lid bedoelde duwstollen en gekoppelde samenstellen slechts met toestemming van de bevoegde autoriteit worden samengesteld of ontkoppeld.

Artikel 9.10

Optische tekens en vaarregels voor multifunctionele schepen van het Franse en Duitse leger

1. Een varend multifunctioneel schip
 - a)¹ van het Franse leger tussen Bazel (km 168,39) en Lauterburg (km 352,00), en
 - b) van het Duitse leger tussen de sluizen te Iffezheim (km 334,00) en het Spijske Veer (km 857,40)moet des nachts de lichten, bedoeld in artikel 3.08, eerste lid, voeren en ongeveer 1 m boven het toplicht als bijkomend teken, dat ook des daags moet worden gevoerd: een geel gewoon of helder rondom schijnend flikkerlicht.
2. Een schip als bedoeld in het eerste lid moet zich tijdens de vaart als klein schip gedragen. De artikelen 6.02 en 6.02a, eerste en derde lid, zijn van toepassing.

Artikel 9.11

Varen bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijske Veer

Een schip dat bij slecht zicht benedenstrooms van het Spijske Veer (km. 857,40) vaart, moet zoveel mogelijk zijn stuurboordswal houden. De artikelen 6.04 en 6.05 zijn niet van toepassing.

¹ Onderdeel a werd definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

HOOFDSTUK 14 **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE REDEN OP DE RIJN**

Artikel 14.01 *Algemene bepalingen*

1. De begrenzing van de reden wordt op de betreffende oever aangeduid door het teken C.4 (bijlage 7) voorzien van een rechthoekig onderbord met de letter "R". Eventueel kan het teken worden voorzien van een wit driehoekig bord waarop in zwarte cijfers de lengte van de rede staat aangegeven.
2. Op de reden mag een schip slechts ligplaats nemen:
 - a) op de overeenkomstig artikel 7.06 aangeduide gereserveerde ligplaatsen;
 - b) voor laad- of loswerkzaamheden op de daartoe bestemde plaatsen. De toegang naar deze plaatsen moet indien nodig worden vrijgehouden.
3. Een schip, waarvoor niet in een door tekens aangeduide ligplaats is voorzien, mag slechts dan op de rede ligplaats nemen, wanneer hem door de bevoegde autoriteit een plaats is aangewezen.
4. Op de reden mogen de schepen in ten hoogste drie rijen langs zijde van elkaar ligplaats nemen, tenzij bij de bijzondere bepalingen voor afzonderlijke redenen dit aantal wordt beperkt of op grond van artikel 7.05, tweede, derde of vierde lid, een afwijkende regeling wordt vastgesteld.

Artikel 14.02 *Bazel*

- 1.¹ De rede strekt zich voor Bazel uit aan de rechteroever van km 167,82 tot km 169,99
2. Voor schepen, die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, zijn gereserveerd aan de rechteroever:
 - a) ligplaats "Uferplatz - GMS 1 en 2" van km 167,88 (onder Dreirosenbrücke) tot km 168,09;
 - b) ligplaats "Rheinquai-Wiesemündung" van km 169,19 tot km 169,33;
 - c) ligplaats "Rheinquai-Dreiländereck" van km 169,61 tot km 169,72.
Deze ligplaats mag worden gebruikt van 1 november tot 15 maart; buiten deze periode slechts op aanwijzing van de havenmeester.
3. Voor schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, is gereserveerd aan de rechteroever:
ligplaats "Oberer Klybeckquai - TMS 1 en 2" van km 168,09 tot km 168,33.

¹ Eerste t/m derde lid werden definitief aangenomen (Besluit 2012-II-14).

4. Schepen, die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede of derde lid, te voeren, mogen slechts ligplaats nemen met toestemming van de Zwitserse Rijnhavens. De ligplaatsen worden van geval tot geval door de havenmeester aangewezen.
5. De op borden op de oever aangeduide breedten der ligplaatsen gelden slechts bij waterstanden aan de peilschaal van Bazel-Rheinhalle van minder dan 7 m.

Artikel 14.03¹
Mannheim-Ludwigshafen

1. De rede strekt zich voor Mannheim uit aan de rechteroever van km 412,50 tot km 417,16 en van km 423,50 tot km 431,80 en voor Ludwigshafen aan de linkeroever van km 419,72 tot km 424,83 en van km 425,50 tot km 431,90.
2. Voor schepen die niet verplicht zijn een teken bedoeld in artikel 3.14 te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) ligplaatsen aan de rechteroever:
 - i. voor Mannheim-Rheinau,
van km 413,10 tot km 414,25,
van km 414,56 tot km 414,90,
van km 415,50 tot km 416,75;
 - ii. voor Mannheim,
van km 423,50 tot km 424,00,
van km 425,36 tot km 427,00,
van km 428,93 tot km 429,42;
 - b) ligplaats aan de linkeroever voor Ludwigshafen van km 425,50 tot km 426,20.
3. Voor schepen die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, eerste lid, te voeren, zijn gereserveerd:
 - a) ligplaatsen aan de rechteroever:
van km 413,10 tot km 413,40,
van km 430,20 tot km 430,70;
 - b) ligplaats aan de linkeroever van km 421,60 tot km 422,00.
4. Voor schepen die verplicht zijn de tekens bedoeld in artikel 3.14, tweede lid, te voeren, is gereserveerd:
ligplaats aan de rechteroever van km 430,75 tot km 431,10.
5. Voor schepen die bij BASF A.G. willen laden of lossen, dan wel aldaar hebben geladen of gelost, is gereserveerd:
ligplaats aan de linkeroever van km 426,20 tot km 431,47.

¹ Artikel 14.03 werd definitief aangenomen (Besluit 2023-I-6).