

*Zentralkommission für die Rheinschifffahrt*



WIRTSCHAFTLICHE  
ENTWICKLUNG  
DER  
RHEINSCHIFFFAHRT

**STATISTIKEN**  
**2000**



ZENTRAKKOMMISSION  
FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT (ZKR)

**WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG DER RHEINSCHIFFFAHRT**

**2000**

**Rhein- und Binnenschifffahrtsstatistiken**



# INHALTSVERZEICHNIS

## EINLEITUNG VORWORT

### KAPITEL 1: Tendenzen der Beförderungsnachfrage

- 1.1 Allgemeine Tendenz
- 1.2 Entwicklung der Hauptgüterarten
- 1.3 Containerverkehr

### KAPITEL 2: Tendenzen des Beförderungsangebots

### KAPITEL 3: Gesamtüberblick über die wirtschaftliche Lage



## ANLAGE 1: GÜTERVERKEHR

### A Definitionen, Methode, Güterverzeichnis und statistische Erfassung

### B Güterverkehr auf dem Rhein

#### Verkehr nach Rheinabschnitten

**Tabelle 1:** Güterverkehr und geleistete TKM auf dem traditionellen Rhein nach Wasserstraßenabschnitten und Güterarten  
(und Forts.)

#### Grenzverkehr

**Tabelle 2:** Güterverkehr auf dem Rhein nach Erfassungsstellen und Flaggen

**Tabelle 3:** Güterverkehr auf dem Rhein nach Flaggen und Güterarten, erfasst an den Grenzstellen  
(und Forts.)

**Tabelle 4:** Übersicht über die auf dem Rhein zwischen Rheinfeldern und der deutsch-niederländischen Grenze beförderten Güter

**Tabelle 4bis:** Übersicht über die Beförderungen von Containern auf dem Rhein und den mit dem Rhein verbundenen Wasserstraßen (in TEU)

#### Hafenumschlag

**Tabelle 5:** Güterumschlag nach ausgewählten Häfen und Güterarten  
(und Forts.)

#### Internationaler Verkehr

**Tabelle 6:** Güterverkehr auf dem Rhein nach Verkehrsarten (nationaler und internationaler Verkehr) und nach den hauptsächlichen Verkehrsverbindungen (1996-2000)

**Tabelle 7:** Güterverkehr nach Verkehrsträgern und Verkehrsarten (1970-2000)

## ANLAGE 2: FLOTTENBESTAND

### A Definitionen, Methode und Güterverzeichnis

### B Binnenflotte

**Tabelle 8:** Stand 1996-2000 nach Schiffsgattungen

**Tabelle 9:** Stand am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit

**Tabelle 10:** Stand am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung

**Tabelle 11:** Stand am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Baujahren

### C Rheinflotte

**Tabelle 12:** Stand 1996-2000 nach Schiffsgattungen

**Tabelle 13:** Stand am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit

**Tabelle 14:** Stand am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung

**Tabelle 15:** Stand der Rheinflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Baujahren



## EINLEITUNG

Dieser Jahresbericht 2000 der Zentralkommission enthält eine Beschreibung der Rhein- und Binnenschifffahrt, die sich auf statistische Daten über die Entwicklung der Flotten und Beförderungsmengen stützt. Die Zentralkommission erfüllt damit ihren nach Artikel 45 der revidierten Rheinschifffahrtsakte von 1868 (Mannheimer Akte) bestehenden Auftrag zu einer alljährlichen Berichterstattung über den Zustand der Rheinschifffahrt.

Die Statistiken basieren auf den Güter- und Flottendaten, die der ZKR von den statistischen Ämtern ihrer Mitgliedstaaten zur Verfügung gestellt werden. Diese Ämter sind für:

Deutschland:	Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
Belgien:	Institut national de Statistique
Frankreich:	Voies navigables de France, Béthune
die Niederlande:	Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen
die Schweiz:	Rheinschiffahrtsdirektion, Basel.
Luxemburg:	Schiffahrtsbehörde

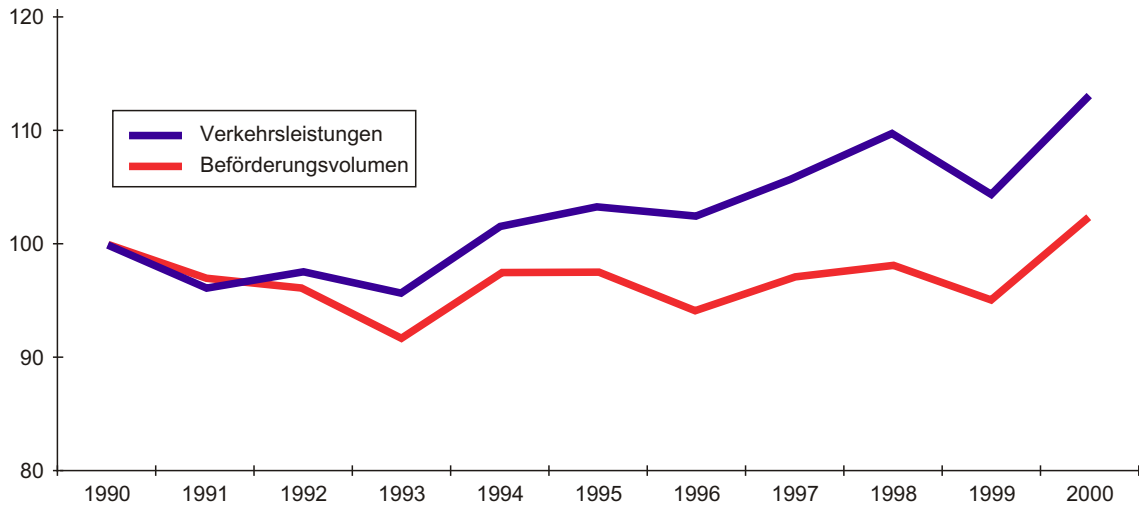
\*\*\*\*\*

## VORWORT

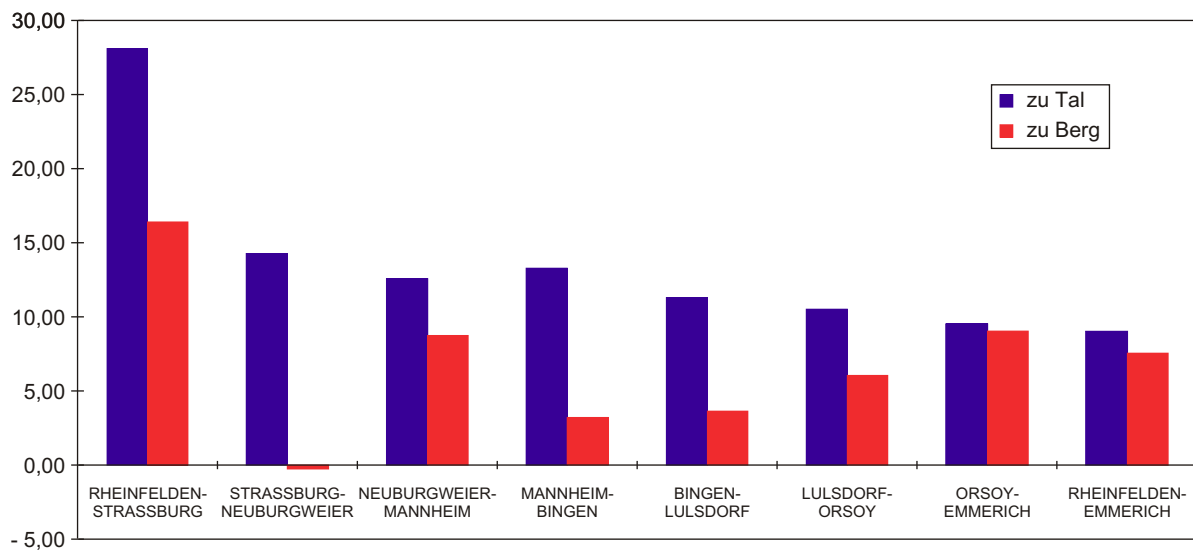
Für einen Rheinschifffahrtsmarkt, der nunmehr fest in ein plurimodales europäisches Verkehrssystem integriert ist, sind Statistiken zunehmend unverzichtbar, um eine Analyse der aktuellen Lage und eine Bewertung der sich vollziehenden Veränderungen vornehmen zu können. Das Sekretariat ist deshalb ständig bemüht, die Aussagekraft der von ihm veröffentlichten statistischen Angaben zu verbessern. Trotz der bereits erzielten Fortschritte ist es sich jedoch der Tatsache bewusst, dass weitere Verbesserungen notwendig sind, insbesondere was die Fristen für die Veröffentlichung dieser Statistiken angeht. Bei diesen Bemühungen ist die Zusammenarbeit mit den nationalen Behörden äußerst wichtig und ich kann ihnen nicht genug für ihre Hilfe danken. Was wir aber auch brauchen, sind die Reaktionen und Ratschläge der Nutzer dieser Statistiken. An sie geht daher meine Bitte, uns ihre Bemerkungen und Anregungen mitzuteilen. Wir hoffen, dass wir in Zukunft das Feld unserer Zusammenarbeit noch erweitern und die zur Verfügung gestellten Informationen vielseitiger gestalten können.

Jean-Marie WOEHLING  
Generalsekretär

### Entwicklung des traditionellen Rheinverkehrs in Beförderungsmengen und Verkehrsleistungen



### Entwicklung der Beförderungsmengen auf den verschiedenen Abschnitten des traditionellen Rheins zwischen 1999 und 2000





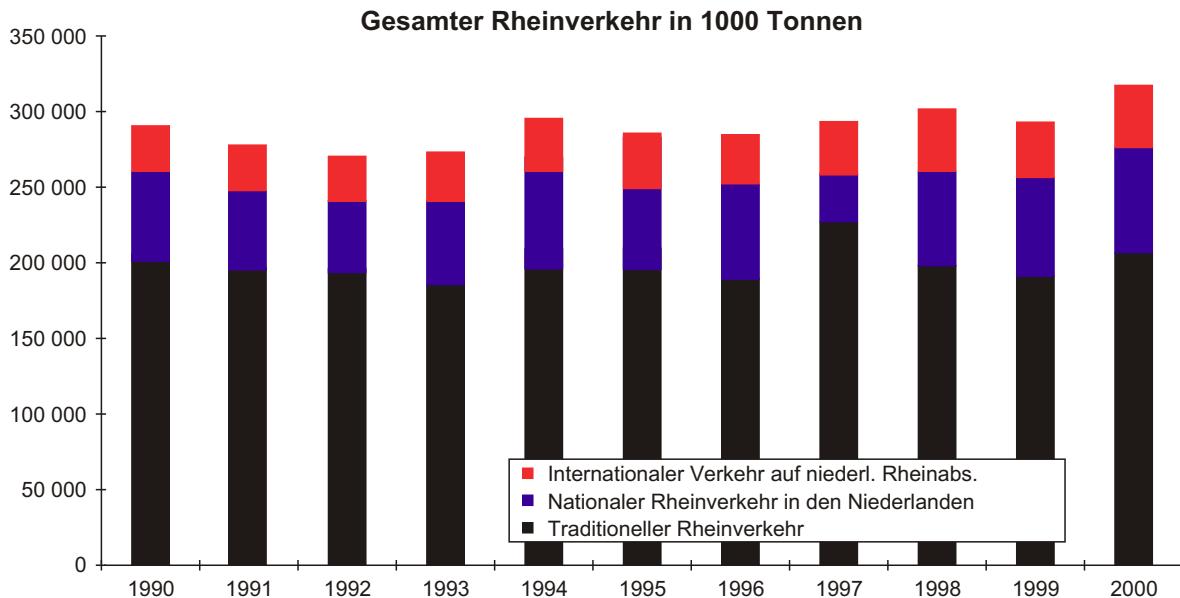
## KAPITEL 1: Tendenzen der Beförderungsnachfrage

### 1.1 ALLGEMEINE TENDENZ

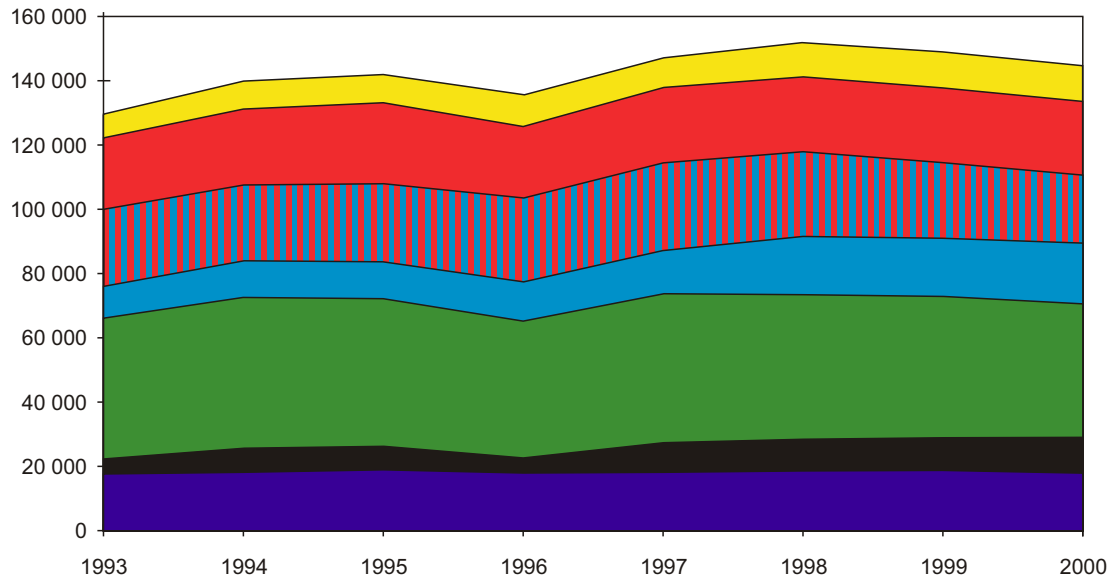
Die wirtschaftliche Entwicklung in den Mitgliedstaaten der ZKR verlief im Jahre 2000 weitgehend einheitlich. Das Bruttoinlandsprodukt wies Zuwächse von 3,1 % für Deutschland und von 4,7 % für die Schweiz auf. In diesem Jahr, in dem Hochkonjunktur herrschte und eine günstige industrielle Entwicklung zu verzeichnen war, setzte sich der grundlegende Trend in diesem Jahr fort und nahm die Verkehrsnachfrage gegenüber 1999 um immerhin 8 % zu. Dies führte in der Rheinschifffahrt (traditioneller Rheinverkehr) zu einem neuen Rekordergebnis von 207 Mio Tonnen und 44,5 Mrd. tkm. Die Zunahme wurde auf allen Strecken des Rheins, in beiden Richtungen und in allen Marktsegmenten registriert. Lediglich für den Kohletransport, der in den zurückliegenden Jahren stark angestiegen war, stagnierte die Nachfrage.

Auch in den übrigen Bereichen der Rheinschifffahrt stieg die Nachfrage : um 7 % für den Inlandsverkehr in den Niederlanden und um 10 % für den Nord/Süd- Verkehr, wodurch der gesamte Rheinverkehr einen Stand von 318 Mio (+9 %) gegenüber 1999 erreichte.

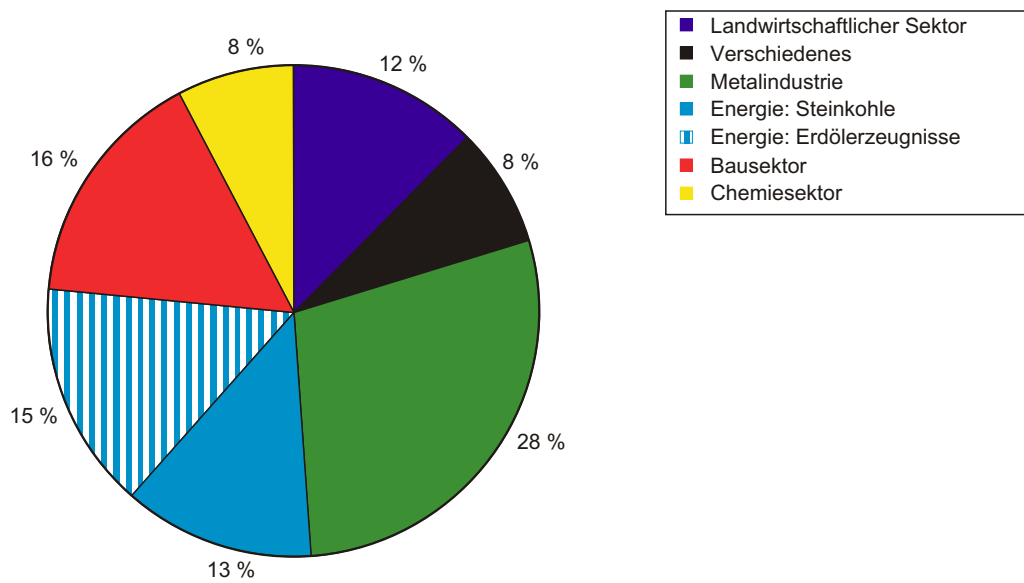
Die Entwicklung dieser Zahlen wird bei einer Betrachtung des zurückliegenden Jahrzehnts noch deutlicher. Bei einem nur in geringem Maße steigenden Volumen schien der Anstieg der Verkehrsleistung eher struktureller Art zu sein : + 15 % gegenüber dem Beginn der 90er Jahre. Dieses Wachstum ist auf eine strukturell bedingte Steigerung der Verkehrsnachfrage in den Segmenten Landwirtschaft und Kohletransport, aber vor allem im Containerverkehr zurückzuführen. In diesem Marktsegment beträgt die mittlere jährliche Zuwachsrate seit 1991 14 % (gemessen an der Verkehrsleistung der betreffenden Güterkategorie). Die anderen Segmente weisen mehr oder weniger starke konjunkturelle Schwankungen auf, scheinen längerfristig jedoch stabil. Übrigens stellt das Rekordergebnis bei den Beförderungsmengen nur eine marginale Verbesserung des Rekordergebnisses aus dem Jahr 1974 dar, allerdings gibt auch hier die Verkehrsleistung den Ausschlag : 35,4 Mrd tkm im Jahre 1974 gegenüber 44,5 Mrd tkm im Jahr 2000, das ist eine Steigerung um 26 %.



**Güter, die über die deutsch-niederländische Grenze  
befördert worden sind (in 1000 Tonnen)**



**Hauptgüterarten, die 2000 über die  
deutsch-niederländische Grenze befördert worden sind**



## 1.2 ENTWICKLUNG DER HAUPTGÜTERARTEN

Um eine klare grafische Darstellung zu ermöglichen, wurden Güter verwandter Güterarten oder mit gleichen Märkten, nach Wirtschaftssektoren aufgedgliedert, zusammengefasst.

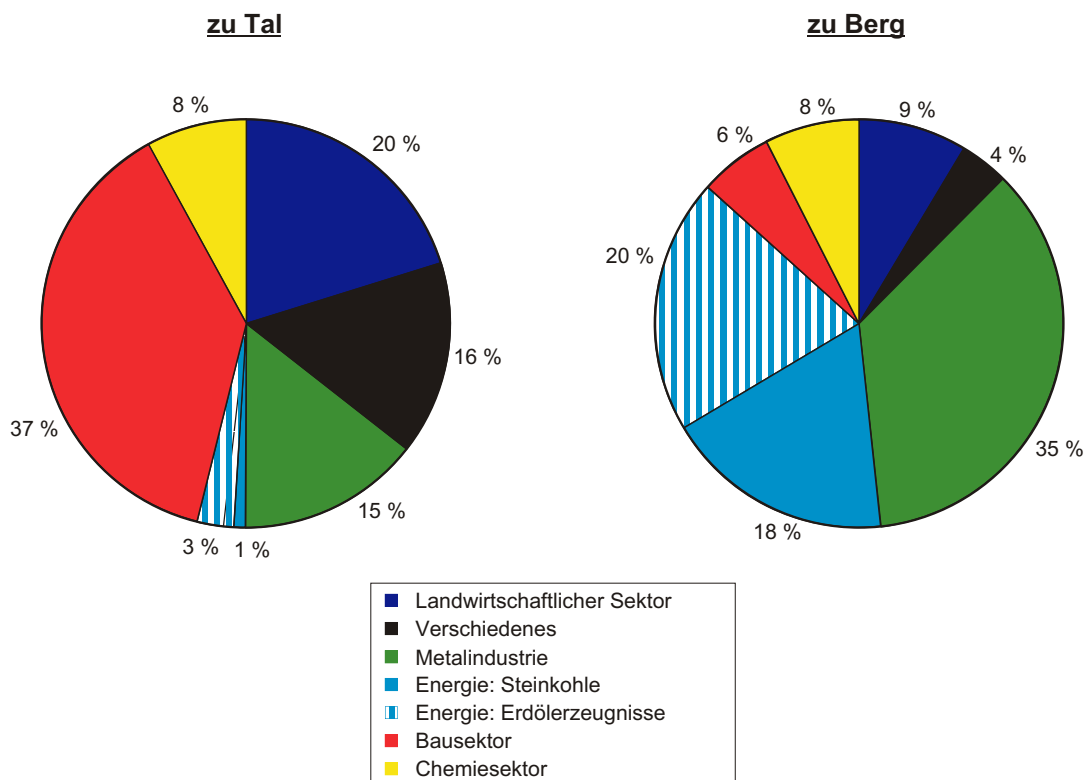
So umfasst die Güterart *landwirtschaftliche Erzeugnisse* andere *Nahrungs- und Futtermittel* sowie *Düngemittel*. Die Güterart *Eisen, Stahl und Ne-Metalle* die *Erze und Metallabfälle*. Die Güterart *Energie* enthält die *festen mineralischen Brennstoffe* und *Erdöl*.

In der Güterart *Baustoffe* sind *Steine und Erden* eingeschlossen.

Unter der Rubrik *Verschiedenes* werden *Halb- und Fertigwaren* geführt, die in den vorausgehenden Rubriken nicht erfasst sind. Diese Rubrik umfasst damit einen Großteil der in Containern beförderten Güter.

Die nebenstehenden Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Entwicklungen in den einzelnen Wirtschaftssektoren zwischen 1999 und 2000 und zwar sowohl in beförderten Tonnen als auch in tkm-Leistungen.

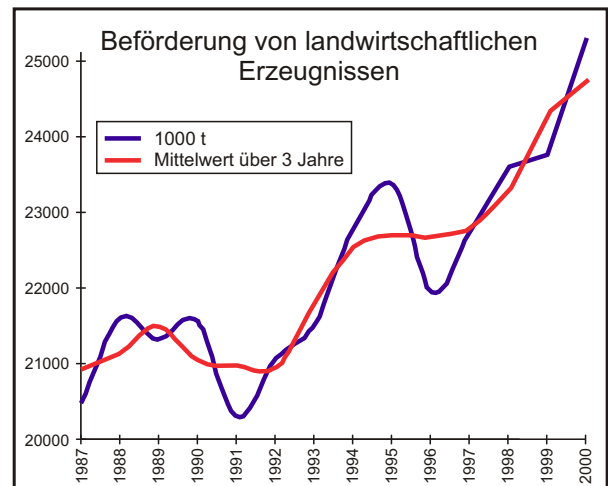
### Güterkategorien die 2000 über die deutsch-niederländische Grenze befördert wurden



### 1.2.1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse

In allen drei Segmenten dieses Sektors konnte eine steigende Nachfrage registriert werden, so dass sich der Trend der letzten Jahre fortsetzte. Die Zuwächse bei den Ausfuhren von landwirtschaftlichen Erzeugnissen betragen nahezu 1 Mio t (ca. 14 %), nicht zuletzt als Folge des weiter ansteigenden Angebots von Getreide. Dieser Verkehr hat gegenüber der ersten Hälfte der 90er Jahre strukturell um mehr als 1 Mio Tonnen zugenommen. Danach gab es ein punktuell Angebot an Holz aus der Oberrheingegend. Bei den Nahrungsmitteln war es vor allem das ölhaltige Saatgut, das weitere Zuwächse aufwies. Auch hier ist die Rede von einer strukturell bedingten Zunahme in Höhe von rund 1 Mio Tonnen gegenüber dem Beginn der 90er Jahre. Das Segment « Kunstdünger » scheint dagegen eher unverändert und weist im Verlaufe der Jahre nur geringfügige Schwankungen auf. Im Jahre 2000 war das Angebot im großen und ganzen in beiden Richtungen akzeptabel und stellte das höchste Angebot der letzten 10 Jahre dar.

Bedeutender noch als die Steigerung bei der Beförderungsmenge ist die Zunahme bei den Verkehrsleistungen. Im Vergleich zum Stand zu Beginn der 90er Jahre stellt der Rekord in 2000 mit knapp

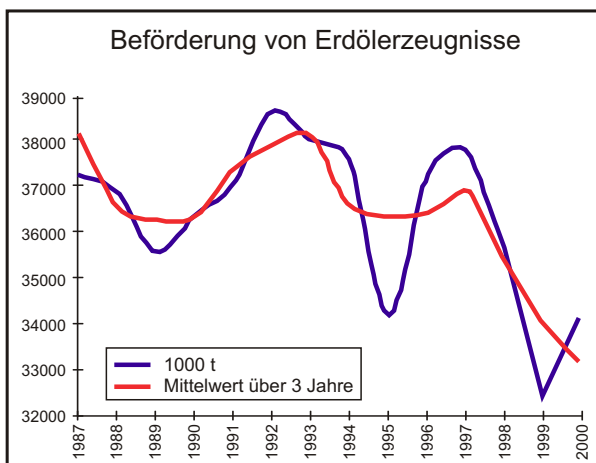


7,2 Mrd. tkm einen Anstieg der Verkehrsleistung um mehr als 34 % dar. Vor allem bei der Beförderung von landwirtschaftlichen Erzeugnissen zu Tal war eine deutliche Zunahme feststellbar.

### 1.2.2 Energie

#### Erdölzeugnisse

Wie bereits bei früheren Gelegenheiten darauf hingewiesen worden ist, ist die Beförderung von Erdölzeugnissen vor allem abhängig von der Preisentwicklung auf dem Erdölmarkt und der darauf basierenden Vorratspolitik. Langfristig gesehen dürfte der Verbrauch eine Stagnation, ja sogar eine leichte Abnahme aufweisen, doch kurzfristig ist er nicht ausschlaggebend für die Verkehrsnachfrage. So bleibt bei einem akzeptablen Wirtschaftswachstum von

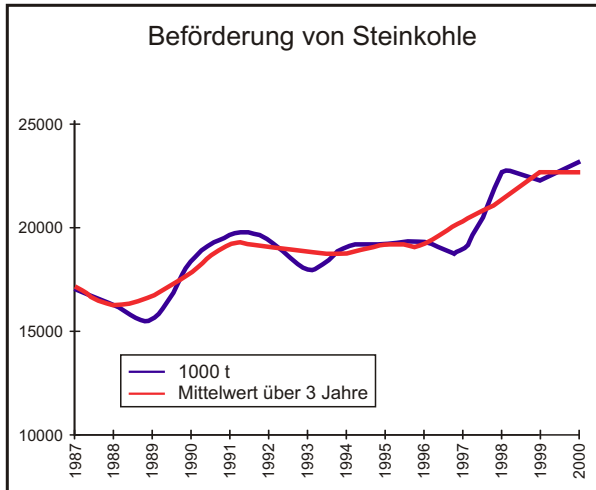


immerhin 3,1 % (Bruttoinlandsprodukt) in Deutschland der gesamte Energieverbrauch nahezu konstant, doch durch eine Verschiebung innerhalb der Energieträger fiel der Erdölverbrauch um 2,4 %. Er sank damit auf das Niveau von vor 1991.

Dennoch nahm das gesamte Beförderungsvolumen im traditionellen Rheinverkehr um 6 % zu (5 % in tkm) und glich damit in gewisser Weise den Rückgang bei der Verkehrsnachfrage in den letzten Jahren aus. In der Produktpalette setzten sich die Verschiebungen der letzten Jahre fort, so dass sich die beförderte Benzinmenge weiter verringerte, zu Gunsten eines Wachstums bei Kerosin und insbesondere Gasöl. Die steigende Nachfrage ist vor allem einer sehr starken Wiederbelebung in der zweiten Hälfte des Jahres 2000 zu verdanken. Dadurch dass die Vorratslager in Erwartung fallender Erdölpreise lange Zeit nicht aufgefüllt worden sind, erreichte ihr Niveau einen historischen Tiefstand. Mit dem kommenden Winter ist ein Auffüllen der Vorratslager daher unumgänglich. Deshalb lagen die Heiz- und Gasölbeförderungen im zweiten Halbjahr um rund 30 % über dem Stand des ersten Halbjahres. Zwar weist das Beförderungsvolumen dieses Marktsegments langfristig eine leichte Abnahme auf, doch hat sich die Verkehrsleistung insgesamt auf dem Stand der vergangenen Jahre gehalten. Gegenüber 1991 wird sogar eine Zunahme um 5 % registriert.

### Kohle:

Auf dem für die Binnenschifffahrt maßgeblichen deutschen Markt nahm der Kohleabsatz im Jahre 2000 um 1,6 % zu und erreichte damit ein Volumen von 65,5 Mio t SKE, während der Verbrauch in Tonnen geringfügig zurückging. Die Zunahme in SKE ist vor allem der günstigen Konjunktur im Stahlsektor zu verdanken (Zunahme des Absatzes um 14 %), wodurch der leicht rückläufige Absatz an den Stromsektor (- 5 %)



ausgeglichen werden konnte. Bei der Aufteilung des Absatzes auf die Verbraucher gab es praktisch keine Veränderungen.

Infolge der fortschreitenden Produktionseinstellungen und Schließungen deutscher Kohlebergwerke nahm der Anteil von Importkohle im Jahre 2000 erneut zu und wurde der deutsche Absatz jetzt aus den beiden Quellen gleich bedient (in 1999 noch 44 % Importkohle). Diese Verschiebung wird sich in den kommenden Jahren, in jedem Fall aber bis 2005, dem Jahr, in dem die bestehende Regelung für die Sanierung der deutschen Bergwerke abläuft, weiter fortsetzen.

Der Anstieg der Importe ist auf die größten Zulieferanten zurückzuführen, das sind Polen (+ 20 %) und Australien (+ 78 %), die damit ihren Marktanteil weiter ausbauen (rd. 30 % bzw. 15 %), dies vor allem auf Kosten der Importe aus der EU und Südafrika, deren Marktanteile rückläufig waren.

Bei einem steigenden Anteil der Schiene an der Beförderung von Importkohle (7,7 gegenüber 6,1 Mio t in 1999) vermochte die Binnenschifffahrt ihr Beförderungsvolumen am deutsch-niederländischen Grenzübergang nicht weiter zu erhöhen (17,8 Mio t).

Obwohl das Gesamtvolumen im traditionellen Rheinverkehr noch leicht anstieg (+ 4 %), nahm die Verkehrsnachfrage in diesem Segment nicht mehr zu und blieb auf dem Stand von 4,8 Mrd tkm stehen.

Bei einem Vergleich mit dem Beginn der 90er Jahre lassen sich die Veränderungen dieses Marktes erkennen. So sind die Transporte von Kohle aus Deutschland praktisch verschwunden, während die Versorgungsströme aus dem Ausland sowohl hinsichtlich der Beförderungsmenge als auch der Beförderungsleistung um rd. 23 % zugenommen haben. Angesichts der Politik Deutschlands in diesem Bereich kann angenommen werden, dass hier eine strukturelle Veränderung vorliegt, die sich in den kommenden Jahren noch weiterentwickeln dürfte.

(Quelle: Verein Deutscher Kohleimporteure e.V.)

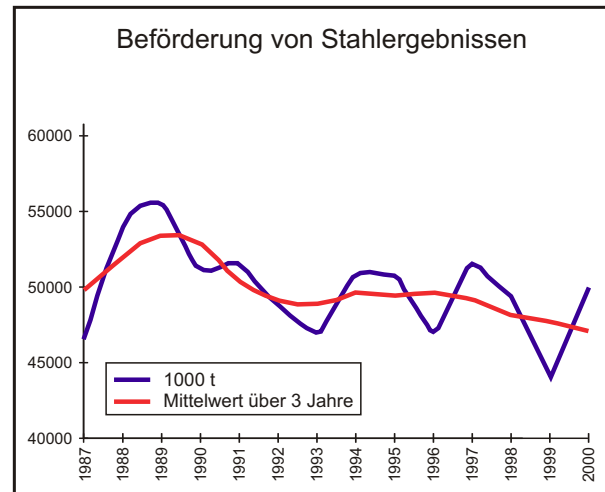
	Kohleabsatz in %	Anteil Importkohle am Absatz
Elektrizität	73 %	41.5 %
Stahlindustrie	24 %	57.5 %
Heizung	3 %	100 %
Volumen in 1000 t	70.600	33.527

### 1.2.3 Stahlindustrie

Nach einer konjunkturellen Flaute im Jahre 1999 konnte sich der europäische Stahlsektor im Berichtsjahr, wie erwartet, wieder erholen. Bei einer sich günstig entwickelnden Wirtschaft in den wichtigsten Regionen blieb die Nachfrage nach Stahl auf dem Weltmarkt stabil. Dabei verbesserte sich die Wettbewerbsposition der europäischen Stahlindustrie, die als Folge der Wirtschaftskrise in Südostasien in den Jahren 1998 und 1999 geschwächt war. Dazu hat sicherlich auch der seither schwächer gewordene Euro beigetragen. So konnte die deutsche Stahlindustrie einen Anstieg der Produktion um 9,5 % registrieren. Auch in Nordfrankreich erlebte diese Industrie einen deutlichen Aufschwung. Die Industrie hat damit insgesamt wieder das hohe Produktionsniveau von 1998 erreicht. Der deutsche Export stieg in beträchtlichem Maße (+ 13 %).

Die Binnenschifffahrt mit einem Marktanteil von 30 % an den Beförderungen der deutschen Stahlindustrie profitierte von diesem Anstieg und sah ihre Beförderungsmenge weiter bis auf das Niveau des Jahres 1998 anwachsen. Auch im Segment der Stahlprodukte hat sich das Wachstum fortgesetzt und erreichte, vor allem dank der Exporte, das Rekordniveau von 12,6 Mio t. Ein Anstieg ist zudem auch bei der Beförderung von Rohstahl und Halbfertigwaren zwischen den verschiedenen Standorten der betreffenden Industrien zu registrieren.

Die Entwicklung der Verkehrsnachfrage scheint



langfristig eine stagnierende bis leicht fallende Tendenz aufzuweisen, wie dies seit Beginn der 90er Jahre festgestellt werden konnte.

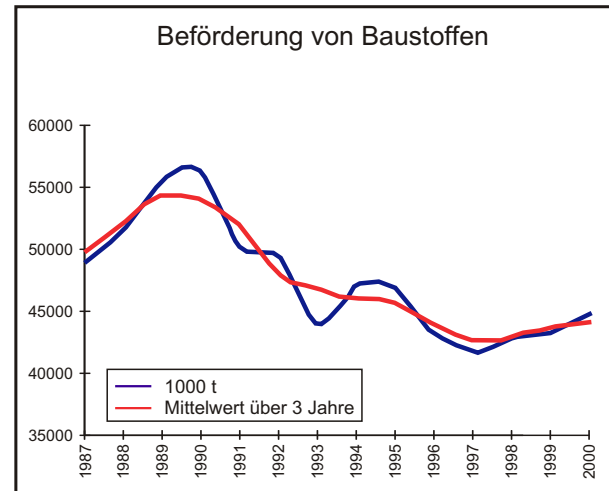
Trotz des günstig zu bezeichnenden Jahres 2000 beträgt der Gesamtrückgang 4 %. Vor dem Hintergrund voller Auftragsbücher der Stahlindustrie werden kurzfristig übrigens keine wesentlichen Veränderungen erwartet.

(Quelle : Wirtschaftsvereinigung Stahl)

## 1.2.4 Baustoffe

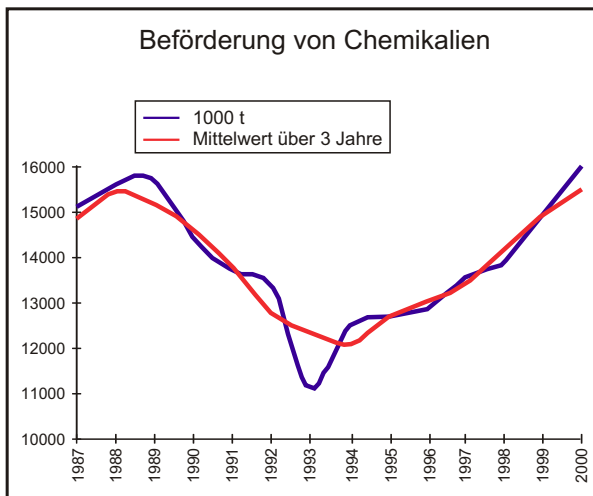
Die Beförderung von Sand und Kies bewegte sich mit einer leichten Zunahme auf dem Niveau der vorausgehenden Jahre. Die Abfahrten vom Oberrhein - mit einem Volumen von 2/3 eine dominierende Güterkategorie in diesem Verkehr- erreichte 1,35 Mio t, und blieb damit 2 Mio t unter dem Niveau der 90er Jahre.

In Verbindung mit den allmählich auslaufenden Konzessionen und einer veränderten Umweltpolitik muss in absehbarer Zeit mit einem Rückgang des Verkehrs zwischen den traditionellen Gewinnungsorten am Rhein und den Bauorten im Hinterland gerechnet werden. Dieser Prozess kann unter dem Einfluss der Gewinnung und des Absatzes von Sand und Kies von der Nordsee beschleunigt werden. Obwohl die Binnenschifffahrt in diesem letztgenannten Fall der bevorzugte Verkehrsträger bleibt, würden Änderungen die Verkehrsleistungen in diesem Segment stark verringern und das bestehende Ungleichgewicht zwischen Berg- und Talfahrt für die Trockenladung weiter verschärfen. Gegenüber dem Beginn der 90er Jahre ist die



Verkehrsleistung um rund 3 % zurückgegangen.

## 1.2.5 Chemie



Die Konjunktur in der chemischen Industrie war auch im Jahre 2000 günstig, obwohl das Wachstum nicht ganz so ausgeprägt war, wie im Jahr davor. Die Produktion legte dennoch um 3,6 % in der EU und um 2,9 % (4,4 % in 1999) in Deutschland zu. Die Produktion des für die Binnenschifffahrt maßgeblichsten Segments der

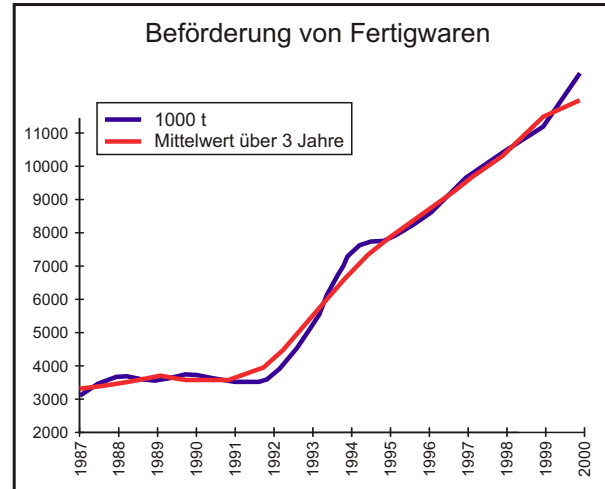
chemischen Grundstoffe blieb durchweg hinter diesen Ergebnissen zurück (1,9 % im Durchschnitt pro Jahr für die EU im Zeitraum 1990-1999) und stieg für Deutschland im Jahre 2000 um 1,8 %. Wohl mehr unter dem Einfluss des schwachen Euros konnte sich der Export hauptsächlich in der Dollarzone positiv entwickeln, was in den Rheinschiffahrtsstatistiken zum Ausdruck kommt. (Quelle: CEFIC, VCI)

Bei einer Mengensteigerung von rd. 7 % nahm die Verkehrsnachfrage unter anderem dank stark gesteigener Abgänge vom Mittelrhein um 14 % zu. Auch der ankommende Verkehr in dieser Gegend wies Zuwächse auf und dies nach mehreren Jahren einer Nachfragestagnation. Konnte damit das Rekordniveau von 1989 überboten werden, so lässt die für 2001 erwartete Konjunkturabflachung wenig Hoffnung, dass dieses hohe Niveau gehalten werden kann. Bei einer Wachstumserwartung von noch 2 % in der Europäischen Union, doch nur 1 % für die deutsche chemische Industrie muss berücksichtigt werden, dass das Segment der chemischen Grundstoffe mengenmäßig zurückgegangen ist und die Nachfrage nach Beförderungen mit Binnenschiffen sich dementsprechend abschwächen wird. Die mittelfristigen Erwartungen sind vorerst dennoch gemäßigt optimistisch, so dass nicht mit einer Wiederholung des Zyklus der 90er Jahre zu rechnen ist.

### 1.2.6 Verschiedenes

Der Sektor « Verschiedenes » besteht mit Ausnahme der rollenden Ladung wie Personenwagen und Traktoren beinahe ausschließlich aus in Containern beförderten Ladungen. Das Wachstum in diesem Bereich war mit 15 % nicht sonderlich hoch. Auch hier wirkte sich der relativ niedrige Kurs des Euro als Vorteil für die europäische Industrie aus, deren Exportgeschäfte boomten. In der Rheinschifffahrt schlug sich dies in den steigenden Transporten nach den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen nieder, die einen Sprung von ca. 20 % machten. Das überdurchschnittliche Wachstum im Bereich des Oberrheins hängt mit der vorübergehenden Einstellung der Schifffahrt im Jahre 1999 zusammen, weshalb das Jahr in Wirklichkeit auch keine realistische Referenz ist. In der Verkehrsnische des rollenden Materials konnte eine bescheidene Zunahme registriert werden.

Obwohl dieses Marktsegment volumenmäßig nur 8 % am traditionellen Rheinverkehr ausmacht, muss bedacht werden, dass die Beförderungseinheit ein verzerrtes Bild von der Bedeutung des Containerverkehrs in der Binnenschifffahrt gibt. Eine Schiffladung Container ist jedenfalls aus leeren und beladenen Einheiten zusammen-gestellt, woraus eine relativ geringe Ladungsdichte resultiert, weil der leere Container statistisch gesehen kein Gewicht hat, doch kommerziell sehr wohl als Ladung angesehen wird. Damit ist auch die Verkehrsleistung als Vergleichsbasis unzureichend, weil aufgrund der geringen Ladungsdichte praktisch nicht von einer maximalen Beladung des Schiffes (in Tonnen) gesprochen werden kann und letzteres ist Ausgangspunkt für die Beförderung von Massengütern. Darüber hinaus geht es auch um einen Verkehr, bei dem es keine leere Rückreise gibt, obwohl die Beladung in beiden Richtungen selbstverständlich nicht dieselbe ist. Ein Vergleich auf Ebene der Anzahl der Schiffsbewegungen oder der Leistungen der betreffenden Flotte wäre zutreffender gewesen und wäre diesem Segment



gerechter geworden, doch die entsprechenden Angaben hierfür fehlen.

Wenn dieses Segment damit nach der üblichen Betrachtungsweise in 1990 noch marginal war (3 % in tkm), so hat sich seither sowohl das Volumen als auch die Verkehrsleistung vervierfacht (ca. 12 Mio t und 4,3 mrd tkm). Es positioniert sich damit zwischen dem Segment der chemischen Erzeugnisse und dem der Kohlebeförderung. Dies macht deutlich, dass es damit mit Abstand der größte Wachstumsmarkt in der Binnenschifffahrt ist. Obwohl diese durchschnittliche Wachstumsrate von 14 % pro Jahr (tkm), die über diesen Zeitraum von 10 Jahren erreicht worden ist, in den kommenden Jahren vermutlich nicht gehalten werden kann, kann doch nach wie vor mit einer erheblichen Zunahme gerechnet werden und wird die relative Bedeutung dieses Segments weiter steigen.



### 1.3 CONTAINERVERKEHR

Mehr noch als der Verkehr in Tonnen stieg die Zahl der Einheiten (Angaben in TEU). Vor allem der Verkehr von und nach dem Oberrhein hat ein kräftiges Wachstum erfahren, was sich zum Teil durch die zeitweilige Einstellung des Schiffsverkehrs in 1999 erklärt, die in diesem Jahr verantwortlich für den punktuellen Wachstumseinbruch war. Auf allen drei Rheinstrecken lag die Abfuhr beladener Container über den Anfahrten aus den Seehäfen, wobei die Wachstumsraten an sich dicht beieinander lagen. Dies war weniger der Fall bei den leeren Containern, die im Bergverkehr wohl stärker stiegen, doch im Talverkehr vom Mittel- und Oberrhein her rückläufig waren. Die Erklärung hierfür liefert die Art der geladenen Güter und die besser angepassten Container: Mehr Verbrauchsgüter im Bergverkehr in 40' Containern gegenüber überwiegend durchweg schwereren Halbfertigwaren im Talverkehr, für die 20' Container verwendet werden. Dies erfordert eine optimale Disposition der leeren Container verschiedener Größe. Bei den Seereedereien sind übrigens Bestrebungen im Gange, den Einsatz ihrer Containerparks innerhalb von Allianzen zu rationalisieren.

Daher ist auf den verschiedenen Abschnitten des Rheins ein sehr kontrastiertes Bild von Berg- und Talverkehr leerer Container festzustellen. Dabei spielt die Nähe der Seehäfen Rotterdam und Antwerpen sicher eine Rolle bei der hohen Zahl leerer Container im Talverkehr ab dem Niederrhein. Die leeren Container stellen 36 % dieses

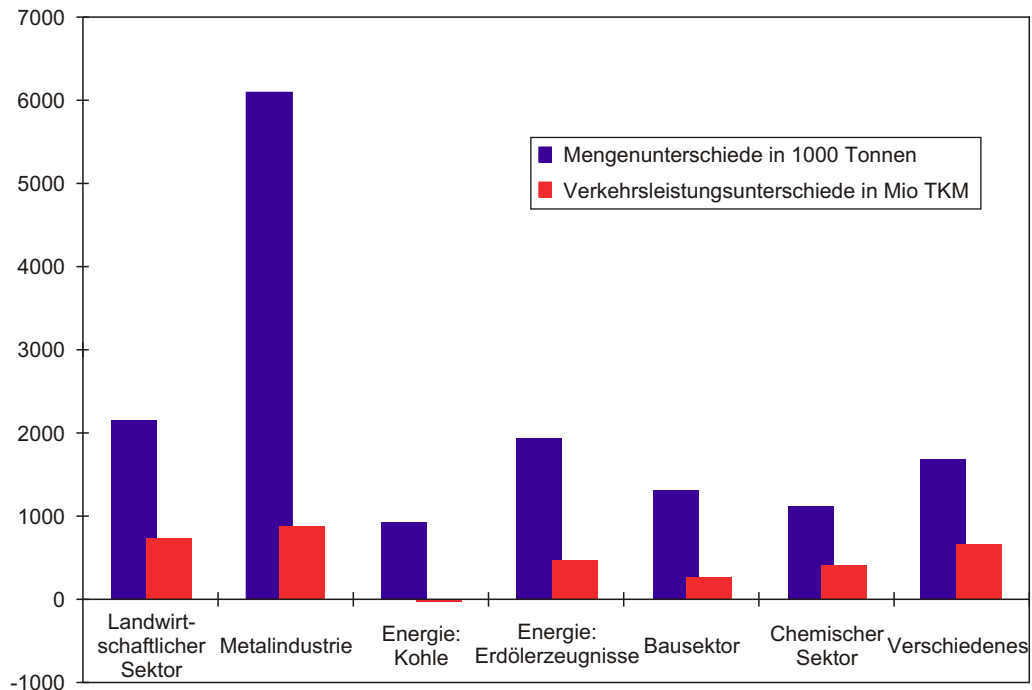
Marktes dar.

Das Wachstum der beladenen Container im Bergverkehr ist bemerkenswert hoch, erklärt sich jedoch mit dem Wirtschaftswachstum im Hinterland und den damit verbundenen steigenden Ausgaben.

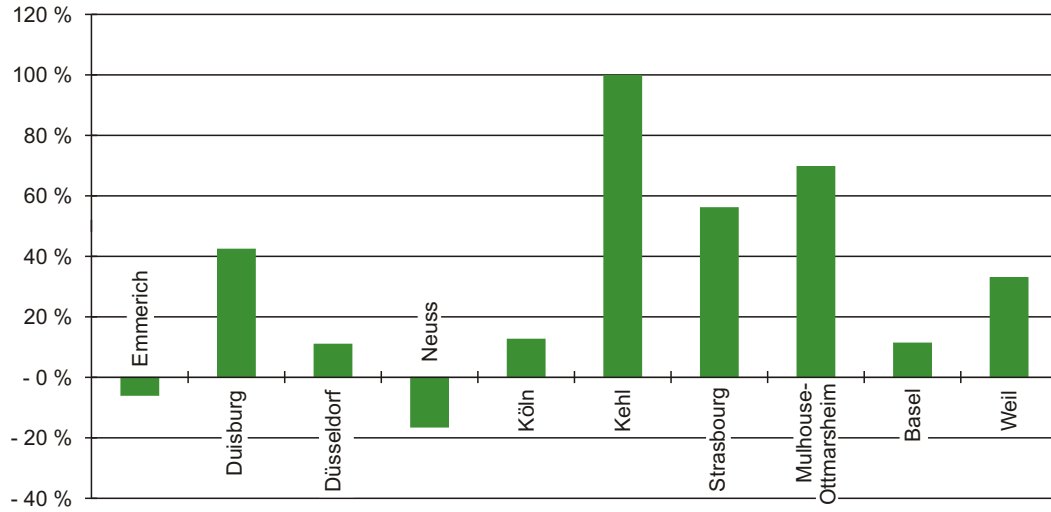
Auf den anderen regionalen Märkten war es vor allem der Verkehr im Deltagebiet, darunter auch der Verkehr zwischen den Häfen Rotterdam und Antwerpen, der Zuwächse verzeichnete. Die sehr geringe Zunahme bei den leeren Containern ist eine Folge der Rationalisierung durch Allianzen der Reedereien und die sich daraus ergebende gegenseitige Benutzung der Container. Die starke Zunahme der Beförderung von beladenen Containern von Belgien nach den Niederlanden kann mit Änderungen bei den angelaufenen Häfen einiger Reedereien erklärt werden.

Ein Wachstum des Containerverkehrs in der Binnenschifffahrt von insgesamt 20 %, in der Rheinschifffahrt von 22 %, auf den niederländischen Binnenschiffahrtsstraßen von 4,8 % und auf den französischen Wasserstraßen von sogar 56 % deutet im Lichte der Zahlen für den Rotterdamer und Antwerpener Hafen von 1,7 % bzw. 16,9 % auf eine Zunahme des Marktanteils hin und beweist damit, dass Fördermaßnahmen der betroffenen Staaten zur Erreichung von Verkehrsverlagerungen auf diesen Verkehrsträger durchaus noch Möglichkeiten bieten.

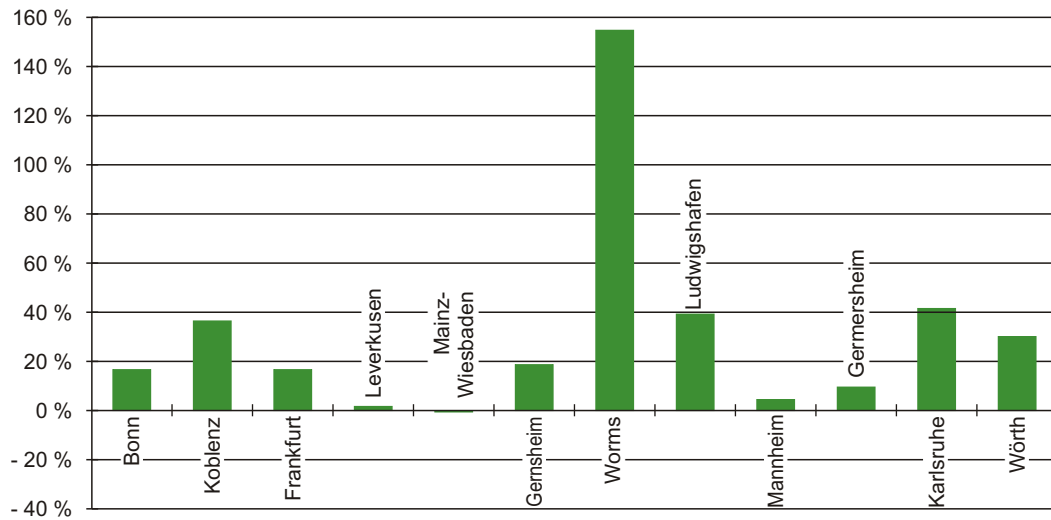
**Entwicklung der Beförderungsmengen und Verkehrsleistungen auf dem traditionellen Rhein zwischen 1999 und 2000**



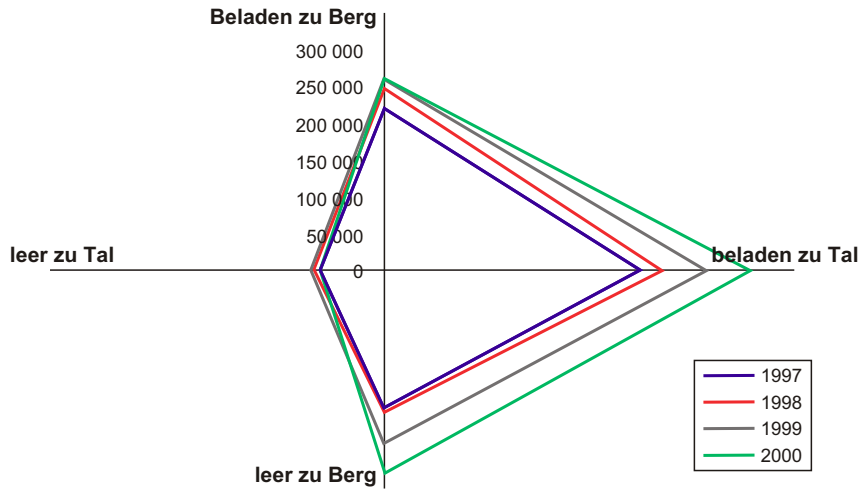
**Entwicklung der Containerbeförderungen in den wichtigsten Häfen am  
Nieder- und Oberrhein zwischen 1999 und 2000**



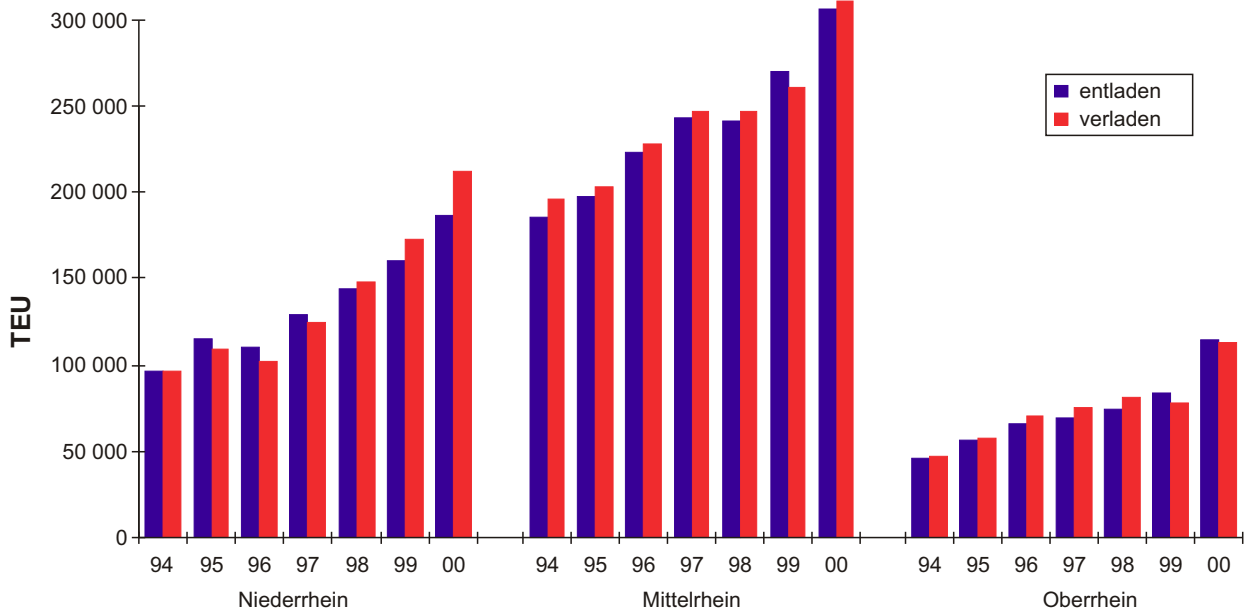
**Entwicklung der Containerbeförderungen in den wichtigsten Häfen am  
Mittelrhein zwischen 1999 und 2000**



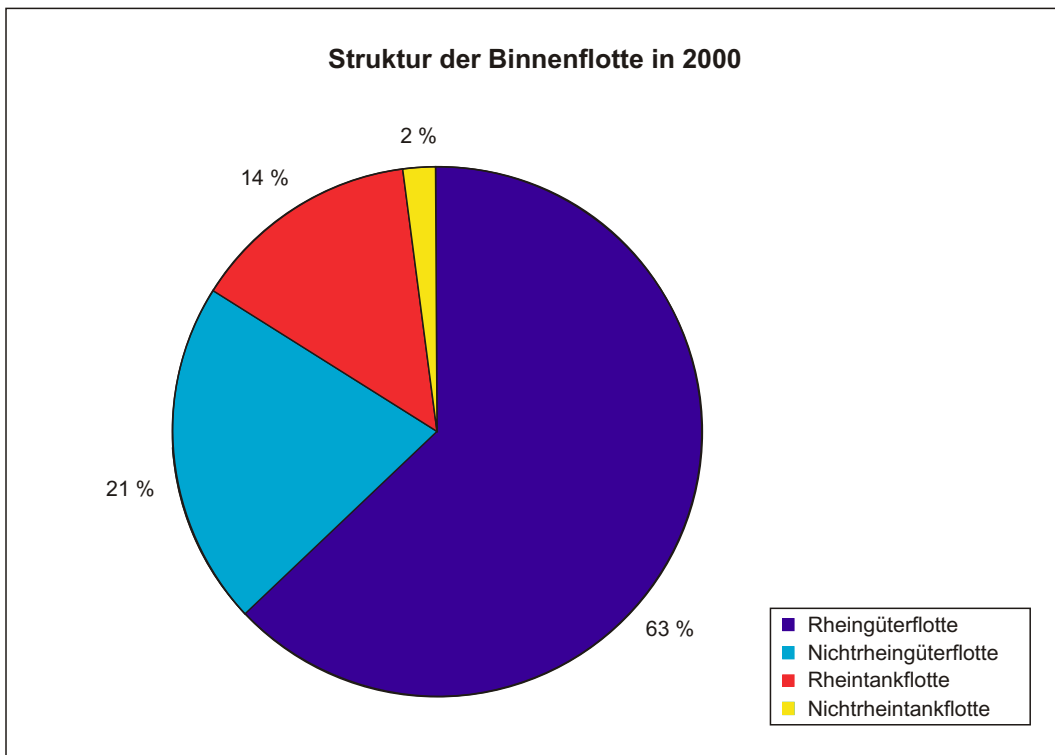
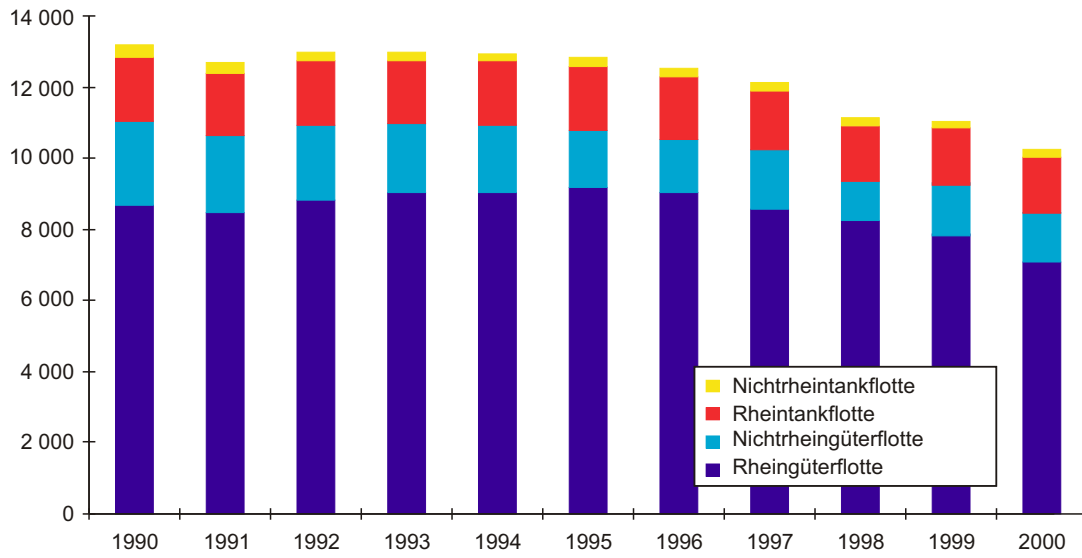
### Container bei der deutsch-niederländischen Grenze



### Entwicklung der Containerbeförderungen nach Rheinregionen



### Entwicklung der Binnenflotte



## KAPITEL 2: Tendenzen des Beförderungsangebots

Die Änderung der Kriterien für die Definition der einzelnen Flotten, insbesondere der Flotte Belgiens und der Niederlande, sowie die Aufnahme der luxemburgischen Flotte in die Statistiken ab 1999 machen eine wirtschaftliche Bewertung der Entwicklung des Beförderungsangebots schwierig.

Wenn es unter diesen Umständen nicht möglich erscheint, allgemeine Rückschlüsse auf Größe und Entwicklung der Flotte zu ziehen, so geben die Statistiken dennoch Aufschluss über die Flottenneuzugänge.

Diese Statistiken sagen aus, dass die Bereiche Trockenschifffahrt und Tankschifffahrt hinsichtlich der Neubauten unterschiedliche Entwicklungen aufweisen. Die Neuzugänge in der Tankschifffahrt liegen hiernach deutlich unter dem Durchschnitt der letzten 10 Jahre. Dagegen entspricht der in der Trockenschifffahrt neu in Betrieb genommene Laderaum etwa dem Mittel der letzten 10 Jahre. Die durchschnittliche Tonnage der im Jahre 2000 registrierten Neubauten beträgt für

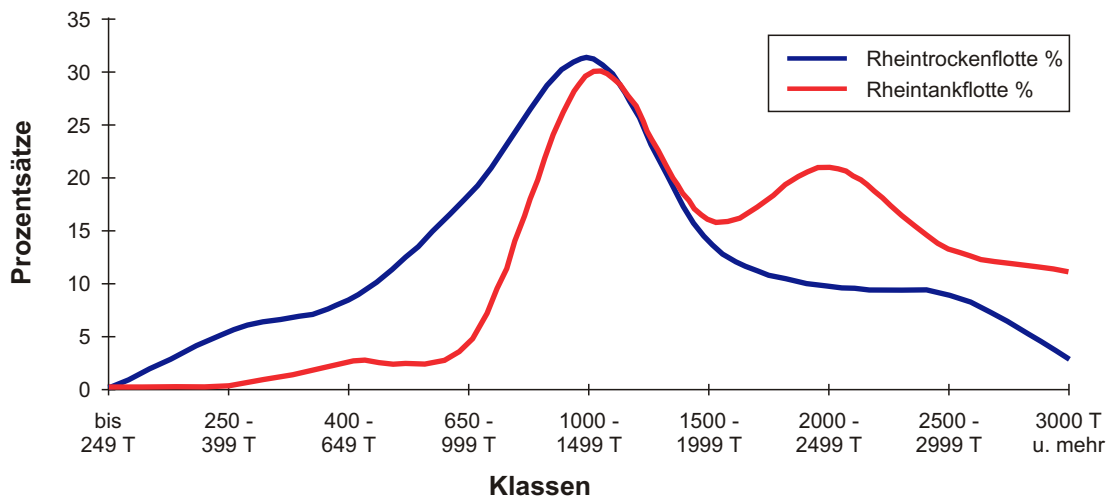
Tankschiffe 1 550 t und für Trockengüterschiffe etwa 1 850 t. In beiden Fällen liegt die durchschnittliche Schiffsgröße damit unter derjenigen der letzten 10 Jahre.

Bei den Neubauten handelte es sich im wesentlichen um Motorschiffe, doch auch für Leichter wurden Neuzugänge in geringem Umfang registriert.

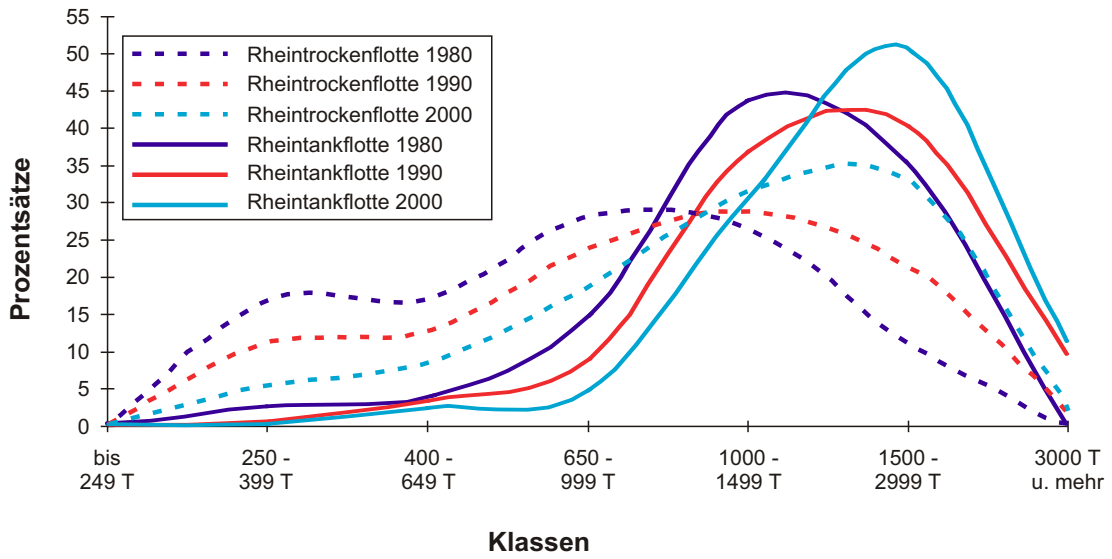
In naher Zukunft ist mit einer Zunahme der Neubauten zu rechnen, als Folge der in den letzten Jahren bestehenden günstigen Betriebsbedingungen sowie der schrittweisen Aufhebung der Kapazitätsmaßnahmen. Dasselbe Phänomen war auch in der Vergangenheit in konjunkturell günstigen Jahren feststellbar.

Andererseits scheint für den Trockengüterladeraum die deutsche Flotte einen Rückgang (rd. 5 %), die belgische Flotte dagegen bedeutende Zuwächse aufzuweisen. Zudem verläuft die Entwicklung der Flotten ähnlich wie in den letzten Jahren.

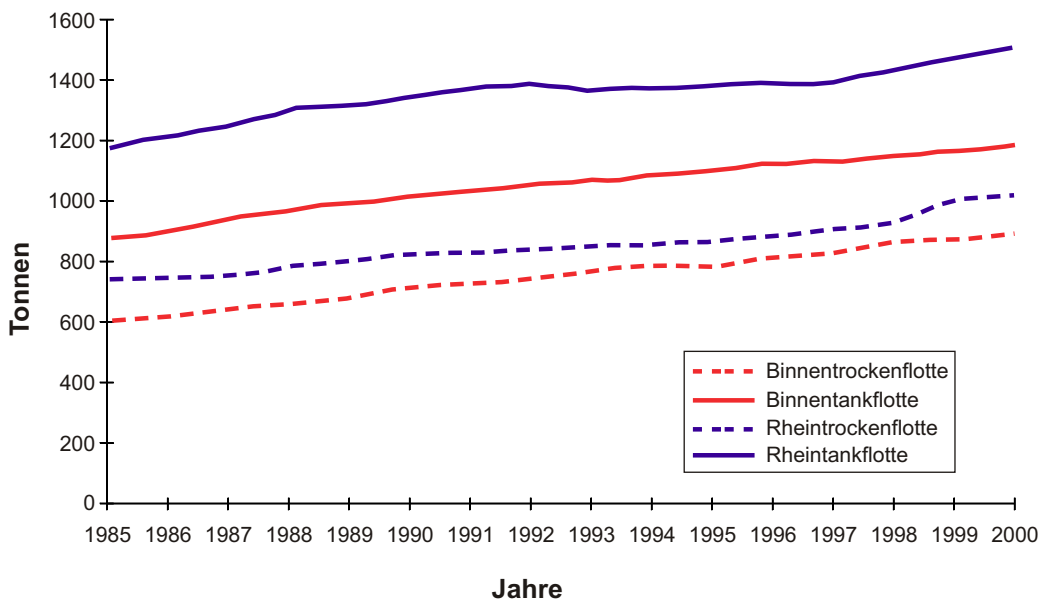
**Verteilung der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen (Rheinflotte)**



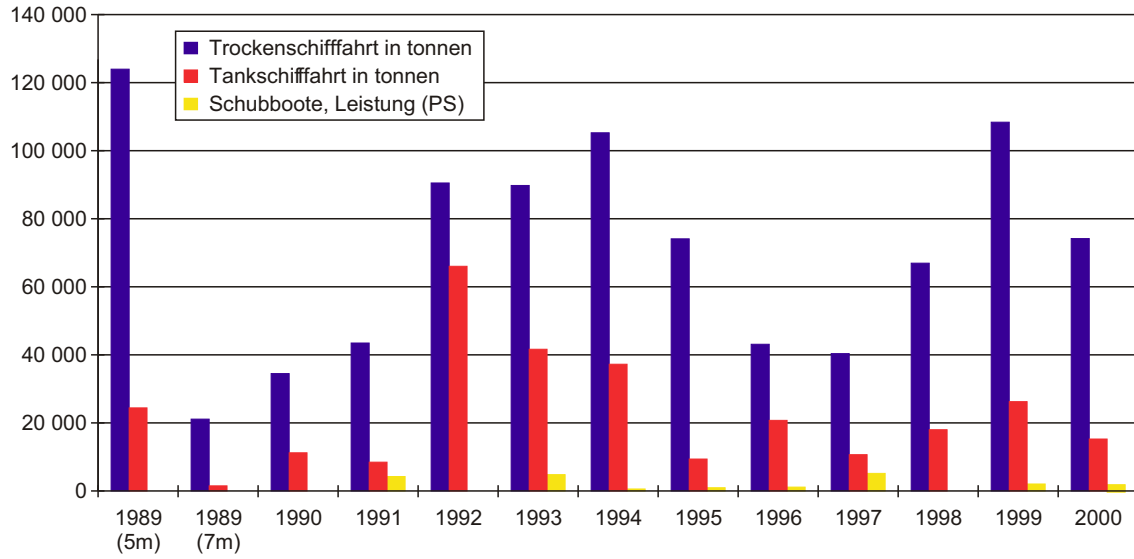
### Entwicklung der Güter- und Tankmotorschiffe zwischen Anfang 1980 und Ende 2000, nach Tragfähigkeitsklassen



### Entwicklung der durchschnittlichen Tonnage der Motorschiffe

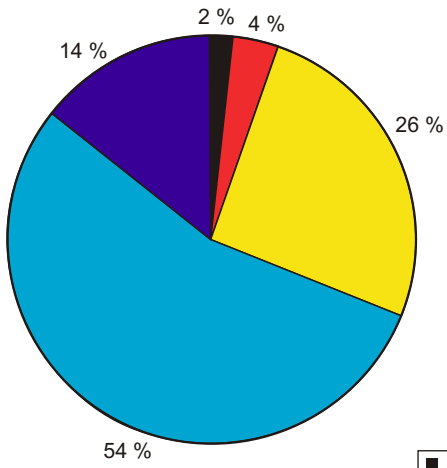


### Neubauten

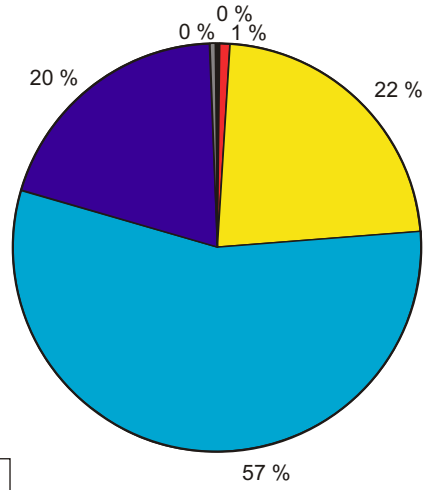


Anteil der einzelnen Flaggen in Tonnen

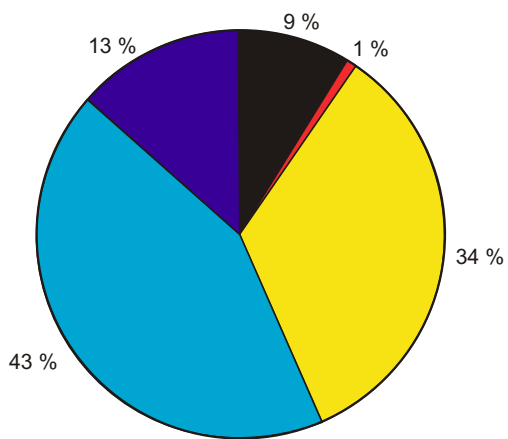
an der Rheingüterflotte 1990



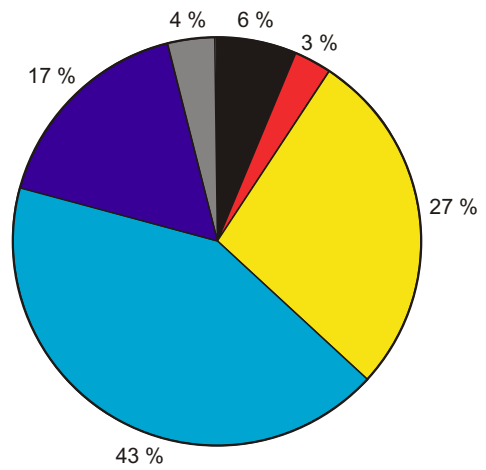
an der Rheingüterflotte 2000



an der Rheintankflotte 1990

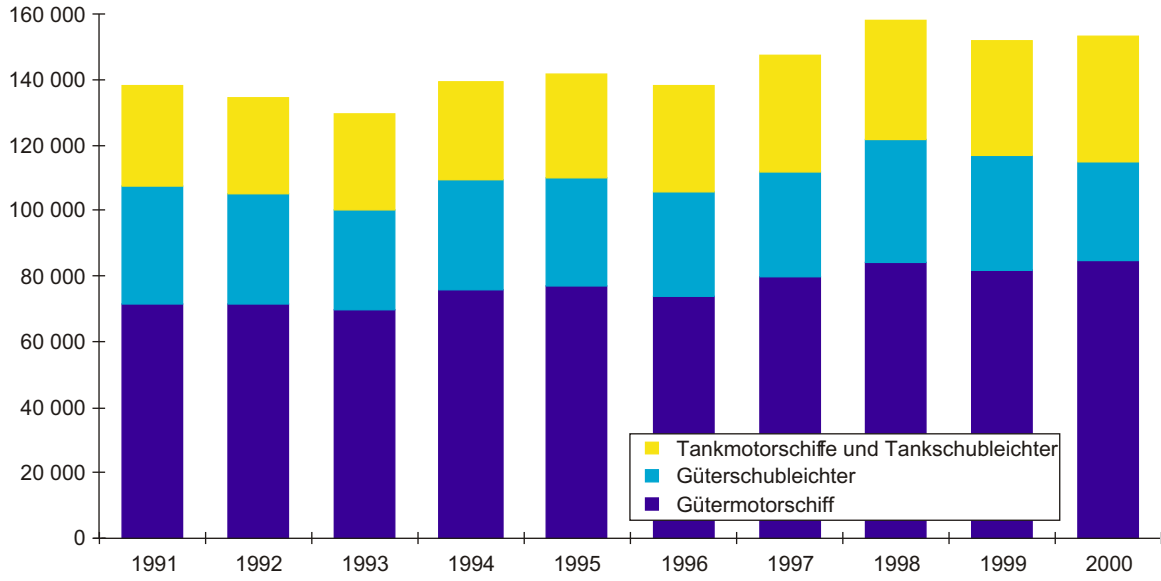


an der Rheintankflotte 2000

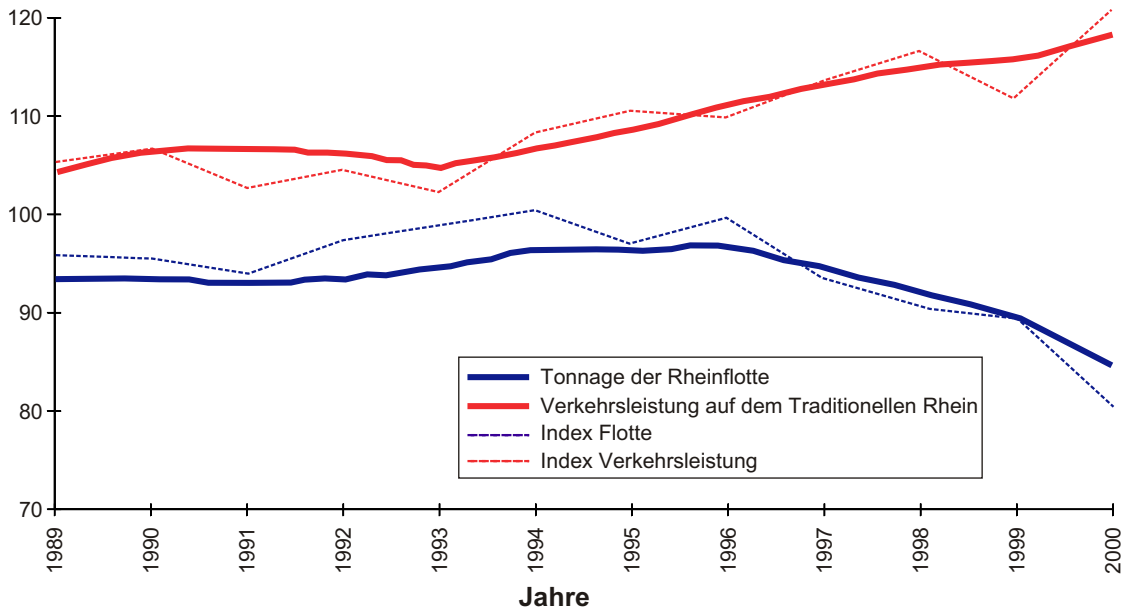




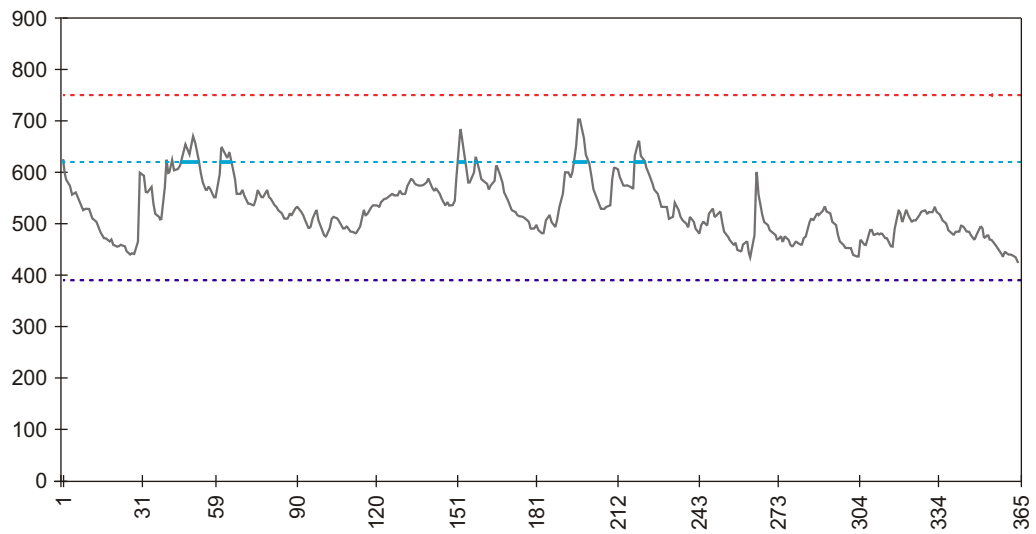
**Aufteilung nach Flotten und Güterart an der Grenze (in 1000 t)**



**Vergleich der Entwicklung von Verkehrsleistung auf dem traditionellen Rhein und Tonnage der Rheinflotte**

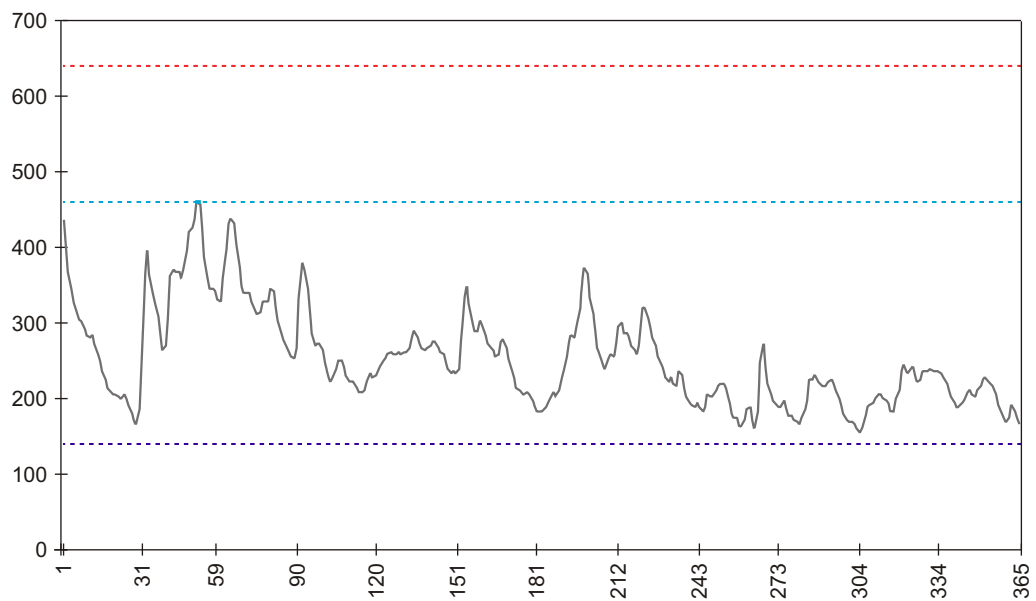


### Wasserstand bei Maxau in 2000



	KWZ 390	HSW 1	HSW 2
Anzahl Tage	0	26	0

### Wasserstand bei Kaub in 2000



	KWZ 140	HSW 1	HSW 2
Anzahl Tage	0	1	0

### KAPITEL 3: Gesamtüberblick über die wirtschaftliche Lage

Nach einem leichten Nachlassen der Tätigkeit im Jahre 1999 gelang es im Jahre 2000, an die frühere positive Entwicklung wieder anzuknüpfen, so dass für die Beförderungsmengen und –leistungen neue Rekordergebnisse verzeichnet werden konnten. Insbesondere die Erdölzeugnisse, landwirtschaftlichen Erzeugnisse, die der Metallindustrie nahen Sektoren und der Containerverkehr wiesen beträchtliche Steigerungsraten auf.

In Verbindung mit einer durch die Strukturbereinigung in den letzten Jahren geringer gewordenen Elastizität der Flotte und einer vorerst noch bescheidenen Zunahme der neu in Betrieb genommenen Schiffe konnte auf dem Markt ein Gleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage hergestellt werden. Die Differenz zwischen Leistung (Nachfrage) und verfügbarer Kapazität (Verkehrsangebot) wächst seit 1993 ständig, was ein Beweis dafür ist, dass die Produktivität der Flotte sich weiter verbessert.

Im Laufe dieses Jahres 2000 konnten für die Tankschiffahrt bessere Betriebsbedingungen registriert werden als in den vorausgehenden Jahren. Dies ist vor allem einem konjunkturell bedingten starken Anstieg der Verkehrsnachfrage im zweiten Halbjahr zu verdanken. Hieran vermochten auch die in diesem Zeitraum registrierten ausgeglichenen Wasserstände nichts zu ändern.

Der Markt zeigt damit ein insgesamt positives Bild, doch ist festzustellen, dass die Betriebsbedingungen der Flotten im Jahre 2000 durch die kräftig gestiegenen Treibstoffpreise stark beeinflusst worden sind. Der Anteil der Treibstoffkosten an den gesamten Produktionskosten stieg dadurch beträchtlich. Die

Treibstoffpreise sind das ganze Jahr hindurch weiter gestiegen und erst in den letzten Monaten zurückgegangen, wobei sie aber nach wie vor über dem Niveau zu Beginn des Jahres lagen. Dadurch dass die auf dem Erdölweltmarkt auftretenden Schwankungen sich direkt auf die Verbraucherpreise auswirken, ist dieser Posten der Betriebskosten nur schwer kontrollierbar.

Bei der Prüfung der Frage, welche Sektoren entscheidend für die Gesamtentwicklung der beförderten Tonnagen und der gelieferten Leistungen sind, fällt auf, dass die Binnenschiffahrt nach wie vor stark abhängig von den Basisindustrien ist. Deren Entwicklung bleibt damit ein wichtiger Faktor für die mittelfristigen Prognosen für die Beförderung mit Binnenschiffen. Darüber hinaus kann festgestellt werden, dass die Leichtindustrien und der Dienstleistungssektor für die primären wirtschaftlichen Entwicklungen und Zyklen in den von der Binnenschiffahrt bedienten Regionen immer mehr an Bedeutung gewinnen. Diese beiden Sektoren sind entscheidend, wobei der Sektor der Schwerindustrie, der sich für die Beförderung seiner Produkte der Binnenschiffahrt bedient, nur auf sektorbezogene Tendenzen zu reagieren scheint.

Deshalb sind die für diesen Verkehrsträger feststellbaren Konjunkturoberpunkte eher als indirekte Effekte der allgemeinen wirtschaftlichen Lage zu betrachten. Zunahmen der Beförderungsnachfrage treten damit verstärkt losgelöst von den primären wirtschaftlichen Entwicklung auf, genau wie Nachfragerückgänge, die darüber hinaus entsprechende Entwicklungen vorwegnehmen.





**ANLAGEN**



## ANLAGE 1: GÜTERVERKEHR

### A Definitionen, Methode und Güterverzeichnis

#### DEFINITIONEN

- 1) **Der gesamte Rheinverkehr** umfasst sämtlichen Güterbeförderungen, die ganz oder teilweise zwischen Rheinfelden und dem Meer erfolgten. Im einzelnen handelt es sich um den Verkehr zwischen zwei Rheinhäfen, den Verkehr zwischen Rheinhäfen und Nichtrheinhäfen sowie den Verkehr zwischen zwei Nichtrheinhäfen über den Rhein.

Der Jahresbericht enthält seit 1946 Angaben über den gesamten Rheinverkehr.

- 2) **Der traditionelle Rheinverkehr** umfasst nur die Gütertransporte, die ganz oder teilweise auf der Rheinstrecke zwischen Rheinfelden und der deutsch-niederländischen Grenze (Emmerich-Lobith) durchgeführt werden, auch wenn diese die deutsch-niederländische Grenze überschreiten. Im Gegensatz zum gesamten Rheinverkehr erfasst der traditionelle Rheinverkehr weder den Verkehr zwischen niederländischen Binnenhäfen, den Verkehr zwischen diesen und den belgischen oder nordfranzösischen Häfen, noch den Rheinseeverkehr, der im Hafen unterhalb Emmerichs beginnt oder endet. Um den Vergleich mit den Jahren vor 1946 zu ermöglichen, wird dieser Verkehr auch weiterhin besonders ausgewiesen.

In den nachgewiesenen Güterbeförderungsmengen sind nicht enthalten:

- a) die von Güterschiffen im "Ortsverkehr" innerhalb der Häfen - ausgenommen der Ortsverkehr der Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt beförderten Gütermengen;
- b) die Gütertransporte von Fahrzeugen, die zum Fischfang, für Baggerarbeiten sowie für Wasserbauarbeiten eingesetzt werden. Letztere werden jedoch dann erfasst, wenn es sich bei den dabei beförderten Gütern um "Handelsgüter" handelt;
- c) die Güter, die zur Versorgung der Schiffe dienen und
- d) die im Fährverkehr beförderten Güter.

#### METHODE

Die Erfassung des traditionellen Rheinverkehrs auf dem deutschen Abschnitt des Rheins basiert auf den Umschlagsmeldungen der deutschen Häfen. Sämtliche von den deutschen Behörden erstellten Statistiken werden von diesen Meldungen der Häfen abgeleitet. Dem innerfranzösischen und französisch-schweizerischen Rheinverkehr liegen die Angaben der französischen Statistik zugrunde, während die Gütertransporte, die ausschließlich auf dem Rheinabschnitt unterhalb der deutsch-niederländischen Grenze sowie im Verkehr zwischen niederländischen Rheinhäfen und nordfranzösischen und belgischen Häfen durchgeführt werden (einschließlich Rheinseeverkehr), von der niederländischen Statistik erfasst und gemeldet werden. Dieser liegen hauptsächlich Erfassungen an den Anlagen und Grenzen zugrunde.

#### GÜTERVERZEICHNIS

Der Nachweis der beförderten Gütermengen nach Güterarten erfolgt seit 1909 auf der Grundlage des deutschen Güterverzeichnisses für die Binnenschiffahrtsstatistik. Das Güterverzeichnis ist in der Folgezeit mehrfach der veränderten Güterstruktur angepasst worden. Ab Januar 1935 diente für die Nachweisung der einzelnen Güterarten das vom ehemaligen Statistischen Reichsamt für die Verkehrsstatistiken herausgegebene neue Güterverzeichnis. Dieses seit 1935 in fast unveränderter Form für die Verkehrsstatistiken angewendete Verzeichnis ist ab 1962 durch das neue, das europäische "Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature des marchandises pour les Statistiques de Transport)" ersetzt worden. Das Verzeichnis (NST) ist von der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa, der ZKR, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften sowie dem Internationalen Eisenbahnverband, der Internationalen Strassentransportunion und der Internationalen Binnenschiffahrtsunion ausgearbeitet und mit dem "Internationalen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (CSTE = Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe)" bzw. mit der daraus entwickelten Güterkurzliste der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa abgestimmt worden.

Das Güterverzeichnis ist in

- |            |                        |
|------------|------------------------|
| Kapitel    | (einstellige Ziffern)  |
| Gruppen    | (zweistellige Ziffern) |
| Positionen | (dreistellige Ziffern) |

gegliedert.

Tabelle 4 weist die Güter aus, die nach diesem Güterverzeichnis über die deutsch-niederländische Grenze befördert worden sind.

**CONTAINERVEKEHR**

Im Jahre 1999 sind zum ersten Mal Statistiken über den Containerverkehr auf dem Rhein und den wichtigsten Schifffahrtsstraßen der ZKR-Mitgliedstaaten im Jahresbericht veröffentlicht worden. Sie basieren vorerst noch auf einer provisorischen Grundlage, sie sollen jedoch in den kommenden Jahren in Abhängigkeit der regelmäßig lieferbaren Daten präzisiert und endgültig festgelegt werden. Diese Statistiken wurden in derselben Art und Weise erstellt wie die Statistiken über den Güterverkehr (s. Kapitel "Methode") d.h.

- den Statistiken über den Containerverkehr zwischen den Niederlanden, Belgien und Nordfrankreich liegen Erfassungen an den Schifffahrtsanlagen an den Schifffahrtsstraßen zwischen den Niederlanden und Belgien zugrunde;
- den Statistiken über die anderen Containerbeförderungen innerhalb der Niederlande liegen die unter der Verantwortung des niederländischen statistischen Amtes durchgeführten Erfassungen an den Schifffahrtsanlagen im Binnenschifffahrtsnetz dieses Landes zugrunde;
- den Statistiken über die mit dem Rhein nicht verbundenen Großschifffahrtsstraßen Frankreichs liegen Erfassungen zugrunde, die unter der Verantwortung der französischen statistischen Ämter (VNF) durchgeführt worden sind.

In den Containerstatistiken werden die Angaben in 20-foot equivalent unit (TEU) gemacht. Mit dieser Einheit ist trotz der unterschiedlichen Containergrößen (20 Fuß, 40 Fuß) eine homogene Einschätzung der Ladungen möglich.

\*\*\*



## B Güterverkehr auf dem Rhein

### Verkehr nach Rheinabschnitten

**Tabelle 1:** Güterverkehr und geleistete TKM auf dem traditionellen Rhein (und Forts.) nach Wasserstraßenabschnitten und Güterarten

### Grenzverkehr

**Tabelle 2:** Güterverkehr auf dem Rhein nach Erfassungsstellen und Flaggen

**Tabelle 3:** Güterverkehr auf dem Rhein nach Flaggen und Güterarten, erfasst (und Forts.) an den Grenzstellen

**Tabelle 4:** Übersicht über die auf dem Rhein zwischen Rheinfeldern und der deutsch-niederländischen Grenze beförderten Güter

**Tabelle 4bis:** Übersicht über die Beförderungen von Containern auf dem Rhein und den mit dem Rhein verbundenen Wasserstraßen (in TEU)

### Hafenumschlag

**Tabelle 5:** Güterumschlag nach ausgewählten Häfen und Güterarten (und Forts.)

### Internationaler Verkehr

**Tabelle 6:** Güterverkehr auf dem Rhein nach Verkehrsarten (nationaler und internationaler Verkehr) und nach den hauptsächlichsten Verkehrsverbindungen (1996-2000)

**Tabelle 7:** Güterverkehr nach Verkehrsträgern und Verkehrsarten (1970-2000)

**Tabelle 1 - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN  
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Wasserstrassenabschnitt Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1999			2000		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
1		<b>RHEINFELDEN-STRAßBURG (140 km)</b>	8571	3756	12327	9961	4800	14761
2	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	343	194	537	427	500	927
3	1	Nahrungs- u. Futtermittel	523	19	542	561	14	575
4	2	Feste mineralische Brennstoffe	145	3	148	328	1	329
5	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	4081	152	4233	4754	345	5099
6	4	Erze u. Metallabfälle	112	47	159	117	75	192
7	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1169	125	1294	1417	134	1551
8	6	Steine, Erden u. Baustoffe	1020	2351	3371	1109	2570	3679
9	7	Düngemittel	122	5	127	155	19	174
10	8	Chemische Erzeugnisse	224	77	301	175	80	255
11	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	832	783	1615	918	1062	1980
12	99	darunter besondere Transportgüter	830	735	1565	917	1025	1942
13		<b>STRAßBURG-NEUBURGWEIER (60 km)</b>	13886	17338	31224	13821	19767	33587
14	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	461	1634	2095	475	2087	2562
15	1	Nahrungs- u. Futtermittel	723	440	1163	855	568	1423
16	2	Feste mineralische Brennstoffe	238	6	244	416	5	421
17	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	6287	640	6927	5811	968	6780
18	4	Erze u. Metallabfälle	1424	137	1561	1557	168	1725
19	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1381	474	1855	1593	596	2189
20	6	Steine, Erden u. Baustoffe	1283	12753	14036	816	13564	14380
21	7	Düngemittel	346	66	412	438	109	547
22	8	Chemische Erzeugnisse	757	229	986	748	325	1073
23	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	986	959	1945	1113	1376	2488
24	99	darunter besondere Transportgüter	978	902	1880	1108	1330	2437
25		<b>NEUBURGWEIER-MANNHEIM (74 km)</b>	28368	27668	56036	30781	31079	61860
26	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	586	1725	2311	652	2486	3138
27	1	Nahrungs- u. Futtermittel	1659	914	2573	1804	1043	2846
28	2	Feste mineralische Brennstoffe	4167	84	4251	4408	53	4460
29	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	10835	1993	12828	11336	2713	14049
30	4	Erze u. Metallabfälle	1464	305	1769	1606	373	1979
31	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1642	489	2131	1967	603	2570
32	6	Steine, Erden u. Baustoffe	2143	17360	19503	2323	17904	20227
33	7	Düngemittel	1005	904	1909	1169	1011	2180
34	8	Chemische Erzeugnisse	2863	905	3768	3323	1150	4473
35	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	2003	2991	4994	2194	3744	5938
36	99	darunter besondere Transportgüter	1934	2778	4712	2133	3545	5678

**Tabelle 1 - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN  
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			GELEISTETE TONNENKILOMETER											
Änderung/99			1999			2000			Änderung/99					
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt			
%			Mio TKM									%		
16,22	27,80	19,75	388	112	500	146	459	605	-62,37	309,82	21,00			
24,49	157,73	72,63	14	10	24	27	15	42	92,86	50,00	75,00			
7,27	-26,32	6,09	20	1	21	0	22	22			4,76			
126,21	-66,67	122,30	6	0	6	0	13	13			116,67			
16,49	126,97	20,46	203	9	212	11	245	256	-94,58		20,75			
4,46	59,57	20,75	4	2	6	3	5	8	-25,00	150,00	33,33			
21,21	7,20	19,86	50	5	55	4	63	67	-92,00		21,82			
8,73	9,32	9,14	44	51	95	53	46	99	20,45	-9,80	4,21			
27,05	280,00	37,01	5	0	5	1	6	7	-80,00		40,00			
-21,88	3,90	-15,28	10	4	14	6	8	14	-40,00	100,00	0,00			
10,34	35,63	22,60	32	30	62	41	36	77	28,13	20,00	24,19			
10,48	39,46	24,09	32	28	60	39	36	75	21,88	28,57	25,00			
-0,47	14,01	7,57	809	826	1635	774	945	1718	-4,37	14,37	5,10			
3,06	27,69	22,27	24	83	107	25	106	131	4,73	27,85	22,66			
18,24	29,19	22,38	41	22	63	48	28	75	16,41	26,20	19,83			
74,59	-8,85	72,54	14	0	14	24	0	24	71,49		73,68			
-7,56	51,29	-2,13	385	27	412	328	44	372	-14,82	64,57	-9,62			
9,32	22,92	10,52	81	5	86	89	5	93	9,50	-9,16	8,41			
15,32	25,75	17,99	82	27	109	92	34	125	11,60	25,69	15,09			
-36,40	6,36	2,45	66	591	657	43	628	671	-35,60	6,32	2,11			
26,54	65,30	32,75	18	3	21	23	5	29	29,55	81,84	37,02			
-1,18	41,93	8,83	41	13	54	39	16	55	-4,86	26,06	2,58			
12,85	43,46	27,94	57	55	112	64	77	141	11,94	40,74	26,08			
13,27	47,41	29,65	56	52	108	64	75	138	13,44	43,73	28,03			
8,51	12,33	10,39	1314	1598	2912	1452	1855	3307	10,52	16,07	13,57			
11,21	44,15	35,79	35	127	162	42	182	224	19,05	43,94	38,54			
8,72	14,07	10,62	68	40	108	79	50	129	16,59	24,97	19,70			
5,79	-37,35	4,93	98	1	100	121	2	124	23,20	68,79	23,83			
4,62	36,13	9,52	551	116	668	570	176	746	3,45	51,33	11,80			
9,65	22,36	11,84	111	10	121	120	11	131	8,52	5,27	8,24			
19,77	23,28	20,58	116	39	155	142	48	191	22,55	25,54	23,30			
8,41	3,14	3,72	87	1077	1164	94	1132	1227	8,86	5,11	5,39			
16,31	11,85	14,20	35	13	48	44	17	61	25,27	33,67	27,52			
16,07	27,09	18,71	90	24	114	99	36	135	10,28	48,90	18,52			
9,51	25,19	18,90	123	150	272	140	199	338	13,89	32,61	24,18			
10,26	27,62	20,50	119	140	259	137	190	327	14,61	35,85	26,08			

**Tabelle 1 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN  
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Wasserstrassenabschnitt Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1999			2000		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
			1000 t					
37		<b>MANNHEIM-BINGEN (100 km)</b>	<b>43893</b>	<b>26727</b>	<b>70620</b>	<b>45218</b>	<b>30234</b>	<b>75452</b>
38	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	742	3125	3867	938	3768	4706
39	1	Nahrungs- u. Futtermittel	3680	1849	5530	3858	1864	5722
40	2	Feste mineralische Brennstoffe	8030	31	8062	7291	69	7360
41	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	15535	1407	16943	15609	2072	17681
42	4	Erze u. Metallabfälle	2089	655	2744	2200	760	2961
43	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	2100	753	2852	2426	911	3338
44	6	Steine, Erden u. Baustoffe	3577	12284	15861	3659	12825	16484
45	7	Düngemittel	1596	1731	3327	1855	1947	3802
46	8	Chemische Erzeugnisse	3798	943	4742	4429	1183	5612
47	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	2746	3948	6694	2952	4836	7788
48	99	darunter besondere Transportgüter	2653	3655	6308	2873	4548	7421
49		<b>BINGEN-LÜLSDDORF (146 km)</b>	<b>54139</b>	<b>28320</b>	<b>82459</b>	<b>55995</b>	<b>31461</b>	<b>87456</b>
50	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	696	4913	5609	890	5525	6414
51	1	Nahrungs- u. Futtermittel	3476	2631	6107	3598	2713	6311
52	2	Feste mineralische Brennstoffe	11455	150	11605	10885	135	11019
53	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	18354	1070	19424	18247	1594	19842
54	4	Erze u. Metallabfälle	5034	718	5752	5465	809	6273
55	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	2516	2170	4686	3167	2355	5522
56	6	Steine, Erden u. Baustoffe	4012	9857	13869	4076	10006	14082
57	7	Düngemittel	1951	1609	3560	2167	1831	3998
58	8	Chemische Erzeugnisse	3774	850	4624	4379	1126	5505
59	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	2872	4351	7224	3121	5368	8490
60	99	darunter besondere Transportgüter	2750	4028	6778	2996	5048	8044
61		<b>LÜLSDDORF-ORSOY (123 km)</b>	<b>104982</b>	<b>41731</b>	<b>146712</b>	<b>111121</b>	<b>46040</b>	<b>157161</b>
62	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	903	5253	6155	1184	5675	6858
63	1	Nahrungs- u. Futtermittel	4813	3363	8176	5011	3452	8463
64	2	Feste mineralische Brennstoffe	18834	546	19379	18968	461	19429
65	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	24135	2112	26247	24314	2670	26984
66	4	Erze u. Metallabfälle	30004	1575	31579	33662	1889	35551
67	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	4260	5360	9620	5081	5968	11048
68	6	Steine, Erden u. Baustoffe	7458	11127	18584	7269	11412	18681
69	7	Düngemittel	2146	1891	4037	2374	1979	4353
70	8	Chemische Erzeugnisse	8414	4218	12632	8946	4885	13830
71	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	4016	6286	10302	4312	7651	11963
72	99	darunter besondere Transportgüter	3741	5689	9430	4090	7003	11093

**Tabelle 1 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN  
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			GELEISTETE TONNENKILOMETER											
Änderung/99			1999			2000			Änderung/99					
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt			
%			Mio TKM									%		
3,02	13,12	6,84	2941	1877	4819	3112	2155	5268	5,81	14,81	9,31			
26,44	20,57	21,70	57	198	255	67	262	328	16,56	32,24	28,72			
4,82	0,79	3,47	201	97	298	216	103	320	7,58	6,23	7,14			
-9,21	118,06	-8,71	502	2	504	495	4	499	-1,31	60,95	-1,01			
0,47	47,22	4,36	1065	112	1177	1088	165	1253	2,22	47,11	6,50			
5,36	16,00	7,90	120	39	158	124	46	170	3,71	18,45	7,29			
15,55	21,10	17,01	179	48	227	208	59	267	16,26	23,37	17,76			
2,31	4,40	3,93	216	895	1110	228	920	1147	5,48	2,83	3,34			
16,24	12,50	14,29	110	105	215	127	119	245	15,14	13,59	14,38			
16,60	25,39	18,35	286	77	363	335	99	434	17,16	28,40	19,54			
7,51	22,49	16,35	206	305	511	224	379	603	8,67	24,31	18,00			
8,28	24,45	17,65	199	282	481	218	357	574	9,43	26,49	19,44			
3,43	11,09	6,06	6611	3258	9868	6809	3658	10467	3,00	12,28	6,07			
27,91	12,44	14,36	88	548	637	110	624	734	25,31	13,76	15,36			
3,53	3,11	3,35	472	302	775	488	309	797	3,43	2,05	2,89			
-4,98	-10,03	-5,04	1352	13	1365	1263	13	1276	-6,59	5,89	-6,47			
-0,58	48,97	2,15	2315	142	2457	2314	211	2525	-0,06	48,66	2,76			
8,54	12,67	9,06	489	71	560	521	86	606	6,43	21,12	8,29			
25,89	8,50	17,83	293	196	489	358	221	579	22,44	12,54	18,47			
1,59	1,51	1,53	467	1101	1568	479	1120	1599	2,50	1,70	1,94			
11,07	13,81	12,31	241	215	456	271	244	515	12,24	13,60	12,88			
16,06	32,41	19,06	513	114	628	595	152	747	16,01	32,66	19,05			
8,67	23,37	17,53	380	554	934	410	678	1088	7,91	22,30	16,44			
8,95	25,30	18,67	365	514	880	396	638	1034	8,44	24,10	17,59			
5,85	10,33	7,12	7625	3849	11474	7977	4277	12254	4,61	11,13	6,80			
31,09	8,04	11,42	89	595	684	112	656	768	25,44	10,29	12,27			
4,11	2,64	3,51	506	339	845	525	349	875	3,79	3,11	3,51			
0,71	-15,49	0,26	1547	29	1576	1485	28	1513	-4,03	-2,93	-4,01			
0,74	26,43	2,81	2225	189	2414	2302	244	2546	3,46	29,60	5,50			
12,19	19,88	12,58	872	76	949	940	103	1042	7,74	34,67	9,90			
19,28	11,33	14,85	335	292	628	422	319	741	25,88	9,13	18,08			
-2,53	2,56	0,52	655	1172	1827	662	1196	1858	0,96	2,08	1,68			
10,63	4,63	7,82	255	200	454	285	223	508	11,86	11,98	11,91			
6,32	15,80	9,48	732	330	1062	804	396	1200	9,83	19,90	12,96			
7,36	21,72	16,12	408	628	1036	441	762	1203	7,94	21,41	16,10			
9,33	23,10	17,64	388	585	972	421	718	1139	8,65	22,78	17,15			

**Tabelle 1 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN  
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Wasserstrassenabschnitt Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1999			2000		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
			1000 t					
73		<b>ORSOY-EMMERICH (70 km)</b>	<b>101748</b>	<b>47312</b>	<b>149060</b>	<b>110686</b>	<b>51717</b>	<b>162403</b>
74	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	923	4958	5882	1208	5449	6656
75	1	Nahrungs- u. Futtermittel	5513	3329	8841	5713	3355	9069
76	2	Feste mineralische Brennstoffe	17867	466	18333	19508	398	19906
77	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	21689	1345	23034	22686	1744	24430
78	4	Erze u. Metallabfälle	29654	1485	31139	33353	1672	35025
79	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	4003	5043	9046	4818	5813	10631
80	6	Steine, Erden u. Baustoffe	7509	18369	25878	7667	19301	26968
81	7	Düngemittel	2686	1904	4590	2891	1992	4884
82	8	Chemische Erzeugnisse	7707	3980	11687	8340	4220	12561
83	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	4197	6433	10630	4501	7773	12274
84	99	darunter besondere Transportgüter	3947	6054	10001	4286	7328	11614
85		<b>RHEIN RHEINFELDEN-EMMERICH (713 km)</b>	<b>121342</b>	<b>70540</b>	<b>191882</b>	<b>130264</b>	<b>76735</b>	<b>206999</b>
86	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1344	6561	7905	1657	7502	9159
87	1	Nahrungs- u. Futtermittel	6020	4427	10447	6269	4585	10854
88	2	Feste mineralische Brennstoffe	21537	754	22291	22551	652	23203
89	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	28627	3601	32228	29748	4404	34152
90	4	Erze u. Metallabfälle	31221	2114	33335	35084	2517	37601
91	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	5040	5835	10875	6063	6609	12672
92	6	Steine, Erden u. Baustoffe	10664	32700	43364	10750	33922	44672
93	7	Düngemittel	3020	2374	5394	3340	2528	5868
94	8	Chemische Erzeugnisse	9571	5355	14926	10216	5810	16026
95	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	4298	6819	11117	4586	8206	12792
96	99	darunter besondere Transportgüter	4002	6144	10146	4345	7460	11805

**Tabelle 1 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN  
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			GELEISTETE TONNENKILOMETER											
Änderung/99			1999			2000			Änderung/99					
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt			
%			Mio TKM									%		
8,78	9,31	8,95	6986	2975	9961	7608	3274	10883	8,91	10,05	9,25			
30,79	9,89	13,17	64	342	406	84	372	456	31,54	8,78	12,36			
3,64	0,79	2,57	362	202	564	380	202	582	5,17	-0,27	3,22			
9,19	-14,49	8,58	1229	28	1257	1336	24	1360	8,74	-15,23	8,21			
4,60	29,63	6,06	1507	79	1587	1568	108	1677	4,03	36,65	5,66			
12,47	12,59	12,48	2123	104	2228	2390	116	2506	12,55	11,81	12,51			
20,35	15,28	17,52	275	354	629	327	399	726	18,71	12,76	15,36			
2,10	5,07	4,21	429	1029	1458	448	1093	1541	4,53	6,19	5,70			
7,66	4,65	6,41	177	131	308	191	136	327	7,87	4,05	6,25			
8,22	6,04	7,47	530	260	789	571	279	850	7,84	7,56	7,75			
7,24	20,82	15,46	290	446	736	312	545	857	7,71	22,10	16,43			
8,59	21,05	16,13	272	420	692	297	514	811	9,16	22,41	17,20			
7,35	8,78	7,88	26673	14497	41170	28189	16313	44502	5,68	12,53	8,09			
23,29	14,34	15,86	372	1903	2275	456	2229	2685	22,58	17,13	18,02			
4,14	3,57	3,90	1670	1004	2674	1759	1041	2800	5,33	3,69	4,71			
4,71	-13,53	4,09	4748	74	4822	4737	72	4809	-0,23	-2,70	-0,27			
3,92	22,30	5,97	8251	675	8926	8415	961	9376	1,99	42,37	5,04			
12,37	19,06	12,80	3800	307	4107	4188	369	4557	10,21	20,20	10,96			
20,30	13,26	16,52	1330	961	2291	1612	1085	2697	21,20	12,90	17,72			
0,81	3,74	3,02	1963	5916	7879	1998	6143	8141	1,78	3,84	3,33			
10,60	6,49	8,79	841	666	1507	947	747	1694	12,60	12,16	12,41			
6,74	8,50	7,37	2202	823	3025	2451	985	3436	11,31	19,68	13,59			
6,70	20,34	15,07	1496	2168	3664	1626	2681	4307	8,69	23,66	17,55			
8,57	21,42	16,35	1431	2021	3452	1568	2532	4100	9,57	25,28	18,77			

**Tabelle 2 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH ERFASSUNGSSTELLEN UND FLAGGEN**

Zeile Nr.	Flagge	BEFÖRDERTE GÜTER					
		zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
		1000 t			%		
<b>ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM</b>							
	<b>1996</b>	11595	16470	28065	100,00	100,00	100,00
1	SCHWEIZ	1610	655	2265	13,89	3,98	8,07
2	FRANKREICH	85	65	150	0,73	0,39	0,53
3	DEUTSCHLAND	2535	9040	11575	21,86	54,89	41,24
4	NIEDERLANDE	6440	6060	12500	55,54	36,79	44,54
5	BELGIEN	920	640	1560	7,93	3,89	5,56
6	ÖSTERREICH	0	0	0	0,00	0,00	0,00
7	ÜBRIGE FLAGGEN	5	10	15	0,31	1,53	0,66
	<b>1997</b>	12015	16375	28390	100,00	100,00	100,00
8	SCHWEIZ	1540	480	2020	12,82	2,93	7,12
9	FRANKREICH	75	75	150	0,62	0,46	0,53
10	DEUTSCHLAND	2580	8745	11325	21,47	53,40	39,89
11	NIEDERLANDE	6550	6340	12890	54,52	38,72	45,40
12	BELGIEN	1260	735	1995	10,49	4,49	7,03
13	ÖSTERREICH	0	0	0	0,00	0,00	0,00
14	ÜBRIGE FLAGGEN	10	0	10	0,65	0,00	0,50
	<b>1998</b>	13120	17050	30170	100,00	100,00	100,00
15	SCHWEIZ	1755	330	2085	13,38	1,94	6,91
16	FRANKREICH	85	60	145	0,65	0,35	0,48
17	DEUTSCHLAND	2650	8960	11610	20,20	52,55	38,48
18	NIEDERLANDE	7075	6790	13865	53,93	39,82	45,96
19	BELGIEN	1540	890	2430	11,74	5,22	8,05
20	ÖSTERREICH	5	5	10	0,04	0,03	0,03
21	ÜBRIGE FLAGGEN	10	15	25	0,57	4,55	1,20
	<b>1999</b>	12568	16928	29495	100,00	100,00	100,00
22	SCHWEIZ	1755	384	2139	13,96	2,27	7,25
23	FRANKREICH	56	81	137	0,44	0,48	0,46
24	DEUTSCHLAND	2711	9082	11792	21,57	53,65	39,98
25	NIEDERLANDE	6547	6482	13029	52,09	38,29	44,17
26	BELGIEN	1368	837	2205	10,88	4,94	7,47
27	ÖSTERREICH	9	12	21	0,07	0,07	0,07
28	ÜBRIGE FLAGGEN	123	49	172	0,98	0,29	0,58
	<b>2000</b>	12574	17970	30544	100,00	100,00	100,00
29	SCHWEIZ	1406	415	1821	11,18	2,31	5,96
30	FRANKREICH	42	54	96	0,33	0,30	0,31
31	DEUTSCHLAND	2714	8905	11619	21,58	49,55	38,04
32	NIEDERLANDE	7078	7530	14608	56,29	41,90	47,83
33	BELGIEN	1234	968	2202	9,81	5,39	7,21
34	ÖSTERREICH	20	30	50	0,16	0,17	0,16
35	ÜBRIGE FLAGGEN	80	68	148	0,64	0,38	0,48



**Tabelle 2 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH ERFASSUNGSSTELLEN UND FLAGGEN**

Zeile Nr.	Flagge	BEFÖRDERTE GÜTER					
		zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
		1000 t			%		
<b>ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH / LOBITH</b>							
	<b>1996</b>	<b>93730</b>	<b>44750</b>	<b>138480</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
36	SCHWEIZ	3600	910	4510	3,84	2,03	3,26
37	FRANKREICH	1500	640	2140	1,60	1,43	1,55
38	DEUTSCHLAND	23540	5980	29520	25,11	13,36	21,32
39	NIEDERLANDE	58165	32105	90270	62,06	71,74	65,19
40	BELGIEN	6230	4095	10325	6,65	9,15	7,46
41	ÖSTERREICH	45	10	55	0,05	0,02	0,04
42	ÜBRIGE FLAGGEN	650	1010	1660	0,69	2,26	1,20
	<b>1997</b>	<b>101755</b>	<b>45675</b>	<b>147430</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
43	SCHWEIZ	3295	695	3990	3,24	1,52	2,71
44	FRANKREICH	1420	635	2055	1,40	1,39	1,39
45	DEUTSCHLAND	26005	6105	32110	25,56	13,37	21,78
46	NIEDERLANDE	63165	32880	96045	62,08	71,99	65,15
47	BELGIEN	6870	4345	11215	6,75	9,51	7,61
48	ÖSTERREICH	245	30	275	0,24	0,07	0,19
49	ÜBRIGE FLAGGEN	755	985	1740	0,74	2,16	1,18
	<b>1998</b>	<b>107385</b>	<b>44105</b>	<b>151490</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
50	SCHWEIZ	3280	535	3815	3,05	1,21	2,52
51	FRANKREICH	900	465	1365	0,84	1,05	0,90
52	DEUTSCHLAND	28215	5785	34000	26,27	13,12	22,44
53	NIEDERLANDE	65925	31600	97525	61,39	71,65	64,38
54	BELGIEN	7895	4585	12480	7,35	10,40	8,24
55	ÖSTERREICH	360	95	455	0,34	0,22	0,30
56	ÜBRIGE FLAGGEN	810	1040	1850	0,75	2,36	1,22
	<b>1999</b>	<b>99338</b>	<b>45876</b>	<b>145214</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
57	SCHWEIZ	2878	629	3508	2,90	1,37	2,42
58	FRANKREICH	872	458	1330	0,88	1,00	0,92
59	DEUTSCHLAND	25577	6117	31694	25,75	13,33	21,83
60	NIEDERLANDE	61070	32518	93589	61,48	70,88	64,45
61	BELGIEN	7233	4961	12194	7,28	10,81	8,40
62	ÖSTERREICH	353	151	505	0,36	0,33	0,35
63	ÜBRIGE FLAGGEN	1354	1041	2395	1,36	2,27	1,65
	<b>2000</b>	<b>99354</b>	<b>45722</b>	<b>145076</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
64	SCHWEIZ	2889	771	3660	2,91	1,69	2,52
65	FRANKREICH	800	491	1291	0,81	1,07	0,89
66	DEUTSCHLAND	23663	6151	29814	23,82	13,45	20,55
67	NIEDERLANDE	63072	31955	95027	63,48	69,89	65,50
68	BELGIEN	7106	5198	12304	7,15	11,37	8,48
69	ÖSTERREICH	298	162	460	0,30	0,35	0,32
70	ÜBRIGE FLAGGEN	1526	994	2520	1,54	2,17	1,74

**Tabelle 3 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Flagge Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1999			2000		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
			1000 t					
							<b>ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM</b>	
1		<b>SCHWEIZ</b>	1755	384	2139	1406	415	1822
2	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	35	18	53	35	11	46
3	1	Nahrungs- u. Futtermittel	34	5	39	33	2	35
4	2	Feste mineralische Brennstoffe	2	0	2	9	0	9
5	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	1504	118	1622	1152	148	1300
6	4	Erze u. Metallabfälle	8	0	8	1	0	1
7	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	35	3	38	59	4	63
8	6	Steine, Erden u. Baustoffe	17	90	108	8	115	122
9	7	Düngemittel	4	2	6	6	0	6
10	8	Chemische Erzeugnisse	14	14	28	5	7	13
11	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	101	134	236	100	128	228
12	99	darunter besondere Transportgüter	101	132	233	100	128	228
13		<b>FRANKREICH</b>	56	81	137	42	54	96
14	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	10	30	39	7	24	30
15	1	Nahrungs- u. Futtermittel	4	9	13	4	12	16
16	2	Feste mineralische Brennstoffe	3	0	3	3	0	3
17	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	0	2	2	0	0	0
18	4	Erze u. Metallabfälle	10	9	19	6	5	11
19	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	3	2	5	4	2	6
20	6	Steine, Erden u. Baustoffe	15	19	34	8	1	9
21	7	Düngemittel	4	6	10	7	5	12
22	8	Chemische Erzeugnisse	2	0	2	0	0	0
23	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	6	4	9	4	6	9
24	99	darunter besondere Transportgüter	6	4	9	4	6	9
25		<b>DEUTSCHLAND</b>	2711	9082	11792	2714	8905	11618
26	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	12	233	244	29	270	299
27	1	Nahrungs- u. Futtermittel	63	84	147	57	87	143
28	2	Feste mineralische Brennstoffe	37	2	39	53	2	56
29	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	1121	121	1242	1052	210	1262
30	4	Erze u. Metallabfälle	784	22	807	836	31	866
31	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	116	187	303	145	268	413
32	6	Steine, Erden u. Baustoffe	175	8265	8440	160	7894	8054
33	7	Düngemittel	144	16	160	144	14	158
34	8	Chemische Erzeugnisse	240	114	354	233	102	335
35	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	19	38	57	6	27	33
36	99	darunter besondere Transportgüter	17	18	36	4	2	6

**Tabelle 3 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			BEFÖRDERTE GÜTER											
Änderung zw. 99 u. 00			1999			2000			Änderung zw. 99 u. 00					
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt			
%			1000 t									%		
<b>IFFEZHEIM</b>			<b>ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH/LOBITH</b>						<b>EMMERICH/LOBITH</b>					
-19,84	8,05	-14,83	2878	629	3508	2889	771	3660	0,37	22,59	4,36			
-2,31	-37,12	-13,92	37	14	51	38	11	48	1,95	-26,12	-5,93			
-4,12	-61,96	-11,95	40	7	47	40	4	44	0,27	-47,23	-6,55			
465,13		465,13	30	0	30	70	0	70	134,99		134,99			
-23,38	25,15	-19,85	2118	80	2198	2030	136	2166	-4,15	69,30	-1,47			
-90,04		-90,04	4	5	9	2	0	2	-41,75	-100,00	-74,07			
68,12	29,60	64,72	26	10	36	62	7	69	142,59	-28,46	93,75			
-56,16	26,74	13,32	33	103	136	42	142	184	25,65	38,17	35,10			
48,69	-100,00	9,20	4	8	12	10	1	12	141,85	-84,03	-2,44			
-61,67	-46,06	-53,88	435	202	637	469	323	793	7,95	59,79	24,42			
-1,53	-4,58	-3,27	151	200	351	125	148	272	-17,67	-26,04	-22,43			
-1,56	-3,09	-2,43	151	200	351	124	148	272	-17,64	-26,09	-22,45			
-24,57	-33,03	-29,59	872	458	1330	800	491	1291	-8,23	7,31	-2,88			
-30,80	-20,98	-23,38	11	30	41	6	15	21	-48,06	-49,48	-49,09			
8,15	32,26	25,08	20	10	30	16	12	28	-20,75	16,46	-8,22			
-0,14		-0,14	288	39	326	175	14	189	-39,28	-63,46	-42,14			
	-100,00	-100,00	19		19	9	2	12	-51,35		-39,41			
-39,07	-47,40	-43,03	405	50	455	538	87	625	32,87	72,17	37,21			
43,31	-18,64	14,26	14	189	203	17	274	291	24,18	44,81	43,38			
-46,68	-93,30	-73,33	23	64	87	14	67	81	-36,46	4,53	-6,19			
56,66	-15,68	13,45	18	16	34	14	5	19	-21,81	-67,25	-43,67			
-100,00		-100,00	4	10	14	3	3	6	-37,47	-67,63	-58,87			
-31,47	50,91	1,60	70	49	119	8	12	20	-88,53	-76,04	-83,39			
-31,47	57,32	3,29	70	45	115	8	10	17	-89,25	-77,96	-84,84			
0,11	-1,95	-1,48	25577	6117	31694	23663	6151	29814	-7,48	0,55	-5,93			
144,31	16,09	22,29	66	727	793	88	674	762	34,26	-7,39	-3,94			
-10,56	3,44	-2,59	674	369	1043	625	342	967	-7,25	-7,21	-7,24			
44,54	40,02	44,34	4274	74	4349	4932	44	4976	15,39	-41,06	14,43			
-6,16	73,06	1,58	7331	385	7716	6460	333	6793	-11,88	-13,48	-11,96			
6,56	37,51	7,41	9178	338	9515	7673	370	8044	-16,39	9,72	-15,46			
24,37	43,17	35,96	315	921	1235	269	1053	1321	-14,52	14,30	6,96			
-8,74	-4,48	-4,57	768	1165	1933	742	1058	1800	-3,46	-9,16	-6,90			
0,10	-13,22	-1,27	295	285	580	294	260	554	-0,38	-8,54	-4,39			
-2,92	-10,44	-5,34	2130	1101	3231	1991	1068	3059	-6,56	-2,94	-5,33			
-66,13	-29,06	-41,43	546	753	1299	590	948	1538	7,94	25,93	18,36			
-78,73	-88,70	-83,85	521	706	1227	564	857	1421	8,21	21,42	15,81			

**Tabelle 3 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Flagge Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1999			2000		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
							ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM	
37		<b>NIEDERLANDE</b>	<b>6547</b>	<b>6482</b>	<b>13029</b>	<b>7078</b>	<b>7530</b>	<b>14607</b>
38	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	263	995	1257	278	1199	1478
39	1	Nahrungs- u. Futtermittel	526	262	789	562	326	888
40	2	Feste mineralische Brennstoffe	166	4	170	295		295
41	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2318	123	2442	2620	329	2949
42	4	Erze u. Metallabfälle	549	38	587	491	19	509
43	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1040	227	1267	1122	234	1356
44	6	Steine, Erden u. Baustoffe	394	3994	4388	359	4097	4456
45	7	Düngemittel	132	26	158	189	42	231
46	8	Chemische Erzeugnisse	417	74	490	383	184	567
47	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	741	739	1480	778	1101	1879
48	99	darunter besondere Transportgüter	738	713	1450	778	1088	1866
49		<b>BELGIEN</b>	<b>1368</b>	<b>837</b>	<b>2205</b>	<b>1234</b>	<b>968</b>	<b>2202</b>
50	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	51	212	264	66	332	398
51	1	Nahrungs- u. Futtermittel	81	76	157	116	72	189
52	2	Feste mineralische Brennstoffe	26	0	26	17	0	17
53	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	661	36	696	445	58	503
54	4	Erze u. Metallabfälle	39	9	48	70	11	81
55	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	109	39	148	125	33	157
56	6	Steine, Erden u. Baustoffe	160	353	513	134	271	405
57	7	Düngemittel	57	13	70	54	37	92
58	8	Chemische Erzeugnisse	73	1	74	73	7	81
59	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	110	98	207	133	146	278
60	99	darunter besondere Transportgüter	109	89	198	132	140	272
61		<b>ÖSTERREICH</b>	<b>9</b>	<b>12</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>50</b>
62	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	2	4	6	10	16	26
63	1	Nahrungs- u. Futtermittel	3	0	3	0	0	0
64	2	Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	3	0	3
65	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
66	4	Erze u. Metallabfälle	1	0	1	2	9	11
67	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	2	0	3	3	0	3
68	6	Steine, Erden u. Baustoffe	0	8	8	0	0	0
69	7	Düngemittel	0	0	0	2	5	6
70	8	Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
71	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	0	0	0	0	1	1
72	99	darunter besondere Transportgüter	0	0	0	0	1	1

**Tabelle 3 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			BEFÖRDERTE GÜTER											
Änderung zw. 99 u. 00			1999			2000			Änderung zw. 99 u. 00					
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt			
%			1000 t									%		
<b>IFFEZHEIM</b>			<b>ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH/LOBITH</b>						<b>EMMERICH/LOBITH</b>					
8,11	16,16	12,12	61070	32518	93589	63072	31955	95028	3,28	-1,73	1,54			
5,86	20,59	17,51	646	3159	3805	782	3332	4114	21,08	5,46	8,11			
6,83	24,13	12,59	4213	1986	6199	4100	1758	5858	-2,68	-11,48	-5,50			
77,67	-100,00	73,83	10928	240	11168	10581	221	10802	-3,18	-7,63	-3,27			
13,03	166,46	20,77	9822	534	10355	9448	728	10176	-3,81	36,39	-1,73			
-10,58	-51,78	-13,27	19195	837	20032	21810	808	22617	13,62	-3,51	12,91			
7,86	2,96	6,98	2841	2480	5321	2813	2288	5101	-0,98	-7,75	-4,13			
-9,08	2,60	1,55	4244	15146	19389	4276	14402	18678	0,76	-4,91	-3,67			
43,68	57,45	45,98	1857	1428	3285	1796	1321	3117	-3,29	-7,52	-5,13			
-8,03	148,65	15,58	4418	2219	6638	4534	2014	6548	2,62	-9,23	-1,34			
4,96	49,00	26,95	2907	4490	7397	2934	5084	8018	0,91	13,23	8,39			
5,42	52,69	28,64	2715	4232	6947	2802	4841	7643	3,21	14,40	10,03			
-9,75	15,66	-0,11	7233	4961	12194	7106	5198	12304	-1,76	4,78	0,90			
28,96	56,42	51,07	110	863	973	101	807	908	-7,83	-6,58	-6,72			
44,35	-5,14	20,27	296	341	637	273	314	587	-7,82	-7,86	-7,84			
-36,39		-34,88	2072	41	2113	1961	39	2000	-5,37	-4,96	-5,36			
-32,62	63,32	-27,72	1894	53	1947	1780	92	1872	-5,99	73,26	-3,83			
78,27	28,06	69,27	562	198	761	391	176	568	-30,44	-11,11	-25,40			
14,10	-15,92	6,24	467	885	1352	827	969	1797	77,10	9,56	32,89			
-15,97	-23,34	-21,05	460	1594	2055	443	1658	2101	-3,87	4,01	2,24			
-4,36	187,39	31,23	416	118	534	429	176	605	3,08	49,19	13,26			
0,18	519,20	8,51	491	181	673	438	243	681	-10,91	34,06	1,20			
20,86	49,18	34,19	464	686	1150	463	724	1187	-0,15	5,47	3,20			
21,36	57,62	37,65	452	661	1114	445	703	1148	-1,60	6,30	3,09			
122,33	151,98	139,28	353	151	505	298	162	459	-15,81	6,79	-9,03			
310,85	309,80	310,21	24	34	58	2	36	38	-89,78	6,12	-33,56			
-100,00		-100,00	79	25	104	72	21	93	-8,47	-17,00	-10,51			
			16	0	16	6	0	6	-60,21		-60,21			
			20	0	20	47	15	62	142,34		217,77			
84,28		818,89	206	0	206	144	0	144	-30,15		-30,15			
26,22	-100,00	10,73	4	8	12	4	19	22	-13,30	132,76	83,49			
	-100,00	-100,00	1	6	7	10	5	14	824,14	-24,42	101,88			
			0	0	0	5	0	5						
			1	0	1	6	1	7	335,48		414,21			
			2	79	81	0	66	66	-90,77	-15,96	-18,11			
			2	77	80	0	66	66	-89,99	-15,16	-17,17			

**Tabelle 3 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Flagge Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1999			2000		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
							<b>ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM</b>	
73		<b>LUXEMBURG</b>	119	46	165	70	64	134
74	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1	3	4	3	5	8
75	1	Nahrungs- u. Futtermittel	2	3	5	3	6	9
76	2	Feste mineralische Brennstoffe	2	1	3	2	0	2
77	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	83	6	89	40	11	52
78	4	Erze u. Metallabfälle	14	1	15	13	2	14
79	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	10	15	25	7	0	7
80	6	Steine, Erden u. Baustoffe	4	14	18	1	39	40
81	7	Düngemittel	2	1	2	0	0	0
82	8	Chemische Erzeugnisse	0	1	1	0	0	0
83	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	1	2	3	1	1	3
84	99	darunter besondere Transportgüter	1	2	3	1	1	3
85		<b>ÜBRIGE FLAGGEN</b>	5	3	8	9	4	13
86	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	2	2	0	0	0
87	1	Nahrungs- u. Futtermittel	0	0	0	0	0	0
88	2	Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
89	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
90	4	Erze u. Metallabfälle	4	0	4	5	0	5
91	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	0	0	0	4	2	6
92	6	Steine, Erden u. Baustoffe	0	0	0	0	1	1
93	7	Düngemittel	0	0	0	0	1	1
94	8	Chemische Erzeugnisse	1	1	2	0	0	0
95	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	0	0	0	1	0	1
96	99	darunter besondere Transportgüter	0	0	0	1	0	1
97		<b>INSGESAMT</b>	12568	16928	29495	12574	17970	30544
98	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	374	1495	1870	428	1856	2284
99	1	Nahrungs- u. Futtermittel	713	439	1153	775	505	1280
100	2	Feste mineralische Brennstoffe	237	6	242	382	3	385
101	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	5687	406	6093	5310	756	6065
102	4	Erze u. Metallabfälle	1410	79	1489	1423	76	1499
103	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1316	474	1789	1467	543	2010
104	6	Steine, Erden u. Baustoffe	765	12744	13509	669	12418	13087
105	7	Düngemittel	342	65	407	403	104	507
106	8	Chemische Erzeugnisse	746	205	951	694	301	995
107	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	978	1014	1992	1023	1409	2433
108	99	darunter besondere Transportgüter	972	957	1930	1020	1366	2386

**Tabelle 3 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			BEFÖRDERTE GÜTER											
Änderung zw. 99 u. 00			1999			2000			Änderung zw. 99 u. 00					
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt			
%			1000 t									%		
<b>IFFEZHEIM</b>			<b>ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH/LOBITH</b>						<b>EMMERICH/LOBITH</b>					
-40,83	38,14	-18,78	608	127	736	709	131	840	16,54	2,98	14,19			
357,59	48,92	104,17	1	15	16	2	25	27	114,43	59,27	62,35			
37,24	126,56	89,62	7	7	14	4	10	14	-45,06	44,45	-1,24			
-4,47	-100,00	-22,93	71	2	73	83	0	83	16,60	-100,00	14,04			
-51,37	79,01	-42,29	347	12	359	360	15	375	3,96	22,34	4,58			
-11,86	82,18	-6,12	15	8	23	19	9	28	25,61	9,67	19,88			
-32,73	-98,24	-72,21	12	4	16	11	2	13	-4,57	-45,13	-15,62			
-72,40	170,18	115,38	66	37	102	62	23	85	-5,75	-36,55	-16,84			
-69,32	-100,00	-80,23	31	7	38	40	2	42	29,43	-74,70	10,07			
	-100,00	-100,00	58	31	89	120	42	162	107,89	35,67	82,61			
14,43	-41,38	-21,32	1	4	5	8	3	10	523,31	-22,30	119,00			
14,43	-40,48	-20,56	1	2	3	1	3	4	18,99	21,26	20,44			
105,74	38,18	78,67	746	913	1659	817	863	1680	9,61	-5,50	1,29			
	-100,00	-100,00	11	101	112	11	61	72	-4,92	-39,42	-35,96			
			95	46	141	65	19	84	-32,14	-58,51	-40,66			
-100,00		-100,00	17	15	32	48	6	54	175,42	-56,45	69,64			
			24	5	29	38	0	38	55,46	-100,00	29,78			
24,35		24,35	47	39	86	77	33	110	62,69	-13,81	28,08			
			301	488	789	383	564	947	27,24	15,52	19,99			
			94	42	136	105	44	149	12,68	3,10	9,69			
			24	13	38	35	25	60	43,79	86,42	58,91			
-100,00	-100,00	-100,00	47	7	54	38	7	45	-18,25	-3,53	-16,32			
			84	158	242	17	104	121	-79,43	-34,15	-49,87			
			64	120	185	7	55	62	-89,27	-54,55	-66,60			
0,05	6,16	3,56	99338	45876	145214	99354	45723	145077	0,02	-0,33	-0,09			
14,31	24,13	22,17	905	4944	5850	1030	4959	5989	13,74	0,30	2,38			
8,66	14,86	11,02	5424	2790	8214	5195	2479	7674	-4,23	-11,13	-6,58			
61,52	-52,97	58,75	17696	410	18106	17856	325	18181	0,90	-20,76	0,41			
-6,63	86,09	-0,45	21574	1069	22643	20173	1321	21494	-6,49	23,56	-5,08			
0,92	-4,62	0,62	29612	1476	31088	30654	1484	32138	3,52	0,54	3,38			
11,51	14,59	12,32	3979	4986	8964	4386	5176	9562	10,24	3,82	6,67			
-12,57	-2,56	-3,12	5689	18157	23845	5694	17398	23092	0,09	-4,18	-3,16			
17,69	60,90	24,55	2646	1875	4521	2624	1790	4414	-0,84	-4,53	-2,37			
-6,90	46,83	4,67	7585	3752	11337	7599	3702	11301	0,18	-1,31	-0,32			
4,62	38,95	22,10	4226	6418	10644	4144	7088	11233	-1,94	10,44	5,53			
4,89	42,66	23,63	3977	6044	10021	3952	6682	10634	-0,63	10,56	6,12			

**Tabelle 4 - ÜBERSICHT ÜBER DIE AUF DEM RHEIN  
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHEN GRENZE BEFÖRDERTEN GÜTER**

Systematische Nrn.	Güterverzeichnis	1997	1998	1999	2000	Mittelwert 1997/1999	Differenz 2000/ Mittelw. 97-99
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
001	Lebende Tiere	0	51735	0	0	17245	-100,00
011	Weizen, Mengkorn	4429212	4641098	4558037	4679064	4542782	3,00
012	Gerste	1332294	1159676	1391832	1877317	1294601	45,01
013	Roggen	134613	84646	186376	98449	135212	-27,19
014	Hafer	26752	13121	23377	41471	21083	96,70
015	Mais	1017031	1211274	1150091	1336145	1126132	18,65
016	Reis	107954	107244	110733	86763	108644	-20,14
019	Sonstiges Getreide a.n.g.	90752	139581	110481	51879	113605	-54,33
020	Kartoffeln	0	0	0	0	0	
031	Zitrusfrüchte	0	0	600	530	200	165,00
035	Sonstige frische Früchte	0	740	0	424	247	71,89
039	Frische, gefr. Gemüse	3584	1837	2763	2946	2728	7,99
041	Wolle, Tierhaare	0	0	0	0	0	
042	Baumwolle	364	0	0	0	121	-100,00
043	Synthetische Textilfasern	0	0	0	0	0	
045	Sonst. pfl. Textilfasern	0	0	602	0	201	-100,00
049	Lumpen, Textilabfälle	0	0	0	0	0	
051	Papier- u. Faserholz	8773	7448	10571	17261	8931	93,28
052	Grubenholz	0	0	621	0	207	-100,00
055	Stamm- u. sonst. Rohholz	34160	47294	88531	530094	56662	835,54
056	Sonst. bearb. Holz	106671	79426	51057	77814	79051	-1,57
057	Brennholz, Kork	70734	80259	119190	264301	90061	193,47
060	Zuckerrüben	66854	74354	94960	86895	78723	10,38
091	Häute und Felle, roh	0	0	1057	1015	352	188,08
092	Kautschuk, roh	3510	12074	627	2973	5404	-44,98
099	Pflanzliche, tierische Rohstoffe a.n.g.	3218	2890	2839	2735	2982	-8,29
111	Rohzucker	617	0	1497	0	705	-100,00
112	Raffinierter Zucker	23197	26897	56619	64685	35571	81,85
113	Melasse	28730	43535	27262	32921	33176	-0,77
121	Wein, Most	219	0	3644	19122	1288	1385,01
122	Bier	20	0	0	0	7	-100,00
125	Sonstige alkoholische Getränke	0	0	0	250	0	
128	Alkoholfreie Getränke	2330	0	0	10	777	-98,71
131	Kaffee	454	0	0	0	151	-100,00
132	Kakao, Kakaoerzeugn.	3777	941	4957	33081	3225	925,77
133	Tee, Gewürze	0	0	0	0	0	
134	Rohtabak, Tabakabfall	0	0	0	0	0	
135	Tabakwaren	0	0	0	0	0	
136	Zuckerwaren, Honig	15112	14008	9330	8333	12817	-34,98
139	Sonst. Nahrungsmittel a.n.g.	0	0	30	703	10	6930,00
141	Fleisch, frisch, gefroren	0	0	0	0	0	
142	Fische, frisch, gefroren	0	0	0	0	0	
143	Frische Milch u. Sahne	0	0	0	0	0	
144	Sonstige Milcherzeugnisse	0	0	0	3173	0	
145	Margarine, Speisefette	46407	50193	68933	58094	55178	5,29
146	Eier	0	0	0	0	0	
	zu übertragen	7557339	7850271	8076617	9378448	7828076	19,81



**Tabelle 4 - ÜBERSICHT ÜBER DIE AUF DEM RHEIN  
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHEN GRENZE BEFÖRDERTEN GÜTER**

Systematische Nrn.	Güterverzeichnis	1997	1998	1999	2000	Mittelwert 1997/1999	Differenz 2000/ Mittelw. 97-99
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
147	Fleischwaren und Fleischkonserven	0	0	0	0	0	
148	Fischwaren, Fischkonserven	0	0	17760	0	5920	-100,00
161	Mehl, Gries	92607	73642	31472	44579	65907	-32,36
162	Malz	182078	181551	159848	194059	174492	11,21
163	Sonstige Getreideerzeugnisse	27682	552	1795	0	10010	-100,00
164	Obsterzeugnisse	0	1	759	502	253	98,16
165	Getr. Hülsenfrüchte	66791	63017	71082	38778	66963	-42,09
166	Gemüseerzeugn. u. -Konserven	5362	1477	2897	1007	3245	-68,97
167	Hopfen	0	0	0	0	0	
171	Stroh, Heu	19502	23239	29452	29559	24064	22,83
172	Ölkuchen	2452868	3124060	2880322	2621162	2819083	-7,02
179	Sonstige Futtermittel	1719224	1725137	1666785	1617672	1703715	-5,05
181	Olsaaten, -früchte	3954304	3995206	4217733	4708953	4055748	16,11
182	Tierische und pflanzliche Ole, Fette	1221757	1222410	1194151	1377807	1212773	13,61
211	Steinkohle	17158024	20811280	20209163	21188318	19392822	9,26
213	Steinkohlenbriketts	86277	52554	41843	38173	60225	-36,62
221	Braunkohle	6274	2192	23906	1932	10791	-82,10
223	Braunkohlenbriketts	109506	130330	168757	135211	136198	-0,72
224	Torf	135707	145176	127326	116646	136070	-14,27
231	Steinkohlenkoks	1542341	1582372	1717540	1712237	1614084	6,08
233	Braunkohlenkoks	5286	2442	3072	11062	3600	207,28
310	Rohes Erdöl	55978	46012	54602	55623	52197	6,56
321	Motorenbenzin	13107547	13199649	9302594	8823528	11869930	-25,66
323	Kerosin, sonst. Kraftstoffe	1457523	2239859	2529812	2397538	2075731	15,50
325	Dieselmilch, l. Heizöl	16389000	15352495	15472643	17306314	15738046	9,96
327	Schweres Heizöl	1715614	1479310	1483804	1718457	1559576	10,19
330	Kohlenwasserstoffe, verfl. oder verd.	1551898	1111499	1125771	1383065	1263056	9,50
341	Schmieröle, -fette	51550	39842	29692	55718	40361	38,05
343	Bitumen u. Gemische	2061772	613768	757695	967931	1144412	-15,42
349	Sonstige Erdölerzeugnisse	1378237	1541506	1471630	1443276	1463791	-1,40
410	Eisenerze	31801299	29813070	25740989	28275830	29118453	-2,89
451	NE-Metallabfälle	136396	117270	70901	36301	108189	-66,45
452	Kupfererze	10165	6965	8935	1693	8688	-80,51
453	Aluminiumerze, Bauxit	227061	249561	226857	211646	234493	-9,74
455	Manganerze	1182109	1701904	1663380	2245645	1515798	48,15
459	Sonstige NE-Metallerze	828020	1016415	1053742	1304461	966059	35,03
461	Eisen- und Stahlschrott	1349033	1083511	879571	1047424	1104038	-5,13
462	Eisenschrott z. Verh.	2353059	2394804	2180273	2536513	2309379	9,84
463	Sonst. Eisenschrott	163734	155710	228418	244543	182621	33,91
464	Eisenschlacken und -aschen	1406142	675586	828439	1324724	970056	36,56
465	Eisenschlacken z. Verh.	187207	191603	221040	129814	199950	-35,08
466	Hochofenstaub	96943	71216	65963	98362	78041	26,04
467	Schwefelkiesabbrand	144695	173697	166453	144579	161615	-10,54
511	Roheisen und Ferrolegierungen	1739729	1914334	1112413	568607	1588825	-64,21
512	Roheisen, K-Ferromangan.	116544	185270	170438	143885	157417	-8,60
513	Ferrolegierungen a.n.g.	186555	149602	125031	102648	153729	-33,23
	zu übertragen	108483400	108661096	99536749	106405782	105560415	0,80

**Tabelle 4 - ÜBERSICHT ÜBER DIE AUF DEM RHEIN  
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHEN GRENZE BEFÖRDERTEN GÜTER**

Systematische Nrn.	Güterverzeichnis	1997	1998	1999	2000	Mittelwert 1997/1999	Differenz 2000/ Mittelw. 97-99
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
515	Rohstahl	13503	14387	19406	5861	15765	-62,82
522	Gewalztes Stahlhalbzeug (EGKS)	2517665	2483263	2673508	3150089	2558145	23,14
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	1489	930	0	5801	806	619,43
531	Stab- und Formstahl	1127402	988398	799302	1110333	971701	14,27
532	Warmgewalzter Formstahl (EGKS)	191222	209052	190874	231885	197049	17,68
533	Kaltgewalzter Formstahl	670	3505	12729	2436	5635	-56,77
535	Walzdraht (EGKS)	800502	886906	813837	988282	833748	18,53
536	Sonst. Eisendraht	2915	4235	0	1009	2383	-57,66
537	Schienenoberbaumaterial (EGKS)	80669	141321	82147	104800	101379	3,37
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	2440621	2385628	2686609	3760980	2504286	50,18
542	Gewalzte Stahlbleche (EGKS)	335618	314939	329790	388489	326782	18,88
543	Sonstige Stahlbleche	38530	82422	58090	121316	59681	103,28
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	761196	680671	587251	678371	676373	0,30
545	Warmgew. Bandstahl (EGKS)	22163	36295	54993	37941	37817	0,33
546	Sonst. Bandstahl	0	579	1710	518	763	-32,11
551	Rohre u. dergl.	278862	252838	168360	280497	233353	20,20
552	Giessereierzeugnisse und Schmiedestücke	5952	3379	1375	10324	3569	189,30
561	Kupfer, -Legierungen	78190	58233	78955	56448	71793	-21,37
562	Aluminium, -Legierungen	584890	622367	493422	478175	566893	-15,65
563	Blei, -Legierungen	36204	11801	30102	43423	26036	66,78
564	Zink, -Legierungen	101496	98791	120650	132453	106979	23,81
565	Sonst. NE-Metalle, -Legierungen	135546	200013	158481	166618	164680	1,18
568	NE-Metallhalbzeug	84784	66768	105349	100460	85634	17,31
611	Industriesand	2253862	2463547	1407780	624581	2041730	-69,41
612	Sonst. Sand, Kies	21897646	22608522	24861645	26664649	23122604	15,32
613	Bimssand u. Bimskies	481340	453044	354919	306491	429768	-28,68
614	Ton und Lehm	1294790	1466164	1399853	1648023	1386936	18,82
615	Schlacken, Aschen	2479335	2441635	2280432	2277539	2400467	-5,12
621	Stein-, Salinensalz	3742966	3777168	3798777	3548288	3772970	-5,96
622	Schwefelkies, ungeröstet	116542	136640	148167	160379	133783	19,88
623	Schwefel	50655	71344	54748	51515	58916	-12,56
631	Schotter, Makadam	3203995	3013353	3008884	2923239	3075411	-4,95
632	Naturwerksteine (roh)	506297	449473	227275	211988	394348	-46,24
633	Gips-, Kalkstein (f. Industrie)	866911	822138	930546	1041362	873198	19,26
634	Kreide	113175	45800	157849	232057	105608	119,73
639	Sonstige Rohmineralien	1702301	1853279	1696781	1942388	1750787	10,94
641	Zement	1349841	1306032	1400737	1455369	1352203	7,63
642	Kalk	105008	143220	124908	104925	124379	-15,64
650	Gips	969350	1153742	937461	815590	1020184	-20,05
691	Beton- und Steinerzeugnisse	470445	605334	535146	633908	536975	18,05
692	Backsteine, Ziegel u. keramische Baumater.	30344	45002	38522	29401	37956	-22,54
711	Natürlicher Natronsalpeter	0	0	3975	1850	1325	39,62
712	Rohphosphate	334556	339794	325135	301767	333162	-9,42
713	Kaliohsalze	148211	257188	216498	219192	207299	5,74
719	Natürl. nichtmin. Dünger	11908	17311	28516	16285	19245	-15,38
721	Phosphatschlacken	220764	199235	88634	57810	169544	-65,90
	zu übertragen	51990331	53215686	53494128	57125105	52900048	7,99

**Tabelle 4 - ÜBERSICHT ÜBER DIE AUF DEM RHEIN  
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLÄNDISCHEN GRENZE BEFÖRDERTEN GÜTER**

Systematische Nrn.	Güterverzeichnis	1997	1998	1999	2000	Mittelwert 1997/1999	Differenz 2000/ Mittelw. 97-99
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
722	Sonstige Phosphatdünger	177448	201994	206525	262564	195322	34,43
723	Kalidüngemittel	1286949	1151155	1226258	1248522	1221454	2,22
724	Stickstoffdünger	1181148	1055954	1101029	1251582	1112710	12,48
729	Mischdünger u.sonstige bearbeit. Düngemittel	1994056	2120039	2197461	2507755	2103852	19,20
811	Schwefelsäure	921566	794951	771688	691686	829402	-16,60
812	Atznatron	1235748	1089868	1028409	1139049	1118008	1,88
813	Natriumkarbonat	1637	0	1134	2070	924	124,11
814	Kalziumkarbid	0	3704	2088	11026	1931	471,10
819	Sonstige chemische Grundstoffe	5859265	6344475	7154013	7478573	6452584	15,90
820	Aluminiumoxyd	646706	599036	886635	1210280	710792	70,27
831	Benzol	1077269	1146804	1128912	1284299	1117662	14,91
839	Teer, Pech u. dergl.	664112	568479	478723	694035	570438	21,67
841	Zellstoff, Holzschliff	1151219	1241903	1225957	1381704	1206360	14,53
842	Altpapier, Pap. Abfälle	0	0	2642	0	881	-100,00
891	Kunststoffe, unbearbeitet	144351	128345	108944	126978	127213	-0,18
892	Farben, Gerbstoffe u. dergl.	166249	105730	112581	74587	128187	-41,81
893	Pharmazeutische Erzeugn., Parf. u. Reinigungsm.	17693	28829	26406	30510	24309	25,51
894	Sprengstoff, Munition	0	0	0	0	0	
895	Stärke, Kleber	2007	1873	3427	12917	2436	430,33
896	Sonst. chemische Erzeugnisse	1661808	1786349	1994414	1888541	1814190	4,10
910	Fahrzeuge, Beförderungsmittel u. Teile	448337	445917	324329	351076	406194	-13,57
920	Traktoren, Landwirtsch. Maschinen u. Teile	414	633	3544	3294	1530	115,25
931	Elektrische Maschinen u. Apparate, -Teile	79548	91333	107904	66365	92928	-28,58
939	Maschinen a.n.g., -Teile	93405	116576	111100	97235	107027	-9,15
941	Metalldauteile	45500	57773	78721	58759	60665	-3,14
949	Sonstige Fertigwaren aus Metall	42455	25449	37441	24915	35115	-29,05
951	Glas	178930	221113	153111	213923	184385	16,02
952	Glas-, Tonwaren u. dergl.	12113	3232	3516	2868	6287	-54,38
961	Leder u. Lederwaren	0	0	0	0	0	
962	Garne, Gewebe, Textilw.	2008	125	0	0	711	-100,00
963	Bekleidung, Schuhe	22	0	1340	0	454	-100,00
971	Kautschukwaren a.n.g.	2625	6639	871	790	3378	-76,62
972	Papier, Pappe	147588	154285	100842	122594	134238	-8,67
973	Papier- und Pappenwaren	3328	707	789	127	1608	-92,10
974	Druckereierzeugnisse	0	0	0	0	0	
975	Möbel und Einrichtungsgegenstände	26	12	36	31	25	25,68
976	Holz, Korkwaren	17542	31048	31848	28125	26813	4,89
979	Sonstige Fertigwaren	1139	6327	16515	17034	7994	113,09
991	Gebrauchte Verpackungen	13308	8342	15526	12388	12392	-0,03
992	Gebrauchte Baugerätschaften	1370	637	109	0	705	-100,00
993	Umzugsgut	0	0	0	0	0	
994	Gold, Münzen	0	0	0	0	0	
999	Sammel-, Stückgut	8553637	9261825	10130269	11793551	9315244	26,60
		27832526	28801461	30775057	34089753	29136348	17,00
	<b>INSGESAMT</b>	<b>195863596</b>	<b>198528514</b>	<b>191882551</b>	<b>206999088</b>	<b>195424887</b>	<b>5,92</b>

Tabelle 4 bis : Containertransporte in den Mitgliedstaaten (in TEU)

<i>Rheinverkehr</i>	Total	Empfang			Versandt		
		Total	leer	beladen	Total	leer	beladen
<b>Niederrhein</b>							
98	289987	142070			147917		
99	330975	159155	69354	89801	171820	48415	123405
00	394792	184942	82574	102368	209850	60943	148907
Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 19,3%	+ 16,2%	+ 19,1%	+ 14,0%	+ 22,1%	+ 25,9%	+ 20,7%
<b>Mittelrhein</b>							
98	385272	239678			145594		
99	526574	258788	134314	124474	267786	44699	223087
00	614372	304666	164322	140344	309706	43774	265932
Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 16.7%	+ 17.7%	+ 22.3%	+ 12.8%	+ 15.7%	- 2.1%	+ 19.2%
<b>Oberrhein</b>							
98	154139	73248			80891		
99	171132	77471	41702	35769	93661	22984	60677
00	224506	113241	72045	41196	111265	22307	88958
Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 39.3%	+ 46.2%	+ 72.8%	+ 15.2%	+ 33.0%	- 3.0%	+ 46.6
<b>Total 98</b>	<b>829398</b>	<b>454996</b>			<b>374402</b>		
<b>Total 99</b>	<b>1028681</b>	<b>495414</b>			<b>533267</b>		
<b>Total 00</b>	<b>1233670</b>	<b>602849</b>			<b>630821</b>		
<b>Entwicklung( 2000 / 1999)</b>	<b>+ 19,9%</b>	<b>+ 21,7%</b>			<b>+ 18,3%</b>		

<i>Deltaverkehr</i>							
<b>Belgien/Niederlande</b>							
98	683373	373330	237393	135937	310043	196304	113739
99	751225	433743	235147	198596	317482	152956	164526
00	869931	532613	236999	295614	337318	158561	178757
Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 15.8%	+ 22.8%	+ 0.8%	= 48.9%	+ 6.2%	+ 3.7%	+ 8.6%
<b>Frankreich/Niederlande</b>							
98	9675	7034	4456	2578	2641	1413	1228
99	25474	13721	5901	7820	11753	4616	7137
00	14520						
Entwicklung( 2000 / 1999)	- 43,0 %						
<b>Total 98</b>	<b>693048</b>						
<b>Total 99</b>	<b>776699</b>						
<b>Total 00</b>	<b>884451</b>						
<b>Entwicklung( 2000 / 1999)</b>	<b>+ 13,9%</b>						

### Container in TEU (nationaler Verkehr)

		Total	leer	beladen
<b>Niederlande</b>				
	98	315675	142172	173503
	99	525567	189565	336002
	00	550798	83971	466827
	Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 4.8%	- 55.7%	+ 38.9%
<b>Deutschland</b>				
	98	49612	16245	33367
	99	67161	28277	38884
	00	84813	40962	43851
	Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 26.3%	+ 44.9%	= 12.8%
<b>Frankreich</b>				
	98	6514		
	(Rhônebecken) 99	3388		
	00	2482		
	Entwicklung( 2000 / 1999)	- 23,0%		
	98	14927		
	(Seinebecken) 99	19694		
	00	32675		
	Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 64,8%		
	98	18029		
	(canaux du nord) 99	31879		
	00	45560		
	Entwicklung( 2000 / 1999)	+ 40,0%		

**Tabelle 5 - GÜTERUMSCHLAG  
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Güterart	GÜTERUMSCHLAG					
			1999			2000		
			Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
							1000 t	
							<b>HAFEN</b>	
							<b>BASEL</b>	
1	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	269	4	273	350	9	359
2	1	Nahrungs- u. Futtermittel	339	43	382	353	49	402
3	2	Feste mineralische Brennstoffe	55	0	55	247	0	247
4	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	3423	196	3619	3870	287	4157
5	4	Erze u. Metallabfälle	75	46	121	70	71	141
6	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1183	132	1315	1284	120	1404
7	6	Steine, Erden u. Baustoffe	539	15	554	629	6	635
8	7	Düngemittel	156	0	156	153	5	158
9	8	Chemische Erzeugnisse	538	101	639	562	129	691
10	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	55	132	187	53	137	190
11	99	darunter besondere Transportgüter 1)	70	77	147	81	81	162
12		<b>Insgesamt</b>	<b>6702</b>	<b>746</b>	<b>7448</b>	<b>7652</b>	<b>894</b>	<b>8546</b>
							<b>MULHOUSE 2)</b>	
13	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	2	742	744	9	994	1003
14	1	Nahrungs- u. Futtermittel	173	237	410	214	259	473
15	2	Feste mineralische Brennstoffe	8	0	8	10	0	10
16	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1365	0	1365	1391	0	1391
17	4	Erze u. Metallabfälle	56	2	58	63	0	63
18	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	133	27	160	191	31	222
19	6	Steine, Erden u. Baustoffe	312	960	1272	321	1092	1413
20	7	Düngemittel	159	88	247	185	169	354
21	8	Chemische Erzeugnisse	285	182	467	305	175	480
22	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	48	94	142	75	139	214
23	99	darunter besondere Transportgüter						
24		<b>Insgesamt</b>	<b>2541</b>	<b>2332</b>	<b>4873</b>	<b>2764</b>	<b>2859</b>	<b>5623</b>
							<b>STRASBURG</b>	
25	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	405	740	1145	433	865	1298
26	1	Nahrungs- u. Futtermittel	48	425	473	39	456	495
27	2	Feste mineralische Brennstoffe	4	0	4	3	0	3
28	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	995	1242	2237	990	1805	2795
29	4	Erze u. Metallabfälle	23	53	76	25	70	95
30	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	9	0	9	3	0	3
31	6	Steine, Erden u. Baustoffe	139	5073	5212	141	5437	5578
32	7	Düngemittel	21	0	21	16	0	16
33	8	Chemische Erzeugnisse	96	59	155	74	72	146
34	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	77	136	213	116	196	312
35	99	darunter besondere Transportgüter						
36		<b>Insgesamt</b>	<b>1817</b>	<b>7728</b>	<b>9545</b>	<b>1840</b>	<b>8901</b>	<b>10741</b>
							116	
							<b>WÖRTH</b>	
37	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	5	5	0	0	0
38	1	Nahrungs- u. Futtermittel	0	0	0	0	0	0
39	2	Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
40	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
41	4	Erze u. Metallabfälle	0	0	0	0	0	0
42	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	0	0	0	0	0	0
43	6	Steine, Erden u. Baustoffe	1	414	414	163	425	588
44	7	Düngemittel	0	0	0	1	0	1
45	8	Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
46	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	206	361	567	280	478	758
47	99	darunter besondere Transportgüter	176	340	516	249	471	719
48		<b>Insgesamt</b>	<b>207</b>	<b>780</b>	<b>987</b>	<b>444</b>	<b>903</b>	<b>1347</b>

1) andere unter 9 - Basel - nicht erfaßte Güter

**Tabelle 5 - GÜTERUMSCHLAG  
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

GÜTERUMSCHLAG			GÜTERUMSCHLAG								
Änderung zwischen 99 und 00			1999			2000			Änderung zwischen 99 und 00		
Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
%			1000 t						%		
<b>HAFEN</b>			<b>HAFEN</b>						<b>HAFEN</b>		
<b>BASEL</b>			<b>GERMERSHEIM</b>						<b>GERMERSHEIM</b>		
30,11	125,00	31,50	1	1	1	2	24	26	222,06	4118,06	2096,83
4,13	13,95	5,24	0	0	0	0	0	0			
349,09		349,09	0	0	0	0	0	0			
13,06	46,43	14,87	0	0	0	0	0	0			
-6,67	54,35	16,53	0	29	29	0	48	48		68,00	68,00
8,54	-9,09	6,77	0	0	0	0	0	0			
16,70	-60,00	14,62	395	6	401	469	6	475	18,75	3,70	18,52
-1,92		1,28	10	0	10	15	0	15	42,06		42,06
4,46	27,72	8,14	46	1	46	37	0	37	-18,54	-100,00	-19,65
-3,64	3,79	1,60	295	400	694	277	395	672	-6,15	-1,15	-3,27
15,71	5,19	10,20	290	400	689	276	394	670	-4,64	-1,40	-2,76
14,17	19,84	14,74	1036	835	1871	1076	868	1943	3,83	3,91	3,87
<b>MULHOUSE 2)</b>			<b>LUDWIGSHAFEN</b>						<b>LUDWIGSHAFEN</b>		
350,00	33,96	34,81	1	19	20	5	14	19	377,91	-23,44	-2,43
23,70	9,28	15,37	0	2	2	0	0	0		-100,00	-100,00
25,00		25,00	137	1	138	118	0	118	-13,81	-100,00	-14,49
1,90		1,90	2264	322	2586	2638	391	3030	16,51	21,60	17,15
12,50	-100,00	8,62	0	3	3	0	0	0		-100,00	-100,00
43,61	14,81	38,75	10	0	10	0	0	0	-94,88		-94,88
2,88	13,75	11,08	882	78	960	944	81	1025	6,98	4,60	6,79
16,35	92,05	43,32	349	920	1269	349	1037	1385	-0,21	12,73	9,16
7,02	-3,85	2,78	1462	416	1878	1718	447	2165	17,49	7,47	15,27
56,25	47,87	50,70	94	309	402	95	467	562	0,99	51,46	39,68
			94	309	402	95	467	562	0,99	51,45	39,67
8,78	22,60	15,39	5199	2069	7268	5867	2438	8304	12,84	17,83	14,26
<b>STRAßBURG</b>			<b>MANNHEIM</b>						<b>MANNHEIM</b>		
6,91	16,89	13,36	225	55	280	182	48	229	-19,35	-14,10	-18,32
-18,75	7,29	4,65	1019	413	1433	1072	405	1477	5,16	-1,87	3,13
-25,00		-25,00	1766	68	1834	1716	28	1743	-2,87	-59,54	-4,97
-0,50	45,33	24,94	670	66	736	637	80	716	-4,99	21,90	-2,60
8,70	32,08	25,00	24	137	161	42	201	243	72,36	46,88	50,74
-66,67		-66,67	89	6	95	113	4	117	26,78	-26,49	23,50
1,44	7,18	7,02	1309	375	1684	1346	391	1737	2,84	4,09	3,12
-23,81		-23,81			0	3		3			
-22,92	22,03	-5,81	310	344	654	397	395	793	28,24	14,95	21,25
50,65	44,12	46,48	260	625	885	241	624	865	-7,28	-0,14	-2,24
			239	544	783	225	532	756	-5,94	-2,25	-3,38
1,27	15,18	12,53	5672	2089	7762	5748	2176	7924	1,33	4,15	2,09
<b>WÖRTH</b>			<b>MAINZ-WIESBADEN</b>						<b>MAINZ-WIESBADEN</b>		
	-100,00	-100,00	3	7	10	5	3	8	57,76	-59,45	-21,67
			900	378	1278	829	420	1249	-7,92	11,09	-2,30
			431	1	432	179	0	179	-58,39	-100,00	-58,45
			329	17	347	313	13	326	-5,12	-24,02	-6,06
			5	12	17	5	6	11	-3,71	-52,68	-38,20
			0	0	0	0	0	0			
20119,70	2,78	41,95	1413	134	1547	1357	181	1539	-3,92	35,41	-0,52
			6	0	6	7	0	7	22,88		22,88
			78	0	78	86	0	86	11,04		11,04
35,44	32,49	33,56	423	413	836	432	439	871	2,12	6,37	4,22
41,14	38,56	39,44	420	411	831	429	429	858	2,24	4,49	3,35
114,34	15,88	36,55	3588	962	4550	3214	1062	4276	-10,43	10,46	-6,02

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG  
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Güterart	GÜTERUMSCHLAG					
			1999			2000		
			Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
							1000 t	
							<b>HAFEN</b>	
							<b>KARLSRUHE</b>	
49	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	28	11	39	58	104	161
50	1	Nahrungs- u. Futtermittel	0	2	2		10	10
51	2	Feste mineralische Brennstoffe	583	11	594	696	32	728
52	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1578	2348	3926	1754	2808	4561
53	4	Erze u. Metallabfälle	14	58	72	9	72	80
54	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	66	9	75	107	3	110
55	6	Steine, Erden u. Baustoffe	389	25	413	485	12	496
56	7	Düngemittel	6		6	8		8
57	8	Chemische Erzeugnisse	145	1	146	205		205
58	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	96	152	248	121	247	368
59	99	darunter besondere Transportgüter	91	149	239	117	205	322
60		<b>Insgesamt</b>	<b>2905</b>	<b>2616</b>	<b>5760</b>	<b>3441</b>	<b>3286</b>	<b>6728</b>
							<b>WESSELING</b>	
61	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
62	1	Nahrungs- u. Futtermittel	0	0	0	0	0	0
63	2	Feste mineralische Brennstoffe	0	0	0	0	0	0
64	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	405	2367	2771	442	1324	1766
65	4	Erze u. Metallabfälle	0	0	0	0	0	0
66	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	0	0	0	0	0	0
67	6	Steine, Erden u. Baustoffe	0	0	0	0	0	0
68	7	Düngemittel	0	0	0	0	0	0
69	8	Chemische Erzeugnisse	89	397	486	82	409	491
70	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	0	0	0	4	0	4
71	99	darunter besondere Transportgüter	0	0	0	4	0	4
72		<b>Insgesamt</b>	<b>494</b>	<b>2764</b>	<b>3258</b>	<b>528</b>	<b>1733</b>	<b>2261</b>
							<b>BONN</b>	
73	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	0	0	1	0	1
74	1	Nahrungs- u. Futtermittel	0	0	0	0	0	0
75	2	Feste mineralische Brennstoffe	17	0	17	4	2	6
76	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	84	0	84	53	0	53
77	4	Erze u. Metallabfälle	14	0	14	12	0	12
78	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle		11	11	0	9	9
79	6	Steine, Erden u. Baustoffe	31	115	146	50	51	101
80	7	Düngemittel	0	0	0	0	0	0
81	8	Chemische Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
82	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	55	166	221	61	205	266
83	99	darunter besondere Transportgüter	55	166	221	61	205	266
84		<b>Insgesamt</b>	<b>200</b>	<b>293</b>	<b>493</b>	<b>182</b>	<b>266</b>	<b>449</b>
							<b>KÖLN</b>	
85	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	124	23	146	164	19	182
86	1	Nahrungs- u. Futtermittel	4	35	39		41	41
87	2	Feste mineralische Brennstoffe	68	139	207	83	148	231
88	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1691	2186	3877	2125	2266	4391
89	4	Erze u. Metallabfälle	5	200	206	11	254	265
90	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	46	6	52	46	5	51
91	6	Steine, Erden u. Baustoffe	781	193	973	845	208	1053
92	7	Düngemittel	56	2	59	86	8	93
93	8	Chemische Erzeugnisse	2512	2506	5018	2520	2764	5284
94	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	235	417	652	220	473	693
95	99	darunter besondere Transportgüter	110	211	321	115	281	396
96		<b>Insgesamt</b>	<b>5522</b>	<b>5707</b>	<b>11229</b>	<b>6098</b>	<b>6186</b>	<b>12284</b>



**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG  
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

GÜTERUMSCHLAG			GÜTERUMSCHLAG								
Änderung zwischen 99 und 00			1999			2000			Änderung zwischen 99 und 00		
Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
%			1000 t						%		
<b>HAFEN</b>			<b>HAFEN</b>						<b>HAFEN</b>		
<b>KARLSRUHE</b>			<b>ANDERNACH</b>						<b>ANDERNACH</b>		
104,33	857,02	313,11	37	82	119	30	89	119	-19,05	7,91	-0,51
-100,00	300,46	287,07	0	0	0	2	0	2			
19,45	192,62	22,64	1	1	1	0	0	0	-63,91	-73,55	-69,48
11,12	19,60	16,19	431	0	431	407	1	407	-5,69		-5,48
-38,92	23,81	11,56	46	0	46	62	0	62	34,64	-100,00	34,51
61,70	-68,75	45,91	74	273	347	188	290	478	153,88	6,33	37,86
24,68	-53,18	20,04	382	834	1216	362	1031	1393	-5,31	23,65	14,55
37,45		37,45	23	0	23	23	0	23	-1,73		-1,73
41,06	-100,00	40,08	0	0	0	0	0	0			
26,18	62,69	48,53	0	0	0	6	73	79			
29,40	37,79	34,62	0	0	0	6	73	78			
18,46	25,61	16,79	995	1190	2184	1079	1484	2563	8,53	24,72	17,35
<b>WESSELING</b>			<b>KREFELD</b>						<b>KREFELD</b>		
			350	44	394	485	45	530	38,73	2,16	34,63
			115	71	187	101	64	165	-12,47	-9,84	-11,46
			0	0	1	1		1	120,99	-100,00	10,50
9,15	-44,04	-36,27	188	9	197	174	0	174	-7,64	-96,48	-11,55
			167	116	283	190	93	282	13,73	-20,20	-0,19
			69	0	69	69	0	69	-0,90		-0,90
			635	2	637	748	4	752	17,89	108,27	18,17
			133	156	289	151	171	323	13,54	9,89	11,57
-7,76	2,94	0,98	466	204	670	528	250	778	13,32	22,14	16,01
			1	9	11	0	8	8	-89,18	-14,25	-24,68
			0	0	0	0	0	0			
6,89	-37,29	-30,59	2125	612	2737	2447	635	3082	15,14	3,81	12,60
<b>BONN</b>			<b>DUISBURG</b>						<b>DUISBURG</b>		
			25	23	48	41	23	64	62,45	0,13	32,86
			15	66	81	25	16	42	71,57	-75,13	-48,45
-74,97		-64,74	3881	1448	5330	4568	971	5538	17,68	-32,99	3,91
-36,10		-36,10	2683	122	2805	2683	120	2804	-0,00	-1,42	-0,06
-10,04	-100,00	-12,62	24303	511	24814	27590	658	28247	13,52	28,67	13,84
	-25,42	-25,42	1474	1681	3155	1465	1892	3357	-0,62	12,56	6,40
60,60	-55,73	-31,04	1347	1996	3342	985	2098	3083	-26,85	5,11	-7,77
			3	1	4	2	1	3	-20,85	-6,82	-17,55
-100,00			217	735	952	217	621	838	-0,04	-15,49	-11,96
11,37	23,69	20,61	582	861	1443	699	1227	1926	20,18	42,54	33,52
11,23	23,61	20,52	573	797	1370	680	1138	1818	18,76	42,68	32,69
-8,99	-9,02	-9,01	34530	7444	41974	38275	7626	45902	10,85	2,46	9,36
<b>KÖLN</b>			<b>HOMBERG</b>						<b>HOMBERG</b>		
32,30	-17,22	24,65	42	0	42	15	0	15	-63,39		-63,39
-100,00	18,20	5,71	0	0	0	0	0	0			
21,58	6,49	11,46	0	655	655	0	513	513		-21,58	-21,58
25,64	3,64	13,24	14	0	14	14	0	14	0,34		0,34
96,38	26,99	28,80	26	133	158	20	115	135	-21,22	-13,52	-14,77
0,20	-17,58	-1,87	0	0	0	0	0	0			
8,26	7,77	8,16	134	72	206	146	66	212	9,08	-8,40	2,96
52,45	233,19	59,47	0	0	0	0	0	0			
0,29	10,31	5,30	292	90	382	318	80	398	9,02	-11,51	4,17
-6,37	13,51	6,34	0	0	0	0	0	0			
4,84	33,11	23,43	0	0	0	0	0	0			
10,43	8,39	9,39	507	950	1456	513	774	1287	1,30	-18,50	-11,61

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG  
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Güterart	GÜTERUMSCHLAG					
			1999			2000		
			Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
							1000 t	
							<b>HAFEN NEUSS</b>	
97	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	191	22	213	163	49	212
98	1	Nahrungs- u. Futtermittel	1186	497	1683	1206	611	1817
99	2	Feste mineralische Brennstoffe	105	49	154	74	39	113
100	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	642	3	645	579	7	586
101	4	Erze u. Metallabfälle	52	139	191	54	192	246
102	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	330	9	339	339	6	345
103	6	Steine, Erden u. Baustoffe	462	241	703	409	189	598
104	7	Düngemittel	24	1	25	62	0	62
105	8	Chemische Erzeugnisse	40	5	45	25	5	30
106	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	241	215	456	195	157	352
107	99	darunter besondere Transportgüter	131	215	345	82	157	238
108		<b>Insgesamt</b>	<b>3272</b>	<b>1182</b>	<b>4454</b>	<b>3108</b>	<b>1254</b>	<b>4362</b>
							<b>DÜSSELDORF</b>	
109	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	51	20	70	80	10	89
110	1	Nahrungs- u. Futtermittel	511	1	512	616	1	617
111	2	Feste mineralische Brennstoffe	426	1	427	375	0	375
112	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	296	7	304	276	0	276
113	4	Erze u. Metallabfälle	7	75	82	21	111	132
114	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	123	1	124	128	5	132
115	6	Steine, Erden u. Baustoffe	100	253	352	57	208	265
116	7	Düngemittel	1	1	1			0
117	8	Chemische Erzeugnisse	414	20	434	411	34	445
118	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	152	308	460	189	311	500
119	99	darunter besondere Transportgüter	121	285	406	152	278	429
120		<b>Insgesamt</b>	<b>2081</b>	<b>687</b>	<b>2768</b>	<b>2151</b>	<b>680</b>	<b>2831</b>
							<b>EMMERICH</b>	
121	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	0	0	0	0	0	0
122	1	Nahrungs- u. Futtermittel	136	20	156	161	20	181
123	2	Feste mineralische Brennstoffe	0	1	1	0	0	0
124	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	67	0	67	50	6	56
125	4	Erze u. Metallabfälle	0	0	0	0	0	0
126	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	156	27	184	130	23	153
127	6	Steine, Erden u. Baustoffe	11	456	467	5	575	580
128	7	Düngemittel	1	0	1	2	0	2
129	8	Chemische Erzeugnisse	27	2	29	28	1	30
130	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	206	228	434	195	191	387
131	99	darunter besondere Transportgüter	206	228	434	195	189	385
132		<b>Insgesamt</b>	<b>605</b>	<b>734</b>	<b>1339</b>	<b>572</b>	<b>818</b>	<b>1390</b>
							<b>WALSUM</b>	
133	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	46	0	46	90	0	90
134	1	Nahrungs- u. Futtermittel	0	0	0	0	0	0
135	2	Feste mineralische Brennstoffe	43	645	689	103	637	741
136	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0	0	0	0
137	4	Erze u. Metallabfälle	0	0	0	0	0	0
138	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	52	1398	1450	71	1838	1909
139	6	Steine, Erden u. Baustoffe	99	72	171	121	0	121
140	7	Düngemittel	0	0	0	0	0	0
141	8	Chemische Erzeugnisse	153	0	153	162	0	162
142	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	0	0	0	0	0	0
143	99	darunter besondere Transportgüter	0	0	0	0	0	0
144		<b>Insgesamt</b>	<b>393</b>	<b>2115</b>	<b>2509</b>	<b>548</b>	<b>2475</b>	<b>3023</b>

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG  
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

GÜTERUMSCHLAG			GÜTERUMSCHLAG								
Änderung zwischen 99 und 00			1999			2000			Änderung zwischen 99 und 00		
Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
%			1000 t						%		
<b>HAFEN NEUSS</b>			<b>HAFEN LEVERKUSEN</b>						<b>HAFEN LEVERKUSEN</b>		
-14,49	124,58	-0,23	0	0	0	0	0	0			
1,71	22,97	7,99	0	0	0	0	0	0			
-29,15	-21,32	-26,66	169	0	169	202	0	202	19,53		19,53
-9,80	138,98	-9,14	0	0	0	0	0	0			
4,50	37,88	28,80	107	0	107	109	4	112	1,86		5,35
2,80	-36,06	1,79	0	0	0	0	0	0			
-11,41	-21,57	-14,90	579	1	580	569	0	569	-1,61	-100,00	-1,83
160,87	-100,00	147,13	0	0	0	0	0	0			
-36,38	-10,85	-33,32	359	409	768	403	360	763	12,08	-11,99	-0,73
-18,95	-27,13	-22,81	21	102	123	24	94	118	13,29	-7,81	-4,18
-37,50	-26,99	-30,97	21	102	123	24	94	118	13,29	-7,81	-4,18
-5,01	6,11	-2,06	1235	512	1746	1307	457	1764	5,82	-10,65	0,99
<b>DÜSSELDORF</b>			<b>ANTWERPEN</b>						<b>ANTWERPEN</b>		
57,15	-50,05	27,32	696	89	785	369	91	459	-47,07	2,34	-41,48
20,40	-5,95	20,35	534	284	818	435	217	652	-18,48	-23,56	-20,24
-12,12	-100,00	-12,35	343	1412	1755	269	1857	2126	-21,61	31,57	21,17
-6,85	-100,00	-9,14	240	4697	4938	216	5534	5750	-9,86	17,81	16,46
191,92	47,52	59,95	133	721	854	457	1887	2344	244,33	161,64	174,49
3,39	810,26	6,88	1087	429	1517	1310	690	2000	20,43	60,75	31,84
-43,33	-17,49	-24,81	728	234	962	879	285	1165	20,75	21,84	21,02
-100,00	-100,00	-100,00	793	460	1253	873	552	1425	10,08	20,12	13,76
-0,68	66,81	2,50	1214	2176	3390	1414	2737	4151	16,51	25,78	22,46
24,73	0,77	8,68	4435	2159	6594	4850	2454	7304	9,35	13,66	10,76
25,18	-2,61	5,67	3163	1674	4837	3592	1821	5413	13,57	8,80	11,92
3,37	-1,02	2,28	10204	12661	22865	11072	16305	27377	8,51	28,78	19,73
<b>EMMERICH</b>			<b>ROTTERDAM</b>						<b>ROTTERDAM</b>		
			972	896	1868	1136	981	2117	16,91	9,52	13,37
18,11	4,28	16,37	711	4926	5638	821	4283	5104	15,42	-13,06	-9,47
	-100,00	-100,00	1407	7183	8590	1852	7714	9566	31,62	7,39	11,36
-25,13		-15,87	793	20631	21425	1420	20028	21448	78,93	-2,92	0,11
			562	29624	30186	2257	25110	27367	301,55	-15,24	-9,34
-16,87	-15,19	-16,62	775	1243	2018	899	1327	2226	16,04	6,72	10,29
-54,58	26,05	24,19	3899	6485	10384	3833	10313	14146	-1,69	59,03	36,23
85,25		85,25	469	358	826	483	311	794	3,15	-13,06	-3,87
2,88	-7,65	2,30	2572	3573	6145	2399	4537	6936	-6,74	26,98	12,87
-5,09	-16,16	-10,91	5581	7323	12904	6436	8566	15002	15,31	16,98	16,26
-5,11	-17,21	-11,47	5252	7136	12388	6103	8227	14330	16,20	15,28	15,67
-5,47	11,45	3,81	17741	82242	99984	21536	83170	104706	21,39	1,13	4,72
<b>WALSUM</b>			<b>AMSTERDAM</b>						<b>AMSTERDAM</b>		
95,65		95,65	45	168	213	101	186	288	124,08	10,82	34,87
			189	3515	3704	128	4080	4208	-32,29	16,06	13,59
137,90	-1,21	7,57	345	5417	5762	642	4664	5305	86,30	-13,91	-7,92
			674	4582	5256	422	4767	5189	-37,43	4,04	-1,28
			79	137	216	165	186	351	109,77	35,93	62,89
37,23	31,41	31,61	129	53	182	167	61	228	29,82	15,12	25,52
22,13	-100,00	-29,20	1510	941	2452	1735	1087	2822	14,89	15,42	15,09
			34	393	427	73	423	496	115,92	7,57	16,11
6,33		6,33	515	363	878	548	551	1099	6,40	51,76	25,15
			105	486	591	93	402	495	-11,84	-17,17	-16,22
			13	335	348	12	319	331	-7,66	-4,76	-4,87
39,43	17,00	20,52	3625	16056	19681	4074	16407	20481	12,40	2,19	4,07

**Tabelle 6 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH VERKEHRSARTEN (nationaler und internationaler Verkehr)  
UND NACH DEN HAUPTSÄCHLICHEN VERKEHRVERBINDUNGEN (1996 - 2000)**

Verkehr zwischen Häfen		BEFÖRDERTE GÜTER					
		1996			1997		
		zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
		1000 t			1000 t		
Beladungsland	Bestimmungsland						
<b>Belgien</b>		<b>13653</b>	<b>562</b>	<b>14215</b>	<b>15049</b>	<b>584</b>	<b>15633</b>
	Frankreich	943		943	771		771
	Belgien	63	72	135	89	103	192
	Niederlande		112	112		123	123
	Deutschland	11213	378	11591	12450	358	12808
	Schweiz	1332		1332	1643		1643
	Sonstige	103		103	96		96
<b>Deutschland</b>		<b>22526</b>	<b>57083</b>	<b>79609</b>	<b>21193</b>	<b>55939</b>	<b>77133</b>
	Frankreich	1005	724	1729	994	683	1676
	Belgien	114	11119	11233	233	11032	11264
	Niederlande	1	25284	25284		26161	26161
	Deutschland	19637	18541	38177	18253	16718	34971
	Schweiz	1681	1	1682	1648		1648
	Sonstige	89	1414	1503	67	1346	1413
<b>Frankreich</b>		<b>540</b>	<b>11620</b>	<b>12161</b>	<b>521</b>	<b>12080</b>	<b>12601</b>
	Frankreich	61	13	74	49	10	59
	Belgien		1081	1081		1210	1210
	Niederlande		3686	3686		3873	3873
	Deutschland	451	6826	7277	436	6967	7403
	Schweiz	10		10	8		8
	Sonstige	18	15	33	28	20	48
<b>Niederlande</b>		<b>79439</b>	<b>0</b>	<b>79439</b>	<b>85961</b>	<b>0</b>	<b>85961</b>
	Frankreich	4927		4927	4910		4910
	Belgien	333		333	313		313
	Deutschland	69982		69982	75942		75942
	Schweiz	2907		2907	3513		3513
	Sonstige	1289		1289	1284		1284
<b>Schweiz</b>		<b>11</b>	<b>1131</b>	<b>1142</b>	<b>17</b>	<b>1146</b>	<b>1163</b>
	Frankreich		1	1		9	9
	Belgien		296	296		398	398
	Niederlande		324	324		272	272
	Deutschland	11	509	520	17	468	485
	Sonstige						
<b>Sonstige</b>		<b>852</b>	<b>912</b>	<b>1764</b>	<b>949</b>	<b>749</b>	<b>1698</b>
	Frankreich	25	36	61	28	22	50
	Belgien	0	380	380		248	248
	Niederlande		284	284		267	267
	Deutschland	820	211	1031	893	212	1105
	Schweiz	6		6	28		28
	Sonstige						
<b>Insgesamt</b>	(Quelle STB)	<b>117022</b>	<b>71308</b>	<b>188329</b>	<b>123691</b>	<b>70498</b>	<b>194188</b>
Innerfranz. Verbind. F/F und F/CH	(Quelle VNF)	1331	264	1595	1408	266	1674

**Tabelle 6 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH VERKEHRSARTEN (nationaler und internationaler Verkehr)  
UND NACH DEN HAUPTSÄCHLICHEN VERKEHRSVERBINDUNGEN (1996 - 2000)**

BEFÖRDERTE GÜTER												
1998			1999			2000			Aufgliederung in %	Unterschied zwischen 2000 und dem Durchschnittswert 96/99		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt		zu Berg	zu Tal	Insgesamt
1000 t			1000 t			1000 t						
<b>16537</b>	<b>559</b>	<b>17096</b>	<b>15414</b>	<b>2</b>	<b>15416</b>	<b>16851</b>	<b>0</b>	<b>16851</b>	<b>8,14</b>	<b>11,13</b>	<b>-100,00</b>	<b>8,09</b>
1156		1156	1718		1718	2184		2184	1,06	90,48		90,48
87	42	129			0			0	0,00			
	129	129			0			0	0,00			
13267	386	13653	11841	2	11843	12387		12387	5,98	<b>1,59</b>	<b>-100,00</b>	<b>-0,70</b>
1904		1904	1639		1639	1903		1903	0,92	16,77		16,77
124	0	124	216		216	377		377	0,18	179,48	-100,00	179,22
<b>19997</b>	<b>53790</b>	<b>73786</b>	<b>20081</b>	<b>55326</b>	<b>75407</b>	<b>19622</b>	<b>59055</b>	<b>78677</b>	<b>38,01</b>	<b>-6,33</b>	<b>6,34</b>	<b>2,87</b>
1032	729	1761	1175	852	2027	1277	846	2123	1,03	21,48	13,24	18,06
331	10321	10652		11139	11139		12156	12156	5,87		11,50	9,79
	24958	24958		25067	25067		26858	26858	12,97		5,87	5,87
17334	16450	33784	16614	16661	33275	15825	17324	33148	16,01	-11,89	1,35	-5,43
1234	1	1236	1698		1698	1912		1912	0,92	22,14		22,08
65	1330	1395	594	1607	2201	608	1872	2480	1,20	199,10	31,39	52,35
<b>570</b>	<b>12169</b>	<b>12740</b>	<b>630</b>	<b>11865</b>	<b>12495</b>	<b>722</b>	<b>13756</b>	<b>14478</b>	<b>6,99</b>	<b>27,74</b>	<b>15,27</b>	<b>15,84</b>
66	47	114	46	68	114	66	165	231	0,11	18,30	375,60	155,46
	1166	1166		1278	1278		1647	1647	0,80		39,11	39,11
	4029	4029		3987	3987		4263	4263	2,06		9,49	9,49
462	6913	7375	563	6517	7080	621	7673	8293	4,01	29,82	12,74	13,86
32		32	18		18	1		1	0,00	-94,10		-94,10
10	14	24	3	15	18	35	8	43	0,02	135,51	-47,37	40,60
<b>89967</b>	<b>0</b>	<b>89967</b>	<b>80785</b>	<b>1</b>	<b>80786</b>	<b>90299</b>	<b>0</b>	<b>90299</b>	<b>43,62</b>	<b>7,45</b>	<b>-100,00</b>	<b>7,45</b>
4887		4887	4823		4823	4262		4262	2,06	-12,79		-12,79
398		398			0			0	0,00			
79318		79318	72810		72810	80076		80076	38,68	7,47		7,47
3895		3895	3152	1	3153	3845		3845	1,86	14,20		14,19
1470		1470			0	2116		2116	1,02	109,42		109,42
<b>26</b>	<b>1024</b>	<b>1050</b>	<b>40</b>	<b>1088</b>	<b>1128</b>	<b>10</b>	<b>1436</b>	<b>1445</b>	<b>0,70</b>	<b>-58,87</b>	<b>30,83</b>	<b>28,94</b>
	16	16		8	8			0	0,00		-100,00	-100,00
	344	344		389	389		616	616	0,30		72,78	72,78
	379	379		423	423		476	476	0,23		36,23	36,23
26	284	310	40	267	307	10	343	353	0,17	-58,87	-10,27	-13,10
				1	1			0	0,00			
<b>1028</b>	<b>951</b>	<b>1979</b>	<b>1031</b>	<b>1865</b>	<b>2896</b>	<b>1245</b>	<b>1902</b>	<b>3147</b>	<b>1,52</b>	<b>29,05</b>	<b>69,94</b>	<b>51,01</b>
29	45	73	17	33	50	1	34	35	0,02	-95,68	0,04	-40,26
280		280		419	419		416	416	0,20		58,97	25,40
447		447		768	768		829	829	0,40		151,41	87,80
272	887	1160	1006	645	1651	1243	596	1839	0,89	66,21	21,93	48,71
	19	19	8		8	1		1	0,00	-86,87	-100,00	-90,96
							26	26	0,01			
<b>128125</b>	<b>68493</b>	<b>196618</b>	<b>117981</b>	<b>70147</b>	<b>188129</b>	<b>128749</b>	<b>76148</b>	<b>204897</b>	<b>98,99</b>	<b>5,79</b>	<b>8,61</b>	<b>6,82</b>
1558	353	1911	1285	384	1669	1515	586	2101	1,01	8,56	85,00	22,70

**Tabelle 6 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH VERKEHRSARTEN (nationaler und internationaler Verkehr)  
UND NACH DEN HAUPTSÄCHLICHEN VERKEHRSVERBINDUNGEN (1996 - 2000)**

Verkehr zwischen Häfen	BEFÖRDERTE GÜTER					
	1996			1997		
	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
	1000 t			1000 t		
<b>TRADITIONELLER RHEINVERKEHR</b>	<b>118353</b>	<b>71572</b>	<b>189924</b>	<b>125099</b>	<b>70764</b>	<b>195862</b>
<b>EXKLUSIV NIEDERLÄNDISCHER RHEINVERKEHR</b>						
<b>Nationaler Verkehr NL &lt;--&gt; NL</b>	<b>30109</b>	<b>31198</b>	<b>61307</b>	<b>30261</b>	<b>32046</b>	<b>62307</b>
<b>Internationaler Verkehr</b>						
NL <--> B	20159	12190	32349	20751	13045	33796
NL <--> F	510	391	901	525	418	943
<b>Internationaler Verkehr insgesamt</b>	<b>20669</b>	<b>12581</b>	<b>33250</b>	<b>21276</b>	<b>13463</b>	<b>34739</b>
<b>Verkehr innerhalb des niederl. Stromgebiets insgesamt</b>	<b>50778</b>	<b>43779</b>	<b>94557</b>	<b>51537</b>	<b>45509</b>	<b>97046</b>
<b>GESAMTER RHEINVERKEHR</b>	<b>169131</b>	<b>115351</b>	<b>284481</b>	<b>176636</b>	<b>116273</b>	<b>292908</b>

**Tabelle 6 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN  
NACH VERKEHRSARTEN (nationaler und internationaler Verkehr)  
UND NACH DEN HAUPTSÄCHLICHEN VERKEHRSVERBINDUNGEN (1996 - 2000)**

BEFÖRDERTE GÜTER												
1998			1999			2000			Aufgliederung in %	Unterschied zwischen 2000 und dem Durchschnittswert 96/99		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt		zu Berg	zu Tal	Insgesamt
1000 t			1000 t			1000 t						
129683	68846	198529	119266	70531	189798	130264	76734	206998	104,27	5,82	8,95	6,96
32965	29271	62236	35609	29622	65231	35894	34020	69914	63,41	11,35	11,42	11,38
22777	16909	39686	20788	14615	35403	23430	16251	39681	34,41	10,94	14,53	12,38
646	308	954	796	366	1162	658	352	1010	1,13	6,26	-5,06	2,02
23423	17217	40640	21584	14981	36565	24088	16603	40691	35,54	-100,00	-100,00	-100,00
56388	46488	102876	57193	44603	101796	59982	50623	110605	34,82	-100,00	-100,00	-100,00
186071	115334	301405	176459	115134	291594	190246	127357	317603	100,00	-100,00	-100,00	-100,00

**Tabelle 7 - GÜTERVERKEHR  
NACH VERKEHRSTRÄGERN UND VERKEHRSARTEN (1970 - 2000)**

Zeile Nr.	Verkehrsträger Verkehrsart	BEFÖRDERTE GÜTER					
		SCHWEIZ		FRANKREICH		DEUTSCHLAND	
		Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.
<b>1970</b>							
1	<b>BINNENSCHIFFFAHRT</b>	9264	100	110350	100	240001	100
2	RHEINSCHIFFFAHRT	9264	100	22727	100	191086	100
3	Binnenverkehr			165	100	63010	100
4	Internationaler Verkehr	9263	100	22562	100	128076	100
5	darunter Empfang	8645	100	1674	100	70574	100
6	darunter Versand	305	100	12929	100	45285	100
7	darunter Durchgangsverkehr	313	100	7959	100	12217	100
8	<b>GESAMTE BINNENSCHIFFFAHRT</b>	9264	100	110350	100	240001	100
9	Binnenverkehr			66931	100	102428	100
10	Internationaler Verkehr	9263	100	43419	100	137573	100
11	darunter Empfang	8645	100	13250	100	75760	100
12	darunter Versand	305	100	22183	100	49528	100
13	darunter Durchgangsverkehr	313	100	7986	100	12285	100
14	<b>EISENBAHN</b>	46634	100	250320	100	364515	100
15	<b>STRASSENFERNVERKEHR</b> (≥ 50 km)			319000	100	164939	100
16	<b>ROHRFERNLEITUNGEN</b> (≥ 25 km)	12818	100	115000	100	80739	100
17	<b>INSGESAMT</b> 8 + 14 + 15 + 16			794670	100	850194	100
<b>1980</b>							
18	<b>BINNENSCHIFFFAHRT</b>	9746	105	92197	84	240985	100
19	RHEINSCHIFFFAHRT	9746	105	22313	98	195803	102
20	Binnenverkehr	0		343	208	48982	78
21	Internationaler Verkehr	9745	105	21970	97	146821	115
22	darunter Empfang	8807	102	1974	118	87131	123
23	darunter Versand	257	84	12286	95	45473	92
24	darunter Durchgangsverkehr	681	218	7710	97	13947	114
25	<b>GESAMTE BINNENSCHIFFFAHRT</b>	9746	105	92197	84	240985	100
26	Binnenverkehr			50975	76	81863	122
27	Internationaler Verkehr	9745	105	41222	95	159122	155
28	darunter Empfang	8807	102	12209	92	92339	67
29	darunter Versand	257	84	21293	96	52831	107
30	darunter Durchgangsverkehr	681	218	7720	97	13952	114
31	<b>EISENBAHN</b>	46253	99	220600	88	364300	100
32	<b>STRASSENFERNVERKEHR</b> (≥ 50 km)			452000	142	298234	100
33	<b>ROHRFERNLEITUNGEN</b> (≥ 25 km)	12668	99	208000	181	76115	94
34	<b>INSGESAMT</b> 25 + 31 + 32 + 33			972797	122	979634	115



**Tabelle 7 - GÜTERVERKEHR  
NACH VERKEHRSTRÄGERN UND VERSKEHRSARTEN (1970 - 2000)**

BEFÖRDERTE GÜTER													
NIEDERLANDE		BELGIEN		SCHWEIZ		FRANKREICH		DEUTSCHLAND		NIEDERLANDE		BELGIEN	
Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.
<b>1970</b>				<b>1990</b>									
238780	100	91565	100	9506	103	66100	60	231574	96	317712	133	99974	109
193428	100	15825	100	9506	103	16263	72	199113	104	201818	104	25031	158
63300	100		100			559	339	42462	67	58822	93		
130128	100	15825	100	9506	103	15704	70	156651	122	142996	110	25031	158
37972	100	9699	100	8916	103	2323	139	91495	130	34881	92	13054	135
70840	100	5001	100	301	99	10863	84	49478	100	78781	111	10996	220
21316	100	1125	100	289	92	2518	32	15678	128	29334	138	981	87
238780	100	91565	100	9506	103	66100	60	231574	96	317712	133	99974	109
90400	100	31237	100			32900	49	62601	94	84032	93	21186	68
148380	100	60328	100	9506	103	33200	76	168973	165	233680	157	78788	131
42488	100	35638	100	8916	103	12200	92	98764	72	52862	124	46886	132
81372	100	20272	100	301	99	18600	84	54425	110	116890	144	28739	142
24520	100	4418	100	289	92	2400	30	15784	128	63928	261	3163	72
26743	100	70992	100	51880	111	142900	57	310433	85	15919	60	67126	95
150050	100	78499	100			534000	167	438141	147	260815	174	145355	185
24500	100	5408	100	12483	97			74067	92	41146	168	21918	405
440073	100	246464	100	73869		743000	93	1054215	124	635592	144	334373	136
<b>1980</b>				<b>2000</b>									
267472	112	100930	110		0	70670	64	242223	101	314287	132		0
213595	110	22934	145		0	27340	120	204898	107	223059	115		0
60849	96					1266	767	33148	53	69913	110		
152746	117	22934	145		0	26074	116	171750	134	153146	118		0
43350	114	10760	111		0	3350	200	102949	146	33990	89		0
85910	121	11404	228		0	10726	83	45528	92	77024	109		0
23486	110	770	68		0	11998	151	23273	189	42132	198		0
267472	112	100930	110		0	70670	64	242223	101	314287	132		0
86928	96	20206	65			26704	40	60859	91	102029	113		0
180544	122	80724	134		0	43966	101	181364	177	212258	143		0
49303	116	44106	124		0	12692	96	109349	79	122056	287		0
103085	127	32323	159		0	19274	87	48742	98	50321	62		0
28156	115	4295	97		0	12000	150	23273	189	39880	163		0
22142	83	70991	100		0		0	294200	81	28063	105		0
251732	168	95800	122				0		0	526231	351		0
44253	181	36621	677		0			89398	111	82007	335		0
585599	133	304342	123				0		0	950588	216		0



## ANLAGE 2: FLOTTENBESTAND

### A Definitionen, Methode und Verzeichnis

Die ZKR ist bei der Aufstellung ihrer Statistiken über die Entwicklung der Rhein- und Binnenflotte stets bemüht gewesen, hierin möglichst zuverlässige Angaben über den auf dem Verkehrsmarkt verfügbaren Laderaum auszuweisen. Den dazu von ihren Mitgliedstaaten gelieferten Informationen lagen bis 1999 Kriterien zugrunde, die zuweilen von Staat zu Staat unterschiedlich waren. Um eine Verbesserung dieser seit Jahrzehnten bestehenden Situation zu erreichen, die zwar eine Beobachtung der Entwicklung der nationalen Flotten über einen gewissen Zeitraum ermöglichte, Vergleiche hinsichtlich der Flottenstruktur der einzelnen Staaten hingegen schwierig machte, ist in ihren Mitgliedstaaten eine Harmonisierung der Flottenbegriffe beschlossen worden. Darüber hinaus ist im statistischen Jahresbericht 2000 erstmals auch die Flotte Luxemburgs in diesen Statistiken mitberücksichtigt worden, obwohl dieses Land kein Mitglied der ZKR ist.

Für die Statistiken über den Flottenbestand am 31. Dezember 2000 sind nunmehr die einheitlichen Definitionen berücksichtigt worden. Da jedoch wegen fehlender Informationen eine Ausweisung der „einsatzfähigen“ Flotte, die für die Zukunft wünschenswert erscheint, bislang nicht möglich war, sind in den Statistiken noch die „registrierten“ Flotten ausgewiesen.

In gewissen Grafiken werden Parallelen zwischen dem alten und dem neuen System hergestellt, insbesondere für die Niederlande und Belgien.

Der Begriff „Binnenflotte“ umfasst alle in dem Register eines bestimmten Mitgliedstaates eingetragenen Schiffe, die ein Schiffsattest (Rheinschiffsattest oder Gemeinschaftszeugnis) besitzen. Für Belgien schließt der Begriff „Binnenflotte“ die Schiffe ein, die in Belgien niedergelassenen Eignern gehören, welche anhand einer Datei der erteilten Betriebsgenehmigungen ermittelt werden können.

Der Begriff „Rheinflotte“ umfasst alle Schiffe, die Urkunden besitzen, welche zur Fahrt auf dem Rhein berechtigen. Das entscheidende Kriterium ist dabei der Besitz eines gemäß der Rheinschiffsuntersuchungsordnung erteilten Schiffsattestes. Da in Deutschland fast die gesamte Flotte ein solches Schiffsattest besitzt, ist als zusätzliches Kriterium die Rheinschiffahrts-Zugehörigkeitsurkunde eingeführt worden, um so die Erhebung der Schiffe mit einem direkteren Bezug zur Rheinschiffahrt zu ermöglichen..

In Belgien ist die Rhein- und Binnenflotte bis 1999 anhand unterschiedlicher Dateien ermittelt worden. Ab dem Jahr 2000 werden die belgischen Flotten einheitlich auf der Grundlage ein und derselben Datei erfasst.



**B Binnenflotte**

**Tabelle 8:** Stand der Binnenflotte 1996-2000 nach Schiffsgattungen

**Tabelle 9:** Stand der Binnenflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit

**Tabelle 10:** Stand der Binnenflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung

**Tabelle 11:** Stand der Binnenflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Baujahren

**Tabelle 8 - STAND DER BINNENFLOTTE (1996-2000)  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

Zeile Nr.	Schiffsgattung	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>31.12.1996</b>										
1	Gütermotorschiffe	24	37875	20581	1345	600877	257093	1402	1453574	609506
2	Güterschleppkähne	2	4449		6	1385		75	48896	
3	Güterschubleichter	3	6571		679	624624		1146	953409	
4	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 1 + 2 + 3	<b>29</b>	<b>48895</b>	<b>20581</b>	<b>2030</b>	<b>1226886</b>	<b>257093</b>	<b>2623</b>	<b>2455879</b>	<b>609506</b>
5	Tankmotorschiffe	54	107976	45652	89	62195	25665	354	501153	224154
6	Tankschleppkähne	0	0		3	1344		15	5155	
7	Tankschubleichter	1	1000		72	97860		41	56958	
8	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 5 + 6 + 7	<b>55</b>	<b>108976</b>	<b>45652</b>	<b>164</b>	<b>161399</b>	<b>25665</b>	<b>410</b>	<b>563266</b>	<b>224154</b>
9	<b>Gesamtkapazität</b> 4 + 8	<b>84</b>	<b>157871</b>	<b>66233</b>	<b>2194</b>	<b>1388285</b>	<b>282758</b>	<b>3033</b>	<b>3019145</b>	<b>833660</b>
10	Schlepper	1		368	24		3580	200		41288
11	Schubboote	7		6901	182		98284	306		111309
12	Fahrgastschiffe1)	27	2633	24264				876	220810	188613
<b>31.12.1997</b>										
13	Gütermotorschiffe	22	36000	20918	1214	550828	237608	1311	1385843	584465
14	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385		73	48493	
15	Güterschubleichter	1	2322		619	594501		1145	963518	
16	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 13 + 14 + 15	<b>24</b>	<b>40359</b>	<b>20918</b>	<b>1839</b>	<b>1146714</b>	<b>237608</b>	<b>2529</b>	<b>2397854</b>	<b>584465</b>
17	Tankmotorschiffe	52	108873	44097	74	50753	20229	342	492185	222200
18	Tankschleppkähne	0	0		1	448		14	4555	
19	Tankschubleichter	1	1000		68	95547		41	57373	
20	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 17 + 18 + 19	<b>53</b>	<b>109873</b>	<b>44097</b>	<b>143</b>	<b>146748</b>	<b>20229</b>	<b>397</b>	<b>554113</b>	<b>222200</b>
21	<b>Gesamtkapazität</b> 16 + 20	<b>77</b>	<b>150232</b>	<b>65015</b>	<b>1982</b>	<b>1293462</b>	<b>257837</b>	<b>2926</b>	<b>2951967</b>	<b>806665</b>
22	Schlepper	1		368	24		3580	184		37083
23	Schubboote	6		5135	167		80796	315		112937
24	Fahrgastschiffe1)	31	2633	29149				877	223009	191951
<b>31.12.1998</b>										
25	Gütermotorschiffe	18	31013	18035	1175	535708	233710	1242	1319821	560754
26	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385		70	47630	
27	Güterschubleichter	1	2322		622	600141		1104	944624	
28	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 25 + 26 + 27	<b>20</b>	<b>35372</b>	<b>18035</b>	<b>1803</b>	<b>1137234</b>	<b>233710</b>	<b>2416</b>	<b>2312075</b>	<b>560754</b>
29	Tankmotorschiffe	51	107302	43854	71	51099	20275	332	476184	217865
30	Tankschleppkähne	0	0		1	448		14	4558	
31	Tankschubleichter	1	1000		66	91989		42	59507	
32	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 29 + 30 + 31	<b>52</b>	<b>108302</b>	<b>43854</b>	<b>138</b>	<b>143536</b>	<b>20275</b>	<b>388</b>	<b>540249</b>	<b>217865</b>
33	<b>Gesamtkapazität</b> 28 + 32	<b>72</b>	<b>143674</b>	<b>61889</b>	<b>1941</b>	<b>1280770</b>	<b>253985</b>	<b>2804</b>	<b>2852324</b>	<b>778619</b>
34	Schlepper	1		368	24		3580	176		35985
35	Schubboote	6		5135	173		83470	314		116790
36	Fahrgastschiffe1)	33	2633	31944				877	222789	192478
<b>31.12.1999</b>										
37	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	1146	523065	231738	1159	1259365	541379
38	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385		62	45068	
39	Güterschubleichter				606	580244		1080	940516	
40	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 37 + 38 + 39	<b>18</b>	<b>32200</b>	<b>17170</b>	<b>1758</b>	<b>1104694</b>	<b>231738</b>	<b>2301</b>	<b>2244949</b>	<b>541379</b>
41	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	65	50271	20804	307	447879	208799
42	Tankschleppkähne				1	448		12	3019	
43	Tankschubleichter				66	90059		43	57499	
44	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 41 + 42 + 43	<b>48</b>	<b>103078</b>	<b>44061</b>	<b>132</b>	<b>140778</b>	<b>20804</b>	<b>362</b>	<b>508397</b>	<b>208799</b>
45	<b>Gesamtkapazität</b> 40 + 44	<b>66</b>	<b>135278</b>	<b>61231</b>	<b>1890</b>	<b>1245472</b>	<b>252542</b>	<b>2663</b>	<b>2753346</b>	<b>750178</b>
46	Schlepper	1		368	24		3580	172		35562
47	Schubboote	8		6812	173		85938	307		116452
48	Fahrgastschiffe1)	35	6152	35960				903	224885	223505
<b>31.12.2000</b>										
49	Gütermotorschiffe	18	33052	20404	1126	520353	233675	1028	1198527	516452
50	Güterschleppkähne	1	2037		0	0		75	51516	
51	Güterschubleichter	0	0		611	593838		987	891738	
52	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 49 + 50 + 51	<b>19</b>	<b>35089</b>	<b>20404</b>	<b>1737</b>	<b>1114191</b>	<b>233675</b>	<b>2090</b>	<b>2141781</b>	<b>516452</b>
53	Tankmotorschiffe	45	102604	45210	70	51414	20734	305	446043	211918
54	Tankschleppkähne	0	0		0	0		12	3899	
55	Tankschubleichter	0	0		64	90823		41	55352	
56	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 53 + 54 + 55	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>134</b>	<b>142237</b>	<b>20734</b>	<b>358</b>	<b>505294</b>	<b>211918</b>
57	<b>Gesamtkapazität</b> 52 + 56	<b>64</b>	<b>137693</b>	<b>65614</b>	<b>1871</b>	<b>1256428</b>	<b>254409</b>	<b>2448</b>	<b>2647075</b>	<b>728370</b>
58	Schlepper	1		368	3		835	163		33776
59	Schubboote	7		5444	196		91481	286		107041
60	Fahrgastschiffe1)	39	6782	40637				1007	204644	234398

1) )hen sich auf Personenplätze oder Gästebetten

**Tabelle 8 - STAND DER BINNENFLOTTE (1996-2000)  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>31.12.1996</b>											
4113	3567883	1626653	1123	850977	376128				8007	6511186	2889961
444	241386		7	14558					534	310674	
935	1708528		151	379952					2914	3673084	
<b>5492</b>	<b>5517797</b>	<b>1626653</b>	<b>1281</b>	<b>1245487</b>	<b>376128</b>				<b>11455</b>	<b>10494944</b>	<b>2889961</b>
813	813469	398267	220	219444	95256				1530	1704237	788994
12	3888		1	1410					31	11797	
68	123988		11	15591					193	295397	
893	941345	398267	232	236445	95256				1754	2011431	788994
<b>6385</b>	<b>6459142</b>	<b>2024920</b>	<b>1513</b>	<b>1481932</b>	<b>471384</b>				<b>13209</b>	<b>12506375</b>	<b>3678955</b>
575		125157	60		39377				860		209770
561		266232	93		46252				1149		528978
547	31000		131		18928				1581	254443	231805
<b>31.12.1997</b>											
4300	3740574	1717948	1056	826402	371462				7903	6539647	2932401
404	225227		6	13114	0				490	290256	
806	1466627		140	354673	0				2711	3381641	
<b>5510</b>	<b>5432428</b>	<b>1717948</b>	<b>1202</b>	<b>1194189</b>	<b>371462</b>				<b>11104</b>	<b>10211544</b>	<b>2932401</b>
767	734607	373395	208	214952	93274				1443	1601370	753195
11	3117								26	8120	
58	100673		11	15965	0				179	270558	
836	838397	373395	219	230917	93274				1648	1880048	753195
<b>6346</b>	<b>6270825</b>	<b>2091343</b>	<b>1421</b>	<b>1425106</b>	<b>464736</b>				<b>12752</b>	<b>12091592</b>	<b>3685596</b>
515		115470	62		56778				786		213279
502		223735	97		43257				1087		465860
638	39000		129		19642				1675	264642	240742
<b>31.12.1998</b>											
3534	3191689	1469834	994	814322	374211				6963	5892553	2656544
376	201454		3	9562					456	262068	
762	1379581		141	359365					2630	3286033	
<b>4672</b>	<b>4772724</b>	<b>1469834</b>	<b>1138</b>	<b>1183249</b>	<b>374211</b>				<b>10049</b>	<b>9440654</b>	<b>2656544</b>
717	695559	348526	197	217925	94359				1368	1548069	724879
9	2973		0	0					24	7979	
49	87478		9	10252					167	250226	
<b>775</b>	<b>786010</b>	<b>348526</b>	<b>206</b>	<b>228177</b>	<b>94359</b>				<b>1559</b>	<b>1806274</b>	<b>724879</b>
<b>5447</b>	<b>5558734</b>	<b>1818360</b>	<b>1344</b>	<b>1411426</b>	<b>468570</b>				<b>11608</b>	<b>11246928</b>	<b>3381423</b>
493		111945	60		56697				754		208575
504		225322	97		43488				1094		474205
639	42000		139	1348	21491				1688	268770	245913
<b>31.12.1999</b>											
3554	3288813	1543646	921	797716	371079	23	22031	11011	6820	5921153	2716023
348	187947		3	9561		0	0		420	245998	
782	1363486		142	354282		2	5660		2612	3244188	
<b>4684</b>	<b>4840246</b>	<b>1543646</b>	<b>1066</b>	<b>1161559</b>	<b>371079</b>	<b>25</b>	<b>27691</b>	<b>11011</b>	<b>9852</b>	<b>9411339</b>	<b>2716023</b>
738	742843	369637	194	219251	95700	19	31193	14810	1371	1594515	753811
9	3502		0	0		0	0		22	6969	
54	100829		8	9144		2	844		173	258375	
<b>801</b>	<b>847174</b>	<b>369637</b>	<b>202</b>	<b>228395</b>	<b>95700</b>	<b>21</b>	<b>32037</b>	<b>14810</b>	<b>1566</b>	<b>1859859</b>	<b>753811</b>
<b>5485</b>	<b>5687420</b>	<b>1913283</b>	<b>1268</b>	<b>1389954</b>	<b>466779</b>	<b>46</b>	<b>59728</b>	<b>25821</b>	<b>11418</b>	<b>11271198</b>	<b>3469834</b>
489		102617	62		58441	0		0	748		200568
496		217505	119		51329	20		17609	1123		495645
770	49000		158		24163	5	1050	2521	1871	281087	286149
<b>31.12.2000</b>											
3404	3278465	1579760	1158	971571	456941	26	26803	13096	6760	6028771	2820328
150	138296		4	10922		0	0		230	202771	
751	1292402		146	359903		2	5660		2497	3143541	
<b>4305</b>	<b>4709163</b>	<b>1579760</b>	<b>1308</b>	<b>1342396</b>	<b>456941</b>	<b>28</b>	<b>32463</b>	<b>13096</b>	<b>9487</b>	<b>9375083</b>	<b>2820328</b>
719	721217	370963	205	242262	108761	27	47103	23284	1371	1610643	780870
9	2530		0	0		0	0		21	6429	
49	80666		8	9144		2	8444		164	244429	
<b>777</b>	<b>804413</b>	<b>370963</b>	<b>213</b>	<b>251406</b>	<b>108761</b>	<b>29</b>	<b>55547</b>	<b>23284</b>	<b>1556</b>	<b>1861501</b>	<b>780870</b>
<b>5082</b>	<b>5513576</b>	<b>1950723</b>	<b>1521</b>	<b>1593802</b>	<b>565702</b>	<b>57</b>	<b>88010</b>	<b>36380</b>	<b>11043</b>	<b>11236584</b>	<b>3601198</b>
546		119435	21		5819	0		0	734		160233
549		241795	59		33517	20		17609	1117		496887
834	48885	159919	153		23606	6	1550	3257	2039	261861	461817

NB : Für die Erstellung der Daten innerhalb dieser Abgrenzung, wurden neue Kriterien angewandt

**Tabelle 9 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

Zeile Nr.	Schiffsgattung Grössenklasse Tragfähigkeit	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>1 Gütermotorschiffe</b>		<b>18</b>	<b>33052</b>	<b>20404</b>	<b>1126</b>	<b>520353</b>	<b>233675</b>	<b>1028</b>	<b>1198527</b>	<b>516452</b>
2 bis 249 t	0	0	0	5	948	662	27	4522	10559	
3 250 - 399 t	1	373	169	848	320092	145423	65	20924	21065	
4 400 - 649 t	0	0	0	141	67899	30608	54	27975	21269	
5 650 - 999 t	0	0	0	95	80128	37386	246	205329	110678	
6 1000 - 1499 t	2	2493	1828	29	36516	14224	430	517252	239983	
7 1500 - 1999 t	11	19901	11834	5	7782	2851	115	197694	57509	
8 2000 - 2499 t	2	4443	2560	3	6988	2521	50	111638	17925	
9 2500 - 2999 t	1	2625	2160	0	0	0	37	101033	34781	
10 3000 t u. mehr	1	3217	1853	0	0	0	4	12160	2683	
11 unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>12 Güterschleppkähne</b>		<b>1</b>	<b>2037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>75</b>	<b>51516</b>		
13 bis 249 t	0	0	0	0	3404	19	2755			
14 250 - 399 t	0	0	0	0	150	7	2439			
15 400 - 649 t	0	0	0	0	751	13	7236			
16 650 - 999 t	0	0	0	0	4305	18	15142			
17 1000 - 1499 t	0	0	0	0	0	15	19110			
18 1500 - 1999 t	0	0	0	0	0	3	4834			
19 2000 - 2499 t	1	2037	0	0	0	0	0			
20 2500 - 2999 t	0	0	0	0	0	0	0			
21 3000 t u. mehr	0	0	0	0	0	0	0			
22 unbekannt	0	0	0	0	0	0	0			
<b>23 Güterschubleichter</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>611</b>	<b>593838</b>		<b>987</b>	<b>891738</b>		
24 bis 249 t	0	0	0	9	1999	70	9383			
25 250 - 399 t	0	0	0	92	31578	50	16624			
26 400 - 649 t	0	0	0	253	122967	489	218009			
27 650 - 999 t	0	0	0	94	70686	111	104484			
28 1000 - 1499 t	0	0	0	23	28715	53	66467			
29 1500 - 1999 t	0	0	0	19	31371	70	118425			
30 2000 - 2499 t	0	0	0	44	95801	63	146082			
31 2500 - 2999 t	0	0	0	73	198190	70	191263			
32 3000 t u. mehr	0	0	0	4	12531	6	21001			
33 unbekannt	0	0	0	0	0	5				
<b>34 Güterschiffe insgesamt 1 + 12 + 23</b>		<b>19</b>	<b>35089</b>	<b>20404</b>	<b>1737</b>	<b>1114191</b>	<b>242285</b>	<b>2090</b>	<b>2141781</b>	<b>516452</b>
35 bis 249 t	0	0	0	14	2947	4066	116	16660	10559	
36 250 - 399 t	1	373	169	940	351670	145573	122	39987	21065	
37 400 - 649 t	0	0	0	394	190866	31359	556	253220	21269	
38 650 - 999 t	0	0	0	189	150814	41691	375	324955	110678	
39 1000 - 1499 t	2	2493	1828	52	65231	14224	498	602829	239983	
40 1500 - 1999 t	11	19901	11834	24	39153	2851	188	320953	57509	
41 2000 - 2499 t	3	6480	2560	47	102789	2521	113	257720	17925	
42 2500 - 2999 t	1	2625	2160	73	198190	0	107	292296	34781	
43 3000 t u. mehr	1	3217	1853	4	12531	0	10	33161	2683	
44 unbekannt	0	0	0	0	0	0	5	0	0	



**Tabelle 9 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>3404</b>	<b>3278465</b>	<b>1579760</b>	<b>1158</b>	<b>971571</b>	<b>456941</b>	<b>26</b>	<b>26803</b>	<b>13096</b>	<b>6760</b>	<b>6028771</b>	<b>2820328</b>
180	27768	20126	0	0	0	0	0	0	212	33238	31347
351	117557	60157	407	148227	74987	5	1925	940	1677	609098	302741
634	342000	169087	210	115619	53844	3	1550	892	1042	555043	275700
872	704540	334572	197	155961	75413	3	2355	1066	1413	1148313	559115
803	962029	452554	209	251024	116327	12	15027	7461	1485	1784341	832377
255	433253	202430				1	1587	707	387	660217	275331
131	289863	138386	122	256823	119413	2	4359	2030	310	674114	282835
109	297209	144249				0	0	0	147	400867	181190
31	104246	43508	13	43917	16957	0	0	0	49	163540	65001
38		14691	0	0	0	0	0	0	38	0	14691
<b>150</b>	<b>138296</b>		<b>4</b>	<b>10922</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>230</b>	<b>202771</b>	
47	3758		0	0		0	0		66	6513	
2	641		0	0		0	0		9	3080	
6	3210		0	0		0	0		19	10446	
20	17634		0	0		0	0		38	32776	
54	68616		1	1361		0	0		70	89087	
7	11469					0	0		10	16303	
8	18174		1	2232		0	0		10	22443	
3	8367					0	0		3	8367	
2	6427		2	7329		0	0		4	13756	
1			0	0		0	0		1	0	
<b>751</b>	<b>1292402</b>		<b>146</b>	<b>359903</b>		<b>2</b>	<b>5660</b>		<b>2497</b>	<b>3143541</b>	
42	7469		0	0		0	0		121	18851	
27	9261		0	0		0	0		169	57463	
59	32801		16	8909		0	0		817	382686	
35	29953		3	2469		0	0		243	207592	
33	41844		13	16872		0	0		122	153898	
59	101719		0	0		0	0		148	251515	
85	193131		73	185167		0	0		265	620181	
198	553744		0	0		2	5660		343	948857	
84	322480		41	146486		0	0		135	502498	
129			0	0		0	0		134	0	
<b>4305</b>	<b>5142316</b>	<b>1608577</b>	<b>1364</b>	<b>1540128</b>	<b>473898</b>	<b>28</b>	<b>32463</b>	<b>13096</b>	<b>9543</b>	<b>10005968</b>	<b>2874712</b>
269	38995	20126	0	0	0	0	0	0	399	58602	34751
380	127459	60157	407	148227	74987	5	1925	940	1855	669641	302891
699	378011	169087	226	124528	53844	3	1550	892	1878	948175	276451
927	752127	334572	200	158430	75413	3	2355	1066	1694	1388681	563420
890	1072489	452554	223	269257	116327	12	15027	7461	1677	2027326	832377
321	546441	202430	0	0	0	1	1587	707	545	928035	275331
224	501168	138386	196	444222	119413	2	4359	2030	585	1316738	282835
310	859320	144249	0	0	0	2	5660	0	493	1358091	181190
117	433153	43508	56	197732	16957	0	0	0	188	679794	65001
117	433153	43508	56	197732	16957	0	0	0	178	630885	60465

**Tabelle 9 (Fortsetzung) - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

Zeile Nr.	Schiffsgattung Grössenklasse Tragfähigkeit	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>45</b>	<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>70</b>	<b>51414</b>	<b>20736</b>	<b>305</b>	<b>446242</b>	<b>211918</b>
46 bis	249 t	0	0	0	4	558		2	351	383
47	250 - 399 t	0	0	0	33	11964	5214	2	836	588
48	400 - 649 t	0	0	0	15	7340	1706	4	1969	1285
49	650 - 999 t	0	0	0	1	672	257	23	19627	10908
50	1000 - 1499 t	6	7675	3801	7	8744	4015	172	215629	107654
51	1500 - 1999 t	6	9863	4656	4	6861	2630	50	85371	40469
52	2000 - 2499 t	11	24306	12223	2	4345	2528	37	81436	32634
53	2500 - 2999 t	16	42043	17476	4	10930	4386	14	37988	16347
54	3000 t u. mehr	6	18717	7054	0	0	0	1	3035	1650
55	unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>56</b>	<b>Tankschleppkähne</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>12</b>	<b>3899</b>	
57 bis	249 t	0	0		0	0		6	836	
58	250 - 399 t	0	0		0	0		2	659	
59	400 - 649 t	0	0		0	0		4	2404	
60	650 - 999 t	0	0		0	0		0	0	
61	1000 - 1499 t	0	0		0	0		0	0	
62	1500 - 1999 t	0	0		0	0		0	0	
63	2000 - 2499 t	0	0		0	0		0	0	
64	2500 - 2999 t	0	0		0	0		0	0	
65	3000 t u. mehr	0	0		0	0		0	0	
66	unbekannt	0	0		0	0		0	0	
<b>67</b>	<b>Tankschubleichter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>64</b>	<b>90823</b>		<b>41</b>	<b>55352</b>	
68 bis	249 t	0	0		0	0		2	180	
69	250 - 399 t	0	0		3	1104		0	0	
70	400 - 649 t	0	0		20	9928		7	3173	
71	650 - 999 t	0	0		5	4180		11	10182	
72	1000 - 1499 t	0	0		9	10071		4	5548	
73	1500 - 1999 t	0	0		5	8660		4	6603	
74	2000 - 2499 t	0	0		8	18580		11	24471	
75	2500 - 2999 t	0	0		12	32104		2	5195	
76	3000 t u. mehr	0	0		2	6196		0	0	
77	unbekannt	0	0		0	0		0	0	
<b>78</b>	<b>Tankschiffe insgesamt 45 + 56 + 67</b>	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>134</b>	<b>142237</b>	<b>20736</b>	<b>358</b>	<b>505493</b>	<b>211918</b>
79 bis	249 t	0	0	0	4	558	0	10	1367	383
80	250 - 399 t	0	0	0	36	13068	5214	4	1495	588
81	400 - 649 t	0	0	0	35	17268	1706	15	7546	1285
82	650 - 999 t	0	0	0	6	4852	257	34	29809	10908
83	1000 - 1499 t	6	7675	3801	16	18815	4015	176	221177	107654
84	1500 - 1999 t	6	9863	4656	9	15521	2630	54	91974	40469
85	2000 - 2499 t	11	24306	12223	10	22925	2528	48	105907	32634
86	2500 - 2999 t	16	42043	17476	16	43034	4386	16	43183	16347
87	3000 t u. mehr	6	18717	7054	2	6196	0	1	3035	1650
88	unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>89</b>	<b>Gesamtkapazität 34 + 78</b>	<b>64</b>	<b>137693</b>	<b>65614</b>	<b>1871</b>	<b>1256428</b>	<b>263021</b>	<b>2448</b>	<b>2647274</b>	<b>728370</b>

**Tabelle 9 (Fortsetzung) - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>719</b>	<b>721217</b>	<b>365340</b>	<b>205</b>	<b>242263</b>	<b>108761</b>	<b>27</b>	<b>47103</b>	<b>23284</b>	<b>1371</b>	<b>1610843</b>	<b>775249</b>
230	24007	26719	33	3616	3476	0	0	0	<b>269</b>	<b>28532</b>	<b>30578</b>
30	9499	5747	28	9326	5153	0	0	0	<b>93</b>	<b>31625</b>	<b>16702</b>
62	31426	16694	28	14161	7319	0	0	0	<b>109</b>	<b>54896</b>	<b>27004</b>
56	45411	22204	14	11475	6140	1	920	544	<b>95</b>	<b>78105</b>	<b>40053</b>
127	159905	84392	44	55381	26787	14	17307	8792	<b>370</b>	<b>464641</b>	<b>235441</b>
76	127298	63558	0	0	0	2	3656	1704	<b>138</b>	<b>233049</b>	<b>113017</b>
69	151481	73287	43	97632	42394	5	10769	4931	<b>167</b>	<b>369969</b>	<b>167997</b>
27	74181	32339	0	0	0	3	8298	5333	<b>64</b>	<b>173440</b>	<b>75881</b>
30	98009	40400	15	50672	17492	2	6153	1980	<b>54</b>	<b>176586</b>	<b>68576</b>
12	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>9</b>	<b>2530</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>21</b>	<b>6429</b>	
4	712		0	0		0	0		<b>10</b>	<b>1548</b>	
1	385		0	0		0	0		<b>3</b>	<b>1044</b>	
3	1433		0	0		0	0		<b>7</b>	<b>3837</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	
1	0		0	0		0	0		<b>1</b>	<b>0</b>	
<b>49</b>	<b>80666</b>		<b>8</b>	<b>9144</b>		<b>2</b>	<b>8444</b>		<b>164</b>	<b>244429</b>	
1	79		1	250		0	0		<b>4</b>	<b>509</b>	
0	0		0	0		0	0		<b>3</b>	<b>1104</b>	
5	2479		1	615		0	0		<b>33</b>	<b>16195</b>	
8	6484		1	945		0	0		<b>25</b>	<b>21791</b>	
8	11057		4	4411		0	0		<b>25</b>	<b>31087</b>	
3	5107		0	0		0	0		<b>12</b>	<b>20370</b>	
11	24500		1	2923		0	0		<b>31</b>	<b>70474</b>	
9	23866		0	0		0	0		<b>23</b>	<b>61165</b>	
2	7094		0	0		2	8444		<b>6</b>	<b>21734</b>	
2	0		0	0		0	0		<b>2</b>	<b>0</b>	
<b>777</b>	<b>804413</b>	<b>365340</b>	<b>213</b>	<b>251407</b>	<b>108761</b>	<b>29</b>	<b>55547</b>	<b>23284</b>	<b>1556</b>	<b>1861701</b>	<b>775249</b>
235	24798	26719	34	3866	3476	0	0	0	283	30589	30578
31	9884	5747	28	9326	5153	0	0	0	99	33773	16702
70	35338	16694	29	14776	7319	0	0	0	149	74928	27004
64	51895	22204	15	12420	6140	1	920	544	120	99896	40053
135	170962	84392	48	59792	26787	14	17307	8792	395	495728	235441
79	132405	63558	0	0	0	2	3656	1704	150	253419	113017
80	175981	73287	44	100555	42394	5	10769	4931	198	440443	167997
36	98047	32339	0	0	0	3	8298	5333	87	234605	75881
32	105103	40400	15	50672	17492	4	14597	1980	60	198320	68576
15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0
<b>5082</b>	<b>5946729</b>	<b>1973917</b>	<b>1577</b>	<b>1791535</b>	<b>582659</b>	<b>57</b>	<b>88010</b>	<b>36380</b>	<b>11099</b>	<b>11867669</b>	<b>3649961</b>

**Tabelle 10 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG**

Zeile Nr.	Schiffsgattung Größenklasse Maschinenleistung	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>1</b>	<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>18</b>	<b>33052</b>	<b>20404</b>	<b>1126</b>	<b>520353</b>	<b>233675</b>	<b>1028</b>	<b>1198527</b>	<b>516452</b>
2	bis 49 KW	0	0	0	3	770	103	2	202	76
3	50 - 249 KW	1	373	169	838	327379	131884	114	43635	18206
4	250 - 399 KW	1	1978	353	205	110495	60013	296	258306	98245
5	400 - 999 KW	6	9478	5064	79	79409	40572	565	770394	341769
6	1000 - 1999 KW	9	18598	12658	1	2300	1103	45	110587	54048
7	2000 - 2999 KW	1	2625	2160	0	0	0	6	15403	4108
8	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>70</b>	<b>51414</b>	<b>21736</b>	<b>305</b>	<b>446043</b>	<b>211918</b>
10	bis 49 KW	0	0	0	6	1385	0	2	720	346
11	50 - 249 KW	0	0	0	40	15770	6127	27	23812	9181
12	250 - 399 KW	0	0	0	7	4163	1945	239	343853	157797
13	400 - 999 KW	24	47812	19202	14	22365	8954	37	77658	44594
14	1000 - 1999 KW	21	54792	26008	3	7731	4710	0	0	0
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>17</b>	<b>Schlepper</b>	<b>1</b>		<b>368</b>	<b>3</b>		<b>835</b>	<b>163</b>		<b>33776</b>
18	bis 49 KW	0		0	1		26	7		271
19	50 - 249 KW	0		0	1		147	110		15065
20	250 - 399 KW	1		368	0		0	29		8691
21	400 - 999 KW	0		0	1		662	17		9749
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0	0		0
24	3000 KW u. mehr	0		0	0		0	0		0
<b>25</b>	<b>Schubboote</b>	<b>7</b>		<b>5444</b>	<b>196</b>		<b>91481</b>	<b>286</b>		<b>107041</b>
26	bis 49 KW	0		0	3		114	3		132
27	50 - 249 KW	2		302	72		10791	183		26350
28	250 - 399 KW	1		353	32		9759	30		9602
29	400 - 999 KW	1		729	69		45161	52		28157
30	1000 - 1999 KW	3		4060	19		23539	10		14953
31	2000 - 2999 KW	0		0	1		2117	2		4888
32	3000 KW u. mehr	0		0	0		0	6		22959

**Tabelle 10 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>3404</b>	<b>3278465</b>	<b>1579760</b>	<b>1158</b>	<b>971571</b>	<b>456941</b>	<b>26</b>	<b>26803</b>	<b>13096</b>	<b>6760</b>	<b>6028771</b>	<b>2820328</b>
15	844	480	0	0	0	0	0	0	20	1816	659
837	324191	137831	439	177757	76173	7	3106	1409	2236	876441	365672
929	679506	297064	305	196607	92211	3	1816	960	1739	1248708	548846
1413	1765764	842778	350	432106	206719	15	19543	9433	2428	3076694	1446335
180	434549	232487	57	146421	68168	1	2338	1294	293	714793	369758
29	71068	64648	7	18680	13670	0	0	0	43	107776	84586
1	2543	4472	0	0	0	0	0	0	1	2543	4472
<b>719</b>	<b>721217</b>	<b>370963</b>	<b>205</b>	<b>242263</b>	<b>108761</b>	<b>27</b>	<b>47103</b>	<b>23284</b>	<b>1371</b>	<b>1610644</b>	<b>781872</b>
5	243	170	1	22	48	0	0	0	14	2370	564
279	47693	35737	67	16803	9529	0	0	0	413	104078	60574
77	47050	24008	27	15073	8244	1	1173	368	351	411312	192362
252	370409	172454	75	112056	49494	19	29282	12406	421	659582	307104
102	247039	128694	34	95394	39736	6	13753	7862	166	418709	207010
4	8783	9900	1	2915	1710	1	2895	2648	6	14593	14258
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>546</b>		<b>119435</b>	<b>21</b>		<b>5819</b>	<b>9</b>		<b>5011</b>	<b>743</b>		<b>165244</b>
20		738	0		0	0		0	28		1035
398		50983	12		2104	1		147	522		68446
72		21393	6		1614	4		1320	112		33386
45		25878	2		865	3		2141	68		39295
7		11119	1		1236	1		1403	9		13758
4		9324	0		0	0		0	4		9324
0		0	0		0	0		0	0		0
<b>549</b>		<b>241795</b>	<b>59</b>		<b>33517</b>	<b>11</b>		<b>12598</b>	<b>1108</b>		<b>491876</b>
0		0	0		0	0		0	6		246
190		31154	6		963	0		0	453		69560
161		48645	21		6239	0		0	245		74598
167		101496	26		17753	4		3448	319		196744
22		27161	5		5911	7		9150	66		84774
2		5559	1		2651	0		0	6		15215
7		27780	0		0	0		0	13		50739



**Tabelle 11 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND BAUJAHREN**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>3404</b>	<b>3278465</b>	<b>1579760</b>	<b>1158</b>	<b>971571</b>	<b>456941</b>	<b>26</b>	<b>26803</b>	<b>13096</b>	<b>6760</b>	<b>6028771</b>	<b>2820328</b>
715	441619	202364	146	109561	45716	4	2597	1659	1210	851207	374377
383	278302	135212	128	90622	42028	5	6184	2902	848	598539	279229
1725	1507750	718918	746	500628	242327	14	12077	5798	3767	2871267	1341401
250	387817	179730	61	98578	42251	2	3607	1443	426	668792	305742
180	338284	154381	42	92616	41006	1	2338	1294	308	604249	274732
122	268094	153263	35	79566	43613	0	0	0	169	371820	206141
29	56599	35892	0	0	0	0	0	0	32	62897	38706
<b>150</b>	<b>138296</b>		<b>4</b>	<b>10922</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>230</b>	<b>202771</b>	
96	94799		2	3593		0	0		148	135103	
36	34276		0	0		0	0		44	42293	
15	8202		0	0		0	0		30	15784	
3	1019		0	0		0	0		5	1908	
0	0		0	0		0	0		1	354	
0	0		2	7329		0	0		2	7329	
0	0		0	0		0	0		0	0	
<b>751</b>	<b>1292402</b>		<b>146</b>	<b>359903</b>		<b>2</b>	<b>5660</b>		<b>2497</b>	<b>3143541</b>	
14	11132		4	2107		0	0		108	52181	
15	6264		5	3461		0	0		67	30336	
193	162528		26	39898		0	0		664	504656	
212	328823		22	55359		2	5660		464	701364	
203	498474		64	195015		0	0		871	1243777	
111	277114		25	64063		0	0		315	600224	
3	8067		0	0		0	0		8	11003	
<b>719</b>	<b>721217</b>	<b>370963</b>	<b>205</b>	<b>242262</b>	<b>108761</b>	<b>27</b>	<b>47103</b>	<b>23284</b>	<b>1371</b>	<b>1610643</b>	<b>781872</b>
25	3411	2570	16	6341	3626	0	0	0	46	10692	6394
27	7929	5438	14	5883	3629	0	0	0	55	24097	13837
378	226138	122086	106	85077	41691	8	11348	5202	679	527147	259408
129	205427	96875	30	56947	23747	12	21097	10462	307	502736	234640
64	105878	47245	22	57422	21460	5	11635	5878	137	277687	118734
88	159526	88504	17	30592	14608	2	3023	1742	137	252766	138186
8	12908	8245	0	0	0	0	0	0	10	15518	10673
<b>9</b>	<b>2530</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>21</b>	<b>6429</b>	
0	0		0	0		0	0		2	286	
5	943		0	0		0	0		6	981	
4	1587		0	0		0	0		9	2758	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		4	2404	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
<b>49</b>	<b>80666</b>		<b>8</b>	<b>9144</b>		<b>2</b>	<b>8444</b>		<b>164</b>	<b>244429</b>	
0	0		0	0		0	0		0	0	
1	1218		0	0		0	0		1	1218	
13	12605		7	6221		0	0		75	87575	
20	33790		1	2923		1	3968		52	96555	
7	13435		0	0		1	4476		17	24980	
8	19618		0	0		0	0		19	34101	
0	0		0	0		0	0		0	0	
<b>546</b>		<b>119435</b>	<b>21</b>		<b>5819</b>	<b>9</b>		<b>5011</b>	<b>743</b>		<b>165244</b>
127		19321				4		1586	186		33662
135		20941				3		1699	176		30415
208		46032				2		1726	268		59002
49		13264				0		0	61		15420
22		15686				0		0	25		16551
5		4191				0		0	6		4375
0		0				0		0	0		0
<b>549</b>		<b>241795</b>	<b>59</b>		<b>33517</b>	<b>11</b>		<b>12598</b>	<b>1108</b>		<b>491876</b>
91		29040				1		662	169		52499
126		42818				0		0	176		58622
197		76966				1		986	370		147768
73		41497				4		4535	160		110215
50		36663				1		1075	142		62905
10		13503				4		5340	30		25042
2		1308				0		0	2		1308





**C Rheinflotte**

**Tabelle 12:** Stand der Rheinflotte 1996-2000 nach Schiffsgattungen

**Tabelle 13:** Stand der Rheinflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit

**Tabelle 14:** Stand der Rheinflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung

**Tabelle 15:** Stand der Rheinflotte am 31.12.2000 nach Schiffsgattungen und Baujahren

**Tabelle 12- STAND DER RHEINFLOTTE (1996-2000)  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

Zeile Nr.	Schiffsgattung	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>31.12.1996*</b>										
1	Gütermotorschiffe	24	37875	20581	522	217225	103093	1299	1412199	592067
2	Güterschleppkähne	2	4449		0	0		34	20173	
3	Güterschubleichter	3	6571		34	69845		1092	921381	
4	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 1 + 2 + 3	<b>29</b>	<b>48895</b>	<b>20581</b>	<b>556</b>	<b>287070</b>	<b>103093</b>	<b>2425</b>	<b>2353753</b>	<b>592067</b>
5	Tankmotorschiffe	54	107976	45652	9	3139	2198	347	496012	221984
6	Tankschleppkähne	0	0		0	0		3	1228	
7	Tankschubleichter	1	1000		5	8340		35	53425	
8	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 5 + 6 + 7	<b>55</b>	<b>108976</b>	<b>45652</b>	<b>14</b>	<b>11479</b>	<b>2198</b>	<b>385</b>	<b>550665</b>	<b>221984</b>
9	<b>Gesamtkapazität</b> 4 + 8	<b>84</b>	<b>157871</b>	<b>66233</b>	<b>570</b>	<b>298549</b>	<b>105291</b>	<b>2810</b>	<b>2904418</b>	<b>814051</b>
10	Schlepper	1		368	0		0	85		17827
11	Schubboote	7		6901	14		18734	266		103623
12	Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	27	2633	24264	23	3362	10882	517	138865	133662
<b>31.12.1997</b>										
13	Gütermotorschiffe	22	36000	20918	477	214230	101318	1220	1346650	568476
14	Güterschleppkähne	1	2037		0	0		33	19893	
15	Güterschubleichter	1	2322		35	77367		1100	936394	
16	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 13 + 14 + 15	<b>24</b>	<b>40359</b>	<b>20918</b>	<b>512</b>	<b>291597</b>	<b>101318</b>	<b>2353</b>	<b>2302937</b>	<b>568476</b>
17	Tankmotorschiffe	52	108873	44097	8	2981	1088	337	488640	220766
18	Tankschleppkähne	0	0		0	0		3	1228	
19	Tankschubleichter	1	1000		2	4943		35	53840	
20	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 17 + 18 + 19	<b>53</b>	<b>109873</b>	<b>44097</b>	<b>10</b>	<b>7924</b>	<b>1088</b>	<b>375</b>	<b>543708</b>	<b>220766</b>
21	<b>Gesamtkapazität</b> 16 + 20	<b>77</b>	<b>150232</b>	<b>65015</b>	<b>522</b>	<b>299521</b>	<b>102406</b>	<b>2728</b>	<b>2846645</b>	<b>789242</b>
22	Schlepper	1		368	0		0	81		17482
23	Schubboote	6		5135	5		2489	274		104931
24	Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	31	2633	29149				525	141618	136639
<b>31.12.1998</b>										
25	Gütermotorschiffe	18	31013	18035	481	215740	102103	1157	1285073	546140
26	Güterschleppkähne	1	2037		0	0		31	19461	
27	Güterschubleichter	1	2322		48	98882		1062	919200	
28	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 25 + 26 + 27	<b>20</b>	<b>35372</b>	<b>18035</b>	<b>529</b>	<b>314622</b>	<b>102103</b>	<b>2250</b>	<b>2223734</b>	<b>546140</b>
29	Tankmotorschiffe	51	107302	43854	9	3340	1198	327	472639	216431
30	Tankschleppkähne	0	0		0	0		3	1228	
31	Tankschubleichter	1	1000		3	6014		36	55977	
32	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 29 + 30 + 31	<b>52</b>	<b>108302</b>	<b>43854</b>	<b>12</b>	<b>9354</b>	<b>1198</b>	<b>366</b>	<b>529844</b>	<b>216431</b>
33	<b>Gesamtkapazität</b> 28 + 32	<b>72</b>	<b>143674</b>	<b>61889</b>	<b>541</b>	<b>323976</b>	<b>103301</b>	<b>2616</b>	<b>2753578</b>	<b>762571</b>
34	Schlepper	1		368	0		0	79		17111
35	Schubboote	6		5135	2		1315	273		105498
36	Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	33	2633	31944				524	141606	137159
<b>31.12.1999</b>										
37	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	75	36564	17388	1082	1227218	527780
38	Güterschleppkähne	1	2037		0	0		26	17790	
39	Güterschubleichter	0	0		10	17626		1042	920708	
40	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 37 + 38 + 39	<b>18</b>	<b>32200</b>	<b>17170</b>	<b>85</b>	<b>54190</b>	<b>17388</b>	<b>2150</b>	<b>2165716</b>	<b>527780</b>
41	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	2	4193	2058	303	444625	207034
42	Tankschleppkähne	0	0		0	0		3	1228	
43	Tankschubleichter	0	0		5	9034		36	52982	
44	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 41 + 42 + 43	<b>48</b>	<b>103078</b>	<b>44061</b>	<b>7</b>	<b>13227</b>	<b>2058</b>	<b>342</b>	<b>498835</b>	<b>207034</b>
45	<b>Gesamtkapazität</b> 40 + 44	<b>66</b>	<b>135278</b>	<b>61231</b>	<b>92</b>	<b>67417</b>	<b>19446</b>	<b>2492</b>	<b>2664551</b>	<b>734814</b>
46	Schlepper	1		368	0		0	79		17122
47	Schubboote	8		6812	1		1401	265		103278
48	Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	35	6152	35960				543	143172	169374
<b>31.12.2000</b>										
49	Gütermotorschiffe	18	33052	20404	98	43986	21409	901	1059246	456670
50	Güterschleppkähne	1	2037		0	0	0	8	5825	
51	Güterschubleichter	0	0		15	31379	0	522	640959	
52	<b>Güterschiffe insgesamt</b> 49 + 50 + 51	<b>19</b>	<b>35089</b>	<b>20404</b>	<b>113</b>	<b>75365</b>	<b>21409</b>	<b>1431</b>	<b>1706030</b>	<b>456670</b>
53	Tankmotorschiffe	45	102604	45210	2	4345	3440	287	425878	201277
54	Tankschleppkähne	0	0		0	0		0	0	
55	Tankschubleichter	0	0		0	0		24	43108	
56	<b>Tankschiffe insgesamt</b> 53 + 54 + 55	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>2</b>	<b>4345</b>	<b>3440</b>	<b>311</b>	<b>468986</b>	<b>201277</b>
57	<b>Gesamtkapazität</b> 52 + 56	<b>64</b>	<b>137693</b>	<b>65614</b>	<b>115</b>	<b>79710</b>	<b>24849</b>	<b>1742</b>	<b>2175016</b>	<b>657947</b>
58	Schlepper	1		368	0		0	17		5912
59	Schubboote	7		5444	0		0	81		61784
60	Fahrgastschiffe <sup>1)</sup>	39	6782	40637				186	67671	66809

1) >hen sich auf Personenplätze oder Gästebetten

**Tabelle 12 - STAND DER RHEINFLOTTE (1996-2000)  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>31.12.1996</b>											
3585	3322981	1514401	1315	981530	449552				6745	5971810	2679694
142	165399		6	11805					184	201826	
615	1469589		126	356650					1870	2824036	
<b>4342</b>	<b>4957969</b>	<b>1514401</b>	<b>1447</b>	<b>1349985</b>	<b>449552</b>				<b>8799</b>	<b>8997672</b>	<b>2679694</b>
576	740449	354539	156	236039	101615				1142	1583615	725988
0	0		1	1175					4	2403	
55	110839		12	19914					108	193518	
<b>631</b>	<b>851288</b>	<b>354539</b>	<b>169</b>	<b>257128</b>	<b>101615</b>				<b>1254</b>	<b>1779536</b>	<b>725988</b>
<b>4973</b>	<b>5809257</b>	<b>1868940</b>	<b>1616</b>	<b>1607113</b>	<b>551167</b>				<b>10053</b>	<b>10777208</b>	<b>3405682</b>
45	12769		2	457					133	0	31421
203	147085		50	40235					540	0	316578
88	9000		4	698	967				659	154558	169775
<b>31.12.1997</b>											
3401	3183902	1501324	1263	970829	451806				6383	5751611	2643842
126	151992		4	9028					164	182950	
517	1247030		127	366248					1780	2629361	
<b>4044</b>	<b>4582924</b>	<b>1501324</b>	<b>1394</b>	<b>1346105</b>	<b>451806</b>				<b>8327</b>	<b>8563922</b>	<b>2643842</b>
509	645026	319418	148	225041	97641				1054	1470561	683010
0	0		1	1175					4	2403	
44	82977		13	22675					95	165435	
<b>553</b>	<b>728003</b>	<b>319418</b>	<b>162</b>	<b>248891</b>	<b>97641</b>				<b>1153</b>	<b>1638399</b>	<b>683010</b>
<b>4597</b>	<b>5310927</b>	<b>1820742</b>	<b>1556</b>	<b>1594996</b>	<b>549447</b>				<b>9480</b>	<b>10202321</b>	<b>3326852</b>
52	14943		2	457					136	0	33250
191	126715		41	31649					517	0	270919
86	9000		5	798	1146				647	154049	166934
<b>31.12.1998</b>											
3071	2975730	1375611	1267	1005172	470309				5994	5512728	2512198
111	132175		4	9028					147	162701	
482	1165179		149	432352					1742	2617935	
<b>3664</b>	<b>4273084</b>	<b>1375611</b>	<b>1420</b>	<b>1446552</b>	<b>470309</b>				<b>7883</b>	<b>8293364</b>	<b>2512198</b>
474	628104	304113	149	227399	100388				1010	1438784	665984
0	0		1	1175					4	2403	
38	73657		12	20089					90	156737	
<b>512</b>	<b>701761</b>	<b>304113</b>	<b>162</b>	<b>248663</b>	<b>100388</b>				<b>1104</b>	<b>1597924</b>	<b>665984</b>
<b>4176</b>	<b>4974845</b>	<b>1679724</b>	<b>1582</b>	<b>1695215</b>	<b>570697</b>				<b>8987</b>	<b>9891288</b>	<b>3178182</b>
50	14692		2	457					132	0	32628
192	123841		47	33393					520	0	269182
95	10000		8	798	1502				660	155037	170605
<b>31.12.1999</b>											
2993	3001243	1419350	1235	1012184	479190	23	22031	11011	5425	5329403	2471889
107	126975		4	9028		0	0		138	155830	
471	1141512		141	396259		2	5660		1666	2481765	
<b>3571</b>	<b>4269730</b>	<b>1419350</b>	<b>1380</b>	<b>1417471</b>	<b>479190</b>	<b>25</b>	<b>27691</b>	<b>11011</b>	<b>7229</b>	<b>7966998</b>	<b>2471889</b>
484	654012	317917	160	253891	113523	19	31193	14810	1016	1490992	699403
0	0		1	1175		0	0		4	2403	
35	70477		10	16051		2	844		88	149388	
<b>519</b>	<b>724489</b>	<b>317917</b>	<b>171</b>	<b>271117</b>	<b>113523</b>	<b>21</b>	<b>32037</b>	<b>14810</b>	<b>1108</b>	<b>1642783</b>	<b>699403</b>
<b>4090</b>	<b>4994219</b>	<b>1737267</b>	<b>1551</b>	<b>1688588</b>	<b>592713</b>	<b>46</b>	<b>59728</b>	<b>25821</b>	<b>8337</b>	<b>9609781</b>	<b>3171292</b>
54	15001		3	678		0	0		137	0	33169
180	118320		44	31354		20	17609		518	0	278774
107	11000		9	1503	1760	5	1050	2521	699	162877	209615
<b>31.12.2000</b>											
2563	2712507	1301327	1189	1009005	482619	26	26803	13096	4795	4884599	2295525
78	109266		4	9028		0	0		91	126156	
439	1112813		143	395202		2	5660		1121	2186013	
<b>3080</b>	<b>3934586</b>	<b>1301327</b>	<b>1336</b>	<b>1413235</b>	<b>482619</b>	<b>28</b>	<b>32463</b>	<b>13096</b>	<b>6007</b>	<b>7196768</b>	<b>2295525</b>
444	626113	305830	157	248985	112205	27	47103	23284	962	1455028	691246
0	0		1	1175		0	0		1	1175	
31	62567		9	14941		2	8444		66	129060	
<b>475</b>	<b>688680</b>	<b>305830</b>	<b>167</b>	<b>265101</b>	<b>112205</b>	<b>29</b>	<b>55547</b>	<b>23284</b>	<b>1029</b>	<b>1585263</b>	<b>691246</b>
<b>3555</b>	<b>4623266</b>	<b>1607157</b>	<b>1503</b>	<b>1678336</b>	<b>594824</b>	<b>57</b>	<b>88010</b>	<b>36380</b>	<b>7036</b>	<b>8782031</b>	<b>2986771</b>
31	7784		3	678		0	0		52	0	14742
57	61643		47	33207		20	17609		212	0	179687
26	3184	11026	10	1552	1922	6	1550	3257	267	80739	123651

NB : Für die Erstellung der Daten innerhalb dieser Abgrenzung, wurden neue Kriterien angewandt

**Tabelle 13 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

Zeile Nr.	Schiffsgattung Grössenklasse Tragfähigkeit	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>1</b>	<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>18</b>	<b>33052</b>	<b>20404</b>	<b>98</b>	<b>43986</b>	<b>21410</b>	<b>901</b>	<b>1059246</b>	<b>456670</b>
2	bis 249 t	0	0	0	0	0	0	24	3912	2571
3	250 - 399 t	1	373	169	73	27600	13082	50	16382	9401
4	400 - 649 t	0	0	0	14	6679	3345	48	25196	13814
5	650 - 999 t	0	0	0	11	9707	4983	208	173887	76315
6	1000 - 1499 t	2	2493	1828	0	0	0	385	462853	203454
7	1500 - 1999 t	11	19901	11834	0	0	0	107	183601	75025
8	2500 - 2999 t	2	4443	2560	0	0	0	46	103137	39135
9	2500 - 2999 t	1	2625	2160	0	0	0	31	84137	34340
10	3000 t u. mehr	1	3217	1853	0	0	0	2	6141	2615
<b>11</b>	<b>Güterschleppkähne</b>	<b>1</b>	<b>2037</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>8</b>	<b>5825</b>	
12	bis 249 t	0	0		0	0		2	408	
13	250 - 399 t	0	0		0	0		1	354	
14	400 - 649 t	0	0		0	0		3	2270	
15	650 - 999 t	0	0		0	0		1	1286	
16	1000 - 1499 t	0	0		0	0		1	1507	
17	1500 - 1999 t	0	0		0	0		0	0	
18	2500 - 2999 t	1	2037		0	0		0	0	
19	2500 - 2999 t	0	0		0	0		0	0	
20	3000 t u. mehr	0	0		0	0		0	0	
<b>21</b>	<b>Güterschubleichter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>15</b>	<b>31379</b>		<b>522</b>	<b>640959</b>	
22	bis 249 t	0	0		0	0		1	211	
23	250 - 399 t	0	0		0	0		20	7121	
24	400 - 649 t	0	0		2	869		217	95853	
25	650 - 999 t	0	0		1	763		64	59589	
26	1000 - 1499 t	0	0		0	0		33	42197	
27	1500 - 1999 t	0	0		0	0		53	90105	
28	2500 - 2999 t	0	0		4	8132		59	137010	
29	2500 - 2999 t	0	0		8	21615		70	191263	
30	3000 t u. mehr	0	0		0	0		5	17610	
<b>31</b>	<b>Güterschiffe insgesamt 1 + 11 + 21</b>	<b>19</b>	<b>35089</b>	<b>20404</b>	<b>113</b>	<b>75365</b>	<b>21410</b>	<b>1431</b>	<b>1706030</b>	<b>456670</b>
32	bis 249 t	0	0	0	0	0	0	27	4531	2571
33	250 - 399 t	1	373	169	73	27600	13082	71	23857	9401
34	400 - 649 t	0	0	0	16	7548	3345	268	123319	13814
35	650 - 999 t	0	0	0	12	10470	4983	273	234762	76315
36	1000 - 1499 t	2	2493	1828	0	0	0	419	506557	203454
37	1500 - 1999 t	11	19901	11834	0	0	0	160	273706	75025
38	2500 - 2999 t	3	6480	2560	4	8132	0	105	240147	39135
39	2500 - 2999 t	1	2625	2160	8	21615	0	101	275400	34340
40	3000 t u. mehr	1	3217	1853	0	0	0	7	23751	2615

**Tabelle 13 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>2563</b>	<b>2712507</b>	<b>1301327</b>	<b>1189</b>	<b>1009005</b>	<b>482619</b>	<b>26</b>	<b>26803</b>	<b>13096</b>	<b>4795</b>	<b>4884599</b>	<b>2295526</b>
19	3779	2792	1	209	228	0	0	0	44	7900	5591
224	76897	38228	416	150809	78709	5	1925	940	769	273986	140529
502	269834	135304	208	114859	55876	3	1550	892	775	418118	209231
684	553524	264899	212	169754	83600	3	2355	1066	1118	909227	430863
665	798963	377841	208	252306	120210	12	15027	7461	1272	1531642	710794
219	375938	176549	61	103634	50623	1	1587	707	399	684661	314738
124	273968	133353	41	91849	41542	2	4359	2030	215	477756	218620
101	275537	135860	28	77714	35243	0	0	0	161	440013	207603
25	84067	36501	14	47871	16588	0	0	0	42	141296	57557
<b>78</b>	<b>109266</b>		<b>4</b>	<b>9028</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>91</b>	<b>126156</b>	
0	0		0	0		0	0		2	408	
0	0		1	399		0	0		2	753	
1	596		0	0		0	0		4	2866	
13	11653		0	0		0	0		14	12939	
47	60432		0	0		0	0		48	61939	
7	11469		1	1300		0	0		8	12769	
7	15698		0	0		0	0		8	17735	
3	9418		0	0		0	0		3	9418	
0	0		2	7329		0	0		2	7329	
<b>439</b>	<b>1112813</b>		<b>143</b>	<b>395202</b>		<b>2</b>	<b>5660</b>		<b>1121</b>	<b>2186013</b>	
0	0		0	0		0	0		1	211	
10	3181		0	0		0	0		30	10302	
9	5285		1	602		0	0		229	102609	
11	9574		2	1586		0	0		78	71512	
16	20866		6	7620		0	0		55	70683	
51	88998		19	33619		0	0		123	212722	
72	163626		22	50771		0	0		157	359539	
188	526214		56	158235		2	5660		324	902987	
82	295069		37	142769		0	0		124	455448	
<b>3080</b>	<b>3934586</b>	<b>1301327</b>	<b>1336</b>	<b>1413235</b>	<b>482619</b>	<b>28</b>	<b>32463</b>	<b>13096</b>	<b>4672</b>	<b>5783742</b>	<b>1813135</b>
19	3779	2792	1	209	228	0	0	0	463	159518	84072
234	80078	38228	417	151208	78709	5	1925	940	593	249294	117696
512	275715	135304	209	115461	55876	3	1550	892	1013	579472	236955
708	574751	264899	214	171340	83600	3	2355	1066	1210	1082264	467473
728	880261	377841	214	259926	120210	12	15027	7461	1242	1542891	641207
277	476405	176549	81	138553	50623	1	1587	707	512	914219	305657
203	453292	133353	63	142620	41542	2	4359	2030	401	948359	212321
292	811169	135860	84	235949	35243	2	5660	0	457	1314438	188948
107	379136	36501	53	197969	16588	0	0	0	115	406104	40969

**Tabelle 13 (Fortsetzung) - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

Zeile Nr.	Schiffsgattung Grössenklasse Tragfähigkeit	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
41	<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>2</b>	<b>4345</b>	<b>2528</b>	<b>287</b>	<b>425878</b>	<b>201277</b>
42	bis 249 t	0	0	0	0	0	0	1	208	258
43	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0	1	494	427
45	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0	21	18198	10172
46	1000 - 1499 t	6	7675	3801	0	0	0	168	211157	105020
47	1500 - 1999 t	6	9863	4656	0	0	0	47	80144	37678
48	2500 - 2999 t	11	24306	12223	0	0	0	35	77205	30829
49	2500 - 2999 t	16	42043	17476	2	4345	2528	13	35437	15243
50	3000 t u. mehr	6	18717	7054	0	0	0	1	3035	1650
51	<b>Tankschleppkähne</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
52	bis 249 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
53	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
55	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
56	1000 - 1499 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
57	1500 - 1999 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
58	2500 - 2999 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
59	2500 - 2999 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
60	3000 t u. mehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
61	<b>Tankschubleichter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>43108</b>	<b>0</b>
62	bis 249 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
63	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
64	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0	5	4722	0
66	1000 - 1499 t	0	0	0	0	0	0	3	4254	0
67	1500 - 1999 t	0	0	0	0	0	0	4	6603	0
68	2500 - 2999 t	0	0	0	0	0	0	10	22334	0
69	2500 - 2999 t	0	0	0	0	0	0	2	5195	0
70	3000 t u. mehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	<b>Tankschiffe insgesamt 41 + 51 + 61</b>	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>2</b>	<b>4345</b>	<b>2528</b>	<b>311</b>	<b>468986</b>	<b>201277</b>
72	bis 249 t	0	0	0	0	0	0	1	208	258
73	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0	1	494	427
75	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0	26	22920	10172
76	1000 - 1499 t	6	7675	3801	0	0	0	171	215411	105020
77	1500 - 1999 t	6	9863	4656	0	0	0	51	86747	37678
78	2500 - 2999 t	11	24306	12223	0	0	0	45	99539	30829
79	2500 - 2999 t	16	42043	17476	2	4345	2528	15	40632	15243
80	3000 t u. mehr	6	18717	7054	0	0	0	1	3035	1650
81	<b>Gesamtkapazität 31 + 71</b>	<b>64</b>	<b>137693</b>	<b>65614</b>	<b>115</b>	<b>79710</b>	<b>23938</b>	<b>1742</b>	<b>2175016</b>	<b>657947</b>

**Tabelle 13 (Fortsetzung) - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>444</b>	<b>626113</b>	<b>305830</b>	<b>157</b>	<b>248985</b>	<b>112205</b>	<b>27</b>	<b>47103</b>	<b>23284</b>	<b>962</b>	<b>1455028</b>	<b>690334</b>
33	3906	5101	2	360	327	0	0	0	36	4474	5686
14	4564	2731	9	3087	1690	0	0	0	23	7651	4421
51	26039	14279	22	11721	6426	0	0	0	74	38254	21132
49	39579	19062	12	10063	6309	1	920	544	83	68760	36087
111	139604	72355	48	61126	31327	14	17307	8792	347	436869	221295
69	115909	57556	14	24543	10706	2	3656	1704	138	234115	112300
64	141011	68546	23	52866	21830	5	10769	4931	138	306157	138359
25	68361	30067	13	36054	15926	3	8298	5333	72	194538	86573
28	87140	36133	14	49165	17664	2	6153	1980	51	164210	64481
<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>1175</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>1175</b>	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		1	1175		0	0		1	1175	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
<b>31</b>	<b>62567</b>		<b>9</b>	<b>14941</b>		<b>2</b>	<b>8444</b>		<b>66</b>	<b>129060</b>	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
1	630		0	0		0	0		1	630	
1	971		3	2813		0	0		9	8506	
6	8479		2	2208		0	0		11	14941	
3	5107		1	1970		0	0		8	13680	
11	24500		1	2398		0	0		22	49232	
6	15786		2	5552		0	0		10	26533	
3	7094		0	0		2	8444		5	15538	
<b>475</b>	<b>688680</b>	<b>305830</b>	<b>167</b>	<b>265101</b>	<b>112205</b>	<b>29</b>	<b>55547</b>	<b>23284</b>	<b>1029</b>	<b>1585263</b>	<b>690334</b>
33	3906	5101	2	360	327	0	0	0	36	4474	5686
14	4564	2731	9	3087	1690	0	0	0	23	7651	4421
52	26669	14279	22	11721	6426	0	0	0	75	38884	21132
50	40550	19062	15	12876	6309	1	920	544	92	77266	36087
117	148083	72355	51	64509	31327	14	17307	8792	359	452985	221295
72	121016	57556	15	26513	10706	2	3656	1704	146	247795	112300
75	165511	68546	24	55264	21830	5	10769	4931	160	355389	138359
31	84147	30067	15	41606	15926	3	8298	5333	82	221071	86573
31	94234	36133	14	49165	17664	4	14597	1980	56	179748	64481
<b>3555</b>	<b>4623266</b>	<b>1607157</b>	<b>168</b>	<b>265310</b>	<b>112433</b>	<b>57</b>	<b>88010</b>	<b>36380</b>	<b>5701</b>	<b>7369005</b>	<b>2503469</b>

**Tabelle 14 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG**

Zeile Nr.	Schiffsgattung Größenklasse Maschinenleistung	SCHWEIZ			FRANKREICH			DEUTSCHLAND		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>1</b>	<b>Gütermotorschiffe</b>	<b>18</b>	<b>33052</b>	<b>20404</b>	<b>98</b>	<b>43987</b>	<b>21409</b>	<b>901</b>	<b>1059246</b>	<b>456670</b>
2	bis 49 KW	0	0	0	68	0	0	0	0	0
3	50 - 249 KW	1	373	169	25	26099	11123	94	34873	14744
4	250 - 399 KW	1	1978	353	5	13362	7355	259	227872	86543
5	400 - 999 KW	6	9478	5064	0	4526	2931	506	694563	308026
6	1000 - 1999 KW	9	18598	12658	0	0	0	36	86535	43249
7	2000 - 2999 KW	1	2625	2160	0	0	0	6	15403	4108
8	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>9</b>	<b>Tankmotorschiffe</b>	<b>45</b>	<b>102604</b>	<b>45210</b>	<b>2</b>	<b>4345</b>	<b>2528</b>	<b>287</b>	<b>425878</b>	<b>201277</b>
10	bis 49 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	50 - 249 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	250 - 399 KW	0	0	0	0	0	0	22	21529	7647
13	400 - 999 KW	24	47812	19202	1	2043	735	230	331236	151340
14	1000 - 1999 KW	21	54792	26008	1	2302	1793	35	73113	42290
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>17</b>	<b>Schlepper</b>	<b>1</b>		<b>368</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>17</b>		<b>5912</b>
18	bis 49 KW	0		0	0		0	0		0
19	50 - 249 KW	0		0	0		0	8		1032
20	250 - 399 KW	1		368	0		0	3		949
21	400 - 999 KW	0		0	0		0	6		3931
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0	0		0
24	3000 KW u. mehr	0		0	0		0	0		0
<b>25</b>	<b>Schubboote</b>	<b>7</b>		<b>5444</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>81</b>		<b>61784</b>
26	bis 49 KW	0		0	0		0	0		0
27	50 - 249 KW	2		302	0		0	35		5912
28	250 - 399 KW	1		353	0		0	11		3481
29	400 - 999 KW	1		729	0		0	17		9591
30	1000 - 1999 KW	3		4060	0		0	10		14953
31	2000 - 2999 KW	0		0	0		0	2		4888
32	3000 KW u. mehr	0		0	0		0	6		22959



**Tabelle 14 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>2563</b>	<b>2712507</b>	<b>1301327</b>	<b>1189</b>	<b>1009005</b>	<b>482619</b>	<b>26</b>	<b>26803</b>	<b>13096</b>	<b>4795</b>	<b>4884600</b>	<b>2295525</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	0
485	220369	87792	431	173376	76310	7	3106	1409	1043	458196	191547
715	526439	228280	306	190729	92619	3	1816	960	1289	962196	416110
1167	1488885	704131	384	469273	230566	15	19543	9433	2078	2686268	1260151
168	410762	216034	67	172729	80476	1	2338	1294	281	690962	353711
27	63509	60618	1	2898	2648	0	0	0	35	84435	69534
1	2543	4472	0	0	0	0	0	0	1	2543	4472
<b>444</b>	<b>626113</b>	<b>305830</b>	<b>157</b>	<b>248985</b>	<b>112205</b>	<b>27</b>	<b>47103</b>	<b>23284</b>	<b>962</b>	<b>1455028</b>	<b>690334</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
67	21334	11518	14	4971	2357	0	0	0	81	26305	13875
63	41181	20044	21	12886	6474	1	1173	368	107	76769	34533
218	330629	148748	85	124287	57432	19	29282	12406	577	865289	389863
92	224186	115620	37	106841	45942	6	13753	7862	192	474987	239515
4	8783	9900	0	0	0	1	2895	2648	5	11678	12548
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>31</b>		<b>7784</b>	<b>3</b>		<b>678</b>	<b>9</b>		<b>5011</b>	<b>61</b>		<b>19753</b>
0		0	0		0	0		0	0		0
17		2852	2		405	1		147	28		4436
10		3060	1		273	4		1320	19		5970
4		1872	0		0	3		2141	13		7944
0		0	0		0	1		1403	1		1403
0		0	0		0	0		0	0		0
0		0	0		0	0		0	0		0
<b>57</b>		<b>61643</b>	<b>47</b>		<b>33207</b>	<b>11</b>		<b>12598</b>	<b>203</b>		<b>174676</b>
0		0	0		0	0		0	0		0
6		1113	5		989	0		0	48		8316
7		2200	10		3165	0		0	29		9199
26		16373	23		16500	4		3448	71		46641
10		12590	8		9902	7		9150	38		50655
2		5559	1		2651	0		0	5		13098
6		23808	0		0	0		0	12		46767



**Tabelle 15 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.2000  
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND BAUJAHREN**

NIEDERLANDE			BELGIEN			LUXEMBURG			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
<b>2563</b>	<b>2712507</b>	<b>1301327</b>	<b>1189</b>	<b>1009005</b>	<b>482619</b>	<b>26</b>	<b>26803</b>	<b>13096</b>	<b>4795</b>	<b>4884599</b>	<b>2295525</b>
420	320032	142352	158	127269	55366	4	2597	1659	830	688384	299411
260	215438	103988	151	102326	49246	5	6184	2902	545	445422	211114
1375	1226843	583248	741	494833	247920	14	12077	5798	2606	2199540	1039932
211	338458	154742	58	101478	44592	2	3607	1443	369	601302	273899
167	321697	146778	47	104684	44328	1	2338	1294	273	565297	253499
109	246951	142460	34	78415	41167	0	0	0	148	335268	187097
21	43088	27759	0	0	0	0	0	0	24	49386	30573
<b>78</b>	<b>109266</b>		<b>4</b>	<b>9028</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>91</b>	<b>126156</b>	<b>0</b>
55	77854		2	1699		0	0		57	79553	0
19	26592		0	0		0	0		21	29915	0
3	3860		0	0		0	0		9	8045	0
1	960		0	0		0	0		1	960	0
0	0		0	0		0	0		1	354	0
0	0		2	7329		0	0		2	7329	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
<b>439</b>	<b>1112813</b>		<b>143</b>	<b>395202</b>		<b>2</b>	<b>5660</b>		<b>1121</b>	<b>2186013</b>	<b>0</b>
4	5550		1	602		0	0		8	9587	0
2	2474		2	2687		0	0		7	6620	0
51	100910		18	34537		0	0		119	178667	0
116	275223		27	72227		2	5660		242	528414	0
164	454921		68	210676		0	0		564	1025728	0
102	273735		27	74473		0	0		181	436997	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
<b>444</b>	<b>626110</b>	<b>305830</b>	<b>157</b>	<b>248985</b>	<b>112205</b>	<b>27</b>	<b>47103</b>	<b>23284</b>	<b>962</b>	<b>1455025</b>	<b>691246</b>
1	112	176	5	3317	1799	0	0	0	6	3429	1975
9	5373	3055	7	4681	2940	0	0	0	23	16340	9227
207	188874	93044	72	75839	37846	8	11348	5202	417	443813	210884
99	179351	81397	34	70863	30486	12	21097	10462	269	473252	217575
50	94928	41936	24	61197	23633	5	11635	5878	122	264757	113500
73	149222	81147	13	27928	12853	2	3023	1742	116	237414	127934
5	8250	5075	2	5160	2648	0	0	0	9	16020	10151
0	0		1	1175		0	0		1	248985	112205
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		1	1175		0	0		1	1175	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
<b>31</b>	<b>62567</b>		<b>9</b>	<b>14941</b>		<b>2</b>	<b>8444</b>		<b>66</b>	<b>129060</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
5	7691		7	9620		0	0		17	26105	0
13	24528		2	5321		1	3968		29	60214	0
6	13435		0	0		1	4476		8	20557	0
7	16913		0	0		0	0		12	22184	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
<b>31</b>		<b>7784</b>	<b>3</b>		<b>678</b>	<b>9</b>		<b>5011</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>19753</b>
11		2718	0		0	4		1586	25	0	7592
10		2257	3		678	3		1699	20	0	5891
5		1052	0		0	2		1726	11	0	4513
3		1017	0		0	0		0	3	0	1017
2		740	0		0	0		0	2	0	740
0		0	0		0	0		0	0	0	0
0		0	0		0	0		0	0	0	0
<b>57</b>		<b>61643</b>	<b>47</b>		<b>33207</b>	<b>11</b>		<b>12598</b>	<b>203</b>	<b>0</b>	<b>174676</b>
4		2045	0		0	1		662	15	0	5198
11		4269	5		1817	0		0	27	0	10069
13		9916	6		2112	1		986	40	0	24261
14		15038	18		14437	4		4535	62	0	72218
10		19016	8		8622	1		1075	39	0	39725
5		11359	5		3205	4		5340	15	0	20191
0		0	5		3014	0		0	5	0	3014







Herausgegeben von der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt  
Sekretariat : 2, place de la République 67082 STRASBURG Cedex - Tel: 03.88.52.20.10.