

Centrale Commissie voor de Rijnvaart



ECONOMISCHE
ONTWIKKELING
VAN DE
RIJNVAART

STATISTIEKEN

2000

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART (CCR)

ECONOMISCHE ONTWIKKELING VAN DE RIJNVAART

2000

Rijn- en binnenvaartstatistieken

INHOUD

INLEIDING VOORWOORD

HOOFDSTUK 1: Ontwikkelingen aan de vraagzijde

- 1.1 Algemene tendens
- 1.2 Ontwikkeling ten aanzien van de belangrijkste goederen
- 1.3 Containervervoer

HOOFDSTUK 2: Ontwikkelingen aan de aanbodzijde

HOOFDSTUK 3: Globaal overzicht van de economische situatie



BIJLAGE 1: GOEDERENVERVOER

A Begripsbepalingen, methoden en nomenclatuur

B Goederenvervoer op de Rijn

Vervoerstatistieken naar segment van de Rijn

- Tabel 1:** Goederenvervoer en vervoersprestatie in ton-kilometer per sector
(en vervolg) en goederencategorie op de traditionele Rijn

Grensverkeer

- Tabel 2:** Goederenvervoer op de Rijn per meldpunt en vlag

- Tabel 3:** Goederenvervoer op de Rijn bij de grenzen per vlag en
(en vervolg) goederensoort

- Tabel 4:** Overzicht van de vervoerde goederensoorten op de Rijn tussen
Rheinfelden en de Duits-Nederlandse grens

- Tabel 4b:** Overzicht van het containervervoer op de Rijn en de daarmee verbonden vaarwegen (in
TEU)

Havenoverslag

- Tabel 5:** Goederenoverslag in geselecteerde havens per goederensoort
(en vervolg)

Internationaal verkeer

- Tabel 6:** Goederenvervoer op de Rijn per soort vervoer (nationaal-internationaal) en
vervoersrelatie (1996-2000)

- Tabel 7:** Goederenvervoer per vervoerswijze en soort vervoersrelatie (1970-2000)

BIJLAGE 2: OMVANG VAN DE VLOOT

A Begripsbepalingen, methoden en nomenclatuur

B Binnenvloten

- Tabel 8:** Staat van de binnenvloot 1996-2000 per scheepstype

- Tabel 9:** Staat van de binnenvloot op 31.12.2000 per scheepstype en tonnageklasse

- Tabel 10:** Staat van de binnenvloot op 31.12.2000 per scheepstype en vermogensklasse

- Tabel 11:** Staat van de binnenvloot op 31.12.2000 per scheepstype en bouwjaar

C Rijnvloten

- Tabel 12:** Staat van de rijnvloot 1996-2000 per scheepstype

- Tabel 13:** Staat op 31.12.2000 per scheepstype en tonnageklasse

- Tabel 14:** Staat op 31.12.2000 per scheepstype en vermogensklasse

- Tabel 15:** Staat op 31.12.2000 per scheepstype en bouwjaar



INLEIDING

Dit verslag met betrekking tot het jaar 2000 van de Centrale Commissie presenteert de statistieken van de Rijnvaart met betrekking tot vervoer en vloot. Het beantwoordt daarmee de opdracht in Artikel 45 van de Herziene Rijnvaartakte van 1868 (Akte van Mannheim) jaarlijks een verslag over de economische situatie van de Rijnvaart op te stellen.

De statistieken zijn gebaseerd op de goederen- en vlootstatistieken, die door de statistische bureaus van de lidstaten van de CCR ter beschikking zijn gesteld. Het betreft hier voor:

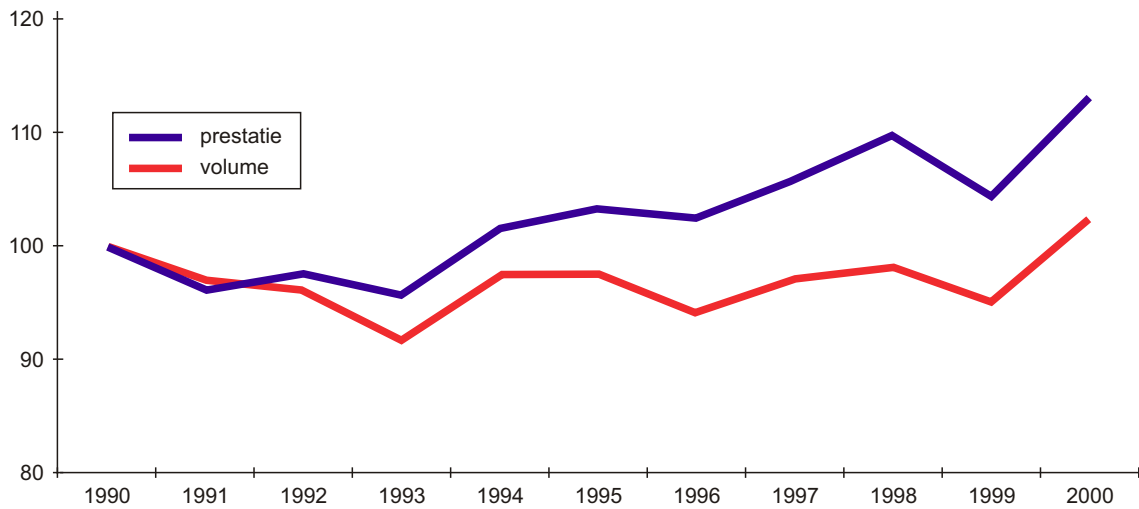
Duitsland:	Statistisches Bundesamt te Wiesbaden
België:	Institut National de Statistique
Frankrijk:	Voies Navigables de France te Béthune
Nederland:	Centraal Bureau voor de Statistiek te Heerlen
Zwitserland:	Rheinschiffahrtdirektion te Bazel
Luxemburg:	Scheepvaartdienst

VOORWOORD

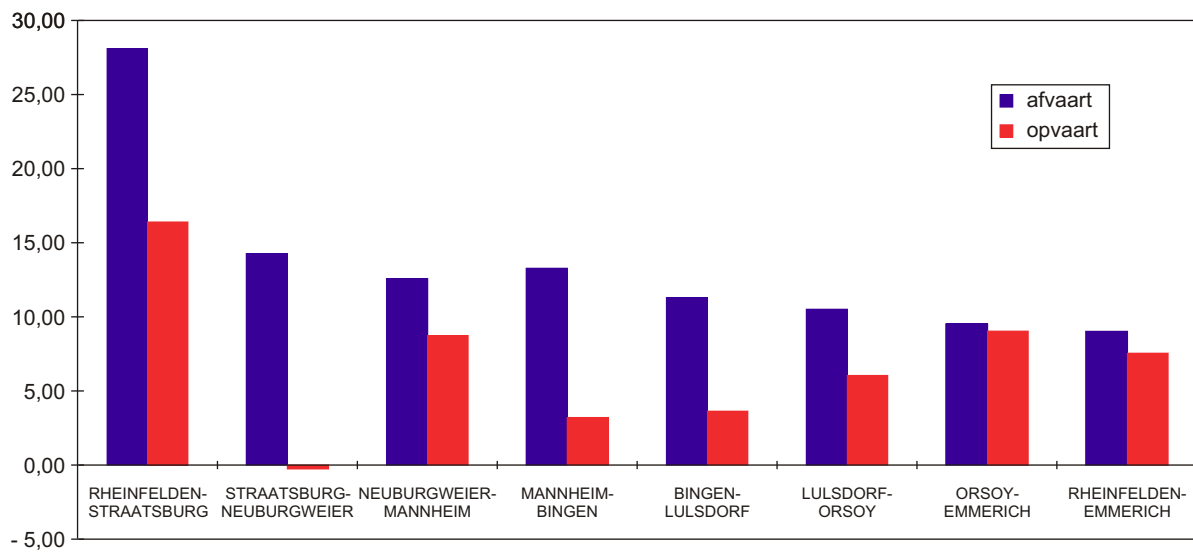
De statistiek is voor een Rijnvaartmarkt, die stevig verankerd is in een multi-modaal Europees transportsysteem, een onmisbaar instrument voor een analyse van de bestaande situatie en voor een beoordeling van de ingangzrijnde veranderingen. Om deze reden streeft het secretariaat van de CCR er voortdurend naar de nauwkeurigheid van de statistieken die worden gepubliceerd, te verbeteren. Ondanks de reeds bereikte vooruitgang, zijn nog verbeteringen nodig, met name waar het gaat om de termijn van publicatie. Daarbij is de samenwerking met de nationale overheden van groot belang. Hun is veel dank verschuldigd. Maar ook de reacties en de adviezen van de gebruikers zijn nodig. Ik nodig hen uit hun opmerkingen en suggesties kenbaar te maken. Wij hopen in de toekomst de samenwerking verder te kunnen verbreden en de geleverde informatie te kunnen diversifiëren.

Jean-Marie WOEHLING
Secretaris-generaal

Ontwikkeling van het traditionele Rijnverkeer in volume en prestatie



Ontwikkeling van de vervoerde volumes in de onderscheiden sectoren van de Rijn tussen 1999 en 2000



HOOFDSTUK 1: Ontwikkelingen aan de vraagzijde

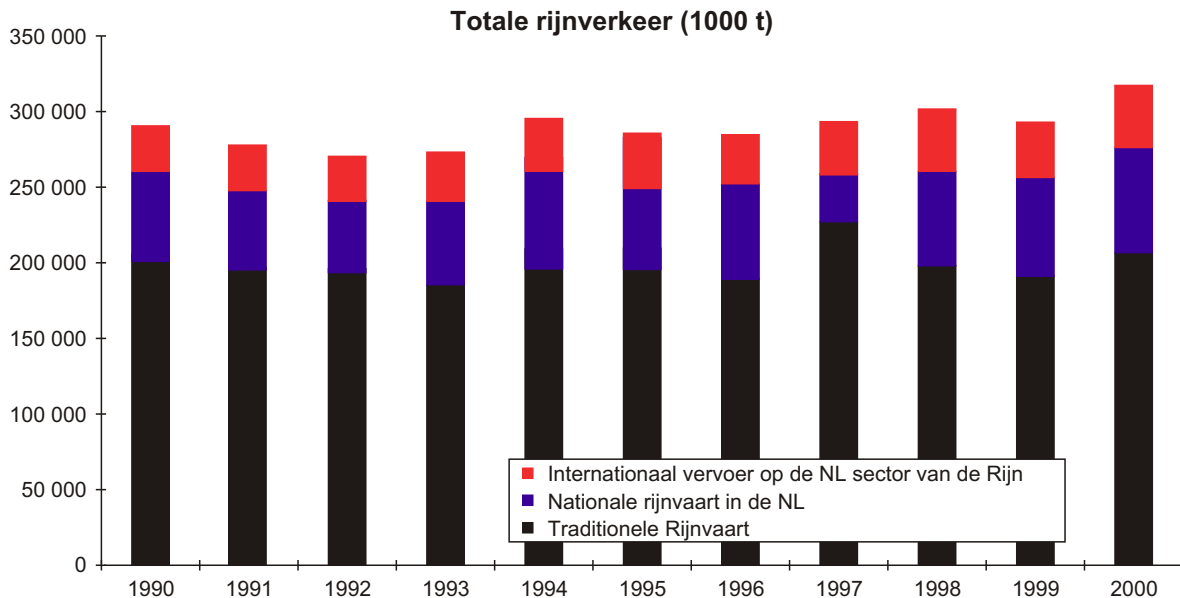
1.1 ALGEMENE TENDENS

De economische ontwikkeling in de lidstaten van de CCR groeide in 2000 verder naar elkaar toe. De groeicijfers van het BNP lagen in de bandbreedte van 3,1 % voor Duitsland en 4,7 % voor Zwitserland. In dit jaar van betrekkelijke hoogconjunctuur en gunstige industriële ontwikkeling, zette de trend van de afgelopen jaren zich voort en nam de vervoersvraag ten opzichte van 1999 met niet minder dan 8 % toe. Het leidde voor de Rijnvaart (traditionele Rijnverkeer) tot het nieuwe record van 207 mio ton en 44,5 mld tkm. Deze toename weerspiegelt zich in alle sectoren van de Rijn, in beide richtingen en in alle segmenten van de markt. Alleen in dat van het kolentransport, juist in de afgelopen jaren sterk gestegen, leek de vraag enigszins te stagneren.

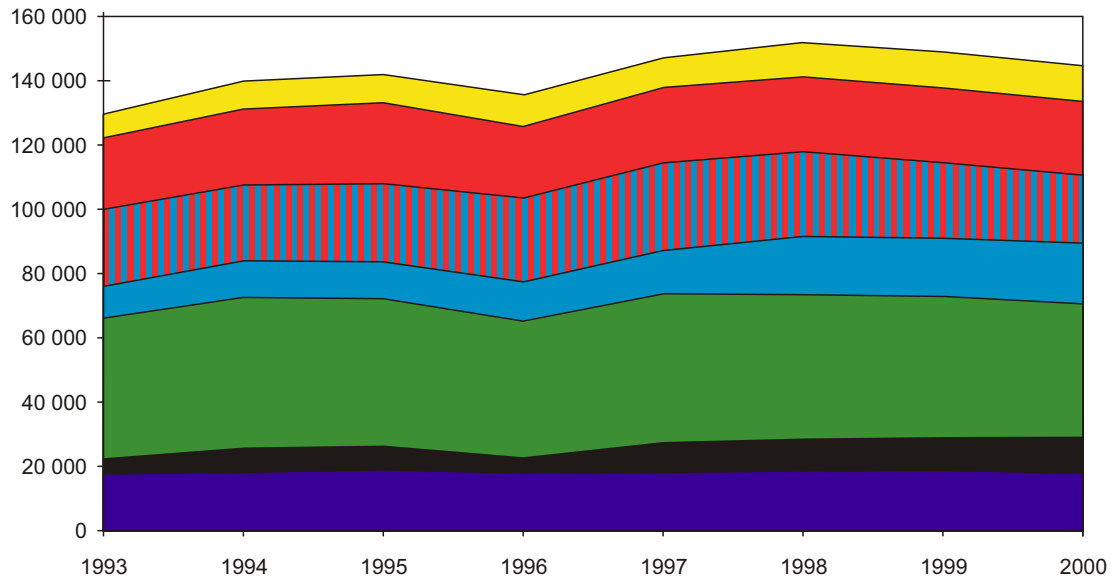
Ook in de overige componenten van het Rijnverkeer steeg de vraag: 7 % voor het binnenlands vervoer in Nederland en 10 % voor het Noord-Zuid verkeer, waardoor het totale Rijnverkeer op een comfortabele 318 mio ton uitkwam (+ 9 %).

Deze cijfers krijgen in een beschouwing over het achterliggende decennium iets meer reliëf. Bij een slechts in geringe mate stijgend volume, lijkt de vervoersprestatie eerder structureel toe te nemen: + 15 % ten opzichte van het begin van de '90-er jaren. Deze groei komt voort uit een structurele toename van de vervoersvraag in de segmenten van de landbouwsector en het kolenvervoer, maar vooral in dat van het containervervoer. In dit marktsegment bedroeg de gemiddelde jaarlijkse groei sinds 1991 niet minder dan 14 % (gemeten over de vervoersprestatie van de betreffende goederencategorie). De andere segmenten laten meer of minder grotere conjuncturele schommelingen zien, maar lijken op langere termijn stabiel.

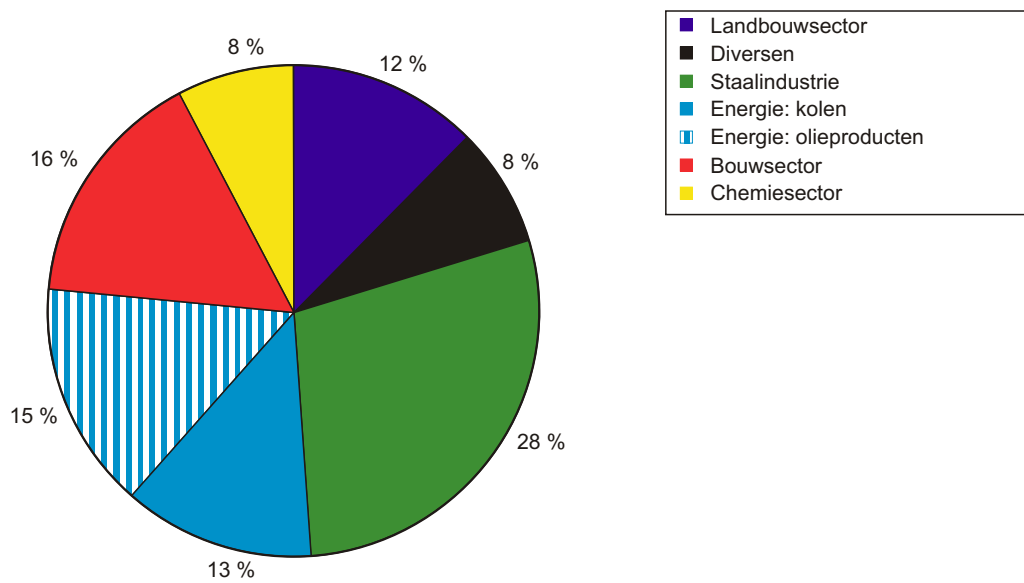
Overigens is het record in volume slechts een marginale verbetering van dat in 1974, maar ook in deze vergelijking geeft de vervoersprestatie de doorslag: 35,4 mld tkm toen tegenover 44,5 mld tkm vorig jaar, ofwel een toename van 26 %.



**Goederencategorieën die de
Nederlands-Duitse grens passeerden (in 1000 ton)**



**Belangrijkste goederencategorieën
die de Nederlands-Duitse grens passeerden in 2000**



1.2 ONTWIKKELING TEN AANZIEN VAN DE BELANGRIJKSTE GOEDEREN

Teneinde de grafische presentatie te vereenvoudigen zijn bepaalde goederen van verwante categorieën, of waarvan de markten onderling verbonden zijn, gegroepeerd naar sector van de economie.

Zo werden *levensmiddelen*, *veevoer* en *meststoffen* in de categorie *land-bouwsector* ondergebracht.

In de categorie *staalindustrie* werden de *ertsen*, *metaalschroot* en *staal-producten* ondergebracht.

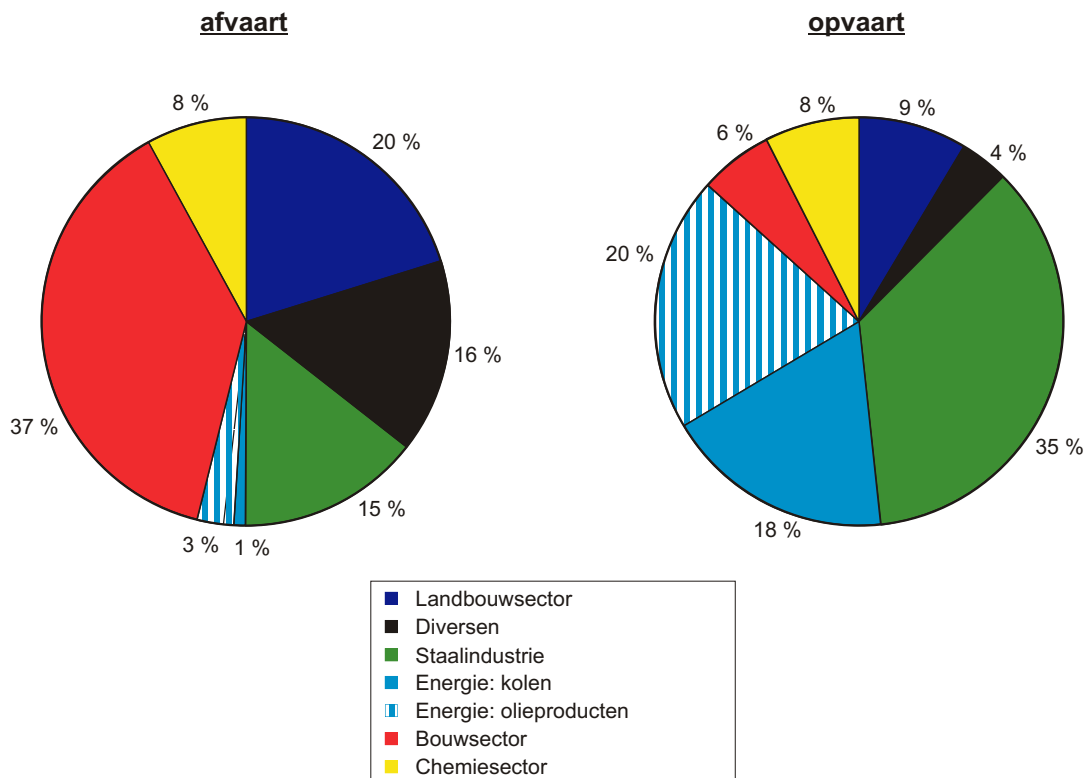
De categorie *energie* is samengesteld uit de *vaste minerale brandstoffen* en de *olieproducten*, die afzonderlijk behandeld worden.

In de categorie *bouwmaterialen* werden *ruwe* en *bewerkte mineralen*, hoofdzakelijk zand en grint, ondergebracht.

Onder de rubriek *diversen* zijn *gerede producten* en *andere goederen*, die niet onder de voorafgaande rubrieken staan, gebracht. Deze rubriek omvat daarmee een groot deel van de per container vervoerde goederen.

De grafiek hiernaast geeft in een overzicht de ontwikkeling in 2000 ten opzichte van 1999 per sector van de economie weer, in volume en vervoersprestatie.

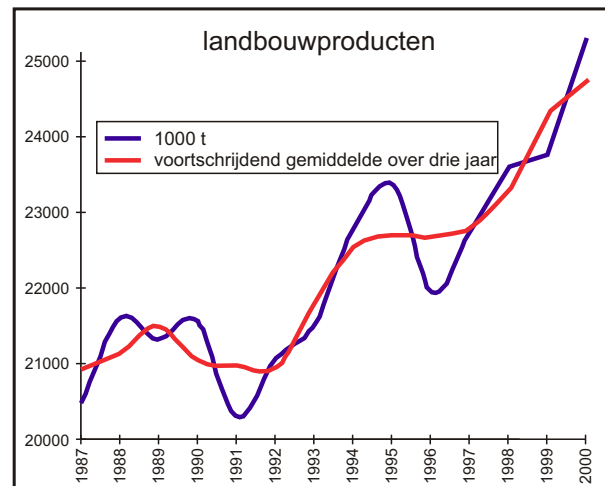
Goederencategorieën die de Nederlands-Duitse grens passeerden in 2000



1.2.1 Landbouwsector

In alle drie samenstellende segmenten van deze sector kon een toenemende vraag worden vastgesteld, waarmee de trend van de afgelopen jaren zich bevestigde. Zo groeide de afvoer van landbouwproducten met bijna 1 mio ton (ca. 14 %), onder andere als gevolg van een verder gestegen aanbod van granen. Dit vervoer is ten opzichte van de eerste helft van de '90-er jaren structureel met meer dan 1 mio ton toegenomen. Daarnaast was er een incidenteel aanbod van hout uit de regio van de Boven Rijn. Bij de voedingsmiddelen waren het vooral de oliehoudende zaden, die verder toenamen. Ook hier lijkt sprake van een structurele toename van ca. 1 mio ton ten opzichte van het begin van de jaren '90. Het segment van de kunstmest lijkt daarentegen eerder stabiel en laat door de jaren heen slechts beperkte fluctuaties zien. Voor 2000 was het aanbod alleszins redelijk, in beide richtingen, en was het hoogste van de afgelopen 10 jaar.

Belangrijker nog dan de volumetoename is de gestegen vervoersprestatie. Ten opzichte van het record in 2000 van bijna 7,2 mld tkm is deze in 10 jaar met niet minder

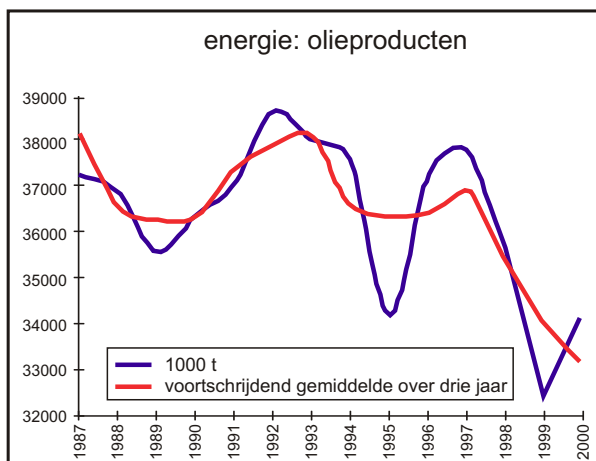


dan 34 % gestegen. Vooral in de afvaart van landbouwproducten viel een opmerkelijke stijging te constateren.

1.2.2 Energie

Olieproducten:

Zoals reeds bij eerdere gelegenheden gesignaleerd, is de vraag naar transport in de markt van olieproducten vooral een gevolg van de prijsontwikkeling op de oliemarkt en de daarop gebaseerde voorraadpolitiek. Op de lange termijn is de consumptie stagnerend of licht dalend, maar op de korte termijn is deze niet doorslaggevend voor de vervoersvraag. Zo bleef bij een alleszins redelijke economische groei van 3,1 % (BNP) in Duitsland, het



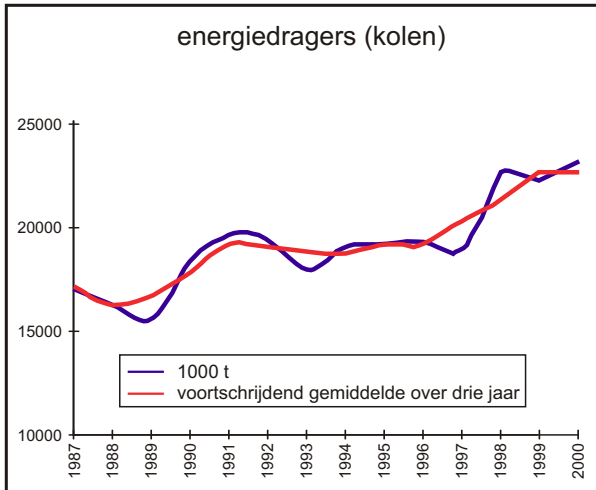
totale energieverbruik nagenoeg constant, maar door een verschuiving binnen de energiedragers, daalde de olieconsumptie met 2,4 %. Deze is daarmee terug op het niveau van voor 1991.

Toch nam het totaal vervoerde volume in de traditionele Rijnvaart toe met 6 % (5 % in tkm), en compenseerde daarmee enigszins de teruggang in de vervoersvraag van de laatste jaren. In het productengamma zette de verschuivingen van de afgelopen jaren zich voort en nam het volume benzine verder af, ten gunste van een groei bij de kerosine en met name de gasolie. De toegenomen vraag is vooral te danken aan een zeer sterke opleving in de tweede helft van 2000. Doordat de voorraden in afwachting van een daling van de olieprijs lange tijd niet waren aangevuld, was het peil daarvan tot een historische diepte gedaald. In de aanloop naar de winter kon een aanvulling derhalve niet uitblijven. Zo lag het vervoer van gasolie en huisbrandolie gedurende het tweede halfjaar ruim 30 % hoger dan in de eerste helft.

Lijkt het volume in deze markt op de langere termijn enigszins te terug te lopen, de vervoersprestatie heeft zich globaal genomen op het niveau van de afgelopen jaren gehandhaafd. Ten opzichte van 1991 is zelfs sprake van een toename van 5 %.

Kolen:

In de voor de binnenvaart maatgevende Duitse markt nam de afzet van kolen in 2000 met 1,6 % toe tot een volume van 65,5 mio t SKE, het verbruik in tonnen nam echter in geringe mate af. De toename in SKE is vooral te danken aan de gunstige conjunctuur in de staalsector (toename van de afzet met 14 %), hetgeen de licht gedaalde afzet bij de elektriciteitsopwekking (- 5 %) compenseerde. De verdeling van de afzet over de gebruikers veranderde nauwelijks.



Door de voortschrijdende productiebeperking en sluiting van Duitse kolenmijnen nam het aandeel van de importkolen verder toe en wordt de Duitse afzet thans gelijkelijk verdeeld over beide bronnen (was in 1999 nog 44 % importkolen). Deze verschuiving zal zich de komende jaren en in ieder geval tot 2005, het jaar waarin de bestaande regeling voor de sanering van de Duitse mijnen afloopt, verder voortzetten.

De toegenomen invoer is afkomstig van de grootste toeleveranciers, te weten Polen (+ 20 %), Australië (+ 78 %), die hun marktaandeel daarmee verder versterkten (ruim 30 %, resp. 15 %), ten koste van vooral de invoer vanuit de EU en Zuid Afrika, die beide terugliepen.

Bij een toegenomen aandeel van het spoor in de aanvoer van importkolen (7,7 tegenover 6.1 mio ton in 1999) zag de binnenvaart het volume bij de grensovergang Nederland-Duitsland niet verder stijgen (17,8 mio ton).

Hoewel het totale volume in de traditionele Rijnvaart nog licht toenam (+ 4 %), groeide de vervoersvraag in dit segment niet meer en bleef steken op een omvang van 4,8 mid tkm.

Uit een vergelijking met het begin van de jaren '90 kan de verandering van deze markt afgeleid worden. Zo is de afvoer vanuit Duitsland gedecimeerd en namen de aanvoer, maar ook de vervoersprestatie voor dit segment als geheel met ca. 23 % toe. Op grond van vorenstaande mag worden aangenomen dat het hier om een structurele verandering gaat, die de komende jaren nog verder ontwikkeling te zien zal geven.

(Bron: Verein Deutscher Kohleimporteure e.V.)

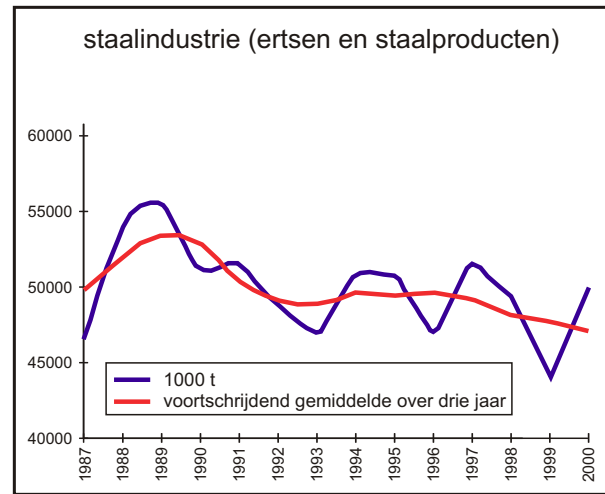
	% afzetmarkt kolen	Aandeel importkolen in afzet
Elektriciteitsopwekking	73 %	41.5 %
Staalindustrie	24 %	57.5 %
(Stad-)verwarming	3 %	100 %
Volume in 1000 t	70.600	33.527

1.2.3 Staalindustrie

Na een conjuncturele teruggang in 1999 kon de Europese staalsector zich in het verslagjaar, zoals verwacht, herstellen. Bij een zich gunstig ontwikkelende economie in de belangrijkste regio's bleef de vraag naar staal op de wereldmarkt op peil. Daarbij verbeterde de concurrentiepositie van de Europese staalindustrie, die als gevolg van de economische crisis in Z-O Azië in 1998 en 1999 danig was verzwakt. De sindsdien gedeprecieerde Euro heeft daartoe zeker ook bijgedragen. Zo kon de Duitse staalindustrie een stijging van 9,5 % van de productie noteren. Ook in Noord Frankrijk beleefde deze industrie een duidelijke opleving. De industrie als geheel kwam daarmee terug op het hoge productieniveau van 1998. De Duitse export steeg in aanzienlijke mate (+ 13 %).

De binnenvaart, met een marktaandeel van tegen de 30 % in het vervoer ten behoeve van de Duitse staalindustrie, profiteerde van deze opleving en zag het volume weer groeien naar het hoge niveau van 1998. Ook in het segment van de staalproducten zette de groei door en werd mede dank zij de goede exportcijfers het record van 12,6 mio ton bereikt. Bovendien was sprake van een groeiend verkeer van ruwstaal en halfproducten tussen de verschillende vestigingen van de betreffende industrie.

De ontwikkeling van de vervoersvraag op lange termijn lijkt de stagnerende tot licht dalende tendens, zoals die sinds het begin van de 90er jaren kon worden



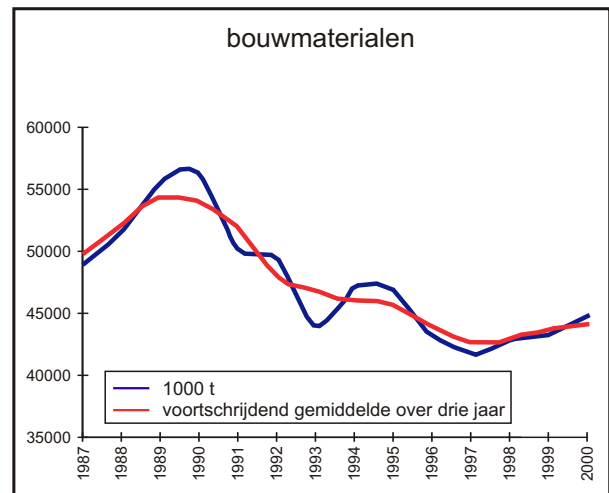
waargenomen, te bevestigen. Het als gunstig te kwalificeren jaar 2000 blijft ca. 4 % achter bij die periode. Tegen de achtergrond van een nauwelijks gedaalde orderportefeuille van de staalindustrie, worden voor de korte termijn overigens geen wezenlijke veranderingen verwacht.

(bron: Wirtschaftsvereinigung Stahl)

1.2.4 Bouwmaterialen

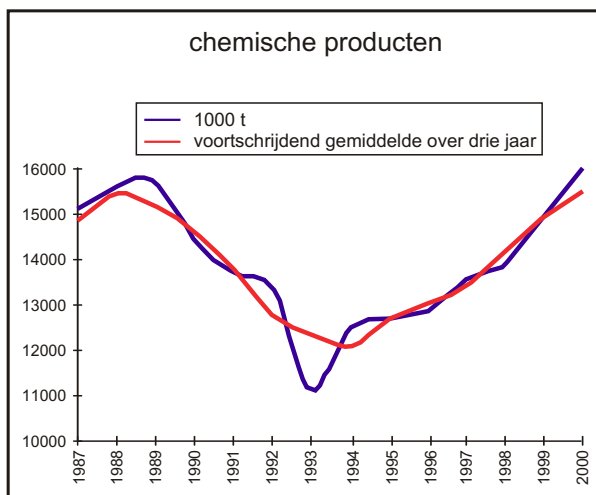
Het vervoer van zand en grint bewoog zich met een lichte toename op het niveau van de voorgaande jaren. De afvoer vanuit de Boven Rijn met een volume van 2/3 een dominante goederensoort in dit verkeerssegment groeide tot 1,35 mio ton, maar bleef daarmee bijna 2 mio ton achter bij het niveau uit de eerste helft van de jaren '90.

Met een teruggang op termijn van het vervoer tussen de traditionele winplaatsen aan de Rijn en de bouwlocaties in het achterland moet worden gerekend in verband met de geleidelijke uitputting van de concessies en een veranderd beleid ten aanzien van het natuurbeheer. Dit proces zou onder invloed van een winning en distributie van zand van de Noordzeebodem versneld kunnen worden. Hoewel de binnenvaart bij dit laatste de aangewezen vervoersmodaliteit lijkt en nieuwe markten zou kunnen ontwikkelen, zou een gewijzigd patroon de vervoersprestatie in dit segment sterk doen verminderen en de bestaande onevenwichtigheid tussen berg- en dalvaart voor de droge lading verder vergroten. Ten



opzichte van het begin der '90 jaren is de vervoersprestatie zo'n 3% afgenomen.

1.2.5 Chemische producten



De conjunctuur in de chemische industrie bleef ook in 2000 gunstig, zij het dat de groei minder geprononceerd was als het jaar ervoor. Toch groeide de productie nog 3,6% in de EU en 2,9% (4,4% in 1999) in Duitsland. De productie van het voor de binnenvaart belangrijke segment van de chemische grondstoffen blijft doorgaans

achter bij deze cijfers (1,9% gemiddeld per jaar voor de EU in de periode 1990-1999) en bedroeg voor Duitsland in 2000 + 1,8%. Onder meer onder de invloed van de zwakke Euro kon de export naar met name de dollarzone zich goed ontwikkelen, hetgeen teruggevonden kan worden in de Rijnvaartstatistieken. (bron: CEFIC, VCI)

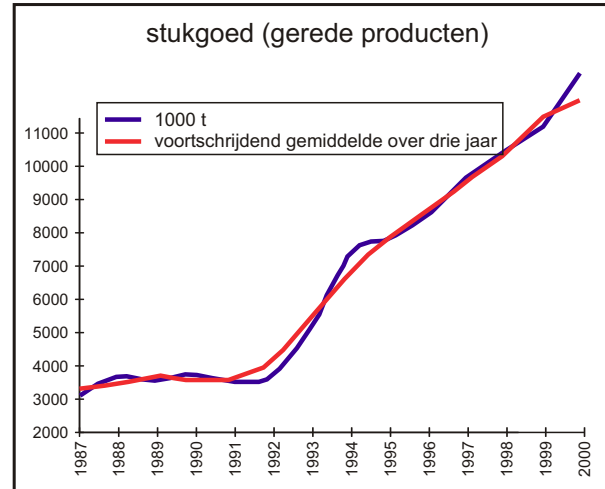
Bij een groei van het volume van ruim 7%, nam de vervoersvraag, onder andere dankzij een sterk gestegen afvoer uit de Midden Rijn zelfs met 14% toe. Ook de aanvoer naar deze regio groeide weer, na enige jaren van een stagnerende vraag.

Kon daarmee het recordniveau van 1989 worden gebroken, de voor 2001 verwachte afvlakking geeft weinig hoop op een bestendiging van dit hoge niveau. Bij een groeiverwachting van toch nog 2% in de EU, maar slechts 1% voor de Duitse chemische industrie, moet bedacht worden dat het segment van de basischemie in volume teruggaat en de vervoersvraag voor de binnenvaart navenant zal afzakken. De verwachtingen op middellange termijn zijn vooralsnog gematigd optimistisch, zodat om die reden niet met een herhaling van de cyclus zoals de 90-er jaren die te zien hebben gegeven hoeft te worden gerekend.

1.2.6 Diversen

De sector "Diversen" bestaat, met uitzondering van de rollende lading, zoals personenauto's en tractoren, bijna uitsluitend uit per container vervoerde lading. De groei daarvan was in 2000 met ca. 15 % niet uitzonderlijk. Ook hier werkte de relatief lage koers van de Euro in het voordeel van de Europese industrie, die volop in de gelegenheid was te exporteren. In de Rijnvaart kon dit worden teruggevonden in de afvoer van producten naar de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen, die een sprong van ca. 20 % maakte. De meer dan evenredige groei in de sector van de Boven Rijn hangt samen met de tijdelijke stremming van de scheepvaart in 1999, waarmee dat jaar in feite geen realistische referentie is. In de 'niche' van het vervoer van rollend materieel kon een bescheiden opleving worden genoteerd.

Hoewel deze sector in tonnen, gemeten aan de Duits-Nederlandse grens, nog slechts 8 % van de Rijnvaart vertegenwoordigt, moet worden bedacht dat deze eenheid een vertekend beeld van de betekenis van het containervervoer in de binnenvaart geeft. Immers, een scheepslading containers is samengesteld uit lege en volle eenheden, waaruit een relatief gering soortelijk gewicht resulteert, terwijl de lege container statistisch geen gewicht, maar commercieel wel lading vertegenwoordigt. Daarmee is ook de vervoersprestatie ontoereikend als vergelijkingsbasis, omdat door de geringe soortelijke massa bijna nooit sprake is van een maximale belading van het schip (in tonnen!) en dat laatste is uitgangspunt bij het vervoer van massagoed. Bovendien gaat het om een trafiek die geen lege retourreis kent, hoewel de belading in beide richtingen vanzelfsprekend niet dezelfde is. Een vergelijking die het aantal scheepsbewegingen of de prestatie van de betreffende vloot tot gelding maakt, zou meer recht doen aan dit segment, maar daarvoor ontbreken de noodzakelijke gegevens.



Was dit segment aldus in de termen van de klassieke benadering in 1990 nog marginaal (3 % in tkm), sindsdien zijn zowel het volume als de vervoersprestatie verviervoudigd (ca. 12 mio ton en 4,3 mld tkm). Het situeert zich thans tussen dat van de chemische producten en het kolenvervoer. Het is duidelijk dat deze daarmee met afstand de grootste groeiemarkt in de binnenvaart is. Ofschoon het gemiddelde groeipercentage van 14 % per jaar (tkm) over deze periode van 10 jaar de komende jaren misschien niet zal worden geëvenaard, kan toch nog steeds met een significante toename worden gerekend en zal het relatieve belang van dit segment onmiskenbaar verder stijgen.

1.3 CONTAINERVERVOER

Meer nog dan het vervoer in tonnen steeg dat in eenheden (cijfers in TEU). Vooral het vervoer van en naar de Boven Rijn beleefde een krachtige groei, voor een deel verklaard door de eerder genoemde tijdelijke stremming in 1999, die in dat jaar voor een incidentele groeivertraging verantwoordelijk was. In alle drie de sectoren van de Rijn groeide de afvoer van beladen containers harder dan de aanvoer, terwijl de groeipercentages als zodanig dicht bij elkaar lagen. Dat was minder het geval bij de lege containers, die in de aanvoer wel sterk groeide, maar in de afvoer vanuit de Midden en Boven Rijn echter terugliepen. De verklaring is gelegen in de aard van de geladen goederen en de meest geëigende container: meer consumentenproducten in de aanvoer in 40' containers, tegenover overwegend halffabrikaten die doorgaans zwaarder zijn in de afvoer en waarvoor de 20' container wordt gebruikt. Dit vergt een toegesneden dispositie van lege containers van verschillende grootte. Daarnaast streven de maritieme rederijen ernaar de exploitatie van hun containerpark binnen de allianties te rationaliseren. Aldus is er tussen de verschillende sectoren van de Rijn een wisselend patroon van aan- en afvoer van lege containers vast te stellen. Daarbij speelt de nabijheid van de zeehavens van Rotterdam en Antwerpen zeker een rol bij het naar verhouding grote aantal lege containers in de afvoer

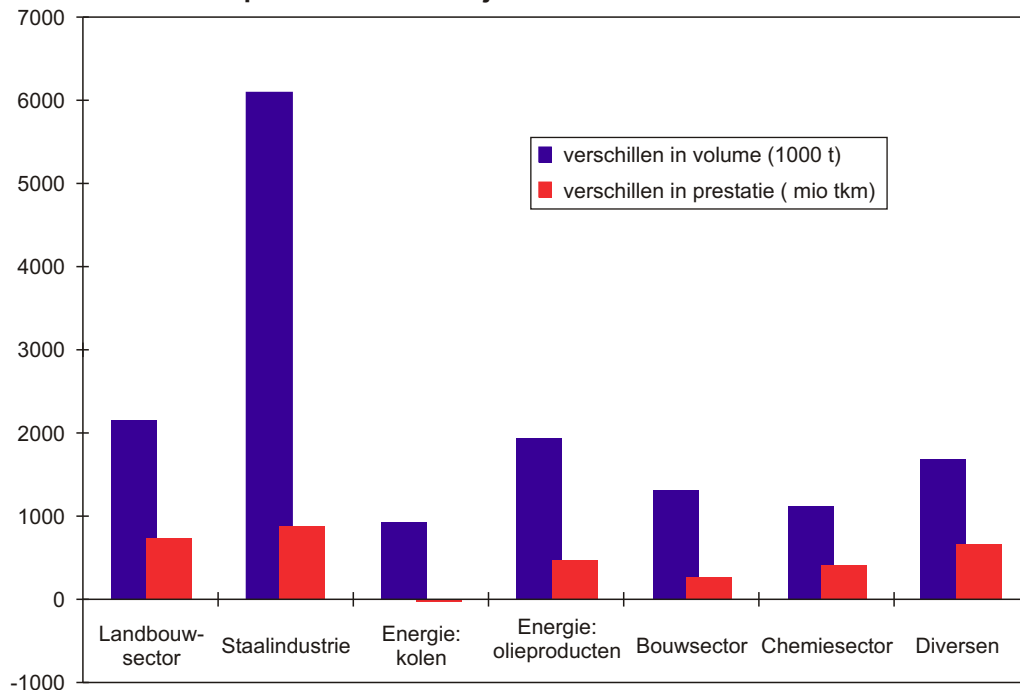
vanuit de Beneden Rijn. De lege container omvat 36 % van deze markt.

Toch is de groei van de aangevoerde beladen containers opmerkelijk hoog, maar te verklaren uit de economische groei in het achterland en de toegenomen bestedingen.

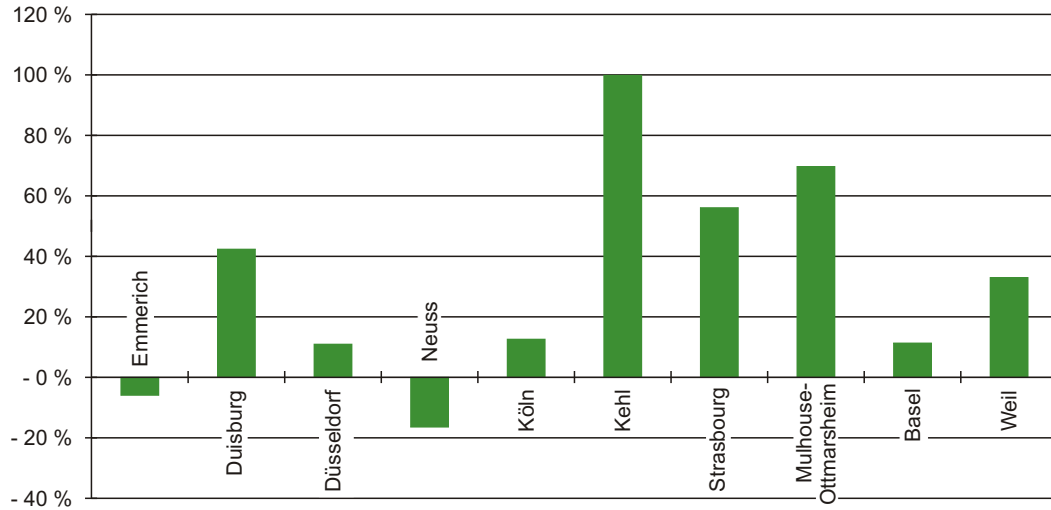
In de andere naar regio onderscheiden markten, was het vooral het verkeer in het Delta-gebied, waarbinnen dat tussen de havens van Rotterdam en Antwerpen, dat groeide. De zeer geringe toename van de lege containers is een gevolg van de rationalisatie bij de allianties van rederijen en het wederzijds gebruik van containers. De sterke groei van de afvoer van geladen containers van België naar Nederland kan verklaard worden door de wijziging van het aanloopschema van enige rederijen.

Een groei van het totale vervoer over water van containers van 20 %, in de Rijnvaart van 22 %, op de Nederlandse vaarwegen van 4,8 % en op de Franse zelfs van 56 %, wijst in het licht van de cijfers van Rotterdam en Antwerpen, respectievelijk 1,7 % en 16,9 %, op een vergroting van het marktaandeel en laat daarmee zien, dat het beleid van de betrokken landen om meer vervoer naar deze modaliteit te leiden, beslist nog mogelijkheden biedt.

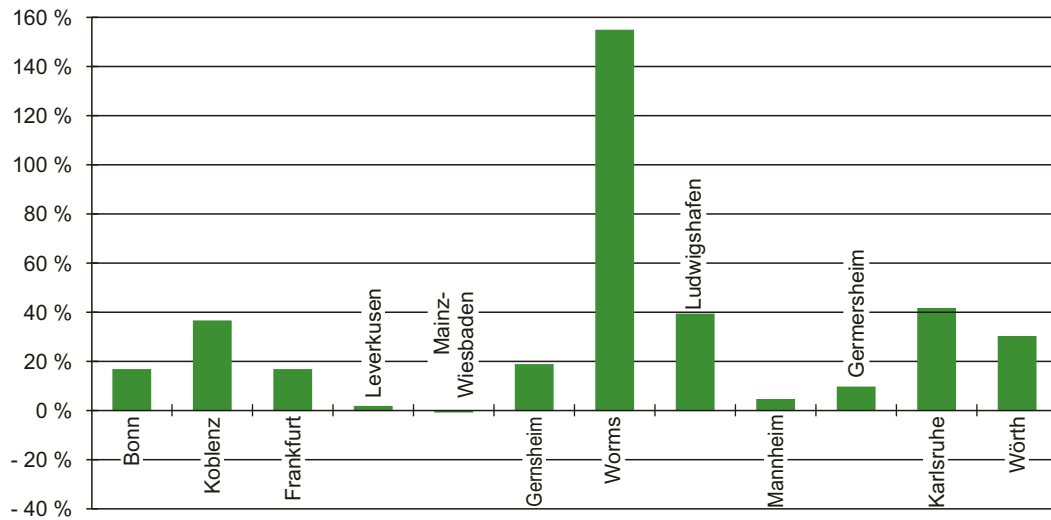
Verandering van de vervoerde volumes en prestaties op de traditionele Rijn tussen 1999 en 2000



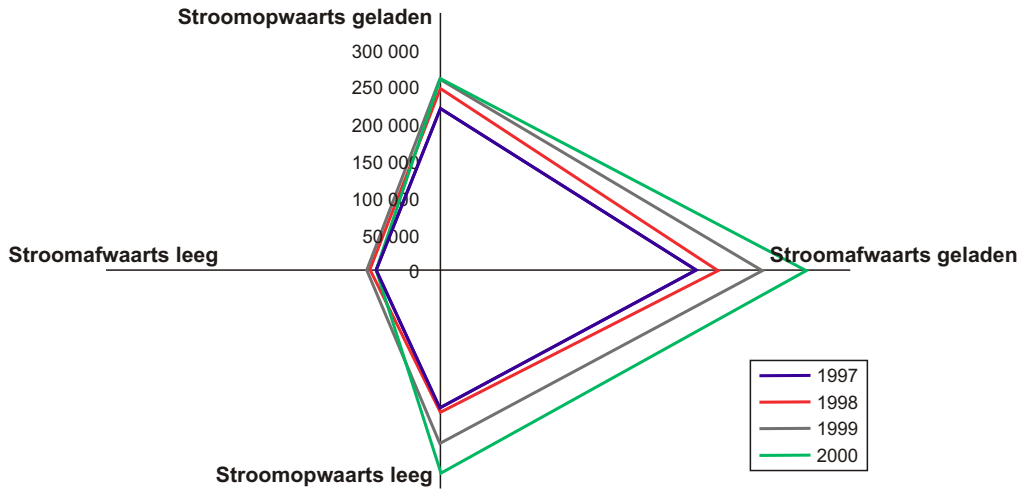
**Ontwikkeling van het containervervoer in de belangrijkste havens van de
Beneden- en de Bovenrijn tussen 1999 en 2000**



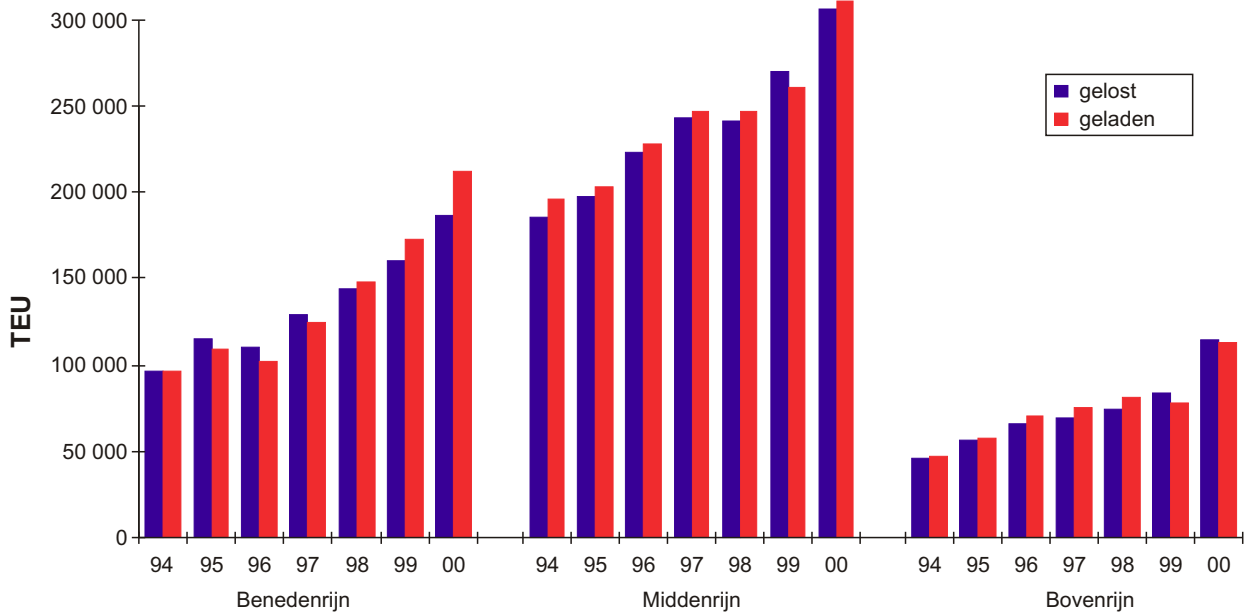
**Ontwikkeling van het containervervoer in de belangrijkste havens van de
Middenrijn tussen 1999 en 2000**



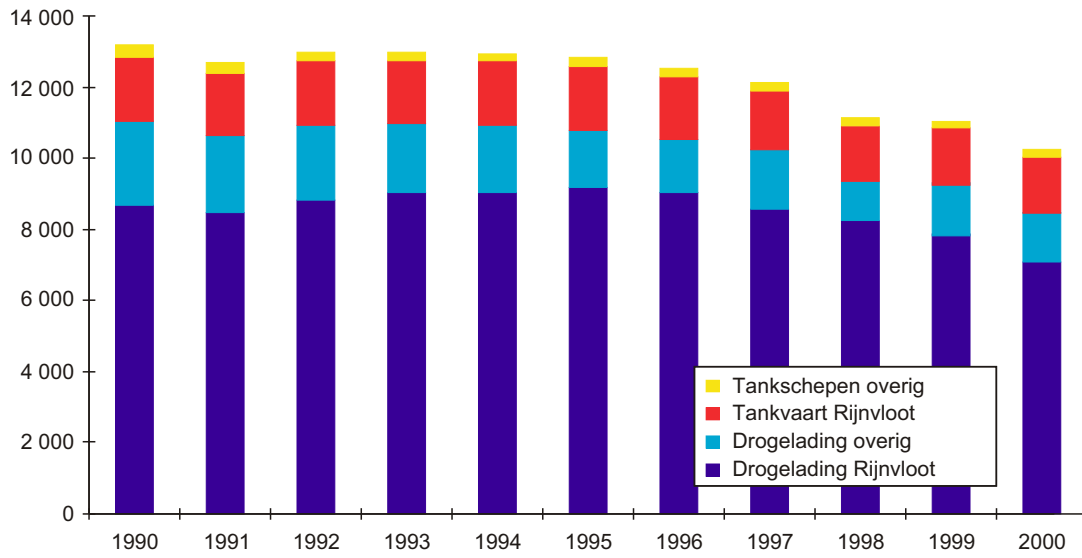
Containers die de Nederlands-Duitse grens passeerden



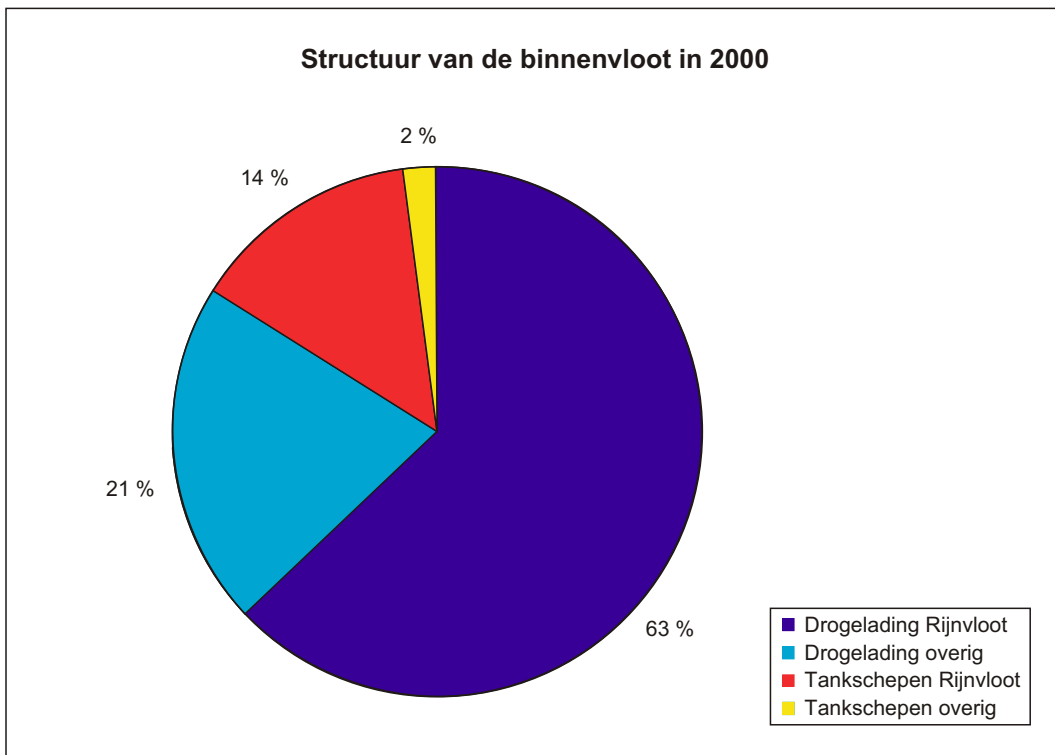
Ontwikkeling van het containervervoer naar regio van de Rijn



Ontwikkeling van de binnenvloot



Structuur van de binnenvloot in 2000



HOOFDSTUK 2: Ontwikkelingen aan de aanbodzijde

Wijzigingen met betrekking tot de gehanteerde criteria voor de definitie van de onderscheiden vloten, met name in het geval van België en Nederland, alsmede de opname vanaf het jaar 1999 van de Luxemburgse vloot, maken het moeilijk om, gelet op het aandeel van deze vloten binnen het totaal, de economische situatie te beoordelen.

Zijn daarmee algemene uitspraken over omvang en ontwikkeling van de vloot niet goed mogelijk, ten aanzien van de aanwas van nieuwe tonnage bieden de statistieken enige aanknopingspunten.

Zo lijkt in de onderscheiden sectoren van de droge lading en de tankvaart de nieuwbouw zich verschillend te ontwikkelen. In de tankvaart blijft de toename als gevolg van nieuwe schepen duidelijk achter bij het gemiddelde over de afgelopen 10 jaar. In de droge lading sector, daarentegen oversteeg de nieuwe in de vaart gebrachte tonnage dit gemiddelde. De gemiddelde scheepsgrootte is daarbij in de tankvaart significant kleiner (1550 ton) dan

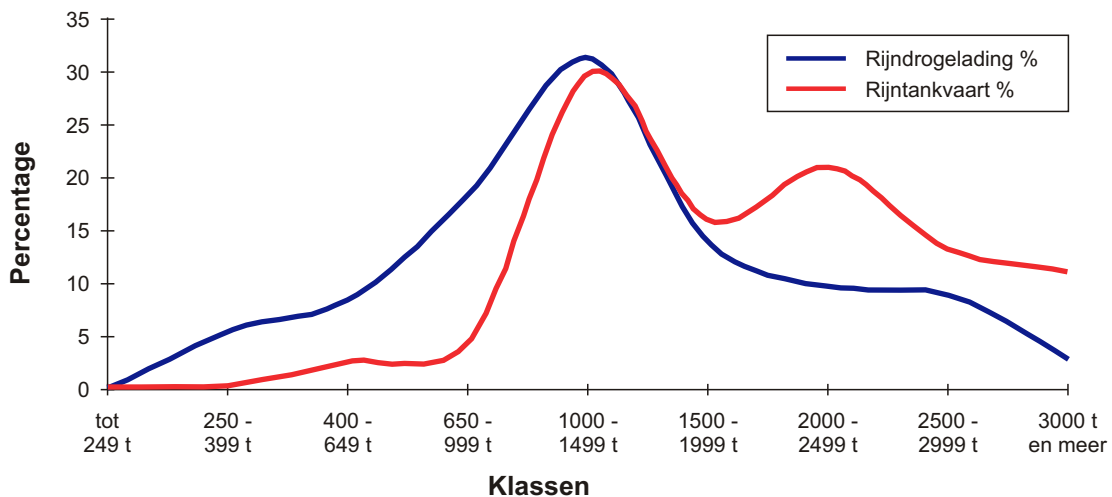
in de droge lading (1850 ton). Voor beide sectoren geldt, dat de gemiddelde waarde van de toegevoegde tonnage kleiner is dan die in de afgelopen 10 jaar.

De overigens over alle lidstaten gespreide nieuwbouw betrof bijna uitsluitend de motorschepen, slechts enkele duwbakken werden aan de vloot toegevoegd.

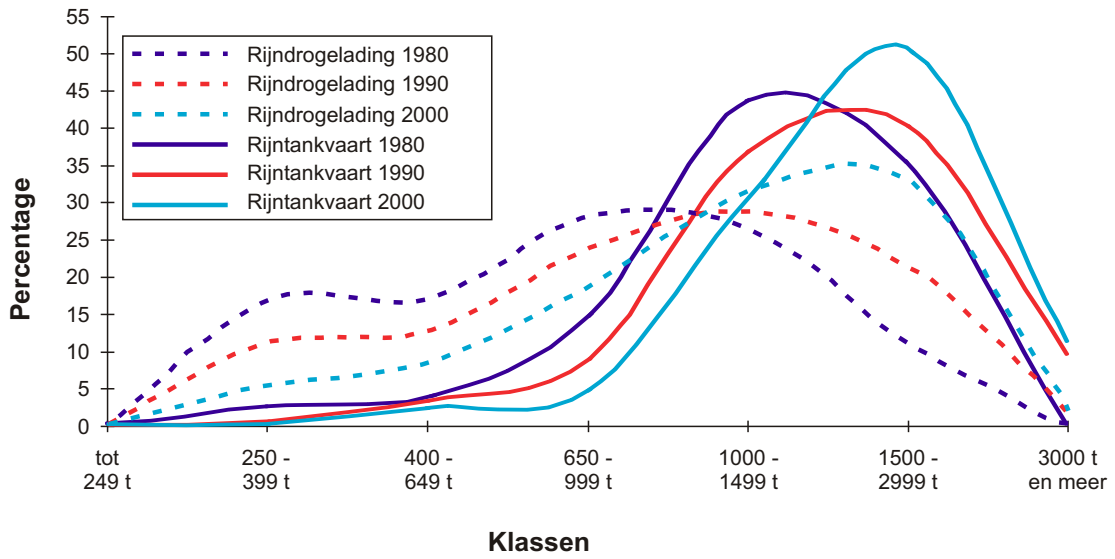
In de nabije toekomst moet, als gevolg van de gunstige bedrijfsvoering gedurende de laatste jaren en de geleidelijke afschaffing van de capaciteitsmaatregelen, met een verdere toevoeging van nieuwe tonnage worden gerekend. Dit verschijnsel kon ook in het verleden in perioden van een gunstige conjunctuur worden waargenomen.

Tenslotte kan worden opgemerkt, dat de Duitse binnenvloot in de droge lading af nam (met ca. 5%), terwijl in België sprake lijkt te zijn van een opmerkelijke toename. Voor het overige liet 2000 eenzelfde ontwikkeling zien als in de voorgaande jaren.

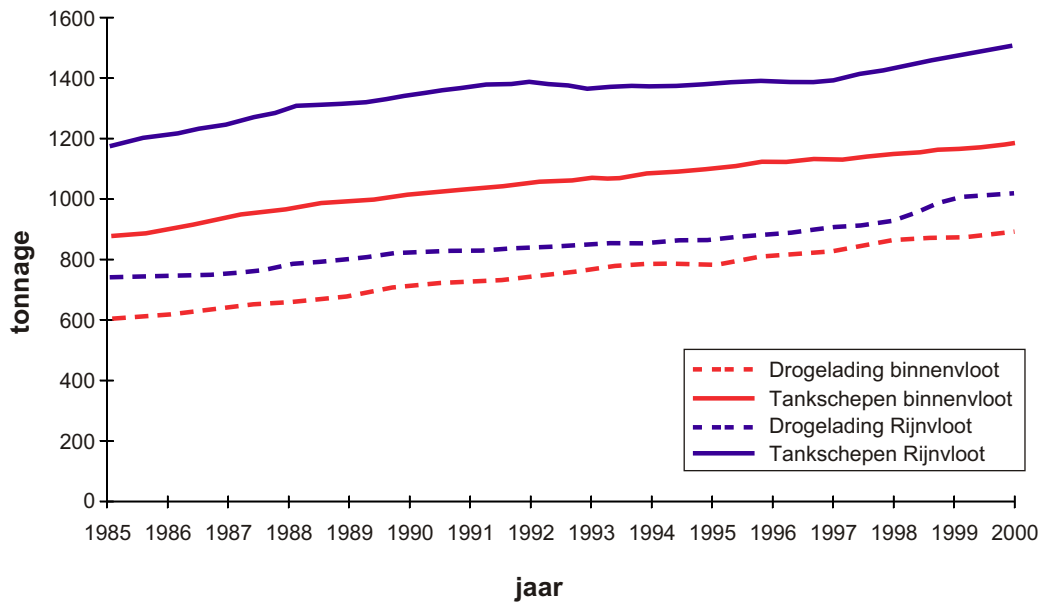
Verdeling van de motorschepen (Rijnvaart) per tonnageklasse



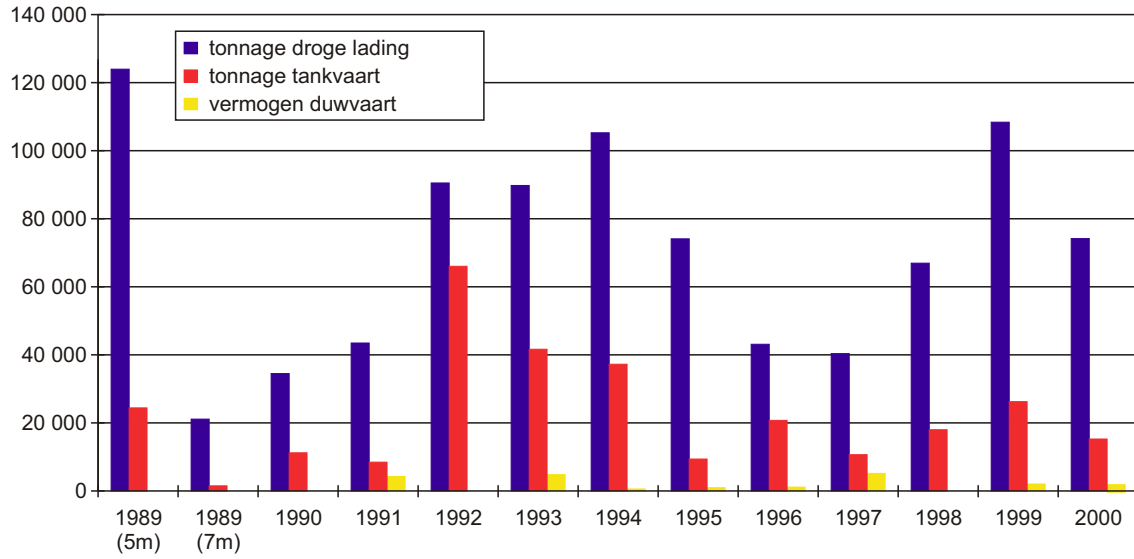
Ontwikkeling naar laadvermogensklasse van motorvrachtschepen en tankschepen tussen begin 1980 en eind 2000



Ontwikkeling van de gemiddelde tonnage van de schepen met eigen voorstuwing

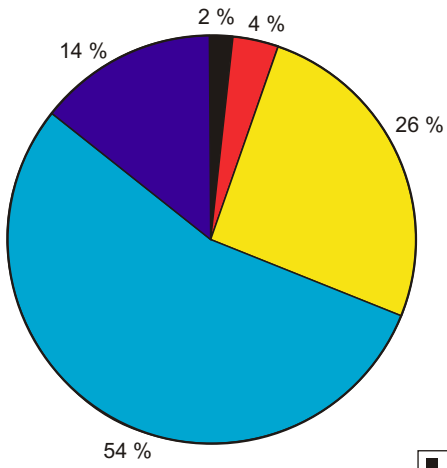


Nieuwe schepen

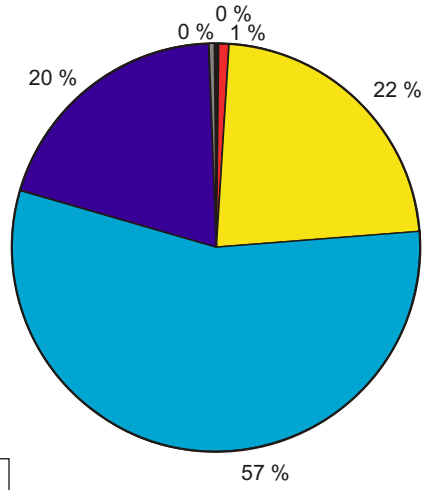


Rijnvaart: landenaandeel , in ton

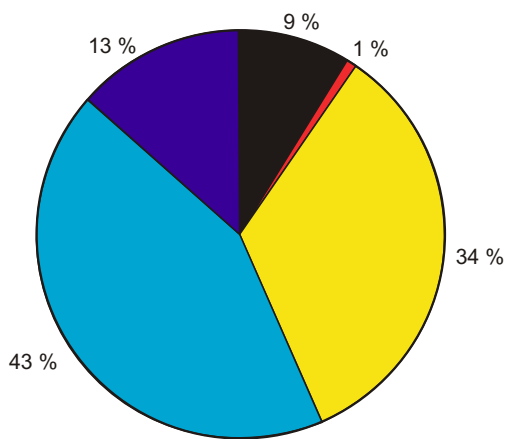
in de droge ladingvloot 1990



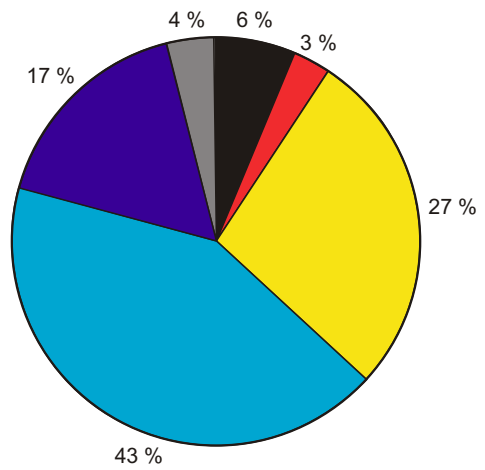
in de droge ladingvloot 2000



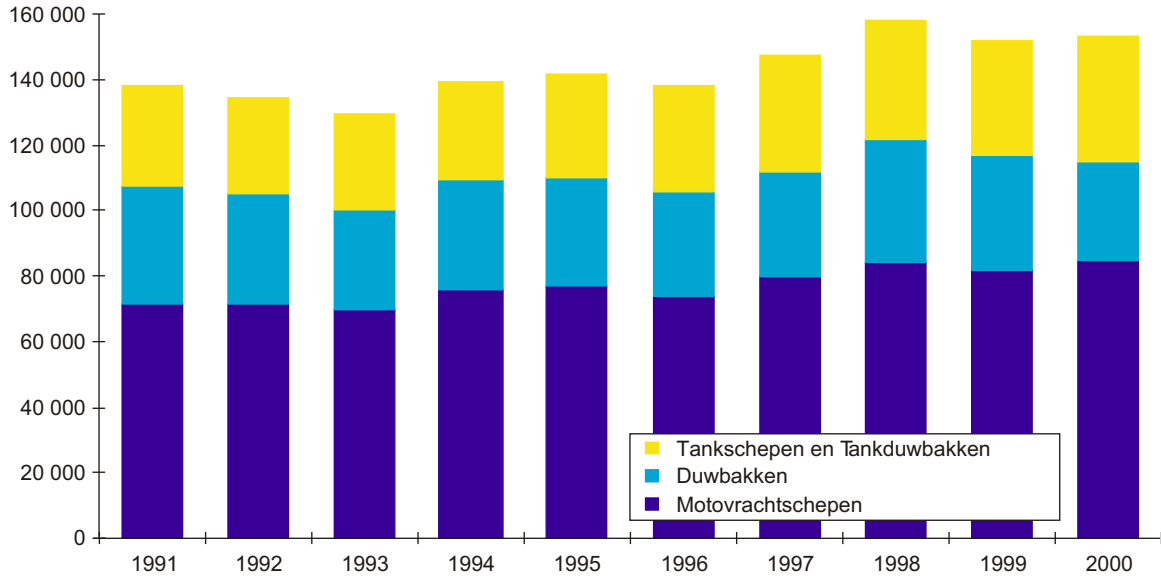
in de tankvaart 1990



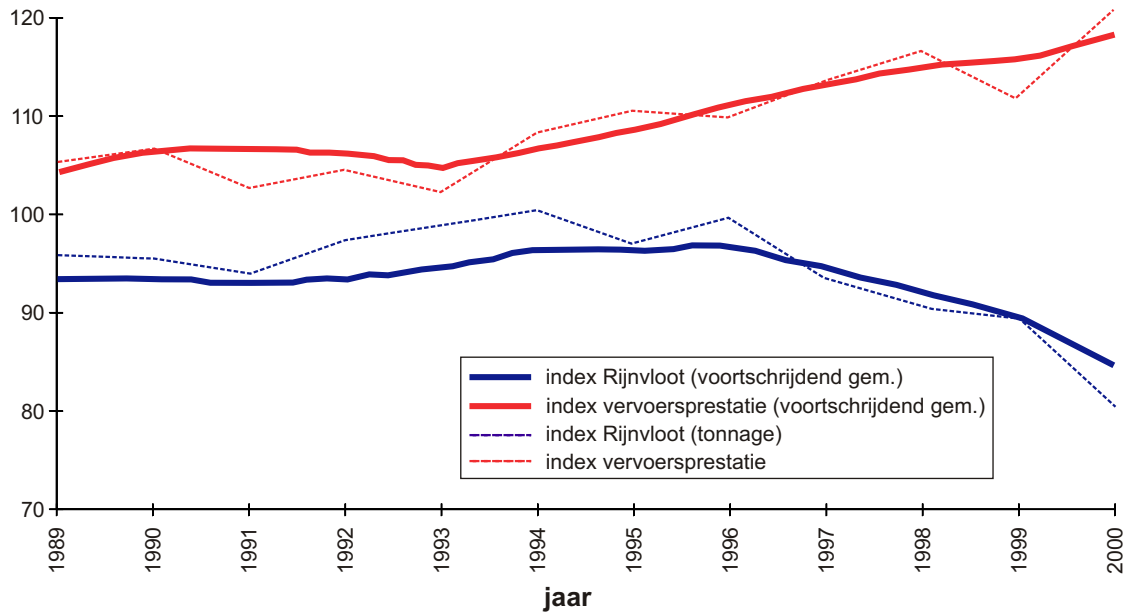
in de tankvaart 2000



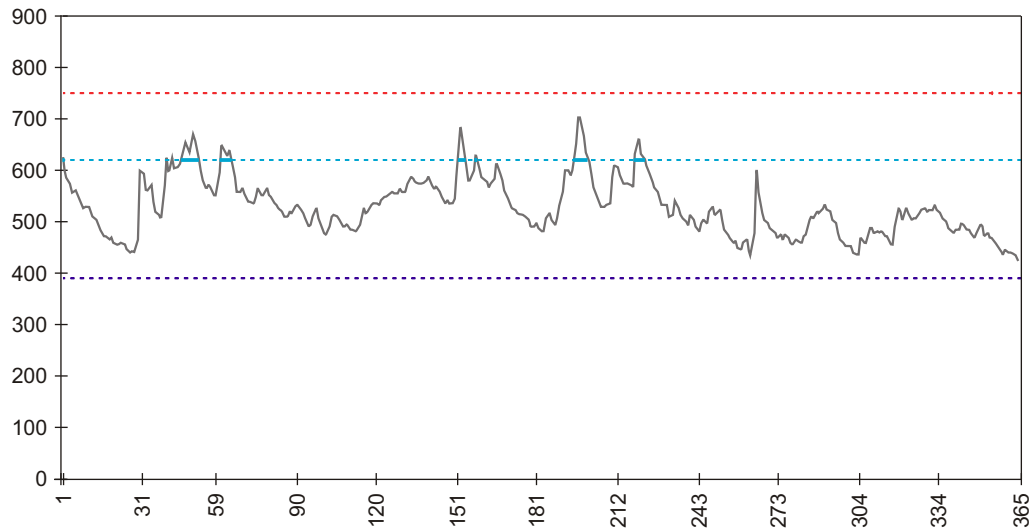
Verdeling naar scheepstype en goederensoort bij de Nederlands-Duitse grens (en 1000 t)



Vergelijking tussen de ontwikkeling van de vervoersprestatie en de omvang van de Rijnvloot

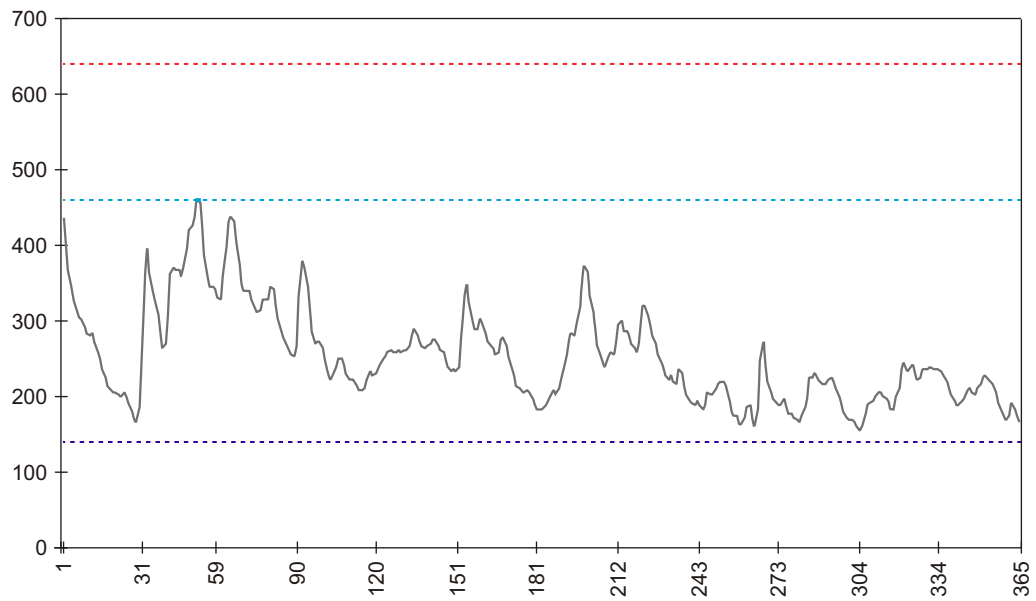


Waterstand bij Maxau in 2000



	KWZ 390	Hoogwater- merkteken 1	Hoogwater- merkteken 2
Aantal dagen	0	26	0

Waterstand bij Kaub in 2000



	KWZ 140	Hoogwater- merkteken 1	Hoogwater- merkteken 2
Aantal dagen	0	1	0

HOOFDSTUK 3: Globaal overzicht van de economische situatie

Na een lichte conjuncturele dip in 1999, is in 2000 de lijn van de daaraan voorafgaande jaren weer gevonden en waren nieuwe records het gevolg. Opvallend daarbij was het herstel in het segment van de olieproducten en van de containersector, die sterk groeide.

In combinatie met een door de structurele sanering van de afgelopen jaren minder geworden elasticiteit van de vloot en een vooralsnog bescheiden toename van de capaciteit door de in de vaart genomen nieuwe tonnage, was hiermede sprake van een evenwichtige marktsituatie. De wig tussen de vervoersprestatie (Rijnvaart, in tkm) en de capaciteit van de vloot kon verder groeien.

De tankvaart beleefde vooral door een sterke opleving van de vraag in de tweede helft van het jaar, een meer bevredigende exploitatie dan in de voorgaande jaren. De gelijkmatige waterstand heeft daarbij geen matigende invloed uitgeoefend.

Liet aldus de markt een over het algemeen positief beeld zien, de exploitatie werd sterk beïnvloed door de exponentieel gestegen brandstofprijzen. Het aandeel in de bedrijfslasten van de brandstof steeg daardoor

aanzienlijk. De brandstofprijs is het hele jaar op een hoog niveau gebleven, zij het dat zich in de laatste maanden een lichte daling aftekende. Desondanks bleef de prijs boven die van het begin van het jaar. De directe doorwerking in de verbruikersprijzen van de fluctuaties op de wereldoliemarkt maakt deze post bij de exploitatie zeer moeilijk in te schatten.

Bij de vooruitzichten op middellange termijn blijft de sterke afhankelijkheid van de binnenvaart van de basisindustrieën een punt van zorg. Hun ontwikkeling vormt daarmee een belangrijke factor voor de perspectieven op middellange termijn. De economie in het door de binnenwateren bestreken gebied wordt meer en meer door de lichte industrieën en de dienstensectoren bepaald, waarbij de zware industrie steeds meer van sector interne ontwikkelingen afhankelijk lijkt. Een en ander maakt dat de conjuncturele oplevingen binnen de sector eerder zijn te beschouwen als een afgeleide van die van de algemene economie, dan dat sprake is van een directe doorwerking. De aantrekkende vraag laat zich daarbij eerst na enige tijd, de terugvallende vraag echter reeds als voorbode gevoelen.



BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GOEDERENVERVOER

A Begripsbepalingen, methodes en goederennomenclatuur

BEGRIPSBEPALINGEN

- 1) **Het totale Rijnverkeer** omvat het goederenvervoer dat geheel of gedeeltelijk plaats heeft gevonden tussen Rheinfelden en de zee; dat wil zeggen het verkeer tussen twee Rijnhavens, tussen Rijnhavens en niet-Rijnhavens evenals tussen twee niet-Rijnhavens via de Rijn.

Sinds 1946 bevat het jaarverslag gegevens over het totale Rijnverkeer.

- 2) **Het traditionele Rijnverkeer** betreft uitsluitend het vervoer van goederen, dat geheel of gedeeltelijk plaats heeft gevonden op de Rijn tussen Rheinfelden en de Nederlands-Duitse grens (Emmerich-Lobith), het Nederlands-Duitse grensverkeer daarbij inbegrepen. In tegenstelling tot het totale Rijnverkeer omvat het traditionele Rijnverkeer noch het verkeer tussen Nederlandse binnenlandse havens, noch dat tussen deze havens en de Belgische of Noord-Franse havens, noch het Rijn-zeeverkeer dat in ten opzichte van Emmerich stroomafwaarts liggende havens begint of eindigt. Dit verkeer blijft deel uitmaken van een aparte registratie, teneinde het te kunnen vergelijken met de cijfers van de periode vóór 1946.

De statistieken van het goederenvervoer hebben geen betrekking op :

- a) de door de vrachtschepen vervoerde goederen in het kader het vletten binnen de havens - met uitzondering van het vletwerk in de havens van Duisburg, Düsseldorf, Keulen en Frankfurt,
- b) het vervoer met vaartuigen voor de visserij, voor baggerwerken of voor waterbouwwerkzaamheden. De laatstgenoemde worden wél geregistreerd als de vervoerde goederen beschouwd worden als « handelswaar »,
- c) de goederen voor het bevoorraden van de schepen evenals
- d) de per pont vervoerde goederen.

METHODE

De telling van het traditionele Rijnverkeer op het Duitse deel van de Rijn is gebaseerd op de meldingen ten aanzien van de goederenoverslag in de Duitse havens. Alle door de Duitse instanties opgestelde statistieken met betrekking tot de Rijnvaart zijn afgeleid van deze van de havens afkomstige gegevens. De gegevens over het Franse en Frans-Zwitserse Rijnverkeer zijn uit de Franse statistieken afgeleid. Uit de Nederlandse statistieken zijn de gegevens over het vervoer van goederen die uitsluitend plaatsvinden op de Rijn beneden de Nederlands-Duitse grens en over het vervoer tussen de Nederlandse Rijnhavens, de Belgische havens en die van Noord-Frankrijk (het Rijn-zeeverkeer daarbij inbegrepen) afgeleid. Deze statistieken zijn overwegend gebaseerd op bij de kunstwerken en bij de grensovergang verkregen gegevens.

GOEDERENNOMENCLATUUR

Aanvankelijk werden, sedert 1909, de statistieken van de vervoerde volumes naar goederencategorie verstrekt op basis van het Duitse goederenregister voor de statistieken van de binnenscheepvaart. Vervolgens werd dit goederenregister meerdere malen aan de nieuwe structuur van het goederenvervoer aangepast. Vanaf januari 1935 werden de verschillende categorieën aangeduid op basis van het nieuwe goederenregister, uitgegeven door het voormalige « Statistische Reichsamts für die Verkehrsstatistiken ». Dit goederenregister, dat sinds 1935 vrijwel ongewijzigd voor de vervoersstatistieken werd gebruikt, werd in 1962 vervangen door het nieuwe uniforme Europese goederenregister voor vervoersstatistieken (NST = Nomenclature des marchandises pour les Statistiques de Transport). Het goederenregister is opgesteld door de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa, de CCR, het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen en de Union Internationale des Chemins de Fer, Union Internationale des transports routiers et l'Union Internationale de la Navigation fluviale. Het werd aan de goederenclassificatie voor de vervoersstatistieken in Europa (CSTE = Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe) en aan de beknopte op basis van de CSTE opgestelde goederenlijst van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa aangepast.

De goederennomenclatuur is onderverdeeld in

hoofdstukken	(1 cijfer)
groepen	(2 cijfers)
posities	(3 cijfers).

In overeenstemming met deze goederennomenclatuur beschrijft Tabel 4 de goederen die de Nederlands-Duitse grens zijn gepasseerd.

CONTAINERVERVOER

Vanaf het verslagjaar 1999 worden, vooralsnog op een voorlopige basis, statistieken met betrekking tot het containerverkeer op de Rijn en de belangrijkste binnenwateren in de lidstaten van de Centrale Commissie opgenomen. De komende jaren zal de werkwijze, afhankelijk van de regelmatige beschikbaarheid van gegevens, nader gepreciseerd worden. Deze statistieken worden op dezelfde wijze verkregen als de goederenstatistieken (zie onder Methodiek), met dien verstande dat:

- de statistieken van het vervoer van containers tussen Nederland, België en Noord-Frankrijk gebaseerd zijn op de tellingen op de Nederlandse kunstwerken in de vaarwegverbindingen tussen Nederland en België;
- de statistieken voor het overige vervoer van containers binnen Nederland zijn gebaseerd op tellingen onder verantwoordelijkheid van de Nederlandse statistiek op de kunstwerken en verkeersposten in het vaarwegennet van dat land;
- de statistieken voor de niet met de Rijn verbonden hoofdvaarwegen in Frankrijk gebaseerd zijn op tellingen door de Franse statistiek (VNF).

De statistieken met betrekking tot de containers zijn uitgedrukt in de 20-voets gelijkwaardigheidseenheid (TEU). Deze eenheid maakt een samenhangende schatting van de hoeveelheid vervoerde containers mogelijk, ondanks het bestaan van containers van verschillende afmetingen.

B Goederenvervoer op de Rijn

Vervoerstatistieken naar segment van de Rijn

Tabel 1: Goederenvervoer en vervoersprestatie in ton-kilometer per sector en (en vervolg) goederencategorie op de traditionele Rijn

Grensverkeer

Tabel 2: Goederenvervoer op de Rijn per meldpunt en vlag

Tabel 3: Goederenvervoer op de Rijn bij de grenzen per vlag en (en vervolg) goederensoort

Tabel 4: Overzicht van de vervoerde goederensoorten op de Rijn tussen Rheinfelden en de Duits-Nederlandse grens

Tabel 4b: Overzicht van het containervervoer op de Rijn en de daarmee verbonden vaarwegen (in TEU)

Havenoverslag

Tabel 5: Goederenoverslag in geselecteerde havens per goederensoort (en vervolg)

Internationaal verkeer

Tabel 6: Goederenvervoer op de Rijn per soort vervoer (nationaal-internationaal) en vervoersrelatie (1996-2000)

Tabel 7: Goederenvervoer per vervoerswijze en soort vervoersrelatie (1970-2000)

**Tabel 1 - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

Regel n°	NST Nr.	Sector Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1999			2000		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
							1000 t	
1		RHEINFELDEN-STRAATSBURG (140 km)	8571	3756	12327	9961	4800	14761
2	0	Landbouwprodukten	343	194	537	427	500	927
3	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	523	19	542	561	14	575
4	2	Vaste minerale brandstoffen	145	3	148	328	1	329
5	3	Aardolieprodukten	4081	152	4233	4754	345	5099
6	4	Ertsen, metaalafval	112	47	159	117	75	192
7	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1169	125	1294	1417	134	1551
8	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1020	2351	3371	1109	2570	3679
9	7	Meststoffen	122	5	127	155	19	174
10	8	Chemische produkten	224	77	301	175	80	255
11	9	Voertuigen, machines en overige goederen	832	783	1615	918	1062	1980
12	99	daaronder andere transporten	830	735	1565	917	1025	1942
13		STRAATSBURG-NEUBURGWEIER (60 km)	13886	17338	31224	13821	19767	33587
14	0	Landbouwprodukten	461	1634	2095	475	2087	2562
15	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	723	440	1163	855	568	1423
16	2	Vaste minerale brandstoffen	238	6	244	416	5	421
17	3	Aardolieprodukten	6287	640	6927	5811	968	6780
18	4	Ertsen, metaalafval	1424	137	1561	1557	168	1725
19	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1381	474	1855	1593	596	2189
20	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1283	12753	14036	816	13564	14380
21	7	Meststoffen	346	66	412	438	109	547
22	8	Chemische produkten	757	229	986	748	325	1073
23	9	Voertuigen, machines en overige goederen	986	959	1945	1113	1376	2488
24	99	daaronder andere transporten	978	902	1880	1108	1330	2437
25		NEUBURGWEIER-MANNHEIM (74 km)	28368	27668	56036	30781	31079	61860
26	0	Landbouwprodukten	586	1725	2311	652	2486	3138
27	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	1659	914	2573	1804	1043	2846
28	2	Vaste minerale brandstoffen	4167	84	4251	4408	53	4460
29	3	Aardolieprodukten	10835	1993	12828	11336	2713	14049
30	4	Ertsen, metaalafval	1464	305	1769	1606	373	1979
31	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1642	489	2131	1967	603	2570
32	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	2143	17360	19503	2323	17904	20227
33	7	Meststoffen	1005	904	1909	1169	1011	2180
34	8	Chemische produkten	2863	905	3768	3323	1150	4473
35	9	Voertuigen, machines en overige goederen	2003	2991	4994	2194	3744	5938
36	99	daaronder andere transporten	1934	2778	4712	2133	3545	5678

**Tabel 1 - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

VERVOERDE VOLUME			VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER											
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000					
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal			
%			Mio TKM									%		
16,22	27,80	19,75	388	112	500	146	459	605	-62,37	309,82	21,00			
24,49	157,73	72,63	14	10	24	27	15	42	92,86	50,00	75,00			
7,27	-26,32	6,09	20	1	21	0	22	22			4,76			
126,21	-66,67	122,30	6	0	6	0	13	13			116,67			
16,49	126,97	20,46	203	9	212	11	245	256	-94,58		20,75			
4,46	59,57	20,75	4	2	6	3	5	8	-25,00	150,00	33,33			
21,21	7,20	19,86	50	5	55	4	63	67	-92,00		21,82			
8,73	9,32	9,14	44	51	95	53	46	99	20,45	-9,80	4,21			
27,05	280,00	37,01	5	0	5	1	6	7	-80,00		40,00			
-21,88	3,90	-15,28	10	4	14	6	8	14	-40,00	100,00	0,00			
10,34	35,63	22,60	32	30	62	41	36	77	28,13	20,00	24,19			
10,48	39,46	24,09	32	28	60	39	36	75	21,88	28,57	25,00			
-0,47	14,01	7,57	809	826	1635	774	945	1718	-4,37	14,37	5,10			
3,06	27,69	22,27	24	83	107	25	106	131	4,73	27,85	22,66			
18,24	29,19	22,38	41	22	63	48	28	75	16,41	26,20	19,83			
74,59	-8,85	72,54	14	0	14	24	0	24	71,49		73,68			
-7,56	51,29	-2,13	385	27	412	328	44	372	-14,82	64,57	-9,62			
9,32	22,92	10,52	81	5	86	89	5	93	9,50	-9,16	8,41			
15,32	25,75	17,99	82	27	109	92	34	125	11,60	25,69	15,09			
-36,40	6,36	2,45	66	591	657	43	628	671	-35,60	6,32	2,11			
26,54	65,30	32,75	18	3	21	23	5	29	29,55	81,84	37,02			
-1,18	41,93	8,83	41	13	54	39	16	55	-4,86	26,06	2,58			
12,85	43,46	27,94	57	55	112	64	77	141	11,94	40,74	26,08			
13,27	47,41	29,65	56	52	108	64	75	138	13,44	43,73	28,03			
8,51	12,33	10,39	1314	1598	2912	1452	1855	3307	10,52	16,07	13,57			
11,21	44,15	35,79	35	127	162	42	182	224	19,05	43,94	38,54			
8,72	14,07	10,62	68	40	108	79	50	129	16,59	24,97	19,70			
5,79	-37,35	4,93	98	1	100	121	2	124	23,20	68,79	23,83			
4,62	36,13	9,52	551	116	668	570	176	746	3,45	51,33	11,80			
9,65	22,36	11,84	111	10	121	120	11	131	8,52	5,27	8,24			
19,77	23,28	20,58	116	39	155	142	48	191	22,55	25,54	23,30			
8,41	3,14	3,72	87	1077	1164	94	1132	1227	8,86	5,11	5,39			
16,31	11,85	14,20	35	13	48	44	17	61	25,27	33,67	27,52			
16,07	27,09	18,71	90	24	114	99	36	135	10,28	48,90	18,52			
9,51	25,19	18,90	123	150	272	140	199	338	13,89	32,61	24,18			
10,26	27,62	20,50	119	140	259	137	190	327	14,61	35,85	26,08			

**Tabel 1 (vervolg) - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

Regel n°	NST Nr.	Sector Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1999			2000		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
							1000 t	
37		MANNHEIM-BINGEN (100 km)	43893	26727	70620	45218	30234	75452
38	0	Landbouwprodukten	742	3125	3867	938	3768	4706
39	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	3680	1849	5530	3858	1864	5722
40	2	Vaste minerale brandstoffen	8030	31	8062	7291	69	7360
41	3	Aardolieprodukten	15535	1407	16943	15609	2072	17681
42	4	Ertsen, metaalafval	2089	655	2744	2200	760	2961
43	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2100	753	2852	2426	911	3338
44	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	3577	12284	15861	3659	12825	16484
45	7	Meststoffen	1596	1731	3327	1855	1947	3802
46	8	Chemische produkten	3798	943	4742	4429	1183	5612
47	9	Voertuigen, machines en overige goederen	2746	3948	6694	2952	4836	7788
48	99	daaronder andere transporten	2653	3655	6308	2873	4548	7421
49		BINGEN-LULSDORF (146 km)	54139	28320	82459	55995	31461	87456
50	0	Landbouwprodukten	696	4913	5609	890	5525	6414
51	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	3476	2631	6107	3598	2713	6311
52	2	Vaste minerale brandstoffen	11455	150	11605	10885	135	11019
53	3	Aardolieprodukten	18354	1070	19424	18247	1594	19842
54	4	Ertsen, metaalafval	5034	718	5752	5465	809	6273
55	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2516	2170	4686	3167	2355	5522
56	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	4012	9857	13869	4076	10006	14082
57	7	Meststoffen	1951	1609	3560	2167	1831	3998
58	8	Chemische produkten	3774	850	4624	4379	1126	5505
59	9	Voertuigen, machines en overige goederen	2872	4351	7224	3121	5368	8490
60	99	daaronder andere transporten	2750	4028	6778	2996	5048	8044
61		LULSDORF-ORSOY (123 km)	104982	41731	146712	111121	46040	157161
62	0	Landbouwprodukten	903	5253	6155	1184	5675	6858
63	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	4813	3363	8176	5011	3452	8463
64	2	Vaste minerale brandstoffen	18834	546	19379	18968	461	19429
65	3	Aardolieprodukten	24135	2112	26247	24314	2670	26984
66	4	Ertsen, metaalafval	30004	1575	31579	33662	1889	35551
67	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4260	5360	9620	5081	5968	11048
68	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	7458	11127	18584	7269	11412	18681
69	7	Meststoffen	2146	1891	4037	2374	1979	4353
70	8	Chemische produkten	8414	4218	12632	8946	4885	13830
71	9	Voertuigen, machines en overige goederen	4016	6286	10302	4312	7651	11963
72	99	daaronder andere transporten	3741	5689	9430	4090	7003	11093

Tabel 1 (vervolg) - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN

VERVOERDE VOLUME			VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			Mio TKM						%		
3,02	13,12	6,84	2941	1877	4819	3112	2155	5268	5,81	14,81	9,31
26,44	20,57	21,70	57	198	255	67	262	328	16,56	32,24	28,72
4,82	0,79	3,47	201	97	298	216	103	320	7,58	6,23	7,14
-9,21	118,06	-8,71	502	2	504	495	4	499	-1,31	60,95	-1,01
0,47	47,22	4,36	1065	112	1177	1088	165	1253	2,22	47,11	6,50
5,36	16,00	7,90	120	39	158	124	46	170	3,71	18,45	7,29
15,55	21,10	17,01	179	48	227	208	59	267	16,26	23,37	17,76
2,31	4,40	3,93	216	895	1110	228	920	1147	5,48	2,83	3,34
16,24	12,50	14,29	110	105	215	127	119	245	15,14	13,59	14,38
16,60	25,39	18,35	286	77	363	335	99	434	17,16	28,40	19,54
7,51	22,49	16,35	206	305	511	224	379	603	8,67	24,31	18,00
8,28	24,45	17,65	199	282	481	218	357	574	9,43	26,49	19,44
3,43	11,09	6,06	6611	3258	9868	6809	3658	10467	3,00	12,28	6,07
27,91	12,44	14,36	88	548	637	110	624	734	25,31	13,76	15,36
3,53	3,11	3,35	472	302	775	488	309	797	3,43	2,05	2,89
-4,98	-10,03	-5,04	1352	13	1365	1263	13	1276	-6,59	5,89	-6,47
-0,58	48,97	2,15	2315	142	2457	2314	211	2525	-0,06	48,66	2,76
8,54	12,67	9,06	489	71	560	521	86	606	6,43	21,12	8,29
25,89	8,50	17,83	293	196	489	358	221	579	22,44	12,54	18,47
1,59	1,51	1,53	467	1101	1568	479	1120	1599	2,50	1,70	1,94
11,07	13,81	12,31	241	215	456	271	244	515	12,24	13,60	12,88
16,06	32,41	19,06	513	114	628	595	152	747	16,01	32,66	19,05
8,67	23,37	17,53	380	554	934	410	678	1088	7,91	22,30	16,44
8,95	25,30	18,67	365	514	880	396	638	1034	8,44	24,10	17,59
5,85	10,33	7,12	7625	3849	11474	7977	4277	12254	4,61	11,13	6,80
31,09	8,04	11,42	89	595	684	112	656	768	25,44	10,29	12,27
4,11	2,64	3,51	506	339	845	525	349	875	3,79	3,11	3,51
0,71	-15,49	0,26	1547	29	1576	1485	28	1513	-4,03	-2,93	-4,01
0,74	26,43	2,81	2225	189	2414	2302	244	2546	3,46	29,60	5,50
12,19	19,88	12,58	872	76	949	940	103	1042	7,74	34,67	9,90
19,28	11,33	14,85	335	292	628	422	319	741	25,88	9,13	18,08
-2,53	2,56	0,52	655	1172	1827	662	1196	1858	0,96	2,08	1,68
10,63	4,63	7,82	255	200	454	285	223	508	11,86	11,98	11,91
6,32	15,80	9,48	732	330	1062	804	396	1200	9,83	19,90	12,96
7,36	21,72	16,12	408	628	1036	441	762	1203	7,94	21,41	16,10
9,33	23,10	17,64	388	585	972	421	718	1139	8,65	22,78	17,15

**Tabel 1 (vervolg) - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

Regel n°	NST Nr.	Sector Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1999			2000		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
			1000 t					
73		ORSOY-EMMERICH (70 km)	101748	47312	149060	110686	51717	162403
74	0	Landbouwprodukten	923	4958	5882	1208	5449	6656
75	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	5513	3329	8841	5713	3355	9069
76	2	Vaste minerale brandstoffen	17867	466	18333	19508	398	19906
77	3	Aardolieprodukten	21689	1345	23034	22686	1744	24430
78	4	Ertsen, metaalafval	29654	1485	31139	33353	1672	35025
79	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4003	5043	9046	4818	5813	10631
80	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	7509	18369	25878	7667	19301	26968
81	7	Meststoffen	2686	1904	4590	2891	1992	4884
82	8	Chemische produkten	7707	3980	11687	8340	4220	12561
83	9	Voertuigen, machines en overige goederen	4197	6433	10630	4501	7773	12274
84	99	daaronder andere transporten	3947	6054	10001	4286	7328	11614
85		RIJN : RHEINFELDEN-EMMERICH (713 km)	121342	70540	191882	130264	76735	206999
86	0	Landbouwprodukten	1344	6561	7905	1657	7502	9159
87	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	6020	4427	10447	6269	4585	10854
88	2	Vaste minerale brandstoffen	21537	754	22291	22551	652	23203
89	3	Aardolieprodukten	28627	3601	32228	29748	4404	34152
90	4	Ertsen, metaalafval	31221	2114	33335	35084	2517	37601
91	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	5040	5835	10875	6063	6609	12672
92	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	10664	32700	43364	10750	33922	44672
93	7	Meststoffen	3020	2374	5394	3340	2528	5868
94	8	Chemische produkten	9571	5355	14926	10216	5810	16026
95	9	Voertuigen, machines en overige goederen	4298	6819	11117	4586	8206	12792
96	99	daaronder andere transporten	4002	6144	10146	4345	7460	11805

Tabel 1 (vervolg) - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN

VERVOERDE VOLUME			VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER											
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000					
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal			
%			Mio TKM									%		
8,78	9,31	8,95	6986	2975	9961	7608	3274	10883	8,91	10,05	9,25			
30,79	9,89	13,17	64	342	406	84	372	456	31,54	8,78	12,36			
3,64	0,79	2,57	362	202	564	380	202	582	5,17	-0,27	3,22			
9,19	-14,49	8,58	1229	28	1257	1336	24	1360	8,74	-15,23	8,21			
4,60	29,63	6,06	1507	79	1587	1568	108	1677	4,03	36,65	5,66			
12,47	12,59	12,48	2123	104	2228	2390	116	2506	12,55	11,81	12,51			
20,35	15,28	17,52	275	354	629	327	399	726	18,71	12,76	15,36			
2,10	5,07	4,21	429	1029	1458	448	1093	1541	4,53	6,19	5,70			
7,66	4,65	6,41	177	131	308	191	136	327	7,87	4,05	6,25			
8,22	6,04	7,47	530	260	789	571	279	850	7,84	7,56	7,75			
7,24	20,82	15,46	290	446	736	312	545	857	7,71	22,10	16,43			
8,59	21,05	16,13	272	420	692	297	514	811	9,16	22,41	17,20			
7,35	8,78	7,88	26673	14497	41170	28189	16313	44502	5,68	12,53	8,09			
23,29	14,34	15,86	372	1903	2275	456	2229	2685	22,58	17,13	18,02			
4,14	3,57	3,90	1670	1004	2674	1759	1041	2800	5,33	3,69	4,71			
4,71	-13,53	4,09	4748	74	4822	4737	72	4809	-0,23	-2,70	-0,27			
3,92	22,30	5,97	8251	675	8926	8415	961	9376	1,99	42,37	5,04			
12,37	19,06	12,80	3800	307	4107	4188	369	4557	10,21	20,20	10,96			
20,30	13,26	16,52	1330	961	2291	1612	1085	2697	21,20	12,90	17,72			
0,81	3,74	3,02	1963	5916	7879	1998	6143	8141	1,78	3,84	3,33			
10,60	6,49	8,79	841	666	1507	947	747	1694	12,60	12,16	12,41			
6,74	8,50	7,37	2202	823	3025	2451	985	3436	11,31	19,68	13,59			
6,70	20,34	15,07	1496	2168	3664	1626	2681	4307	8,69	23,66	17,55			
8,57	21,42	16,35	1431	2021	3452	1568	2532	4100	9,57	25,28	18,77			

**Tabel 2 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN
PER MELDPUNT EN VLAG**

Regel n°	Vlag	VERVOERDE VOLUME					
		opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
		1000 t			%		
MELDPUNT: IFFEZHEIM							
	1996	11595	16475	28070	100,00	100,00	100,00
1	ZWITSERLAND	1610	655	2265	13,89	3,98	8,07
2	FRANKRIJK	85	65	150	0,73	0,39	0,53
3	DUITSLAND	2535	9040	11575	21,86	54,87	41,24
4	NEDERLAND	6440	6060	12500	55,54	36,78	44,53
5	BELGIË	920	640	1560	7,93	3,88	5,56
6	OOSTENRIJK	0	0	0	0,00	0,00	0,00
7	ANDERE VLAGGEN	5	10	15	0,31	1,53	0,66
	1997	12015	16375	28390	100,00	100,00	100,00
8	ZWITSERLAND	1540	480	2020	12,82	2,93	7,12
9	FRANKRIJK	75	75	150	0,62	0,46	0,53
10	DUITSLAND	2580	8745	11325	21,47	53,40	39,89
11	NEDERLAND	6550	6340	12890	54,52	38,72	45,40
12	BELGIË	1260	735	1995	10,49	4,49	7,03
13	OOSTENRIJK	0	0	0	0,00	0,00	0,00
14	ANDERE VLAGGEN	10	0	10	0,65	0,00	0,50
	1998	13125	17045	30170	100,00	100,00	100,00
15	ZWITSERLAND	1755	330	2085	13,37	1,94	6,91
16	FRANKRIJK	85	60	145	0,65	0,35	0,48
17	DUITSLAND	2650	8960	11610	20,19	52,57	38,48
18	NEDERLAND	7075	6790	13865	53,90	39,84	45,96
19	BELGIË	1540	890	2430	11,73	5,22	8,05
20	OOSTENRIJK	5	5	10	0,04	0,03	0,03
21	ANDERE VLAGGEN	10	15	25	0,57	4,55	1,20
	1999	12568	16928	29495	100,00	100,00	100,00
22	ZWITSERLAND	1755	384	2139	13,96	2,27	7,25
23	FRANKRIJK	56	81	137	0,44	0,48	0,46
24	DUITSLAND	2711	9082	11792	21,57	53,65	39,98
25	NEDERLAND	6547	6482	13029	52,09	38,29	44,17
26	BELGIË	1368	837	2205	10,88	4,94	7,47
27	OOSTENRIJK	9	12	21	0,07	0,07	0,07
28	ANDERE VLAGGEN	123	49	172	0,98	0,29	0,58
	2000	12574	17970	30544	100,00	100,00	100,00
29	ZWITSERLAND	1406	415	1821	11,18	2,31	5,96
30	FRANKRIJK	42	54	96	0,33	0,30	0,31
31	DUITSLAND	2714	8905	11619	21,58	49,55	38,04
32	NEDERLAND	7078	7530	14608	56,29	41,90	47,83
33	BELGIË	1234	968	2202	9,81	5,39	7,21
34	OOSTENRIJK	20	30	50	0,16	0,17	0,16
35	ANDERE VLAGGEN	80	68	148	0,64	0,38	0,48

**Tabel 2 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN
PER MELDPUNT EN VLAG**

Regel n°	Vlag	VERVOERDE VOLUME					
		opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
		1000 t			%		
MELDPUNT: EMMERIK / LOBITH							
	1996	93730	44750	138480	100,00	100,00	100,00
36	ZWITSERLAND	3600	910	4510	3,84	2,03	3,26
37	FRANKRIJK	1500	640	2140	1,60	1,43	1,55
38	DUITSLAND	23540	5980	29520	25,11	13,36	21,32
39	NEDERLAND	58165	32105	90270	62,06	71,74	65,19
40	BELGIË	6230	4095	10325	6,65	9,15	7,46
41	OOSTENRIJK	45	10	55	0,05	0,02	0,04
42	ANDERE VLAGGEN	650	1010	1660	0,69	2,26	1,20
	1997	101755	45675	147430	100,00	100,00	100,00
43	ZWITSERLAND	3295	695	3990	3,24	1,52	2,71
44	FRANKRIJK	1420	635	2055	1,40	1,39	1,39
45	DUITSLAND	26005	6105	32110	25,56	13,37	21,78
46	NEDERLAND	63165	32880	96045	62,08	71,99	65,15
47	BELGIË	6870	4345	11215	6,75	9,51	7,61
48	OOSTENRIJK	245	30	275	0,24	0,07	0,19
49	ANDERE VLAGGEN	755	985	1740	0,74	2,16	1,18
	1998	107380	44105	151485	100,00	100,00	100,00
50	ZWITSERLAND	3280	535	3815	3,05	1,21	2,52
51	FRANKRIJK	900	465	1365	0,84	1,05	0,90
52	DUITSLAND	28215	5785	34000	26,28	13,12	22,44
53	NEDERLAND	65925	31600	97525	61,39	71,65	64,38
54	BELGIË	7895	4585	12480	7,35	10,40	8,24
55	OOSTENRIJK	360	95	455	0,34	0,22	0,30
56	ANDERE VLAGGEN	810	1040	1850	0,75	2,36	1,22
	1999	99338	45876	145214	100,00	100,00	100,00
57	ZWITSERLAND	2878	629	3508	2,90	1,37	2,42
58	FRANKRIJK	872	458	1330	0,88	1,00	0,92
59	DUITSLAND	25577	6117	31694	25,75	13,33	21,83
60	NEDERLAND	61070	32518	93589	61,48	70,88	64,45
61	BELGIË	7233	4961	12194	7,28	10,81	8,40
62	OOSTENRIJK	353	151	505	0,36	0,33	0,35
63	ANDERE VLAGGEN	1354	1041	2395	1,36	2,27	1,65
	2000	99354	45722	145076	100,00	100,00	100,00
64	SCHWEIZ	2889	771	3660	2,91	1,69	2,52
65	FRANKREICH	800	491	1291	0,81	1,07	0,89
66	DEUTSCHLAND	23663	6151	29814	23,82	13,45	20,55
67	NIEDERLANDE	63072	31955	95027	63,48	69,89	65,50
68	BELGIEN	7106	5198	12304	7,15	11,37	8,48
69	ÖSTERREICH	298	162	460	0,30	0,35	0,32
70	ÜBRIGE FLAGGEN	1526	994	2520	1,54	2,17	1,74

**Tabel 3 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

Regel n°	NST Nr.	Vlag Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1999			2000		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
			1000 t					
MELDPUNT: IFFEZHEIM								
1		ZWITSERLAND	1755	384	2139	1406	415	1822
2	0	Landbouwprodukten	35	18	53	35	11	46
3	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	34	5	39	33	2	35
4	2	Vaste minerale brandstoffen	2	0	2	9	0	9
5	3	Aardolieprodukten	1504	118	1622	1152	148	1300
6	4	Ertsen, metaalafval	8	0	8	1	0	1
7	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	35	3	38	59	4	63
8	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	17	90	108	8	115	122
9	7	Meststoffen	4	2	6	6	0	6
10	8	Chemische produkten	14	14	28	5	7	13
11	9	Voertuigen, machines en overige goederen	101	134	236	100	128	228
12	99	daaronder andere transporten	101	132	233	100	128	228
13		FRANKRIJK	56	81	137	42	54	96
14	0	Landbouwprodukten	10	30	39	7	24	30
15	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	4	9	13	4	12	16
16	2	Vaste minerale brandstoffen	3	0	3	3	0	3
17	3	Aardolieprodukten	0	2	2	0	0	0
18	4	Ertsen, metaalafval	10	9	19	6	5	11
19	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	3	2	5	4	2	6
20	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	15	19	34	8	1	9
21	7	Meststoffen	4	6	10	7	5	12
22	8	Chemische produkten	2	0	2	0	0	0
23	9	Voertuigen, machines en overige goederen	6	4	9	4	6	9
24	99	daaronder andere transporten	6	4	9	4	6	9
25		DUITSLAND	2711	9082	11792	2714	8905	11618
26	0	Landbouwprodukten	12	233	244	29	270	299
27	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	63	84	147	57	87	143
28	2	Vaste minerale brandstoffen	37	2	39	53	2	56
29	3	Aardolieprodukten	1121	121	1242	1052	210	1262
30	4	Ertsen, metaalafval	784	22	807	836	31	866
31	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	116	187	303	145	268	413
32	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	175	8265	8440	160	7894	8054
33	7	Meststoffen	144	16	160	144	14	158
34	8	Chemische produkten	240	114	354	233	102	335
35	9	Voertuigen, machines en overige goederen	19	38	57	6	27	33
36	99	daaronder andere transporten	17	18	36	4	2	6

**Tabel 3 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

VERVOERDE VOLUME			VERVOERDE VOLUME								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			1000 t						%		
IFFEZHEIM			MELDPUNT : EMMERIK / LOBITH						EMMERIK / LOBITH		
-19,84	8,05	-14,83	2878	629	3508	2889	771	3660	0,37	22,59	4,36
-2,31	-37,12	-13,92	37	14	51	38	11	48	1,95	-26,12	-5,93
-4,12	-61,96	-11,95	40	7	47	40	4	44	0,27	-47,23	-6,55
465,13		465,13	30	0	30	70	0	70	134,99		134,99
-23,38	25,15	-19,85	2118	80	2198	2030	136	2166	-4,15	69,30	-1,47
			4	5	9	2	0	2	-41,75	-100,00	-74,07
68,12		64,72	26	10	36	62	7	69	142,59	-28,46	93,75
-56,16	26,74	13,32	33	103	136	42	142	184	25,65	38,17	35,10
48,69	-100,00	9,20	4	8	12	10	1	12	141,85	-84,03	-2,44
-61,67		-53,88	435	202	637	469	323	793	7,95	59,79	24,42
-1,53	-4,58	-3,27	151	200	351	125	148	272	-17,67	-26,04	-22,43
-1,56	-3,09	-2,43	151	200	351	124	148	272	-17,64	-26,09	-22,45
-24,57	-33,03	-29,59	872	458	1330	800	491	1291	-8,23	74,87	-2,88
-30,80	-20,98	-23,38	11	30	41	6	15	21	-48,06	-49,48	-49,09
8,15	32,26	25,08	20	10	30	16	12	28	-20,75	16,46	-8,22
-0,14		-0,14	288	39	326	175	14	189	-39,28	-63,46	-42,14
			19		19	9	2	12	-51,35		-39,41
-39,07	-47,40	-43,03	405	50	455	538	87	625	32,87	72,17	37,21
43,31		14,26	14	189	203	17	274	291	24,18	44,81	43,38
-46,68	-93,30	-73,33	23	64	87	14	67	81	-36,46	4,53	-6,19
56,66		13,45	18	16	34	14	5	19	-21,81	-67,25	-43,67
			4	10	14	3	3	6	-37,47	-67,63	-58,87
-31,47	50,91	1,60	70	49	119	8	12	20	-88,53	-76,04	-83,39
	57,32	3,29	70	45	115	8	10	17	-89,25	-77,96	-84,84
0,11	-1,95	-1,48	25577	6117	31694	23663	6151	29814	-7,48	0,55	-5,93
144,31	16,09	22,29	66	727	793	88	674	762	34,26	-7,39	-3,94
-10,56	3,44	-2,59	674	369	1043	625	342	967	-7,25	-7,21	-7,24
44,54	40,02	44,34	4274	74	4349	4932	44	4976	15,39	-41,06	14,43
-6,16	73,06	1,58	7331	385	7716	6460	333	6793	-11,88	-13,48	-11,96
6,56	37,51	7,41	9178	338	9515	7673	370	8044	-16,39	9,72	-15,46
24,37	43,17	35,96	315	921	1235	269	1053	1321	-14,52	14,30	6,96
-8,74	-4,48	-4,57	768	1165	1933	742	1058	1800	-3,46	-9,16	-6,90
0,10	-13,22	-1,27	295	285	580	294	260	554	-0,38	-8,54	-4,39
-2,92	-10,44	-5,34	2130	1101	3231	1991	1068	3059	-6,56	-2,94	-5,33
-66,13	-29,06	-41,43	546	753	1299	590	948	1538	7,94	25,93	18,36
-78,73	-88,70	-83,85	521	706	1227	564	857	1421	8,21	21,42	15,81

**Tabel 3 (vervolg) - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

Regel n°	NST Nr.	Vlag Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1999			2000		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
							1000 t	
							MELDPUNT: IFFEZHEIM	
37		NEDERLAND	6547	6482	13029	7078	7530	14607
38	0	Landbouwprodukten	263	995	1257	278	1199	1478
39	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	526	262	789	562	326	888
40	2	Vaste minerale brandstoffen	166	4	170	295		295
41	3	Aardolieprodukten	2318	123	2442	2620	329	2949
42	4	Ertsen, metaalafval	549	38	587	491	19	509
43	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1040	227	1267	1122	234	1356
44	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	394	3994	4388	359	4097	4456
45	7	Meststoffen	132	26	158	189	42	231
46	8	Chemische produkten	417	74	490	383	184	567
47	9	Voertuigen, machines en overige goederen	741	739	1480	778	1101	1879
48	99	daaronder andere transporten	738	713	1450	778	1088	1866
49		BELGIË	1368	837	2205	1234	968	2202
50	0	Landbouwprodukten	51	212	264	66	332	398
51	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	81	76	157	116	72	189
52	2	Vaste minerale brandstoffen	26	0	26	17	0	17
53	3	Aardolieprodukten	661	36	696	445	58	503
54	4	Ertsen, metaalafval	39	9	48	70	11	81
55	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	109	39	148	125	33	157
56	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	160	353	513	134	271	405
57	7	Meststoffen	57	13	70	54	37	92
58	8	Chemische produkten	73	1	74	73	7	81
59	9	Voertuigen, machines en overige goederen	110	98	207	133	146	278
60	99	daaronder andere transporten	109	89	198	132	140	272
61		OOSTENRIJK	9	12	21	20	30	50
62	0	Landbouwprodukten	2	4	6	10	16	26
63	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	3	0	3	0	0	0
64	2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	0	3	0	3
65	3	Aardolieprodukten	0	0	0	0	0	0
66	4	Ertsen, metaalafval	1	0	1	2	9	11
67	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2	0	3	3	0	3
68	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	0	8	8	0	0	0
69	7	Meststoffen	0	0	0	2	5	6
70	8	Chemische produkten	0	0	0	0	0	0
71	9	Voertuigen, machines en overige goederen	0	0	0	0	1	1
72	99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	1	1

Tabel 3 (vervolg) - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN
PER VLAG EN GOEDERENSOORT

VERVOERDE VOLUME			VERVOERDE VOLUME								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			1000 t						%		
IFFEZHEIM			MELDPUNT : EMMERIK / LOBITH						EMMERIK / LOBITH		
8,11	16,16	12,12	61070	32518	93589	63072	31955	95028	3,28	-1,73	1,54
5,86	20,59	17,51	646	3159	3805	782	3332	4114	21,08	5,46	8,11
6,83	24,13	12,59	4213	1986	6199	4100	1758	5858	-2,68	-11,48	-5,50
77,67		73,83	10928	240	11168	10581	221	10802	-3,18	-7,63	-3,27
13,03	166,46	20,77	9822	534	10355	9448	728	10176	-3,81	36,39	-1,73
-10,58	-51,78	-13,27	19195	837	20032	21810	808	22617	13,62	-3,51	12,91
7,86	2,96	6,98	2841	2480	5321	2813	2288	5101	-0,98	-7,75	-4,13
-9,08	2,60	1,55	4244	15146	19389	4276	14402	18678	0,76	-4,91	-3,67
43,68	57,45	45,98	1857	1428	3285	1796	1321	3117	-3,29	-7,52	-5,13
-8,03	148,65	15,58	4418	2219	6638	4534	2014	6548	2,62	-9,23	-1,34
4,96	49,00	26,95	2907	4490	7397	2934	5084	8018	0,91	13,23	8,39
5,42	52,69	28,64	2715	4232	6947	2802	4841	7643	3,21	14,40	10,03
-9,75	15,66	-0,11	7233	4961	12194	7106	5198	12304	-1,76	4,78	0,90
28,96	56,42	51,07	110	863	973	101	807	908	-7,83	-6,58	-6,72
44,35	-5,14	20,27	296	341	637	273	314	587	-7,82	-7,86	-7,84
-36,39		-34,88	2072	41	2113	1961	39	2000	-5,37	-4,96	-5,36
-32,62	63,32	-27,72	1894	53	1947	1780	92	1872	-5,99	73,26	-3,83
78,27	28,06	69,27	562	198	761	391	176	568	-30,44	-11,11	-25,40
14,10	-15,92	6,24	467	885	1352	827	969	1797	77,10	9,56	32,89
-15,97	-23,34	-21,05	460	1594	2055	443	1658	2101	-3,87	4,01	2,24
-4,36	187,39	31,23	416	118	534	429	176	605	3,08	49,19	13,26
0,18		8,51	491	181	673	438	243	681	-10,91	34,06	1,20
20,86	49,18	34,19	464	686	1150	463	724	1187	-0,15	5,47	3,20
21,36	57,62	37,65	452	661	1114	445	703	1148	-1,60	6,30	3,09
122,33	151,98	139,28	353	151	505	298	162	459	-15,81	6,79	-9,03
310,85		310,21	24	34	58	2	36	38	-89,78	6,12	-33,56
-100,00		-100,00	79	25	104	72	21	93	-8,47		-10,51
			16	0	16	6	0	6	-60,21		-60,21
			20	0	20	47	15	62	142,34		217,77
84,28		818,89	206	0	206	144	0	144	-30,15		-30,15
26,22	-100,00	10,73	4	8	12	4	19	22	-13,30	132,76	83,49
			1	6	7	10	5	14		-24,42	101,88
			0	0	0	5	0	5			
			1	0	1	6	1	7	335,48		414,21
			2	79	81	0	66	66	-90,77	-15,96	-18,11
			2	77	80	0	66	66	-89,99	-15,16	-17,17

**Tabel 3 (vervolg) - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

Regel n°	NST Nr.	Vlag Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1999			2000		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
							1000 t	
							MELDPUNT: IFFEZHEIM	
73		LUXEMBURG	119	46	165	70	64	134
74	0	Landbouwprodukten	1	3	4	3	5	8
75	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	2	3	5	3	6	9
76	2	Vaste minerale brandstoffen	2	1	3	2	0	2
77	3	Aardolieprodukten	83	6	89	40	11	52
78	4	Ertsen, metaalafval	14	1	15	13	2	14
79	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	10	15	25	7	0	7
80	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	4	14	18	1	39	40
81	7	Meststoffen	2	1	2	0	0	0
82	8	Chemische produkten	0	1	1	0	0	0
83	9	Voertuigen, machines en overige goederen	1	2	3	1	1	3
84	99	daaronder andere transporten	1	2	3	1	1	3
85		ANDERE VLAGGEN	5	3	8	9	4	13
86	0	Landbouwprodukten	0	2	2	0	0	0
87	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	0	0	0	0	0	0
88	2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	0	0	0	0
89	3	Aardolieprodukten	0	0	0	0	0	0
90	4	Ertsen, metaalafval	4	0	4	5	0	5
91	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	0	0	0	4	2	6
92	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	0	0	0	0	1	1
93	7	Meststoffen	0	0	0	0	1	1
94	8	Chemische produkten	1	1	2	0	0	0
95	9	Voertuigen, machines en overige goederen	0	0	0	1	0	1
96	99	daaronder andere transporten	0	0	0	1	0	1
97		TOTAAL	12568	16928	29495	12574	17970	30544
98	0	Landbouwprodukten	374	1495	1870	428	1856	2284
99	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	713	439	1153	775	505	1280
100	2	Vaste minerale brandstoffen	237	6	242	382	3	385
101	3	Aardolieprodukten	5687	406	6093	5310	756	6065
102	4	Ertsen, metaalafval	1410	79	1489	1423	76	1499
103	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1316	474	1789	1467	543	2010
104	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	765	12744	13509	669	12418	13087
105	7	Meststoffen	342	65	407	403	104	507
106	8	Chemische produkten	746	205	951	694	301	995
107	9	Voertuigen, machines en overige goederen	978	1014	1992	1023	1409	2433
108	99	daaronder andere transporten	972	957	1930	1020	1366	2386

**Tabel 3 (vervolg) - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

VERVOERDE VOLUME			VERVOERDE VOLUME								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			1000 t						%		
IFFEZHEIM			MELDPUNT : EMMERIK / LOBITH						EMMERIK / LOBITH		
-40,83	38,14	-18,78	608	127	736	709	131	840	16,54	2,98	14,19
357,59	48,92	104,17	1	15	16	2	25	27	114,43	59,27	62,35
37,24	126,56	89,62	7	7	14	4	10	14	-45,06	44,45	-1,24
-4,47	-100,00	-22,93	71	2	73	83	0	83	16,60	-100,00	14,04
-51,37	79,01	-42,29	347	12	359	360	15	375	3,96	22,34	4,58
-11,86	82,18	-6,12	15	8	23	19	9	28	25,61	9,67	19,88
-32,73	-98,24	-72,21	12	4	16	11	2	13	-4,57	-45,13	-15,62
-72,40	170,18	115,38	66	37	102	62	23	85	-5,75	-36,55	-16,84
-69,32	-100,00	-80,23	31	7	38	40	2	42	29,43	-74,70	10,07
	-100,00	-100,00	58	31	89	120	42	162	107,89	35,67	82,61
14,43	-41,38	-21,32	1	4	5	8	3	10	523,31	-22,30	119,00
14,43	-40,48	-20,56	1	2	3	1	3	4	18,99	21,26	20,44
105,74	38,18	78,67	746	913	1659	817	863	1680	9,61	-5,50	1,29
	-100,00	-100,00	11	101	112	11	61	72	-4,92	-39,42	-35,96
			95	46	141	65	19	84	-32,14	-58,51	-40,66
-100,00		-100,00	17	15	32	48	6	54	175,42	-56,45	69,64
			24	5	29	38	0	38	55,46	-100,00	29,78
24,35		24,35	47	39	86	77	33	110	62,69	-13,81	28,08
			301	488	789	383	564	947	27,24	15,52	19,99
			94	42	136	105	44	149	12,68	3,10	9,69
			24	13	38	35	25	60	43,79	86,42	58,91
-100,00	-100,00	-100,00	47	7	54	38	7	45	-18,25	-3,53	-16,32
			84	158	242	17	104	121	-79,43	-34,15	-49,87
			64	120	185	7	55	62	-89,27	-54,55	-66,60
0,05	6,16	3,56	99338	45876	145214	99354	45723	145077	0,02	-0,33	-0,09
14,31	24,13	22,17	905	4944	5850	1030	4959	5989	13,74	0,30	2,38
8,66	14,86	11,02	5424	2790	8214	5195	2479	7674	-4,23	-11,13	-6,58
61,52	-52,97	58,75	17696	410	18106	17856	325	18181	0,90	-20,76	0,41
-6,63	86,09	-0,45	21574	1069	22643	20173	1321	21494	-6,49	23,56	-5,08
0,92	-4,62	0,62	29612	1476	31088	30654	1484	32138	3,52	0,54	3,38
11,51	14,59	12,32	3979	4986	8964	4386	5176	9562	10,24	3,82	6,67
-12,57	-2,56	-3,12	5689	18157	23845	5694	17398	23092	0,09	-4,18	-3,16
17,69	60,90	24,55	2646	1875	4521	2624	1790	4414	-0,84	-4,53	-2,37
-6,90	46,83	4,67	7585	3752	11337	7599	3702	11301	0,18	-1,31	-0,32
4,62	38,95	22,10	4226	6418	10644	4144	7088	11233	-1,94	10,44	5,53
4,89	42,66	23,63	3977	6044	10021	3952	6682	10634	-0,63	10,56	6,12

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUITSNEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederenomenclatuur	1997	1998	1999	2000	Gemiddelde 1997/1999	Verschil 00/ Gemid. 97-99
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
001	Levende dieren	0	51735	0	0	17245	-100,00
011	Tarwe, spelt, mengkoren	4429212	4641098	4558037	4679064	4542782	3,00
012	Gerst	1332294	1159676	1391832	1877317	1294601	45,01
013	Rogge	134613	84646	186376	98449	135212	-27,19
014	Haver	26752	13121	23377	41471	21083	96,70
015	Mais	1017031	1211274	1150091	1336145	1126132	18,65
016	Rijst	107954	107244	110733	86763	108644	-20,14
019	Overige granen	90752	139581	110481	51879	113605	-54,33
020	Aardappelen	0	0	0	0	0	
031	Citrusvruchten	0	0	600	530	200	165,00
035	Ander vers fruit	0	740	0	424	247	71,89
039	Verse en bevroren groenten	3584	1837	2763	2946	2728	7,99
041	Wol	0	0	0	0	0	
042	Katoen	364	0	0	0	121	-100,00
043	Kunstmatige textielvezels	0	0	0	0	0	
045	Vlas, jute, hennep en and. plant. textielv.	0	0	602	0	201	-100,00
049	Lompen en afval van textiel	0	0	0	0	0	
051	Papierhout	8773	7448	10571	17261	8931	93,28
052	Mijnhout	0	0	621	0	207	-100,00
055	Ander rondhout	34160	47294	88531	530094	56662	835,54
056	Vierkant gehakt en gezaagd hout	106671	79426	51057	77814	79051	-1,57
057	Brandhout, houtskool, houtafval	70734	80259	119190	264301	90061	193,47
060	Suikerbieten	66854	74354	94960	86895	78723	10,38
091	Ruwe huiden en vellen	0	0	1057	1015	352	188,08
092	Natuurlijke of synthetische rubber	3510	12074	627	2973	5404	-44,98
099	And. grondstoffen van dierl. en plant. oorsprong	3218	2890	2839	2735	2982	-8,29
111	Ruwe suiker	617	0	1497	0	705	-100,00
112	Geraffineerde suiker	23197	26897	56619	64685	35571	81,85
113	Melasse	28730	43535	27262	32921	33176	-0,77
121	Wijn en druivenmost	219	0	3644	19122	1288	1385,01
122	Bier	20	0	0	0	7	-100,00
125	Overige alcoholische dranken	0	0	0	250	0	
128	Alcoholvrije dranken	2330	0	0	10	777	-98,71
131	Koffie	454	0	0	0	151	-100,00
132	Cacao en cacaoproducten	3777	941	4957	33081	3225	925,77
133	Thee en specerijen	0	0	0	0	0	
134	Ruwe tabak en afval	0	0	0	0	0	
135	Tabaksfabrikaten	0	0	0	0	0	
136	Glucose, dextrose, andere suikers	15112	14008	9330	8333	12817	-34,98
139	Bereide voedingsmiddelen n.a.g.	0	0	30	703	10	6930,00
141	Vlees, vers, gekoeld, bevroren	0	0	0	0	0	
142	Vis, schaal-, schelp- en weekdieren,	0	0	0	0	0	
143	Verse melk en room	0	0	0	0	0	
144	Boter, kaas e.a. melkproducten	0	0	0	3173	0	
145	Margarine, reuzel, andere spijsvetten	46407	50193	68933	58094	55178	5,29
146	Eieren	0	0	0	0	0	
	transport	7557339	7850271	8076617	9378448	7828076	19,81

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUITSNEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederenomenclatuur	1997	1998	1999	2000	Gemiddelde 1997/1999	Vershil 00/ Gemid. 97-99
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
147	Bereidingen en conserven van vlees	0	0	0	0	0	
148	Bereidingen en conserven van vis	0	0	17760	0	5920	-100,00
161	Meel, bloem en grutten van granen	92607	73642	31472	44579	65907	-32,36
162	Mout	182078	181551	159848	194059	174492	11,21
163	Andere graanprodukten	27682	552	1795	0	10010	-100,00
164	Bereidingen en conserven van fruit	0	1	759	502	253	98,16
165	Peulvruchten, gedroogd	66791	63017	71082	38778	66963	-42,09
166	Bereidingen en conserven van groeten	5362	1477	2897	1007	3245	-68,97
167	Hop	0	0	0	0	0	
171	Stro, hooi, en kaf van graangewassen	19502	23239	29452	29559	24064	22,83
172	Perskoeken	2452868	3124060	2880322	2621162	2819083	-7,02
179	Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren	1719224	1725137	1666785	1617672	1703715	-5,05
181	Oliezaden	3954304	3995206	4217733	4708953	4055748	16,11
182	Dierlijke en plantaardige oliën en vetten	1221757	1222410	1194151	1377807	1212773	13,61
211	Steenkool	17158024	20811280	20209163	21188318	19392822	9,26
213	Steenkoolbriketten	86277	52554	41843	38173	60225	-36,62
221	Bruinkool	6274	2192	23906	1932	10791	-82,10
223	Bruinkoolbriketten	109506	130330	168757	135211	136198	-0,72
224	Turf	135707	145176	127326	116646	136070	-14,27
231	Cokes en halfcokes van steenkool	1542341	1582372	1717540	1712237	1614084	6,08
233	Cokes en halfcokes van bruinkool	5286	2442	3072	11062	3600	207,28
310	Ruwe aardolie	55978	46012	54602	55623	52197	6,56
321	Benzine	13107547	13199649	9302594	8823528	11869930	-25,66
323	Kerosine, white spirit	1457523	2239859	2529812	2397538	2075731	15,50
325	Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie	16389000	15352495	15472643	17306314	15738046	9,96
327	Zware stookolie	1715614	1479310	1483804	1718457	1559576	10,19
330	Energiegassen	1551898	1111499	1125771	1383065	1263056	9,50
341	Smeeroliën en -vetten	51550	39842	29692	55718	40361	38,05
343	Bitumen en bitumineuse mengsels	2061772	613768	757695	967931	1144412	-15,42
349	Andere aardoliederivaten	1378237	1541506	1471630	1443276	1463791	-1,40
410	IJzererts	31801299	29813070	25740989	28275830	29118453	-2,89
451	Afvallen van non-ferrometalen	136396	117270	70901	36301	108189	-66,45
452	Kopererts en -concentraten, kopermatten	10165	6965	8935	1693	8688	-80,51
453	Aluminiumerts en -concentraat	227061	249561	226857	211646	234493	-9,74
455	Mangaanerts en -concentraat	1182109	1701904	1663380	2245645	1515798	48,15
459	Andere ertsen en -concentraten	828020	1016415	1053742	1304461	966059	35,03
461	IJzer- en staalafval	1349033	1083511	879571	1047424	1104038	-5,13
462	Schroot en afval van ijzer en staal	2353059	2394804	2180273	2536513	2309379	9,84
463	Ander ijzerafval	163734	155710	228418	244543	182621	33,91
464	IJzerslakken en -as	1406142	675586	828439	1324724	970056	36,56
465	IJzerslakken voor metaalwinning	187207	191603	221040	129814	199950	-35,08
466	Hoogovenstof	96943	71216	65963	98362	78041	26,04
467	Geroost ijzerkies	144695	173697	166453	144579	161615	-10,54
511	Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal	1739729	1914334	1112413	568607	1588825	-64,21
512	Ruw gietijzer, spiegelijzer en ferromangaan	116544	185270	170438	143885	157417	-8,60
513	Ferrolegeringen	186555	149602	125031	102648	153729	-33,23
	transport	108483400	108661096	99536749	106405782	105560415	0,80

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUITSNEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederenomenclatuur	1997	1998	1999	2000	Gemiddelde 1997/1999	Vershil 00/ Gemid. 97-99
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
515	Ruw staal	13503	14387	19406	5861	15765	-62,82
522	Gewalste halffabrikaten van staal	2517665	2483263	2673508	3150089	2558145	23,14
523	Andere halffabrikaten van staal	1489	930	0	5801	806	619,43
531	Staven- en profielstaal	1127402	988398	799302	1110333	971701	14,27
532	Staal, gewalst in staven of profielen	191222	209052	190874	231885	197049	17,68
533	Koud gewalste staven	670	3505	12729	2436	5635	-56,77
535	Walsdraad	800502	886906	813837	988282	833748	18,53
536	Ander draad van ijzer of staal	2915	4235	0	1009	2383	-57,66
537	Rails en ander spoorwegmaterialen van staal	80669	141321	82147	104800	101379	3,37
541	Plaatstaal en plaatvelden	2440621	2385628	2686609	3760980	2504286	50,18
542	Plaatstaal, in platen gewalst	335618	314939	329790	388489	326782	18,88
543	Ander plaatstaal	38530	82422	58090	121316	59681	103,28
544	Bandstaal, blankstaal, blankstaalbanden	761196	680671	587251	678371	676373	0,30
545	Bandstaal, stripstaal, blik	22163	36295	54993	37941	37817	0,33
546	Ander bandstaal	0	579	1710	518	763	-32,11
551	Pijpen en verbindingstukken	278862	252838	168360	280497	233353	20,20
552	Ruwe giet- en smeedstukken van staal	5952	3379	1375	10324	3569	189,30
561	Koper en -legeringen, ruw	78190	58233	78955	56448	71793	-21,37
562	Aluminium en -legeringen, ruw	584890	622367	493422	478175	566893	-15,65
563	Lood en -legeringen, ruw	36204	11801	30102	43423	26036	66,78
564	Zink en -legeringen, ruw	101496	98791	120650	132453	106979	23,81
565	Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw	135546	200013	158481	166618	164680	1,18
568	Halffabrikaten van non-ferrometalen	84784	66768	105349	100460	85634	17,31
611	Industriezand	2253862	2463547	1407780	624581	2041730	-69,41
612	Gewoon zand en grind	21897646	22608522	24861645	26664649	23122604	15,32
613	Puimsteen, incl. zand en grind van puimsteen	481340	453044	354919	306491	429768	-28,68
614	Klei en kleiaarde	1294790	1466164	1399853	1648023	1386936	18,82
615	Slakken en assen	2479335	2441635	2280432	2277539	2400467	-5,12
621	Zout	3742966	3777168	3798777	3548288	3772970	-5,96
622	Ongeroost ijzerkies	116542	136640	148167	160379	133783	19,88
623	Zwavel	50655	71344	54748	51515	58916	-12,56
631	Steenslag, keistenen, macadam	3203995	3013353	3008884	2923239	3075411	-4,95
632	Ruwe natuursteen	506297	449473	227275	211988	394348	-46,24
633	Gips- en kalksteen voor de industrie	866911	822138	930546	1041362	873198	19,26
634	Krijt	113175	45800	157849	232057	105608	119,73
639	Andere ruwe mineralen	1702301	1853279	1696781	1942388	1750787	10,94
641	Cement	1349841	1306032	1400737	1455369	1352203	7,63
642	Kalk	105008	143220	124908	104925	124379	-15,64
650	Gips	969350	1153742	937461	815590	1020184	-20,05
691	Bouwmaterialen van cement, -beton	470445	605334	535146	633908	536975	18,05
692	Keramische bouwmaterialen	30344	45002	38522	29401	37956	-22,54
711	Natuurlijk natriumnitrat	0	0	3975	1850	1325	39,62
712	Ruwe fosfaat	334556	339794	325135	301767	333162	-9,42
713	Ruwe kalizouten	148211	257188	216498	219192	207299	5,74
719	Andere natuurlijke meststoffen	11908	17311	28516	16285	19245	-15,38
721	Fosfaatslakken	220764	199235	88634	57810	169544	-65,90
	transport	51990331	53215686	53494128	57125105	52900048	7,99

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUITSNEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederenomenclatuur	1997	1998	1999	2000	Gemiddelde 1997/1999	Vershil 00/ Gemid. 97-99
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
722	Andere fosfaatmeststoffen	177448	201994	206525	262564	195322	34,43
723	Kalimeststoffen	1286949	1151155	1226258	1248522	1221454	2,22
724	Stikstofhoudende meststoffen	1181148	1055954	1101029	1251582	1112710	12,48
729	Mengmestst. en andere gefabriceerde meststof.	1994056	2120039	2197461	2507755	2103852	19,20
811	Zwalvelzuur, oleum	921566	794951	771688	691686	829402	-16,60
812	Natriumhydroxyde	1235748	1089868	1028409	1139049	1118008	1,88
813	Natriumcarbonaat	1637	0	1134	2070	924	124,11
814	Calciumcarbide	0	3704	2088	11026	1931	471,10
819	Andere chemische basisprodukten	5859265	6344475	7154013	7478573	6452584	15,90
820	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	646706	599036	886635	1210280	710792	70,27
831	Benzol	1077269	1146804	1128912	1284299	1117662	14,91
839	Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten	664112	568479	478723	694035	570438	21,67
841	Cellulose	1151219	1241903	1225957	1381704	1206360	14,53
842	Oud papier, afval van papier	0	0	2642	0	881	-100,00
891	Kunststoffen onbewerkt	144351	128345	108944	126978	127213	-0,18
892	Verf-, kleur- en looistoffen	166249	105730	112581	74587	128187	-41,81
893	Medic. en farmac. prod., reinigingsm.	17693	28829	26406	30510	24309	25,51
894	Springstoffen en munitie	0	0	0	0	0	
895	Stijfsel, zetmeel en gluten	2007	1873	3427	12917	2436	430,33
896	Andere chemische produkten	1661808	1786349	1994414	1888541	1814190	4,10
910	Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderd.	448337	445917	324329	351076	406194	-13,57
920	Landbouwtraktoren en -machines (incl. onderd.)	414	633	3544	3294	1530	115,25
931	Elektrische machines (incl. onderdelen)	79548	91333	107904	66365	92928	-28,58
939	Niet-elektrische machines (incl. onderdelen)	93405	116576	111100	97235	107027	-9,15
941	Constructiewerken en delen daarvan van metaal	45500	57773	78721	58759	60665	-3,14
949	Andere gefabriceerde artikelen van metaal	42455	25449	37441	24915	35115	-29,05
951	Glas	178930	221113	153111	213923	184385	16,02
952	Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen	12113	3232	3516	2868	6287	-54,38
961	Leer, leer- en bontwerk	0	0	0	0	0	
962	Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen	2008	125	0	0	711	-100,00
963	Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen	22	0	1340	0	454	-100,00
971	Halffabrikaten en artikelen van rubber	2625	6639	871	790	3378	-76,62
972	Papier en karton	147588	154285	100842	122594	134238	-8,67
973	Artikelen van papier en karton	3328	707	789	127	1608	-92,10
974	Drukwerk	0	0	0	0	0	
975	Meubelen, nieuw	26	12	36	31	25	25,68
976	Artikelen van hout of kurk	17542	31048	31848	28125	26813	4,89
979	Andere fabrikaten	1139	6327	16515	17034	7994	113,09
991	Gebruikte emballage	13308	8342	15526	12388	12392	-0,03
992	Materiaal van bouwondernemingen, gebruikt	1370	637	109	0	705	-100,00
993	Verhuisboedels	0	0	0	0	0	
994	Goud, munten	0	0	0	0	0	
999	Niet gespecificeerde goederen, groupage	8553637	9261825	10130269	11793551	9315244	26,60
		27832526	28801461	30775057	34089753	29136348	17,00
	TOTAAL GENERAAL	195863596	198528514	191882551	206999088	195424887	5,92

Tabel 4 b : Overzicht van het containervervoer op de Rijn en de daarmee verbonden vaarwegen (in TEU)

<i>Rijnvaart</i>	Totaal	ontvangen			verzonden		
		Totaal	leeg	geladen	Totaal	leeg	geladen
Beneden Rijn							
98	289987	142070			147917		
99	330975	159155	69354	89801	171820	48415	123405
00	394792	184942	82574	102368	209850	60943	148907
Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 19,3%	+ 16,2%	+ 19,1%	+ 14,0%	+ 22,1%	+ 25,9%	+ 20,7%
Midden Rijn							
98	385272	239678			145594		
99	526574	258788	134314	124474	267786	44699	223087
00	614372	304666	164322	140344	309706	43774	265932
Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 16.7%	+ 17.7%	+ 22.3%	+ 12.8%	+ 15.7%	- 2.1%	+ 19.2%
Boven Rijn							
98	154139	73248			80891		
99	171132	77471	41702	35769	93661	22984	60677
00	224506	113241	72045	41196	111265	22307	88958
Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 39.3%	+ 46.2%	+ 72.8%	+ 15.2%	+ 33.0%	- 3.0%	+ 46.6%
Totaal 98	829398	454996			374402		
Totaal 99	1028681	495414			533267		
Totaal 00	1233670	602849			630821		
Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 19,9%	+ 21,7%			+ 18,3%		

<i>Verkeer in het Deltagebied</i>							
Belgie / Nederland							
98	683373	373330	237393	135937	310043	196304	113739
99	751225	433743	235147	198596	317482	152956	164526
00	869931	532613	236999	295614	337318	158561	178757
Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 15.8%	+ 22.8%	+ 0.8%	+ 48.9%	+ 6.2%	+ 3.7%	+ 8.6%
Frankrijk / Nederland							
98	9675	7034	4456	2578	2641	1413	1228
99	25474	13721	5901	7820	11753	4616	7137
00	14520						
Ontwikkeling (2000 / 1999)	- 43,0 %						
Totaal 98	693048						
Totaal 99	776699						
Totaal 00	884451						
Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 13,9%						

Container in TEU (binnenlands verkeer)

		Totaal	leeg	geladen
Nederland				
	98	315675	142172	173503
	99	525567	189565	336002
	00	550798	83971	466827
	Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 4.8%	- 55.7%	+ 38.9%
Duitsland				
	98	49612	16245	33367
	99	67161	28277	38884
	00	84813	40962	43851
	Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 26.3%	+ 44.9%	+ 12.8%
Frankrijk				
	98	6514		
	(Rhône-bassin) 99	3388		
	00	2609		
	Ontwikkeling (2000 / 1999)	- 23,0%		
	98	14927		
	(Seine-bassin) 99	19694		
	00	32675		
	Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 64,8%		
	98	18029		
	(kanale in het Noorden) 99	32488		
	00	45560		
	Ontwikkeling (2000 / 1999)	+ 40,0%		

**Tabel 5 - GOEDERENOVERSLAG
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

Regel Nr.	NST Nr.	Goederencategorie	GOEDERENOVERSLAG					
			1999			2000		
			Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
							1000 t	
							HAVEN	
							BASEL	
1	0	Landbouwprodukten	269	4	273	350	9	359
2	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	339	43	382	353	49	402
3	2	Vaste minerale brandstoffen	55	0	55	247	0	247
4	3	Aardolieprodukten	3423	196	3619	3870	287	4157
5	4	Ertsen, metaalafval	75	46	121	70	71	141
6	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1183	132	1315	1284	120	1404
7	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	539	15	554	629	6	635
8	7	Meststoffen	156	0	156	153	5	158
9	8	Chemische produkten	538	101	639	562	129	691
10	9	Voertuigen, machines en overige goederen	55	132	187	53	137	190
11	99	daaronder andere transporten	70	77	147	81	81	162
12		Totaal	6702	746	7448	7652	894	8546
							MULHOUSE 2)	
13	0	Landbouwprodukten	2	742	744	9	994	1003
14	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	173	237	410	214	259	473
15	2	Vaste minerale brandstoffen	8	0	8	10	0	10
16	3	Aardolieprodukten	1365	0	1365	1391	0	1391
17	4	Ertsen, metaalafval	56	2	58	63	0	63
18	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	133	27	160	191	31	222
19	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	312	960	1272	321	1092	1413
20	7	Meststoffen	159	88	247	185	169	354
21	8	Chemische produkten	285	182	467	305	175	480
22	9	Voertuigen, machines en overige goederen	48	94	142	75	139	214
23	99	daaronder andere transporten						
24		Totaal	2541	2332	4873	2764	2859	5623
							STRAATSBURG	
25	0	Landbouwprodukten	405	740	1145	433	865	1298
26	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	48	425	473	39	456	495
27	2	Vaste minerale brandstoffen	4	0	4	3	0	3
28	3	Aardolieprodukten	995	1242	2237	990	1805	2795
29	4	Ertsen, metaalafval	23	53	76	25	70	95
30	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	9	0	9	3	0	3
31	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	139	5073	5212	141	5437	5578
32	7	Meststoffen	21	0	21	16	0	16
33	8	Chemische produkten	96	59	155	74	72	146
34	9	Voertuigen, machines en overige goederen	77	136	213	116	196	312
35	99	daaronder andere transporten						
36		Totaal	1817	7728	9545	1840	8901	10741
							116	
							WÖRTH	
37	0	Landbouwprodukten	0	5	5	0	0	0
38	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	0	0	0	0	0	0
39	2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	0	0	0	0
40	3	Aardolieprodukten	0	0	0	0	0	0
41	4	Ertsen, metaalafval	0	0	0	0	0	0
42	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	0	0	0	0	0	0
43	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1	414	414	163	425	588
44	7	Meststoffen	0	0	0	1	0	1
45	8	Chemische produkten	0	0	0	0	0	0
46	9	Voertuigen, machines en overige goederen	206	361	567	280	478	758
47	99	daaronder andere transporten	176	340	516	249	471	719
48		Totaal	207	780	987	444	903	1347

1) andere goederen niet begrepen onder 9 vor Basel

2) Haven van het consulaire district

Tabel 5 - GOEDERENOVERSLAG
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT

GOEDERENOVERSLAG			GOEDERENOVERSLAG								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
%			1000 t						%		
HAVEN			HAVEN						HAVEN		
BASEL			GERMERSHEIM						GERMERSHEIM		
30,11	125,00	31,50	1	1	1	2	24	26	222,06		2096,83
4,13	13,95	5,24	0	0	0	0	0	0			
349,09		349,09	0	0	0	0	0	0			
13,06	46,43	14,87	0	0	0	0	0	0			
-6,67	54,35	16,53	0	29	29	0	48	48		68,00	68,00
8,54	-9,09	6,77	0	0	0	0	0	0			
16,70	-60,00	14,62	395	6	401	469	6	475	18,75	3,70	18,52
-1,92		1,28	10	0	10	15	0	15	42,06		42,06
4,46	27,72	8,14	46	1	46	37	0	37	-18,54		-19,65
-3,64	3,79	1,60	295	400	694	277	395	672	-6,15	-1,15	-3,27
15,71	5,19	10,20	290	400	689	276	394	670	-4,64	-1,40	-2,76
14,17	19,84	14,74	1036	835	1871	1076	868	1943	3,83	3,91	3,87
MULHOUSE 2)			LUDWIGSHAFEN						LUDWIGSHAFEN		
350,00	33,96	34,81	1	19	20	5	14	19	377,91	-23,44	-2,43
23,70	9,28	15,37	0	2	2	0	0	0		-100,00	-100,00
25,00		25,00	137	1	138	118	0	118	-13,81		-14,49
1,90		1,90	2264	322	2586	2638	391	3030	16,51	21,60	17,15
12,50	-100,00	8,62	0	3	3	0	0	0		-100,00	-100,00
43,61	14,81	38,75	10	0	10	0	0	0	-94,88		-94,88
2,88	13,75	11,08	882	78	960	944	81	1025	6,98	4,60	6,79
16,35	92,05	43,32	349	920	1269	349	1037	1385	-0,21	12,73	9,16
7,02	-3,85	2,78	1462	416	1878	1718	447	2165	17,49	7,47	15,27
56,25	47,87	50,70	94	309	402	95	467	562	0,99	51,46	39,68
			94	309	402	95	467	562	0,99	51,45	39,67
8,78	22,60	15,39	5199	2069	7268	5867	2438	8304	12,84	17,83	14,26
STRAATSBURG			MANNHEIM						MANNHEIM		
6,91	16,89	13,36	225	55	280	182	48	229	-19,35	-14,10	-18,32
-18,75	7,29	4,65	1019	413	1433	1072	405	1477	5,16	-1,87	3,13
-25,00		-25,00	1766	68	1834	1716	28	1743	-2,87	-59,54	-4,97
-0,50	45,33	24,94	670	66	736	637	80	716	-4,99	21,90	-2,60
8,70	32,08	25,00	24	137	161	42	201	243	72,36	46,88	50,74
-66,67		-66,67	89	6	95	113	4	117	26,78	-26,49	23,50
1,44	7,18	7,02	1309	375	1684	1346	391	1737	2,84	4,09	3,12
-23,81		-23,81			0	3		3			
-22,92	22,03	-5,81	310	344	654	397	395	793	28,24	14,95	21,25
50,65	44,12	46,48	260	625	885	241	624	865	-7,28	-0,14	-2,24
			239	544	783	225	532	756	-5,94	-2,25	-3,38
1,27	15,18	12,53	5672	2089	7762	5748	2176	7924	1,33	4,15	2,09
WÖRTH			MAINZ-WIESBADEN						MAINZ-WIESBADEN		
			3	7	10	5	3	8	57,76	-59,45	-21,67
			900	378	1278	829	420	1249	-7,92	11,09	-2,30
			431	1	432	179	0	179	-58,39		-58,45
			329	17	347	313	13	326	-5,12	-24,02	-6,06
			5	12	17	5	6	11	-3,71		-38,20
			0	0	0	0	0	0			
20119,70	2,78	41,95	1413	134	1547	1357	181	1539	-3,92	35,41	-0,52
			6	0	6	7	0	7	22,88		22,88
			78	0	78	86	0	86	11,04		11,04
35,44	32,49	33,56	423	413	836	432	439	871	2,12	6,37	4,22
41,14	38,56	39,44	420	411	831	429	429	858	2,24	4,49	3,35
114,34	15,88	36,55	3588	962	4550	3214	1062	4276	-10,43	10,46	-6,02

**Tabel 5 (vervolg) - GOEDERENOVERSLAG
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

Regel Nr.	NST Nr.	Goederencategorie	GOEDERENOVERSLAG					
			1999			2000		
			Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
							1000 t	
							HAVEN	
							KARLSRUHE	
49	0	Landbouwprodukten	28	11	39	58	104	161
50	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	0	2	2		10	10
51	2	Vaste minerale brandstoffen	583	11	594	696	32	728
52	3	Aardolieprodukten	1578	2348	3926	1754	2808	4561
53	4	Ertsen, metaalafval	14	58	72	9	72	80
54	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	66	9	75	107	3	110
55	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	389	25	413	485	12	496
56	7	Meststoffen	6	0	6	8	0	8
57	8	Chemische produkten	145	1	146	205	0	205
58	9	Voertuigen, machines en overige goederen	96	152	248	121	247	368
59	99	daaronder andere transporten	91	149	239	117	205	322
60		Totaal	2905	2616	5760	3441	3286	6728
							WESSELING	
61	0	Landbouwprodukten	0	0	0	0	0	0
62	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	0	0	0	0	0	0
63	2	Vaste minerale brandstoffen	0	0	0	0	0	0
64	3	Aardolieprodukten	405	2367	2771	442	1324	1766
65	4	Ertsen, metaalafval	0	0	0	0	0	0
66	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	0	0	0	0	0	0
67	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	0	0	0	0	0	0
68	7	Meststoffen	0	0	0	0	0	0
69	8	Chemische produkten	89	397	486	82	409	491
70	9	Voertuigen, machines en overige goederen	0	0	0	4	0	4
71	99	daaronder andere transporten	0	0	0	4	0	4
72		Totaal	494	2764	3258	528	1733	2261
							BONN	
73	0	Landbouwprodukten	0	0	0	1	0	1
74	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	0	0	0	0	0	0
75	2	Vaste minerale brandstoffen	17	0	17	4	2	6
76	3	Aardolieprodukten	84	0	84	53	0	53
77	4	Ertsen, metaalafval	14	0	14	12	0	12
78	5	IJzer, staal en non-ferrometalen		11	11	0	9	9
79	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	31	115	146	50	51	101
80	7	Meststoffen	0	0	0	0	0	0
81	8	Chemische produkten	0	0	0	0	0	0
82	9	Voertuigen, machines en overige goederen	55	166	221	61	205	266
83	99	daaronder andere transporten	55	166	221	61	205	266
84		Totaal	200	293	493	182	266	449
							KEULEN	
85	0	Landbouwprodukten	124	23	146	164	19	182
86	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	4	35	39		41	41
87	2	Vaste minerale brandstoffen	68	139	207	83	148	231
88	3	Aardolieprodukten	1691	2186	3877	2125	2266	4391
89	4	Ertsen, metaalafval	5	200	206	11	254	265
90	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	46	6	52	46	5	51
91	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	781	193	973	845	208	1053
92	7	Meststoffen	56	2	59	86	8	93
93	8	Chemische produkten	2512	2506	5018	2520	2764	5284
94	9	Voertuigen, machines en overige goederen	235	417	652	220	473	693
95	99	daaronder andere transporten	110	211	321	115	281	396
96		Totaal	5522	5707	11229	6098	6186	12284

Tabel 5 (vervolg) - GOEDERENOVERSLAG
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT

GOEDERENOVERSLAG			GOEDERENOVERSLAG								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
%			1000 t						%		
HAVEN			HAVEN						HAVEN		
KARLSRUHE			ANDERNACH						ANDERNACH		
104,33	857,02	313,11	37	82	119	30	89	119	-19,05	7,91	-0,51
	300,46	287,07	0	0	0	2	0	2			
19,45	192,62	22,64	1	1	1	0	0	0	-63,91	-73,55	-69,48
11,12	19,60	16,19	431	0	431	407	1	407	-5,69		-5,48
-38,92	23,81	11,56	46	0	46	62	0	62	34,64	-100,00	34,51
61,70	-68,75	45,91	74	273	347	188	290	478	153,88	6,33	37,86
24,68	-53,18	20,04	382	834	1216	362	1031	1393	-5,31	23,65	14,55
37,45		37,45	23	0	23	23	0	23	-1,73		-1,73
41,06		40,08	0	0	0	0	0	0			
26,18	62,69	48,53	0	0	0	6	73	79			
29,40	37,79	34,62	0	0	0	6	73	78			252309,68
18,46	25,61	16,79	995	1190	2184	1079	1484	2563	8,53	24,72	17,35
WESSELING			KREFELD						KREFELD		
			350	44	394	485	45	530	38,73	2,16	34,63
			115	71	187	101	64	165	-12,47	-9,84	-11,46
			0	0	1	1		1			
9,15	-44,04	-36,27	188	9	197	174	0	174	-7,64	-96,48	-11,55
			167	116	283	190	93	282	13,73	-20,20	-0,19
			69	0	69	69	0	69	-0,90		-0,90
			635	2	637	748	4	752	17,89	108,27	18,17
			133	156	289	151	171	323	13,54	9,89	11,57
-7,76	2,94	0,98	466	204	670	528	250	778	13,32	22,14	16,01
			1	9	11	0	8	8	-89,18	-14,25	-24,68
			0	0	0	0	0	0			
6,89	-37,29	-30,59	2125	612	2737	2447	635	3082	15,14	3,81	12,60
BONN			DUISBURG						DUISBURG		
			25	23	48	41	23	64	62,45	0,13	32,86
			15	66	81	25	16	42	71,57	-75,13	-48,45
-74,97		-64,74	3881	1448	5330	4568	971	5538	17,68	-32,99	3,91
-36,10		-36,10	2683	122	2805	2683	120	2804	-0,00	-1,42	-0,06
-10,04		-12,62	24303	511	24814	27590	658	28247	13,52	28,67	13,84
	-25,42	-25,42	1474	1681	3155	1465	1892	3357	-0,62	12,56	6,40
60,60	-55,73	-31,04	1347	1996	3342	985	2098	3083	-26,85	5,11	-7,77
			3	1	4	2	1	3	-20,85	-6,82	-17,55
-100,00		5100,00	217	735	952	217	621	838	-0,04	-15,49	-11,96
11,37	23,69	20,61	582	861	1443	699	1227	1926	20,18	42,54	33,52
11,23	23,61	20,52	573	797	1370	680	1138	1818	18,76	42,68	32,69
-8,99	-9,02	-9,01	34530	7444	41974	38275	7626	45902	10,85	2,46	9,36
KEULEN			HOMBERG						HOMBERG		
32,30	-17,22	24,65	42	0	42	15	0	15	-63,39		-63,39
-100,00	18,20	5,71	0	0	0	0	0	0			
21,58	6,49	11,46	0	655	655	0	513	513		-21,58	-21,58
25,64	3,64	13,24	14	0	14	14	0	14	0,34		0,34
96,38	26,99	28,80	26	133	158	20	115	135	-21,22	-13,52	-14,77
0,20	-17,58	-1,87	0	0	0	0	0	0			
8,26	7,77	8,16	134	72	206	146	66	212	9,08	-8,40	2,96
52,45	233,19	59,47	0	0	0	0	0	0			
0,29	10,31	5,30	292	90	382	318	80	398	9,02	-11,51	4,17
-6,37	13,51	6,34	0	0	0	0	0	0			
4,84	33,11	23,43	0	0	0	0	0	0			
10,43	8,39	9,39	507	950	1456	513	774	1287	1,30	-18,50	-11,61

**Tabel 5 (vervolg) - GOEDERENOVERSLAG
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

Regel Nr.	NST Nr.	Goederencategorie	GOEDERENOVERSLAG					
			1999			2000		
			Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
							1000 t	
							HAVEN NEUSS	
97	0	Landbouwproducten	191	22	213	163	49	212
98	1	Andere voedingsproducten en veevoeder	1186	497	1683	1206	611	1817
99	2	Vaste minerale brandstoffen	105	49	154	74	39	113
100	3	Aardolieproducten	642	3	645	579	7	586
101	4	Ertsen, metaalafval	52	139	191	54	192	246
102	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	330	9	339	339	6	345
103	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	462	241	703	409	189	598
104	7	Meststoffen	24	1	25	62	0	62
105	8	Chemische producten	40	5	45	25	5	30
106	9	Voertuigen, machines en overige goederen	241	215	456	195	157	352
107	99	daaronder andere transporten	131	215	345	82	157	238
108		Totaal	3272	1182	4454	3108	1254	4362
							DÜSSELDORF	
109	0	Landbouwproducten	51	20	70	80	10	89
110	1	Andere voedingsproducten en veevoeder	511	1	512	616	1	617
111	2	Vaste minerale brandstoffen	426	1	427	375	0	375
112	3	Aardolieproducten	296	7	304	276	0	276
113	4	Ertsen, metaalafval	7	75	82	21	111	132
114	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	123	1	124	128	5	132
115	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	100	253	352	57	208	265
116	7	Meststoffen	1	1	1			0
117	8	Chemische producten	414	20	434	411	34	445
118	9	Voertuigen, machines en overige goederen	152	308	460	189	311	500
119	99	daaronder andere transporten	121	285	406	152	278	429
120		Totaal	2081	687	2768	2151	680	2831
							EMMERIK	
121	0	Landbouwproducten	0	0	0	0	0	0
122	1	Andere voedingsproducten en veevoeder	136	20	156	161	20	181
123	2	Vaste minerale brandstoffen	0	1	1	0	0	0
124	3	Aardolieproducten	67	0	67	50	6	56
125	4	Ertsen, metaalafval	0	0	0	0	0	0
126	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	156	27	184	130	23	153
127	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	11	456	467	5	575	580
128	7	Meststoffen	1	0	1	2	0	2
129	8	Chemische producten	27	2	29	28	1	30
130	9	Voertuigen, machines en overige goederen	206	228	434	195	191	387
131	99	daaronder andere transporten	206	228	434	195	189	385
132		Totaal	605	734	1339	572	818	1390
							WALSUM	
133	0	Landbouwproducten	46	0	46	90	0	90
134	1	Andere voedingsproducten en veevoeder	0	0	0	0	0	0
135	2	Vaste minerale brandstoffen	43	645	689	103	637	741
136	3	Aardolieproducten	0	0	0	0	0	0
137	4	Ertsen, metaalafval	0	0	0	0	0	0
138	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	52	1398	1450	71	1838	1909
139	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	99	72	171	121	0	121
140	7	Meststoffen	0	0	0	0	0	0
141	8	Chemische producten	153	0	153	162	0	162
142	9	Voertuigen, machines en overige goederen	0	0	0	0	0	0
143	99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0
144		Totaal	393	2115	2509	548	2475	3023

**Tabel 5 (vervolg) - GOEDERENOVERSLAG
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

GOEDERENOVERSLAG			GOEDERENOVERSLAG								
Variatie tussen 1999 en 2000			1999			2000			Variatie tussen 1999 en 2000		
Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
%			1000 t						%		
HAVEN			HAVEN						HAVEN		
NEUSS			LEVERKUSEN						LEVERKUSEN		
-14,49	124,58	-0,23	0	0	0	0	0	0			
1,71	22,97	7,99	0	0	0	0	0	0			
-29,15	-21,32	-26,66	169	0	169	202	0	202	19,53		19,53
-9,80	138,98	-9,14	0	0	0	0	0	0			
4,50	37,88	28,80	107	0	107	109	4	112	1,86		5,35
2,80	-36,06	1,79	0	0	0	0	0	0			
-11,41	-21,57	-14,90	579	1	580	569	0	569	-1,61	-100,00	-1,83
160,87	-100,00	147,13	0	0	0	0	0	0			
-36,38	-10,85	-33,32	359	409	768	403	360	763	12,08	-11,99	-0,73
-18,95	-27,13	-22,81	21	102	123	24	94	118	13,29	-7,81	-4,18
-37,50	-26,99	-30,97	21	102	123	24	94	118	13,29	-7,81	-4,18
-5,01	6,11	-2,06	1235	512	1746	1307	457	1764	5,82	-10,65	0,99
DÜSSELDORF			ANTWERPEN						ANTWERPEN		
57,15	-50,05	27,32	696	89	785	369	91	459	-47,07	2,34	-41,48
20,40	-5,95	20,35	534	284	818	435	217	652	-18,48	-23,56	-20,24
-12,12		-12,35	343	1412	1755	269	1857	2126	-21,61	31,57	21,17
-6,85		-9,14	240	4697	4938	216	5534	5750	-9,86	17,81	16,46
191,92	47,52	59,95	133	721	854	457	1887	2344	244,33	161,64	174,49
3,39	810,26	6,88	1087	429	1517	1310	690	2000	20,43	60,75	31,84
-43,33	-17,49	-24,81	728	234	962	879	285	1165	20,75	21,84	21,02
			793	460	1253	873	552	1425	10,08	20,12	13,76
-0,68	66,81	2,50	1214	2176	3390	1414	2737	4151	16,51	25,78	22,46
24,73	0,77	8,68	4435	2159	6594	4850	2454	7304	9,35	13,66	10,76
25,18	-2,61	5,67	3163	1674	4837	3592	1821	5413	13,57	8,80	11,92
3,37	-1,02	2,28	10204	12661	22865	11072	16305	27377	8,51	28,78	19,73
EMMERIK			ROTTERDAM						ROTTERDAM		
			972	896	1868	1136	981	2117	16,91	9,52	13,37
18,11	4,28	16,37	711	4926	5638	821	4283	5104	15,42	-13,06	-9,47
	-100,00	-100,00	1407	7183	8590	1852	7714	9566	31,62	7,39	11,36
-25,13		-15,87	793	20631	21425	1420	20028	21448	78,93	-2,92	0,11
			562	29624	30186	2257	25110	27367	301,55	-15,24	-9,34
-16,87	-15,19	-16,62	775	1243	2018	899	1327	2226	16,04	6,72	10,29
-54,58	26,05	24,19	3899	6485	10384	3833	10313	14146	-1,69	59,03	36,23
85,25		85,25	469	358	826	483	311	794	3,15	-13,06	-3,87
2,88	-7,65	2,30	2572	3573	6145	2399	4537	6936	-6,74	26,98	12,87
-5,09	-16,16	-10,91	5581	7323	12904	6436	8566	15002	15,31	16,98	16,26
-5,11	-17,21	-11,47	5252	7136	12388	6103	8227	14330	16,20	15,28	15,67
-5,47	11,45	3,81	17741	82242	99984	21536	83170	104706	21,39	1,13	4,72
WALSUM			AMSTERDAM						AMSTERDAM		
95,65		95,65	45	168	213	101	186	288	124,08	10,82	34,87
			189	3515	3704	128	4080	4208	-32,29	16,06	13,59
137,90	-1,21	7,57	345	5417	5762	642	4664	5305	86,30	-13,91	-7,92
			674	4582	5256	422	4767	5189	-37,43	4,04	-1,28
			79	137	216	165	186	351	109,77	35,93	62,89
37,23	31,41	31,61	129	53	182	167	61	228	29,82	15,12	25,52
22,13	-100,00	-29,20	1510	941	2452	1735	1087	2822	14,89	15,42	15,09
			34	393	427	73	423	496	115,92	7,57	16,11
6,33		6,33	515	363	878	548	551	1099	6,40	51,76	25,15
			105	486	591	93	402	495	-11,84	-17,17	-16,22
			13	335	348	12	319	331	-7,66	-4,76	-4,87
39,43	17,00	20,52	3625	16056	19681	4074	16407	20481	12,40	2,19	4,07

**Tabel 6 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN
PER SOORT VERVOER (nationaal-internationaal)
EN VERVOERSRELATIE (1996-2000)**

Verkehr zwischen Häfen		VERVOERDE VOLUME					
		1996			1997		
		opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal
		1000 t			1000 t		
Land van belading	Land van bestemming						
België		13653	562	14215	15049	584	15633
	Frankrijk	943		943	771		771
	België	63	72	135	89	103	192
	Nederland		112	112		123	123
	Duitsland	11213	378	11591	12450	358	12808
	Zwitserland	1332		1332	1643		1643
	Overige	103		103	96		96
Duistland		22526	57083	79609	21193	55939	77133
	Frankrijk	1005	724	1729	994	683	1676
	België	114	11119	11233	233	11032	11264
	Nederland	1	25284	25284		26161	26161
	Duitsland	19637	18541	38177	18253	16718	34971
	Zwitserland	1681	1	1682	1648		1648
	Overige	89	1414	1503	67	1346	1413
Frankrijk		540	11620	12161	521	12080	12601
	Frankrijk	61	13	74	49	10	59
	België		1081	1081		1210	1210
	Nederland		3686	3686		3873	3873
	Duitsland	451	6826	7277	436	6967	7403
	Zwitserland	10		10	8		8
	Overige	18	15	33	28	20	48
Nederland		79439		79439	85961		85961
	Frankrijk	4927		4927	4910		4910
	België	333		333	313		313
	Duitsland	69982		69982	75942		75942
	Zwitserland	2907		2907	3513		3513
	Overige	1289		1289	1284		1284
Zwitserland		11	1131	1142	17	1146	1163
	Frankrijk		1	1		9	9
	België		296	296		398	398
	Nederland		324	324		272	272
	Duitsland	11	509	520	17	468	485
	Sonstige						
Sonstige		852	912	1764	949	749	1698
	Frankreich	25	36	61	28	22	50
	Belgien	0	380	380		248	248
	Niederlande		284	284		267	267
	Deutschland	820	211	1031	893	212	1105
	Schweiz	6		6	28		28
	Sonstige						
Totaal	(Bron STB)	117022	71308	188329	123691	70498	194188
Binnenlands F en F/CH	(Bron VNF)	1331	264	1595	1408	266	1674

**Tabel 6 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN
PER SOORT VERVOER (nationaal-internationaal)
EN VERVOERSRELATIE (1996-2000)**

VERVOERDE VOLUME												
1998			1999			2000			verdeling in %	Verschil tussen 2000 en het gemiddelde van 1996/99		
opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal		opvaart	afvaart	totaal
1000 t			1000 t			1000 t						
16537	559	17096	15414		15414	16851		16851	8,14	11,13	-100,00	8,09
1156		1156	1718		1718	2184		2184	1,06	90,48		90,48
87	42	129			0			0	0,00			
	129	129			0			0	0,00			
13267	386	13653	11841		11841	12387		12387	5,98	1,59	-100,00	-0,69
1904		1904	1639		1639	1903		1903	0,92	16,77		16,77
124	0	124	216		216	377		377	0,18	179,48	-100,00	179,22
19997	53790	73786	20081	55326	75407	19622	59055	78677	38,01	-6,33	6,34	2,87
1032	729	1761	1175	852	2027	1277	846	2123	1,03	21,48	13,24	18,06
331	10321	10652		11139	11139		12156	12156	5,87		11,50	9,79
	24958	24958		25067	25067		26858	26858	12,97		5,87	5,87
17334	16450	33784	16614	16661	33275	15825	17324	33148	16,01	-11,89	1,35	-5,43
1234	1	1236	1698		1698	1912		1912	0,92	22,14		22,08
65	1330	1395	594	1607	2201	608	1872	2480	1,20	199,10	31,39	52,35
570	12169	12740	630	11865	12495	722	13756	14478	6,99	27,74	15,27	15,84
66	47	114	46	68	114	66	165	231	0,11	18,30	375,60	155,46
	1166	1166		1278	1278		1647	1647	0,80		39,11	39,11
	4029	4029		3987	3987		4263	4263	2,06		9,49	9,49
462	6913	7375	563	6517	7080	621	7673	8293	4,01	29,82	12,74	13,86
32		32	18		18	1		1	0,00	-94,10		-94,10
10	14	24	3	15	18	35	8	43	0,02	135,51	-47,37	40,60
89967		89967	80785		80785	90299		90299	43,62	7,45	#DIV/0!	7,45
4887		4887	4823		4823	4262		4262	2,06	-12,79		-12,79
398		398			0			0	0,00			
79318		79318	72810		72810	80076		80076	38,68	7,47		7,47
3895		3895	3152		3152	3845		3845	1,86	14,20		14,20
1470		1470			0	2116		2116	1,02	109,42		109,42
26	1024	1050	40	1088	1128	10	1436	1445	0,70	-58,87	30,83	28,94
	16	16		8	8			0	0,00		-100,00	-100,00
	344	344		389	389		616	616	0,30		72,78	72,78
	379	379		423	423		476	476	0,23		36,23	36,23
26	284	310	40	267	307	10	343	353	0,17	-58,87	-10,27	-13,10
				1	1			0	0,00			
1028	951	1979	1031	1865	2896	1245	1902	3147	1,52	29,05	69,94	51,01
29	45	73	17	33	50	1	34	35	0,02	-95,68	0,04	-40,26
280		280		419	419		416	416	0,20		58,97	25,40
447		447		768	768		829	829	0,40		151,41	87,80
272	887	1160	1006	645	1651	1243	596	1839	0,89	66,21	21,93	48,71
	19	19	8		8	1		1	0,00	-86,87	-100,00	-90,96
							26	26	0,01			
128125	68493	196618	117981	70144	188125	128749	76148	204897	98,99	5,79	8,61	6,82
1558	353	1911	1285	384	1669	1515	586	2101	1,01	8,56	85,00	22,70

**Tabel 6 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN
PER SOORT VERVOER (nationaal-internationaal)
EN VERVOERSRELATIE (1996-2000)**

Verkehr zwischen Häfen	VERVOERDE VOLUME					
	1996			1997		
	opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal
	1000 t			1000 t		
TRADITIONEEL VERVOER OVER DE RIJN	118353	71572	189924	125099	70764	195862
VERVOER in het nederlands stroomgebied						
Binnenlands vervoer	30109	31198	61307	30261	32046	62307
Internationaal vervoer NL <--- >NL						
NL <---> B	20159	12190	32349	20751	13045	33796
NL <---> F	510	391	901	525	418	943
Internationaal vervoer totaal	20669	12581	33250	21276	13463	34739
VERVOER in het nederlands stroomgebied Totaal	50778	43779	94557	51537	45509	97046
TOTAAL VERVOER OVER DE RIJN	169131	115351	284481	176636	116273	292908

**Tabel 6 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN
PER SOORT VERVOER (nationaal-internationaal)
EN VERVOERSRELATIE (1996-2000)**

VERVOERDE VOLUME												
1998			1999			2000			verdeling in %	Verschil tussen 2000 en het gemiddelde van 1996/99		
opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal		opvaart	afvaart	totaal
1000 t			1000 t			1000 t						
129683	68846	198529	119266	70528	189794	130264	76734	206998	104,27	5,82	8,95	6,96
32965	29271	62236	35609	29622	65231	35894	34020	69914	63,41	11,35	11,42	11,38
22777	16909	39686	20788	14615	35403	23430	16251	39681	34,41	10,94	14,53	12,38
646	308	954	796	366	1162	658	352	1010	1,13	6,26	-5,06	2,02
23423	17217	40640	21584	14981	36565	24088	16603	40691	35,54	-100,00	-100,00	-100,00
56388	46488	102876	57193	44603	101796	59982	50623	110605	34,82	-100,00	-100,00	-100,00
186071	115334	301405	176459	115131	291590	190246	127357	317603	100,00	-100,00	-100,00	-100,00

**Tabel 7 - GOEDERENVERVOER
PER VERVOERSWIJZE EN SOORT VERVOERSRELATIE (1970 - 2000)**

Regel n°	Vervoerswijze Vervoersrelatie	VERVOERDE VOLUME					
		ZWITSERLAND		FRANKRIJK		DUISTLAND	
		Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.
		1970					
1	BINNENVAART	9264	100	110350	100	240001	100
2	RIJNVAART	9264	100	22727	100	191086	100
3	Binnenlands vervoer			165	100	63010	100
4	Internationaal vervoer	9263	100	22562	100	128076	100
5	waarvan inkomend	8645	100	1674	100	70574	100
6	waarvan uitgaand	305	100	12929	100	45285	100
7	waarvan transit	313	100	7959	100	12217	100
8	BINNENVAART TOTAAL	9264	100	110350	100	240001	100
9	Binnenlands vervoer			66931	100	102428	100
10	Internationaal vervoer	9263	100	43419	100	137573	100
11	waarvan inkomend	8645	100	13250	100	75760	100
12	waarvan uitgaand	305	100	22183	100	49528	100
13	waarvan transit	313	100	7986	100	12285	100
14	SPOORVERVOER	46634	100	250320	100	364515	100
15	WEGVERVOER-LANGE AFSTAND			319000	100	164939	100
							(≥ 50 km)
16	PIJPLEIDINGEN-LANGE AFSTAND	12818	100	115000	100	80739	100
							(≥ 25 km)
17	TOTAAL		8 + 14 + 15 + 16	794670	100	850194	100
		1980					
18	BINNENVAART	9746	105	92197	84	240985	100
19	RIJNVAART	9746	105	22313	98	195803	102
20	Binnenlands vervoer	0		343	208	48982	78
21	Internationaal vervoer	9745	105	21970	97	146821	115
22	waarvan inkomend	8807	102	1974	118	87131	123
23	waarvan uitgaand	257	84	12286	95	45473	92
24	waarvan transit	681	218	7710	97	13947	114
25	BINNENVAART TOTAAL	9746	105	92197	84	240985	100
26	Binnenlands vervoer			50975	76	81863	122
27	Internationaal vervoer	9745	105	41222	95	159122	155
28	waarvan inkomend	8807	102	12209	92	92339	67
29	waarvan uitgaand	257	84	21293	96	52831	107
30	waarvan transit	681	218	7720	97	13952	114
31	SPOORVERVOER	46253	99	220600	88	364300	100
32	WEGVERVOER-LANGE AFSTAND			452000	142	298234	100
							(≥ 50 km)
33	PIJPLEIDINGEN-LANGE AFSTAND	12668	99	208000	181	76115	94
							(≥ 25 km)
34	TOTAAL		25 + 31 + 32 + 33	972797	122	979634	115

**Tabel 7 - GOEDERENVERVOER
PER VERVOERSWIJZE EN SOORT VERVOERSRELATIE (1970 - 2000)**

VERVOERDE VOLUME													
NEDERLAND		BELGIË		ZWITSERLAND		FRANKRIJK		DUISTLAND		NEDERLAND		BELGIË	
Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.
1970				1990									
238780	100	91565	100	9506	103	66100	60	231574	96	317712	133	99974	109
193428	100	15825	100	9506	103	16263	72	199113	104	201818	104	25031	158
63300	100		100			559	339	42462	67	58822	93		
130128	100	15825	100	9506	103	15704	70	156651	122	142996	110	25031	158
37972	100	9699	100	8916	103	2323	139	91495	130	34881	92	13054	135
70840	100	5001	100	301	99	10863	84	49478	100	78781	111	10996	220
21316	100	1125	100	289	92	2518	32	15678	128	29334	138	981	87
238780	100	91565	100	9506	103	66100	60	231574	96	317712	133	99974	109
90400	100	31237	100			32900	49	62601	94	84032	93	21186	68
148380	100	60328	100	9506	103	33200	76	168973	165	233680	157	78788	131
42488	100	35638	100	8916	103	12200	92	98764	72	52862	124	46886	132
81372	100	20272	100	301	99	18600	84	54425	110	116890	144	28739	142
24520	100	4418	100	289	92	2400	30	15784	128	63928	261	3163	72
26743	100	70992	100	51880	111	142900	57	310433	85	15919	60	67126	95
150050	100	78499	100			534000	167	438141	147	260815	174	145355	185
24500	100	5408	100	12483	97			74067	92	41146	168	21918	405
440073	100	246464	100	73869		743000	93	1054215	124	635592	144	334373	136
1980				2000									
267472	112	100930	110		0	70670	64	242223	101	314287	132		0
213595	110	22934	145		0	27340	120	204898	107	223059	115		0
60849	96					1266	767	33148	53	69913	110		
152746	117	22934	145		0	26074	116	171750	134	153146	118		0
43350	114	10760	111		0	3350	200	102949	146	33990	89		0
85910	121	11404	228		0	10726	83	45528	92	77024	109		0
23486	110	770	68		0	11998	151	23273	189	42132	198		0
267472	112	100930	110		0	70670	64	242223	101	314287	132		0
86928	96	20206	65			26704	40	60859	91	102029	113		0
180544	122	80724	134		0	43966	101	181364	177	212258	143		0
49303	116	44106	124		0	12692	96	109349	79	122056	287		0
103085	127	32323	159		0	19274	87	48742	98	50321	62		0
28156	115	4295	97		0	12000	150	23273	189	39880	163		0
22142	83	70991	100		0		0	294200	81	28063	105		0
251732	168	95800	122				0		0	526231	351		0
44253	181	36621	677		0			89398	111	82007	335		0
585599	133	304342	123				0		0	950588	216		0

BIJLAGE 2: OMVANG VAN DE VLOOT

A Begripsbepalingen, methoden en nomenclatuur

Er is bij de statistieken met betrekking tot de ontwikkeling van de Rijn- en binnenvloot altijd naar gestreefd zo getrouw mogelijk de op de vervoersmarkt beschikbare vloot weer te geven. De door de lidstaten daartoe ter beschikking gestelde gegevens toonden tot 1999 onderling verschillen voor wat betreft de gehanteerde criteria. Hoewel een vergelijking van de samenstelling van de nationale vloten erdoor werd bemoeilijkt, hebben deze aan een beoordeling van de historische ontwikkeling van de nationale vloten niet in de weg gestaan. Ter verbetering van deze sinds jaren bestaande situatie, is overleg gevoerd over een mogelijke harmonisatie van de gehanteerde begrippen. Hoewel geen lidstaat van de Centrale Commissie, neemt Luxemburg deel aan de Rijnvaart en is om die reden vanaf het berichtjaar 2000 de betreffende scheepsruimte in de statistieken opgenomen.

Voor de statistieken tegen de peildatum van 31 december 2000 zijn de gemeenschappelijke definities, aangenomen per Besluit 2000-III-10, door de lidstaten gehanteerd. Omdat het nog niet mogelijk bleek de voor de toekomst gewenste nieuwe definitie "operationele vloot" toe te passen, is teruggegrepen op het oude begrip "geregistreerde vloot".

In enkele gevallen is, met het oog op het behoud van de vergelijkingsbasis, een parallelle benadering toegepast. Het betreft met name België en Nederland.

Het begrip "binnenvloot" omvat alle schepen, die in een bepaald land zijn geregistreerd en die over een certificaat van onderzoek beschikken (Rijnvaart of Gemeenschappelijk). Het begrip "Rijnvloot" omvat alle schepen, die over de documenten beschikken voor de vaart op de Rijn. Het criterium heeft betrekking op het beschikken over een certificaat, dat is afgegeven in overeenstemming met het Reglement van Onderzoek Schepen op de Rijn.

In België bestaat de binnenvloot uit de schepen, die toebehoren aan in België gevestigde ondernemers zoals dat blijkt uit het bestand van afgegeven exploitatievergunningen. De Rijnvloot en de binnenvloot werden tot 1999 bijgehouden op basis van onderscheiden bestanden. Vanaf het jaar 2000 wordt de Belgische vloot bijgehouden op basis van een enkel bestand. Daar in Duitsland nagenoeg de gehele vloot beschikt over het Rijnvaartcertificaat, is de Rijnvaartverklaring toegevoegd als aanvullend criterium ter identificatie van die schepen, die effectief van de Rijn gebruik maken.

B Binnenvloten

- Tabel 8:** Staat van de binnenvloot 1996-2000 per scheepstype
- Tabel 9:** Staat van de binnenvloot op 31.12.2000 per scheepstype en tonnageklasse
- Tabel 10:** Staat van de binnenvloot op 31.12.2000 per scheepstype en vermogensklasse
- Tabel 11:** Staat van de binnenvloot op 31.12.2000 per scheepstype en bouwjaar

**Tabel 8 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT 1996-2000
PER SCHEEPSTYPE**

Regel n°	Scheepstype	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
31.12.1996										
1	Motorvrachtschepen	24	37875	20581	1345	600877	257093	1402	1453574	609506
2	Sleepvrachtschepen	2	4449		6	1385		75	48896	
3	Vrachtduwbakken	3	6571		679	624624		1146	953409	
4	Totaal vrachtschepen 1 + 2 + 3	29	48895	20581	2030	1226886	257093	2623	2455879	609506
5	Motortankschepen	54	107976	45652	89	62195	25665	354	501153	224154
6	Sleeptankschepen	0	0		3	1344		15	5155	
7	Tankduwbakken	1	1000		72	97860		41	56958	
8	Totaal tankschepen 5 + 6 + 7	55	108976	45652	164	161399	25665	410	563266	224154
9	Totaal laadvermogen 4 + 8	84	157871	66233	2194	1388285	282758	3033	3019145	833660
10	Sleepboten	1		368	24		3580	200		41288
11	Duwboten	7		6901	182		98284	306		111309
12	Passagiersschepen1)	27	2633	24264				876	220810	188613
31.12.1997										
13	Motorvrachtschepen	22	36000	20918	1214	550828	237608	1311	1385843	584465
14	Sleepvrachtschepen	1	2037		6	1385		73	48493	
15	Vrachtduwbakken	1	2322		619	594501		1145	963518	
16	Totaal vrachtschepen 13 + 14 + 15	24	40359	20918	1839	1146714	237608	2529	2397854	584465
17	Motortankschepen	52	108873	44097	74	50753	20229	342	492185	222200
18	Sleeptankschepen	0	0		1	448		14	4555	
19	Tankduwbakken	1	1000		68	95547		41	57373	
20	Totaal tankschepen 17 + 18 + 19	53	109873	44097	143	146748	20229	397	554113	222200
21	Totaal laadvermogen 16 + 20	77	150232	65015	1982	1293462	257837	2926	2951967	806665
22	Sleepboten	1		368	24		3580	184		37083
23	Duwboten	6		5135	167		80796	315		112937
24	Passagiersschepen1)	31	2633	29149				877	223009	191951
31.12.1998										
25	Motorvrachtschepen	18	31013	18035	1175	535708	233710	1242	1319821	560754
26	Sleepvrachtschepen	1	2037		6	1385		70	47630	
27	Vrachtduwbakken	1	2322		622	600141		1104	944624	
28	Totaal vrachtschepen 25 + 26 + 27	20	35372	18035	1803	1137234	233710	2416	2312075	560754
29	Motortankschepen	51	107302	43854	71	51099	20275	332	476184	217865
30	Sleeptankschepen	0	0		1	448		14	4558	
31	Tankduwbakken	1	1000		66	91989		42	59507	
32	Totaal tankschepen 29 + 30 + 31	52	108302	43854	138	143536	20275	388	540249	217865
33	Totaal laadvermogen 28 + 32	72	143674	61889	1941	1280770	253985	2804	2852324	778619
34	Sleepboten	1		368	24		3580	176		35985
35	Duwboten	6		5135	173		83470	314		116790
36	Passagiersschepen1)	33	2633	31944				877	222789	192478
31.12.1999										
37	Motorvrachtschepen	17	30163	17170	1146	523065	231738	1159	1259365	541379
38	Sleepvrachtschepen	1	2037		6	1385		62	45068	
39	Vrachtduwbakken				606	580244		1080	940516	
40	Totaal vrachtschepen 37 + 38 + 39	18	32200	17170	1758	1104694	231738	2301	2244949	541379
41	Motortankschepen	48	103078	44061	65	50271	20804	307	447879	208799
42	Sleeptankschepen				1	448		12	3019	
43	Tankduwbakken				66	90059		43	57499	
44	Totaal tankschepen 41 + 42 + 43	48	103078	44061	132	140778	20804	362	508397	208799
45	Totaal laadvermogen 40 + 44	66	135278	61231	1890	1245472	252542	2663	2753346	750178
46	Sleepboten	1		368	24		3580	172		35562
47	Duwboten	8		6812	173		85938	307		116452
48	Passagiersschepen1)	35	6152	35960				903	224885	223505
31.12.2000										
49	Motorvrachtschepen	18	33052	20404	1126	520353	233675	1028	1198527	516452
50	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0		75	51516	
51	Vrachtduwbakken	0	0		611	593838		987	891738	
52	Totaal vrachtschepen 49 + 50 + 51	19	35089	20404	1737	1114191	233675	2090	2141781	516452
53	Motortankschepen	45	102604	45210	70	51414	20734	305	446043	211918
54	Sleeptankschepen	0	0		0	0		12	3899	
55	Tankduwbakken	0	0		64	90823		41	55352	
56	Totaal tankschepen 53 + 54 + 55	45	102604	45210	134	142237	20734	358	505294	211918
57	Totaal laadvermogen 52 + 56	64	137693	65614	1871	1256428	254409	2448	2647075	728370
58	Sleepboten	1		368	3		835	163		33776
59	Duwboten	7		5444	196		91481	286		107041
60	Passagiersschepen1)	39	6782	40637				1007	204644	234398

1) t toegelaten aantal passagiers of kooien

**Tabel 8 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT 1996-2000
PER SCHEEPSTYPE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
31.12.1996											
4113	3567883	1626653	1123	850977	376128				8007	6511186	2889961
444	241386		7	14558					534	310674	
935	1708528		151	379952					2914	3673084	
5492	5517797	1626653	1281	1245487	376128				11455	10494944	2889961
813	813469	398267	220	219444	95256				1530	1704237	788994
12	3888		1	1410					31	11797	
68	123988		11	15591					193	295397	
893	941345	398267	232	236445	95256				1754	2011431	788994
6385	6459142	2024920	1513	1481932	471384				13209	12506375	3678955
575		125157	60		39377				860		209770
561		266232	93		46252				1149		528978
547	31000		131		18928				1581	254443	231805
31.12.1997											
4300	3740574	1717948	1056	826402	371462				7903	6539647	2932401
404	225227		6	13114	0				490	290256	
806	1466627		140	354673	0				2711	3381641	
5510	5432428	1717948	1202	1194189	371462				11104	10211544	2932401
767	734607	373395	208	214952	93274				1443	1601370	753195
11	3117								26	8120	
58	100673		11	15965	0				179	270558	
836	838397	373395	219	230917	93274				1648	1880048	753195
6346	6270825	2091343	1421	1425106	464736				12752	12091592	3685596
515		115470	62		56778				786		213279
502		223735	97		43257				1087		465860
638	39000		129		19642				1675	264642	240742
31.12.1998											
3534	3191689	1469834	994	814322	374211				6963	5892553	2656544
376	201454		3	9562					456	262068	
762	1379581		141	359365					2630	3286033	
4672	4772724	1469834	1138	1183249	374211				10049	9440654	2656544
717	695559	348526	197	217925	94359				1368	1548069	724879
9	2973		0	0					24	7979	
49	87478		9	10252					167	250226	
775	786010	348526	206	228177	94359				1559	1806274	724879
5447	5558734	1818360	1344	1411426	468570				11608	11246928	3381423
493		111945	60		56697				754		208575
504		225322	97		43488				1094		474205
639	42000		139	1348	21491				1688	268770	245913
31.12.1999											
3554	3288813	1543646	921	797716	371079	23	22031	11011	6820	5921153	2716023
348	187947		3	9561		0	0		420	245998	
782	1363486		142	354282		2	5660		2612	3244188	
4684	4840246	1543646	1066	1161559	371079	25	27691	11011	9852	9411339	2716023
738	742843	369637	194	219251	95700	19	31193	14810	1371	1594515	753811
9	3502		0	0		0	0		22	6969	
54	100829		8	9144		2	844		173	258375	
801	847174	369637	202	228395	95700	21	32037	14810	1566	1859859	753811
5485	5687420	1913283	1268	1389954	466779	46	59728	25821	11418	11271198	3469834
489		102617	62		58441	0		0	748		200568
496		217505	119		51329	20		17609	1123		495645
770	49000		158		24163	5	1050	2521	1871	281087	286149
31.12.2000											
3404	3278465	1579760	1158	971571	456941	26	26803	13096	6760	6028771	2820328
150	138296		4	10922		0	0		230	202771	
751	1292402		146	359903		2	5660		2497	3143541	
4305	4709163	1579760	1308	1342396	456941	28	32463	13096	9487	9375083	2820328
719	721217	370963	205	242262	108761	27	47103	23284	1371	1610643	780870
9	2530		0	0		0	0		21	6429	
49	80666		8	9144		2	8444		164	244429	
777	804413	370963	213	251406	108761	29	55547	23284	1556	1861501	780870
5082	5513576	1950723	1521	1593802	565702	57	88010	36380	11043	11236584	3601198
546		119435	21		5819	0		0	734		160233
549		241795	59		33517	20		17609	1117		496887
834	48885	159919	153		23606	6	1550	3257	2039	261861	461817

opm.: de getallen binnen het kader houden rekening met een nieuw criterium voor de zog, operationele vloot

**Tabel 9 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Tonnageklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	18	33052	20404	1126	520353	233675	1028	1198527	516452
2	tot 249 t	0	0	0	5	948	662	27	4522	10559
3	250 - 399 t	1	373	169	848	320092	145423	65	20924	21065
4	400 - 649 t	0	0	0	141	67899	30608	54	27975	21269
5	650 - 999 t	0	0	0	95	80128	37386	246	205329	110678
6	1000 - 1499 t	2	2493	1828	29	36516	14224	430	517252	239983
7	1500 - 1999 t	11	19901	11834	5	7782	2851	115	197694	57509
8	2000 - 2499 t	2	4443	2560	3	6988	2521	50	111638	17925
9	2500 - 2999 t	1	2625	2160	0	0	0	37	101033	34781
10	3000 t en groter	1	3217	1853	0	0	0	4	12160	2683
11	onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	Sleepvrachtschepen	1	2037	0	0	0	0	75	51516	0
13	tot 249 t	0	0	0	0	3404	19	2755	0	0
14	250 - 399 t	0	0	0	0	150	7	2439	0	0
15	400 - 649 t	0	0	0	0	751	13	7236	0	0
16	650 - 999 t	0	0	0	0	4305	18	15142	0	0
17	1000 - 1499 t	0	0	0	0	0	15	19110	0	0
18	1500 - 1999 t	0	0	0	0	0	3	4834	0	0
19	2000 - 2499 t	1	2037	0	0	0	0	0	0	0
20	2500 - 2999 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	3000 t en groter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	Vrachtduwbakken	0	0	0	611	593838	0	987	891738	0
24	tot 249 t	0	0	0	9	1999	70	9383	0	0
25	250 - 399 t	0	0	0	92	31578	50	16624	0	0
26	400 - 649 t	0	0	0	253	122967	489	218009	0	0
27	650 - 999 t	0	0	0	94	70686	111	104484	0	0
28	1000 - 1499 t	0	0	0	23	28715	53	66467	0	0
29	1500 - 1999 t	0	0	0	19	31371	70	118425	0	0
30	2000 - 2499 t	0	0	0	44	95801	63	146082	0	0
31	2500 - 2999 t	0	0	0	73	198190	70	191263	0	0
32	3000 t en groter	0	0	0	4	12531	6	21001	0	0
33	onbekend	0	0	0	0	0	5	0	0	0
34	Totaal vrachtschepen 1 + 12 + 23	19	35089	20404	1737	1114191	242285	2090	2141781	516452
35	tot 249 t	0	0	0	14	2947	4066	116	16660	10559
36	250 - 399 t	1	373	169	940	351670	145573	122	39987	21065
37	400 - 649 t	0	0	0	394	190866	31359	556	253220	21269
38	650 - 999 t	0	0	0	189	150814	41691	375	324955	110678
39	1000 - 1499 t	2	2493	1828	52	65231	14224	498	602829	239983
40	1500 - 1999 t	11	19901	11834	24	39153	2851	188	320953	57509
41	2000 - 2499 t	3	6480	2560	47	102789	2521	113	257720	17925
42	2500 - 2999 t	1	2625	2160	73	198190	0	107	292296	34781
43	3000 t en groter	1	3217	1853	4	12531	0	10	33161	2683
44	onbekend	0	0	0	0	0	0	5	0	0

**Tabel 9 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
3404	3278465	1579760	1158	971571	456941	26	26803	13096	6760	6028771	2820328
180	27768	20126	0	0	0	0	0	0	212	33238	31347
351	117557	60157	407	148227	74987	5	1925	940	1677	609098	302741
634	342000	169087	210	115619	53844	3	1550	892	1042	555043	275700
872	704540	334572	197	155961	75413	3	2355	1066	1413	1148313	559115
803	962029	452554	209	251024	116327	12	15027	7461	1485	1784341	832377
255	433253	202430				1	1587	707	387	660217	275331
131	289863	138386	122	256823	119413	2	4359	2030	310	674114	282835
109	297209	144249				0	0	0	147	400867	181190
31	104246	43508	13	43917	16957	0	0	0	49	163540	65001
38		14691	0	0	0	0	0	0	38	0	14691
150	138296		4	10922		0	0		230	202771	
47	3758		0	0		0	0		66	6513	
2	641		0	0		0	0		9	3080	
6	3210		0	0		0	0		19	10446	
20	17634		0	0		0	0		38	32776	
54	68616		1	1361		0	0		70	89087	
7	11469					0	0		10	16303	
8	18174		1	2232		0	0		10	22443	
3	8367					0	0		3	8367	
2	6427		2	7329		0	0		4	13756	
1			0	0		0	0		1	0	
751	1292402		146	359903		2	5660		2497	3143541	
42	7469		0	0		0	0		121	18851	
27	9261		0	0		0	0		169	57463	
59	32801		16	8909		0	0		817	382686	
35	29953		3	2469		0	0		243	207592	
33	41844		13	16872		0	0		122	153898	
59	101719		0	0		0	0		148	251515	
85	193131		73	185167		0	0		265	620181	
198	553744		0	0		2	5660		343	948857	
84	322480		41	146486		0	0		135	502498	
129			0	0		0	0		134	0	
4305	5142316	1608577	1364	1540128	473898	28	32463	13096	9543	10005968	2874712
269	38995	20126	0	0	0	0	0	0	399	58602	34751
380	127459	60157	407	148227	74987	5	1925	940	1855	669641	302891
699	378011	169087	226	124528	53844	3	1550	892	1878	948175	276451
927	752127	334572	200	158430	75413	3	2355	1066	1694	1388681	563420
890	1072489	452554	223	269257	116327	12	15027	7461	1677	2027326	832377
321	546441	202430	0	0	0	1	1587	707	545	928035	275331
224	501168	138386	196	444222	119413	2	4359	2030	585	1316738	282835
310	859320	144249	0	0	0	2	5660	0	493	1358091	181190
117	433153	43508	56	197732	16957	0	0	0	188	679794	65001
117	433153	43508	56	197732	16957	0	0	0	178	630885	60465

**Tabel 9 (vervolg) - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Tonnageklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND			
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	
45	Motortankschepen	45	102604	45210	70	51414	20736	305	446242	211918	
46	tot 249 t	0	0	0	4	558		2	351	383	
47	250 - 399 t	0	0	0	33	11964	5214	2	836	588	
48	400 - 649 t	0	0	0	15	7340	1706	4	1969	1285	
49	650 - 999 t	0	0	0	1	672	257	23	19627	10908	
50	1000 - 1499 t	6	7675	3801	7	8744	4015	172	215629	107654	
51	1500 - 1999 t	6	9863	4656	4	6861	2630	50	85371	40469	
52	2000 - 2499 t	11	24306	12223	2	4345	2528	37	81436	32634	
53	2500 - 2999 t	16	42043	17476	4	10930	4386	14	37988	16347	
54	3000 t en groter	6	18717	7054	0	0	0	1	3035	1650	
55	onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
56	Sleeptankschepen	0	0		0	0		12	3899		
57	tot 249 t	0	0		0	0		6	836		
58	250 - 399 t	0	0		0	0		2	659		
59	400 - 649 t	0	0		0	0		4	2404		
60	650 - 999 t	0	0		0	0		0	0		
61	1000 - 1499 t	0	0		0	0		0	0		
62	1500 - 1999 t	0	0		0	0		0	0		
63	2000 - 2499 t	0	0		0	0		0	0		
64	2500 - 2999 t	0	0		0	0		0	0		
65	3000 t en groter	0	0		0	0		0	0		
66	onbekend	0	0		0	0		0	0		
67	Tankduwbakken	0	0		64	90823		41	55352		
68	tot 249 t	0	0		0	0		2	180		
69	250 - 399 t	0	0		3	1104		0	0		
70	400 - 649 t	0	0		20	9928		7	3173		
71	650 - 999 t	0	0		5	4180		11	10182		
72	1000 - 1499 t	0	0		9	10071		4	5548		
73	1500 - 1999 t	0	0		5	8660		4	6603		
74	2000 - 2499 t	0	0		8	18580		11	24471		
75	2500 - 2999 t	0	0		12	32104		2	5195		
76	3000 t en groter	0	0		2	6196		0	0		
77	onbekend	0	0		0	0		0	0		
78	Totaal tankschepen	45	102604	45210	134	142237	20736	358	505493	211918	
79	tot 249 t	0	0	0	4	558	0	10	1367	383	
80	250 - 399 t	0	0	0	36	13068	5214	4	1495	588	
81	400 - 649 t	0	0	0	35	17268	1706	15	7546	1285	
82	650 - 999 t	0	0	0	6	4852	257	34	29809	10908	
83	1000 - 1499 t	6	7675	3801	16	18815	4015	176	221177	107654	
84	1500 - 1999 t	6	9863	4656	9	15521	2630	54	91974	40469	
85	2000 - 2499 t	11	24306	12223	10	22925	2528	48	105907	32634	
86	2500 - 2999 t	16	42043	17476	16	43034	4386	16	43183	16347	
87	3000 t en groter	6	18717	7054	2	6196	0	1	3035	1650	
88	onbekend	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
89	Totaal laadvermogen	34 + 78	64	137693	65614	1871	1256428	263021	2448	2647274	728370

**Tabel 9 (vervolg) - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
719	721217	365340	205	242263	108761	27	47103	23284	1371	1610843	775249
230	24007	26719	33	3616	3476	0	0	0	269	28532	30578
30	9499	5747	28	9326	5153	0	0	0	93	31625	16702
62	31426	16694	28	14161	7319	0	0	0	109	54896	27004
56	45411	22204	14	11475	6140	1	920	544	95	78105	40053
127	159905	84392	44	55381	26787	14	17307	8792	370	464641	235441
76	127298	63558	0	0	0	2	3656	1704	138	233049	113017
69	151481	73287	43	97632	42394	5	10769	4931	167	369969	167997
27	74181	32339	0	0	0	3	8298	5333	64	173440	75881
30	98009	40400	15	50672	17492	2	6153	1980	54	176586	68576
12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0
9	2530		0	0		0	0		21	6429	
4	712		0	0		0	0		10	1548	
1	385		0	0		0	0		3	1044	
3	1433		0	0		0	0		7	3837	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
1	0		0	0		0	0		1	0	
49	80666		8	9144		2	8444		164	244429	
1	79		1	250		0	0		4	509	
0	0		0	0		0	0		3	1104	
5	2479		1	615		0	0		33	16195	
8	6484		1	945		0	0		25	21791	
8	11057		4	4411		0	0		25	31087	
3	5107		0	0		0	0		12	20370	
11	24500		1	2923		0	0		31	70474	
9	23866		0	0		0	0		23	61165	
2	7094		0	0		2	8444		6	21734	
2	0		0	0		0	0		2	0	
777	804413	365340	213	251407	108761	29	55547	23284	1556	1861701	775249
235	24798	26719	34	3866	3476	0	0	0	283	30589	30578
31	9884	5747	28	9326	5153	0	0	0	99	33773	16702
70	35338	16694	29	14776	7319	0	0	0	149	74928	27004
64	51895	22204	15	12420	6140	1	920	544	120	99896	40053
135	170962	84392	48	59792	26787	14	17307	8792	395	495728	235441
79	132405	63558	0	0	0	2	3656	1704	150	253419	113017
80	175981	73287	44	100555	42394	5	10769	4931	198	440443	167997
36	98047	32339	0	0	0	3	8298	5333	87	234605	75881
32	105103	40400	15	50672	17492	4	14597	1980	60	198320	68576
15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
5082	5946729	1973917	1577	1791535	582659	57	88010	36380	11099	11867669	3649961

**Tabel 10 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Vermogensklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	18	33052	20404	1126	520353	233675	1028	1198527	516452
2	tot 49 KW	0	0	0	3	770	103	2	202	76
3	50 - 249 KW	1	373	169	838	327379	131884	114	43635	18206
4	250 - 399 KW	1	1978	353	205	110495	60013	296	258306	98245
5	400 - 999 KW	6	9478	5064	79	79409	40572	565	770394	341769
6	1000 - 1999 KW	9	18598	12658	1	2300	1103	45	110587	54048
7	2000 - 2999 KW	1	2625	2160	0	0	0	6	15403	4108
8	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Motortankschepen	45	102604	45210	70	51414	21736	305	446043	211918
10	tot 49 KW	0	0	0	6	1385	0	2	720	346
11	50 - 249 KW	0	0	0	40	15770	6127	27	23812	9181
12	250 - 399 KW	0	0	0	7	4163	1945	239	343853	157797
13	400 - 999 KW	24	47812	19202	14	22365	8954	37	77658	44594
14	1000 - 1999 KW	21	54792	26008	3	7731	4710	0	0	0
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Sleepboten	1		368	3		835	163		33776
18	tot 49 KW	0		0	1		26	7		271
19	50 - 249 KW	0		0	1		147	110		15065
20	250 - 399 KW	1		368	0		0	29		8691
21	400 - 999 KW	0		0	1		662	17		9749
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0	0		0
24	3000 KW en groter	0		0	0		0	0		0
25	Duwboten	7		5444	196		91481	286		107041
26	tot 49 KW	0		0	3		114	3		132
27	50 - 249 KW	2		302	72		10791	183		26350
28	250 - 399 KW	1		353	32		9759	30		9602
29	400 - 999 KW	1		729	69		45161	52		28157
30	1000 - 1999 KW	3		4060	19		23539	10		14953
31	2000 - 2999 KW	0		0	1		2117	2		4888
32	3000 KW en groter	0		0	0		0	6		22959

**Tabel 10 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
3404	3278465	1579760	1158	971571	456941	26	26803	13096	6760	6028771	2820328
15	844	480	0	0	0	0	0	0	20	1816	659
837	324191	137831	439	177757	76173	7	3106	1409	2236	876441	365672
929	679506	297064	305	196607	92211	3	1816	960	1739	1248708	548846
1413	1765764	842778	350	432106	206719	15	19543	9433	2428	3076694	1446335
180	434549	232487	57	146421	68168	1	2338	1294	293	714793	369758
29	71068	64648	7	18680	13670	0	0	0	43	107776	84586
1	2543	4472	0	0	0	0	0	0	1	2543	4472
719	721217	370963	205	242263	108761	27	47103	23284	1371	1610644	781872
5	243	170	1	22	48	0	0	0	14	2370	564
279	47693	35737	67	16803	9529	0	0	0	413	104078	60574
77	47050	24008	27	15073	8244	1	1173	368	351	411312	192362
252	370409	172454	75	112056	49494	19	29282	12406	421	659582	307104
102	247039	128694	34	95394	39736	6	13753	7862	166	418709	207010
4	8783	9900	1	2915	1710	1	2895	2648	6	14593	14258
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
546		119435	21		5819	9		5011	743		165244
20		738	0		0	0		0	28		1035
398		50983	12		2104	1		147	522		68446
72		21393	6		1614	4		1320	112		33386
45		25878	2		865	3		2141	68		39295
7		11119	1		1236	1		1403	9		13758
4		9324	0		0	0		0	4		9324
0		0	0		0	0		0	0		0
549		241795	59		33517	11		12598	1108		491876
0		0	0		0	0		0	6		246
190		31154	6		963	0		0	453		69560
161		48645	21		6239	0		0	245		74598
167		101496	26		17753	4		3448	319		196744
22		27161	5		5911	7		9150	66		84774
2		5559	1		2651	0		0	6		15215
7		27780	0		0	0		0	13		50739

**Tabel 11 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN BOUWJAAR**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
3404	3278465	1579760	1158	971571	456941	26	26803	13096	6760	6028771	2820328
715	441619	202364	146	109561	45716	4	2597	1659	1210	851207	374377
383	278302	135212	128	90622	42028	5	6184	2902	848	598539	279229
1725	1507750	718918	746	500628	242327	14	12077	5798	3767	2871267	1341401
250	387817	179730	61	98578	42251	2	3607	1443	426	668792	305742
180	338284	154381	42	92616	41006	1	2338	1294	308	604249	274732
122	268094	153263	35	79566	43613	0	0	0	169	371820	206141
29	56599	35892	0	0	0	0	0	0	32	62897	38706
150	138296		4	10922		0	0		230	202771	
96	94799		2	3593		0	0		148	135103	
36	34276		0	0		0	0		44	42293	
15	8202		0	0		0	0		30	15784	
3	1019		0	0		0	0		5	1908	
0	0		0	0		0	0		1	354	
0	0		2	7329		0	0		2	7329	
0	0		0	0		0	0		0	0	
751	1292402		146	359903		2	5660		2497	3143541	
14	11132		4	2107		0	0		108	52181	
15	6264		5	3461		0	0		67	30336	
193	162528		26	39898		0	0		664	504656	
212	328823		22	55359		2	5660		464	701364	
203	498474		64	195015		0	0		871	1243777	
111	277114		25	64063		0	0		315	600224	
3	8067		0	0		0	0		8	11003	
719	721217	370963	205	242262	108761	27	47103	23284	1371	1610643	781872
25	3411	2570	16	6341	3626	0	0	0	46	10692	6394
27	7929	5438	14	5883	3629	0	0	0	55	24097	13837
378	226138	122086	106	85077	41691	8	11348	5202	679	527147	259408
129	205427	96875	30	56947	23747	12	21097	10462	307	502736	234640
64	105878	47245	22	57422	21460	5	11635	5878	137	277687	118734
88	159526	88504	17	30592	14608	2	3023	1742	137	252766	138186
8	12908	8245	0	0	0	0	0	0	10	15518	10673
9	2530		0	0		0	0		21	6429	
0	0		0	0		0	0		2	286	
5	943		0	0		0	0		6	981	
4	1587		0	0		0	0		9	2758	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		4	2404	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
49	80666		8	9144		2	8444		164	244429	
0	0		0	0		0	0		0	0	
1	1218		0	0		0	0		1	1218	
13	12605		7	6221		0	0		75	87575	
20	33790		1	2923		1	3968		52	96555	
7	13435		0	0		1	4476		17	24980	
8	19618		0	0		0	0		19	34101	
0	0		0	0		0	0		0	0	
546		119435	21		5819	9		5011	743		165244
127		19321				4		1586	186		33662
135		20941				3		1699	176		30415
208		46032				2		1726	268		59002
49		13264				0		0	61		15420
22		15686				0		0	25		16551
5		4191				0		0	6		4375
0		0				0		0	0		0
549		241795	59		33517	11		12598	1108		491876
91		29040				1		662	169		52499
126		42818				0		0	176		58622
197		76966				1		986	370		147768
73		41497				4		4535	160		110215
50		36663				1		1075	142		62905
10		13503				4		5340	30		25042
2		1308				0		0	2		1308

C Rijnvloten

- Tabel 12:** Staat van de rijnvloot 1996-2000 per scheepstype
- Tabel 13:** Staat van de rijnvloot op 31.12.2000 per scheepstype en tonnageklasse
- Tabel 14:** Staat van de rijnvloot op 31.12.2000 per scheepstype en vermogensklasse
- Tabel 15:** Staat van de rijnvloot op 31.12.2000 per scheepstype en bouwjaar

**Tabel 12 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT 1996 - 2000
PER SCHEEPSTYPE**

Ligne n°	Scheepstype	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
31.12.1996*										
1	Motorvrachtschepen	24	37875	20581	522	217225	103093	1299	1412199	592067
2	Sleepvrachtschepen	2	4449		0	0		34	20173	
3	Vrachtduwbakken	3	6571		34	69845		1092	921381	
4	Totaal vrachtschepen 1 + 2 + 3	29	48895	20581	556	287070	103093	2425	2353753	592067
5	Motortankschepen	54	107976	45652	9	3139	2198	347	496012	221984
6	Sleeptankschepen	0	0		0	0		3	1228	
7	Tankduwbakken	1	1000		5	8340		35	53425	
8	Totaal tankschepen 5 + 6 + 7	55	108976	45652	14	11479	2198	385	550665	221984
9	Totaal laadvermogen 4 + 8	84	157871	66233	570	298549	105291	2810	2904418	814051
10	Sleepboten	1		368	0		0	85		17827
11	Duwboten	7		6901	14		18734	266		103623
12	Passagiersschepen1)	27	2633	24264	23	3362	10882	517	138865	133662
31.12.1997										
13	Motorvrachtschepen	22	36000	20918	477	214230	101318	1220	1346650	568476
14	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0		33	19893	
15	Vrachtduwbakken	1	2322		35	77367		1100	936394	
16	Totaal vrachtschepen 13 + 14 + 15	24	40359	20918	512	291597	101318	2353	2302937	568476
17	Motortankschepen	52	108873	44097	8	2981	1088	337	488640	220766
18	Sleeptankschepen	0	0		0	0		3	1228	
19	Tankduwbakken	1	1000		2	4943		35	53840	
20	Totaal tankschepen 17 + 18 + 19	53	109873	44097	10	7924	1088	375	543708	220766
21	Totaal laadvermogen 16 + 20	77	150232	65015	522	299521	102406	2728	2846645	789242
22	Sleepboten	1		368	0		0	81		17482
23	Duwboten	6		5135	5		2489	274		104931
24	Passagiersschepen1)	31	2633	29149				525	141618	136639
31.12.1998										
25	Motorvrachtschepen	18	31013	18035	481	215740	102103	1157	1285073	546140
26	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0		31	19461	
27	Vrachtduwbakken	1	2322		48	98882		1062	919200	
28	Totaal vrachtschepen 25 + 26 + 27	20	35372	18035	529	314622	102103	2250	2223734	546140
29	Motortankschepen	51	107302	43854	9	3340	1198	327	472639	216431
30	Sleeptankschepen	0	0		0	0		3	1228	
31	Tankduwbakken	1	1000		3	6014		36	55977	
32	Totaal tankschepen 29 + 30 + 31	52	108302	43854	12	9354	1198	366	529844	216431
33	Totaal laadvermogen 28 + 32	72	143674	61889	541	323976	103301	2616	2753578	762571
34	Sleepboten	1		368	0		0	79		17111
35	Duwboten	6		5135	2		1315	273		105498
36	Passagiersschepen1)	33	2633	31944				524	141606	137159
31.12.1999										
37	Motorvrachtschepen	17	30163	17170	75	36564	17388	1082	1227218	527780
38	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0		26	17790	
39	Vrachtduwbakken	1	2322		10	17626		1042	920708	
40	Totaal vrachtschepen 37 + 38 + 39	18	32200	17170	85	54190	17388	2150	2165716	527780
41	Motortankschepen	48	103078	44061	2	4193	2058	303	444625	207034
42	Sleeptankschepen	0	0		0	0		3	1228	
43	Tankduwbakken	1	1000		5	9034		36	52982	
44	Totaal tankschepen 41 + 42 + 43	48	103078	44061	7	13227	2058	342	498835	207034
45	Totaal laadvermogen 40 + 44	66	135278	61231	92	67417	19446	2492	2664551	734814
46	Sleepboten	1		368	0		0	79		17122
47	Duwboten	8		6812	1		1401	265		103278
48	Passagiersschepen1)	35	6152	35960				543	143172	169374
31.12.2000										
49	Motorvrachtschepen	18	33052	20404	98	43986	21409	901	1059246	456670
50	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0	0	8	5825	
51	Vrachtduwbakken	0	0		15	31379	0	522	640959	
52	Totaal vrachtschepen 49 + 50 + 51	19	35089	20404	113	75365	21409	1431	1706030	456670
53	Motortankschepen	45	102604	45210	2	4345	3440	287	425878	201277
54	Sleeptankschepen	0	0		0	0		0	0	
55	Tankduwbakken	0	0		0	0		24	43108	
56	Totaal tankschepen 53 + 54 + 55	45	102604	45210	2	4345	3440	311	468986	201277
57	Totaal laadvermogen 52 + 56	64	137693	65614	115	79710	24849	1742	2175016	657947
58	Sleepboten	1		368	0		0	17		5912
59	Duwboten	7		5444	0		0	81		61784
60	Passagiersschepen1)	39	6782	40637				186	67671	66809

1) t toegelaten aantal passagiers of kooien
* :trekking tot de Franse vloot zijn gecorrigeerd

**Tabel 12 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT 1996 - 2000
PER SCHEEPSTYPE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
31.12.1996											
3585	3322981	1514401	1315	981530	449552				6745	5971810	2679694
142	165399		6	11805					184	201826	
615	1469589		126	356650					1870	2824036	
4342	4957969	1514401	1447	1349985	449552				8799	8997672	2679694
576	740449	354539	156	236039	101615				1142	1583615	725988
0	0		1	1175					4	2403	
55	110839		12	19914					108	193518	
631	851288	354539	169	257128	101615				1254	1779536	725988
4973	5809257	1868940	1616	1607113	551167				10053	10777208	3405682
45		12769	2		457				133	0	31421
203		147085	50		40235				540	0	316578
88	9000		4	698	967				659	154558	169775
31.12.1997											
3401	3183902	1501324	1263	970829	451806				6383	5751611	2643842
126	151992		4	9028					164	182950	
517	1247030		127	366248					1780	2629361	
4044	4582924	1501324	1394	1346105	451806				8327	8563922	2643842
509	645026	319418	148	225041	97641				1054	1470561	683010
0	0		1	1175					4	2403	
44	82977		13	22675					95	165435	
553	728003	319418	162	248891	97641				1153	1638399	683010
4597	5310927	1820742	1556	1594996	549447				9480	10202321	3326852
52		14943	2		457				136	0	33250
191		126715	41		31649				517	0	270919
86	9000		5	798	1146				647	154049	166934
31.12.1998											
3071	2975730	1375611	1267	1005172	470309				5994	5512728	2512198
111	132175		4	9028					147	162701	
482	1165179		149	432352					1742	2617935	
3664	4273084	1375611	1420	1446552	470309				7883	8293364	2512198
474	628104	304113	149	227399	100388				1010	1438784	665984
0	0	0	1	1175					4	2403	
38	73657		12	20089					90	156737	
512	701761	304113	162	248663	100388				1104	1597924	665984
4176	4974845	1679724	1582	1695215	570697				8987	9891288	3178182
50		14692	2		457				132	0	32628
192		123841	47		33393				520	0	269182
95	10000		8	798	1502				660	155037	170605
31.12.1999											
2993	3001243	1419350	1235	1012184	479190	23	22031	11011	5425	5329403	2471889
107	126975		4	9028		0	0		138	155830	
471	1141512		141	396259		2	5660		1666	2481765	
3571	4269730	1419350	1380	1417471	479190	25	27691	11011	7229	7966998	2471889
484	654012	317917	160	253891	113523	19	31193	14810	1016	1490992	699403
0	0	0	1	1175		0	0		4	2403	
35	70477		10	16051		2	844		88	149388	
519	724489	317917	171	271117	113523	21	32037	14810	1108	1642783	699403
4090	4994219	1737267	1551	1688588	592713	46	59728	25821	8337	9609781	3171292
54		15001	3		678	0		0	137	0	33169
180		118320	44		31354	20		17609	518	0	278774
107	11000		9	1503	1760	5	1050	2521	699	162877	209615
31.12.2000											
2563	2712507	1301327	1189	1009005	482619	26	26803	13096	4795	4884599	2295525
78	109266		4	9028		0	0		91	126156	
439	1112813		143	395202		2	5660		1121	2186013	
3080	3934586	1301327	1336	1413235	482619	28	32463	13096	6007	7196768	2295525
444	626113	305830	157	248985	112205	27	47103	23284	962	1455028	691246
0	0		1	1175		0	0		1	1175	
31	62567		9	14941		2	8444		66	129060	
475	688680	305830	167	265101	112205	29	55547	23284	1029	1585263	691246
3555	4623266	1607157	1503	1678336	594824	57	88010	36380	7036	8782031	2986771
31		7784	3		678	0		0	52		14742
57		61643	47		33207	20		17609	212		179687
26	3184	11026	10	1552	1922	6	1550	3257	267	80739	123651

opm.: de getallen binnen het kader houden rekening met een nieuw criterium voor de zog, operationele vloot

**Tabel 13 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Tonnageklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	18	33052	20404	98	43986	21410	901	1059246	456670
2	tot 249 t	0	0	0	0	0	0	24	3912	2571
3	250 - 399 t	1	373	169	73	27600	13082	50	16382	9401
4	400 - 649 t	0	0	0	14	6679	3345	48	25196	13814
5	650 - 999 t	0	0	0	11	9707	4983	208	173887	76315
6	1000 - 1499 t	2	2493	1828	0	0	0	385	462853	203454
7	1500 - 1999 t	11	19901	11834	0	0	0	107	183601	75025
8	2000 - 2499 t	2	4443	2560	0	0	0	46	103137	39135
9	2500 - 2999 t	1	2625	2160	0	0	0	31	84137	34340
10	3000 t en groter	1	3217	1853	0	0	0	2	6141	2615
11	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0		8	5825	
12	tot 249 t	0	0		0	0		2	408	
13	250 - 399 t	0	0		0	0		1	354	
14	400 - 649 t	0	0		0	0		3	2270	
15	650 - 999 t	0	0		0	0		1	1286	
16	1000 - 1499 t	0	0		0	0		1	1507	
17	1500 - 1999 t	0	0		0	0		0	0	
18	2000 - 2499 t	1	2037		0	0		0	0	
19	2500 - 2999 t	0	0		0	0		0	0	
20	3000 t en groter	0	0		0	0		0	0	
21	Vrachtduwbakken	0	0		15	31379		522	640959	
22	tot 249 t	0	0		0	0		1	211	
23	250 - 399 t	0	0		0	0		20	7121	
24	400 - 649 t	0	0		2	869		217	95853	
25	650 - 999 t	0	0		1	763		64	59589	
26	1000 - 1499 t	0	0		0	0		33	42197	
27	1500 - 1999 t	0	0		0	0		53	90105	
28	2000 - 2499 t	0	0		4	8132		59	137010	
29	2500 - 2999 t	0	0		8	21615		70	191263	
30	3000 t en groter	0	0		0	0		5	17610	
31	Totaal vracht: 1 + 11 + 21	19	35089	20404	113	75365	21410	1431	1706030	456670
32	tot 249 t	0	0	0	0	0	0	27	4531	2571
33	250 - 399 t	1	373	169	73	27600	13082	71	23857	9401
34	400 - 649 t	0	0	0	16	7548	3345	268	123319	13814
35	650 - 999 t	0	0	0	12	10470	4983	273	234762	76315
36	1000 - 1499 t	2	2493	1828	0	0	0	419	506557	203454
37	1500 - 1999 t	11	19901	11834	0	0	0	160	273706	75025
38	2000 - 2499 t	3	6480	2560	4	8132	0	105	240147	39135
39	2500 - 2999 t	1	2625	2160	8	21615	0	101	275400	34340
40	3000 t en groter	1	3217	1853	0	0	0	7	23751	2615

**Tabel 13 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
2563	2712507	1301327	1189	1009005	482619	26	26803	13096	4795	4884599	2295526
19	3779	2792	1	209	228	0	0	0	44	7900	5591
224	76897	38228	416	150809	78709	5	1925	940	769	273986	140529
502	269834	135304	208	114859	55876	3	1550	892	775	418118	209231
684	553524	264899	212	169754	83600	3	2355	1066	1118	909227	430863
665	798963	377841	208	252306	120210	12	15027	7461	1272	1531642	710794
219	375938	176549	61	103634	50623	1	1587	707	399	684661	314738
124	273968	133353	41	91849	41542	2	4359	2030	215	477756	218620
101	275537	135860	28	77714	35243	0	0	0	161	440013	207603
25	84067	36501	14	47871	16588	0	0	0	42	141296	57557
78	109266		4	9028		0	0		91	126156	
0	0		0	0		0	0		2	408	
0	0		1	399		0	0		2	753	
1	596		0	0		0	0		4	2866	
13	11653		0	0		0	0		14	12939	
47	60432		0	0		0	0		48	61939	
7	11469		1	1300		0	0		8	12769	
7	15698		0	0		0	0		8	17735	
3	9418		0	0		0	0		3	9418	
0	0		2	7329		0	0		2	7329	
439	1112813		143	395202		2	5660		1121	2186013	
0	0		0	0		0	0		1	211	
10	3181		0	0		0	0		30	10302	
9	5285		1	602		0	0		229	102609	
11	9574		2	1586		0	0		78	71512	
16	20866		6	7620		0	0		55	70683	
51	88998		19	33619		0	0		123	212722	
72	163626		22	50771		0	0		157	359539	
188	526214		56	158235		2	5660		324	902987	
82	295069		37	142769		0	0		124	455448	
3080	3934586	1301327	1336	1413235	482619	28	32463	13096	4672	5783742	1813135
19	3779	2792	1	209	228	0	0	0	463	159518	84072
234	80078	38228	417	151208	78709	5	1925	940	593	249294	117696
512	275715	135304	209	115461	55876	3	1550	892	1013	579472	236955
708	574751	264899	214	171340	83600	3	2355	1066	1210	1082264	467473
728	880261	377841	214	259926	120210	12	15027	7461	1242	1542891	641207
277	476405	176549	81	138553	50623	1	1587	707	512	914219	305657
203	453292	133353	63	142620	41542	2	4359	2030	401	948359	212321
292	811169	135860	84	235949	35243	2	5660	0	457	1314438	188948
107	379136	36501	53	197969	16588	0	0	0	115	406104	40969

**Tabel 13 (vervolg)- STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Tonnageklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
41	Motortankschepen	45	102604	45210	2	4345	2528	287	425878	201277
42	tot 249 t	0	0	0	0	0	0	1	208	258
43	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0	1	494	427
45	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0	21	18198	10172
46	1000 - 1499 t	6	7675	3801	0	0	0	168	211157	105020
47	1500 - 1999 t	6	9863	4656	0	0	0	47	80144	37678
48	2000 - 2499 t	11	24306	12223	0	0	0	35	77205	30829
49	2500 - 2999 t	16	42043	17476	2	4345	2528	13	35437	15243
50	3000 t en groter	6	18717	7054	0	0	0	1	3035	1650
51	Sleeptankschepen	0	0		0	0		0	0	
52	tot 249 t	0	0		0	0		0	0	
53	250 - 399 t	0	0		0	0		0	0	
54	400 - 649 t	0	0		0	0		0	0	
55	650 - 999 t	0	0		0	0		0	0	
56	1000 - 1499 t	0	0		0	0		0	0	
57	1500 - 1999 t	0	0		0	0		0	0	
58	2000 - 2499 t	0	0		0	0		0	0	
59	2500 - 2999 t	0	0		0	0		0	0	
60	3000 t en groter	0	0		0	0		0	0	
61	Tankduwbakken	0	0		0	0		24	43108	
62	tot 249 t	0	0		0	0		0	0	
63	250 - 399 t	0	0		0	0		0	0	
64	400 - 649 t	0	0		0	0		0	0	
65	650 - 999 t	0	0		0			5	4722	
66	1000 - 1499 t	0	0		0	0		3	4254	
67	1500 - 1999 t	0	0		0	0		4	6603	
68	2000 - 2499 t	0	0		0	0		10	22334	
69	2500 - 2999 t	0	0		0	0		2	5195	
70	3000 t en groter	0	0		0	0		0	0	
71	Totaal tanksc 41+ 51+ 61	45	102604	45210	2	4345	2528	311	468986	201277
72	tot 249 t	0	0	0	0	0	0	1	208	258
73	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0	1	494	427
75	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0	26	22920	10172
76	1000 - 1499 t	6	7675	3801	0	0	0	171	215411	105020
77	1500 - 1999 t	6	9863	4656	0	0	0	51	86747	37678
78	2000 - 2499 t	11	24306	12223	0	0	0	45	99539	30829
79	2500 - 2999 t	16	42043	17476	2	4345	2528	15	40632	15243
80	3000 t en groter	6	18717	7054	0	0	0	1	3035	1650
81	Totaal laadve 31 + 71	64	137693	65614	115	79710	23938	1742	2175016	657947

**Tabel 13 (vervolg)- STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
444	626113	305830	157	248985	112205	27	47103	23284	962	1455028	690334
33	3906	5101	2	360	327	0	0	0	36	4474	5686
14	4564	2731	9	3087	1690	0	0	0	23	7651	4421
51	26039	14279	22	11721	6426	0	0	0	74	38254	21132
49	39579	19062	12	10063	6309	1	920	544	83	68760	36087
111	139604	72355	48	61126	31327	14	17307	8792	347	436869	221295
69	115909	57556	14	24543	10706	2	3656	1704	138	234115	112300
64	141011	68546	23	52866	21830	5	10769	4931	138	306157	138359
25	68361	30067	13	36054	15926	3	8298	5333	72	194538	86573
28	87140	36133	14	49165	17664	2	6153	1980	51	164210	64481
0	0		1	1175		0	0		1	1175	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		1	1175		0	0		1	1175	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
31	62567		9	14941		2	8444		66	129060	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
1	630		0	0		0	0		1	630	
1	971		3	2813		0	0		9	8506	
6	8479		2	2208		0	0		11	14941	
3	5107		1	1970		0	0		8	13680	
11	24500		1	2398		0	0		22	49232	
6	15786		2	5552		0	0		10	26533	
3	7094		0	0		2	8444		5	15538	
475	688680	305830	167	265101	112205	29	55547	23284	1029	1585263	690334
33	3906	5101	2	360	327	0	0	0	36	4474	5686
14	4564	2731	9	3087	1690	0	0	0	23	7651	4421
52	26669	14279	22	11721	6426	0	0	0	75	38884	21132
50	40550	19062	15	12876	6309	1	920	544	92	77266	36087
117	148083	72355	51	64509	31327	14	17307	8792	359	452985	221295
72	121016	57556	15	26513	10706	2	3656	1704	146	247795	112300
75	165511	68546	24	55264	21830	5	10769	4931	160	355389	138359
31	84147	30067	15	41606	15926	3	8298	5333	82	221071	86573
31	94234	36133	14	49165	17664	4	14597	1980	56	179748	64481
3555	4623266	1607157	168	265310	112433	57	88010	36380	5701	7369005	2503469

**Tabel 14 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

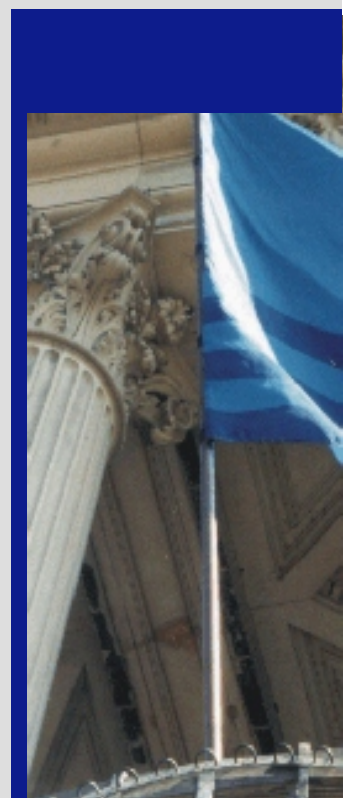
Regel n°	Scheepstype / Vermogensklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK			DUITSLAND		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	18	33052	20404	98	43987	21409	901	1059246	456670
2	tot 49 KW	0	0	0	68	0	0	0	0	0
3	50 - 249 KW	1	373	169	25	26099	11123	94	34873	14744
4	250 - 399 KW	1	1978	353	5	13362	7355	259	227872	86543
5	400 - 999 KW	6	9478	5064	0	4526	2931	506	694563	308026
6	1000 - 1999 KW	9	18598	12658	0	0	0	36	86535	43249
7	2000 - 2999 KW	1	2625	2160	0	0	0	6	15403	4108
8	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	Motortankschepen	45	102604	45210	2	4345	2528	287	425878	201277
10	tot 49 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	50 - 249 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	250 - 399 KW	0	0	0	0	0	0	22	21529	7647
13	400 - 999 KW	24	47812	19202	1	2043	735	230	331236	151340
14	1000 - 1999 KW	21	54792	26008	1	2302	1793	35	73113	42290
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	Sleepboten	1		368	0		0	17		5912
18	tot 49 KW	0		0	0		0	0		0
19	50 - 249 KW	0		0	0		0	8		1032
20	250 - 399 KW	1		368	0		0	3		949
21	400 - 999 KW	0		0	0		0	6		3931
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0	0		0
24	3000 KW en groter	0		0	0		0	0		0
25	Duwboten	7		5444	0		0	81		61784
26	tot 49 KW	0		0	0		0	0		0
27	50 - 249 KW	2		302	0		0	35		5912
28	250 - 399 KW	1		353	0		0	11		3481
29	400 - 999 KW	1		729	0		0	17		9591
30	1000 - 1999 KW	3		4060	0		0	10		14953
31	2000 - 2999 KW	0		0	0		0	2		4888
32	3000 KW en groter	0		0	0		0	6		22959

**Tabel 14 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
2563	2712507	1301327	1189	1009005	482619	26	26803	13096	4795	4884600	2295525
0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0
485	220369	87792	431	173376	76310	7	3106	1409	1043	458196	191547
715	526439	228280	306	190729	92619	3	1816	960	1289	962196	416110
1167	1488885	704131	384	469273	230566	15	19543	9433	2078	2686268	1260151
168	410762	216034	67	172729	80476	1	2338	1294	281	690962	353711
27	63509	60618	1	2898	2648	0	0	0	35	84435	69534
1	2543	4472	0	0	0	0	0	0	1	2543	4472
444	626113	305830	157	248985	112205	27	47103	23284	962	1455028	690334
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	21334	11518	14	4971	2357	0	0	0	81	26305	13875
63	41181	20044	21	12886	6474	1	1173	368	107	76769	34533
218	330629	148748	85	124287	57432	19	29282	12406	577	865289	389863
92	224186	115620	37	106841	45942	6	13753	7862	192	474987	239515
4	8783	9900	0	0	0	1	2895	2648	5	11678	12548
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		7784	3		678	9		5011	61		19753
0		0	0		0	0		0	0		0
17		2852	2		405	1		147	28		4436
10		3060	1		273	4		1320	19		5970
4		1872	0		0	3		2141	13		7944
0		0	0		0	1		1403	1		1403
0		0	0		0	0		0	0		0
0		0	0		0	0		0	0		0
57		61643	47		33207	11		12598	203		174676
0		0	0		0	0		0	0		0
6		1113	5		989	0		0	48		8316
7		2200	10		3165	0		0	29		9199
26		16373	23		16500	4		3448	71		46641
10		12590	8		9902	7		9150	38		50655
2		5559	1		2651	0		0	5		13098
6		23808	0		0	0		0	12		46767

**Tabel 15 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.2000
PER SCHEEPSTYPE EN BOUWJAAR**

NEDERLAND			BELGIË			LUXEMBURG			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
2563	2712507	1301327	1189	1009005	482619	26	26803	13096	4795	4884599	2295525
420	320032	142352	158	127269	55366	4	2597	1659	830	688384	299411
260	215438	103988	151	102326	49246	5	6184	2902	545	445422	211114
1375	1226843	583248	741	494833	247920	14	12077	5798	2606	2199540	1039932
211	338458	154742	58	101478	44592	2	3607	1443	369	601302	273899
167	321697	146778	47	104684	44328	1	2338	1294	273	565297	253499
109	246951	142460	34	78415	41167	0	0	0	148	335268	187097
21	43088	27759	0	0	0	0	0	0	24	49386	30573
78	109266		4	9028		0	0		91	126156	0
55	77854		2	1699		0	0		57	79553	0
19	26592		0	0		0	0		21	29915	0
3	3860		0	0		0	0		9	8045	0
1	960		0	0		0	0		1	960	0
0	0		0	0		0	0		1	354	0
0	0		2	7329		0	0		2	7329	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
439	1112813		143	395202		2	5660		1121	2186013	0
4	5550		1	602		0	0		8	9587	0
2	2474		2	2687		0	0		7	6620	0
51	100910		18	34537		0	0		119	178667	0
116	275223		27	72227		2	5660		242	528414	0
164	454921		68	210676		0	0		564	1025728	0
102	273735		27	74473		0	0		181	436997	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
444	626110	305830	157	248985	112205	27	47103	23284	962	1455025	691246
1	112	176	5	3317	1799	0	0	0	6	3429	1975
9	5373	3055	7	4681	2940	0	0	0	23	16340	9227
207	188874	93044	72	75839	37846	8	11348	5202	417	443813	210884
99	179351	81397	34	70863	30486	12	21097	10462	269	473252	217575
50	94928	41936	24	61197	23633	5	11635	5878	122	264757	113500
73	149222	81147	13	27928	12853	2	3023	1742	116	237414	127934
5	8250	5075	2	5160	2648	0	0	0	9	16020	10151
0	0		1	1175		0	0		1	248985	112205
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		1	1175		0	0		1	1175	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
31	62567		9	14941		2	8444		66	129060	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
5	7691		7	9620		0	0		17	26105	0
13	24528		2	5321		1	3968		29	60214	0
6	13435		0	0		1	4476		8	20557	0
7	16913		0	0		0	0		12	22184	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
31		7784	3		678	9		5011	61	0	19753
11		2718	0		0	4		1586	25	0	7592
10		2257	3		678	3		1699	20	0	5891
5		1052	0		0	2		1726	11	0	4513
3		1017	0		0	0		0	3	0	1017
2		740	0		0	0		0	2	0	740
0		0	0		0	0		0	0	0	0
0		0	0		0	0		0	0	0	0
57		61643	47		33207	11		12598	203	0	174676
4		2045	0		0	1		662	15	0	5198
11		4269	5		1817	0		0	27	0	10069
13		9916	6		2112	1		986	40	0	24261
14		15038	18		14437	4		4535	62	0	72218
10		19016	8		8622	1		1075	39	0	39725
5		11359	5		3205	4		5340	15	0	20191
0		0	5		3014	0		0	5	0	3014



Uitgegeven door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart
Secretariaat : 2, place de la République 67082 STRAATSBURG Cedex - Tel: 03.88.52.20.10.