

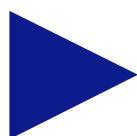
1999

ZENTRAL-
KOMMISSION
FÜR DIE
RHEINSCHIFF-
FAHRT



WIRTSCHAFTLICHE
ENTWICKLUNG
DER
RHEINSCHIFFFAHRT

Statistiken



ZENTRAKKOMMISSION
FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT (ZKR)

WIRTSCHAFTLICHE ENTWICKLUNG DER RHEINSCHIFFFAHRT

1999

Rhein- und Binnenschifffahrtsstatistiken

INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG

VORWORT

KAPITEL 1: Tendenzen der Beförderungsnachfrage

- 1.1 ALLGEMEINE TENDENZ**
- 1.2 ENTWICKLUNG DER HAUPTGÜTERARTEN**
- 1.3 CONTAINERVERKEHR**

KAPITEL 2: Tendenzen des Beförderungsangebots

KAPITEL 3: Gesamtüberblick über die wirtschaftliche Lage

ANLAGE 1: GÜTERVERKEHR

A Definitionen, Methode, Güterverzeichnis und statistische Erfassung**B Güterverkehr auf dem Rhein****Verkehr nach Rheinabschnitten**

Tabelle 1: Güterverkehr und geleistete TKM auf dem traditionellen Rhein nach Wasserstraßenabschnitten und Güterarten
(und Forts.)

Grenzverkehr

Tabelle 2: Güterverkehr auf dem Rhein nach Erfassungsstellen und Flaggen

Tabelle 3: Güterverkehr auf dem Rhein nach Flaggen und Güterarten, erfasst an den Grenzstellen
(und Forts.)

Tabelle 4: Übersicht über die auf dem Rhein zwischen Rheinfelden und der deutsch-niederländischen Grenze beförderten Güter

Tabelle 4bis: Übersicht über die Beförderungen von Containern auf dem Rhein und den mit dem Rhein verbundenen Wasserstraßen (in TEU)

Hafenumschlag

Tabelle 5: Güterumschlag nach ausgewählten Häfen und Güterarten
(und Forts.)

Internationaler Verkehr

Tabelle 6: Güterverkehr auf dem Rhein nach Verkehrsarten (nationaler und internationaler Verkehr) und nach den hauptsächlichsten Verkehrsverbindungen (1995-1999)

Tabelle 7: Güterverkehr nach Verkehrsträgern und Verkehrsarten (1970-1999)

ANLAGE 2: FLOTTENBESTAND

A Definitionen, Methode und Güterverzeichnis**B Binnenflotte**

- Tabelle 8:** Stand der Binnenflotte 1994-1999 nach Schiffsgattungen
- Tabelle 9:** Stand der Binnenflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit
- Tabelle 10:** Stand der Binnenflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung
- Tabelle 11:** Stand der Binnenflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Baujahren

C Rheinflotte

- Tabelle 12:** Stand der Rheinflotte 1994-1999 nach Schiffsgattungen
- Tabelle 13:** Stand der Rheinflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit
- Tabelle 14:** Stand der Rheinflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung
- Tabelle 15:** Stand der Rheinflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Baujahren

EINLEITUNG

Dieser Jahresbericht 1999 der Zentralkommission enthält eine Beschreibung der Rhein- und Binnenschifffahrt, die sich auf statistische Daten über die Entwicklung der Flotten und Beförderungsmengen stützt. Die Zentralkommission erfüllt damit ihren nach Artikel 45 der revidierten Rheinschifffahrtsakte von 1868 (Mannheimer Akte) bestehenden Auftrag zu einer alljährlichen Berichterstattung über den Zustand der Rheinschifffahrt.

Die Statistiken basieren auf den Güter- und Flottendaten, die der ZKR von den statistischen Ämtern ihrer Mitgliedstaaten zur Verfügung gestellt werden. Diese Ämter sind für:

Deutschland:	Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
Belgien:	Institut national de Statistique
Frankreich:	Voies navigables de France, Béthune
die Niederlande:	Centraal Bureau voor de Statistiek, Heerlen
die Schweiz:	Rheinschiffahrtsdirektion, Basel.

VORWORT

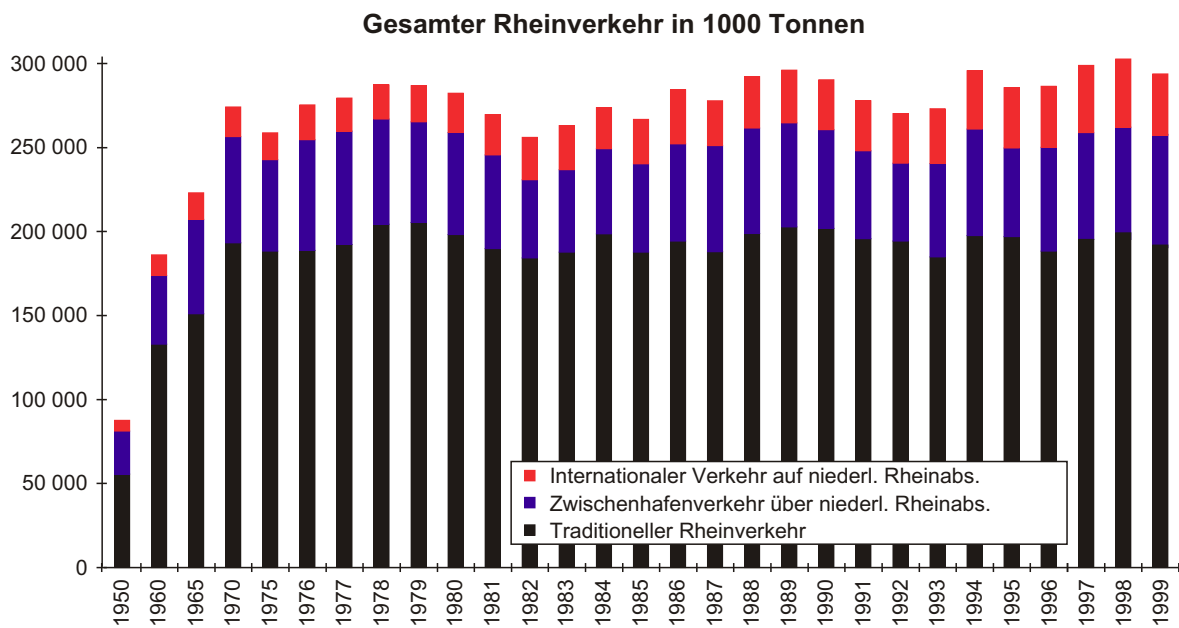
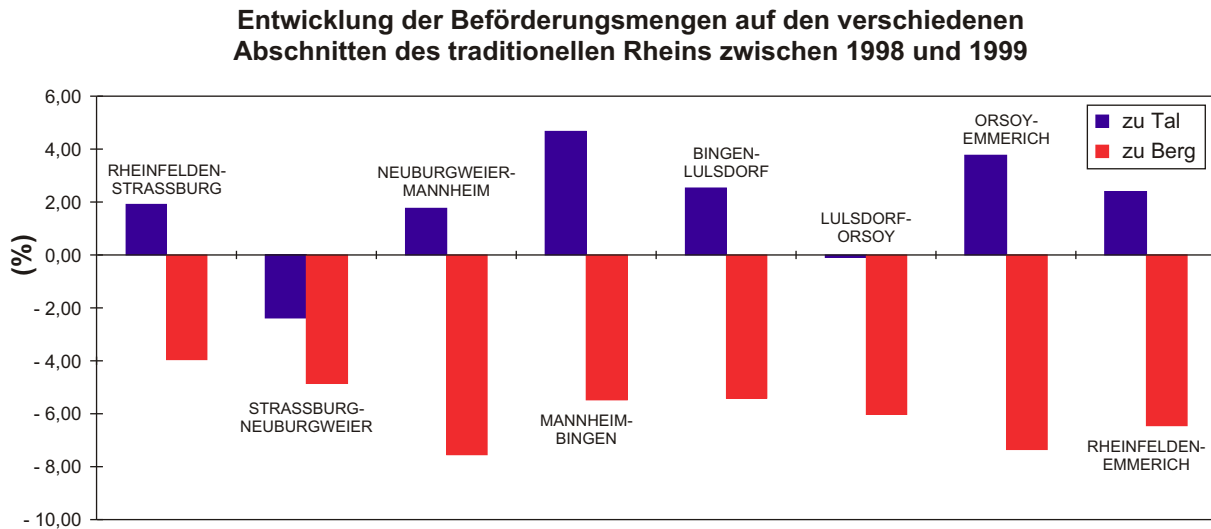
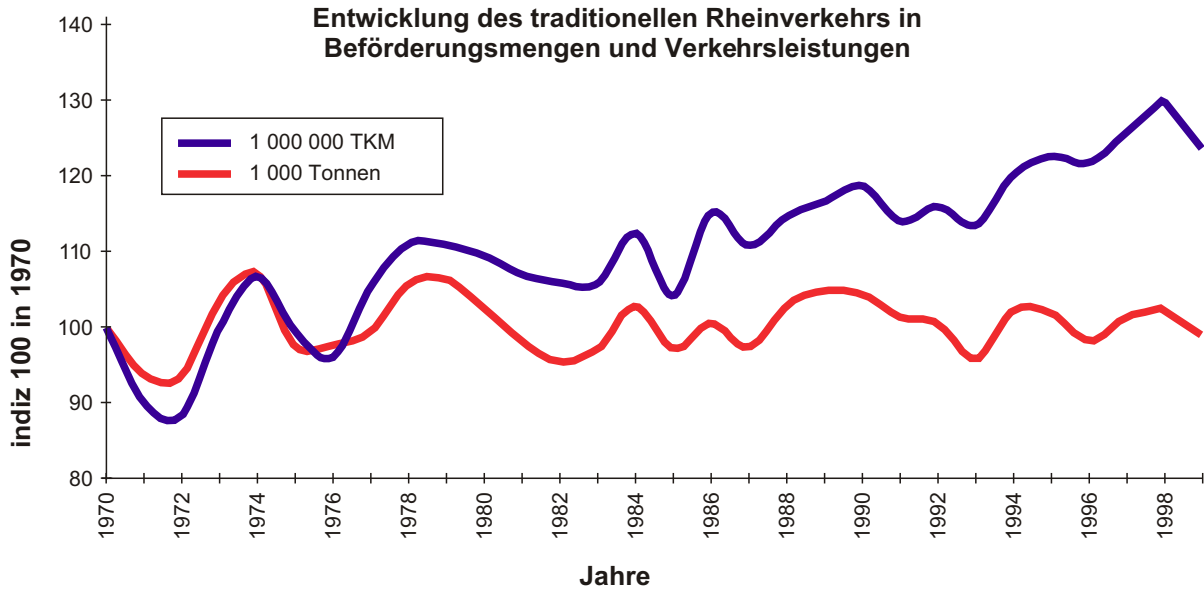
Die in diesem Bericht veröffentlichten Statistiken sind das Ergebnis einer Synthese von Daten und Informationen, die aus verschiedenen Quellen stammen.

Der Nachteil eines derartigen integrativen Vorgehens ist, dass die Zusammenstellung des statistischen Berichts relativ lange Zeit in Anspruch nimmt. So liegen im Zeitpunkt der Veröffentlichung des Berichts denn auch bereits signifikative Daten für die Entwicklung im Jahre 2000 vor. Die nachstehend veröffentlichten Zahlen erheben daher auch nicht den Anspruch auf absolute Aktualität.

Der Sinn ist ein anderer. Hier geht es darum, Daten zu analysieren, die weitgehend bereits bekannt sind, und sie in Jahresreihen einzufügen, damit so die konjunkturellen Entwicklungen und strukturellen Veränderungen sichtbar werden. Diese Analyse kann sich für den Rheinverkehr als schwierig herausstellen, denn die konjunkturellen Schwankungen sind zuweilen stark ausgeprägt, wohingegen sich ein Strukturwandel in der Regel langsam vollzieht und somit nur in einem relativ großen Zeitraum erkennbar wird. Dies wird besonders gut veranschaulicht durch die grafische Darstellung der Entwicklung der einzelnen Produkte über einen Zeitraum von 12 Jahren. Gleiches gilt auch für die Übersichten über die Flottenentwicklung in einem Zeitraum von etwa 10 Jahren.

Für eine genauere Ermittlung der jeweiligen Entwicklungen bedürfte es zusätzlicher Instrumente, insbesondere für diejenige der Kosten und des Frachtniveaus, doch die Verbesserung eines internationalen statistischen Instruments benötigt viel Zeit und Arbeit. Für die Erstellung der Flottenstatistik ergab sich im Übrigen die Notwendigkeit zu einer Harmonisierung der Erfassungsmethoden und gewisser Definitionen in den ZKR-Mitgliedstaaten. Auf dieses Ziel wird heute in der ZKR hingearbeitet, damit in den kommenden Jahren die Entwicklung des Marktangebots genauer beobachtet und besser erkannt werden kann. So wird jedes Jahr seinen Anteil an Verbesserungen mit sich bringen. Schließlich darf nicht vergessen werden, dass diese Daten einer kollektiven Arbeit zu verdanken sind und das Sekretariat der ZKR ohne die wertvolle Zusammenarbeit der nationalen statistischen Ämter und Sachverständigen nichts ausrichten könnte.

Jean-Marie WOEHRLING
Generalsekretär



KAPITEL 1: Tendenzen der Beförderungsnachfrage

1.1 ALLGEMEINE TENDENZ

Die konjunkturelle Entwicklung in den ZKR-Mitgliedsstaaten im Jahre 1999 verlief unterschiedlich: ein geringes Wachstum in Deutschland, eine stark anziehende Wirtschaft in Frankreich und weiteres Wachstum in Belgien und den Niederlanden. Vor diesem Hintergrund konnte sich der gesamte Rheinverkehr auf dem Stand von 1998 behaupten (nahe der 300 Millionen Tonnen-Grenze). Auch der traditionelle Rheinverkehr blieb, was die Beförderungsmenge angeht, mit 197 Millionen Tonnen (- 0,7 %) auf einem vergleichbaren Niveau. Die Verkehrsleistungen fielen dagegen um 4 % gegenüber dem Jahr 1998 und dem Vierjahresdurchschnitt. Ausserdem wird auf allen Abschnitten des Rheins eine Abnahme der Bergfahrt und eine Zunahme der Talfahrt registriert, und damit verläuft die Entwicklung genau umgekehrt wie im Jahre 1998.

Tritt man aus dem Rahmen der Rheinschifffahrt heraus und betrachtet man die Binnenschifffahrt als Ganzes, fällt auf, dass die Wachstumsschwerpunkte die Binnenmärkte Belgiens, der Niederlande und vor allem Frankreichs sind. In Deutschland dagegen ging die Nachfrage nach Binnenschiffstransporten leicht zurück (3,5 % in tkm). In den Niederlanden stieg die Nachfrage dagegen um nahezu 5 % wie auch in Belgien und Frankreich verzeichnet mit einer Zunahme um 10 % zum zweiten Mal hintereinander einen starken Zuwachs. Dieser Anstieg ist insbesondere einer Wiederbelebung der Sektoren Landwirtschaft und Baustoffe zu verdanken. Aber auch der Kohletransport zu den Wärmekraftwerken hat hierzu beigetragen.

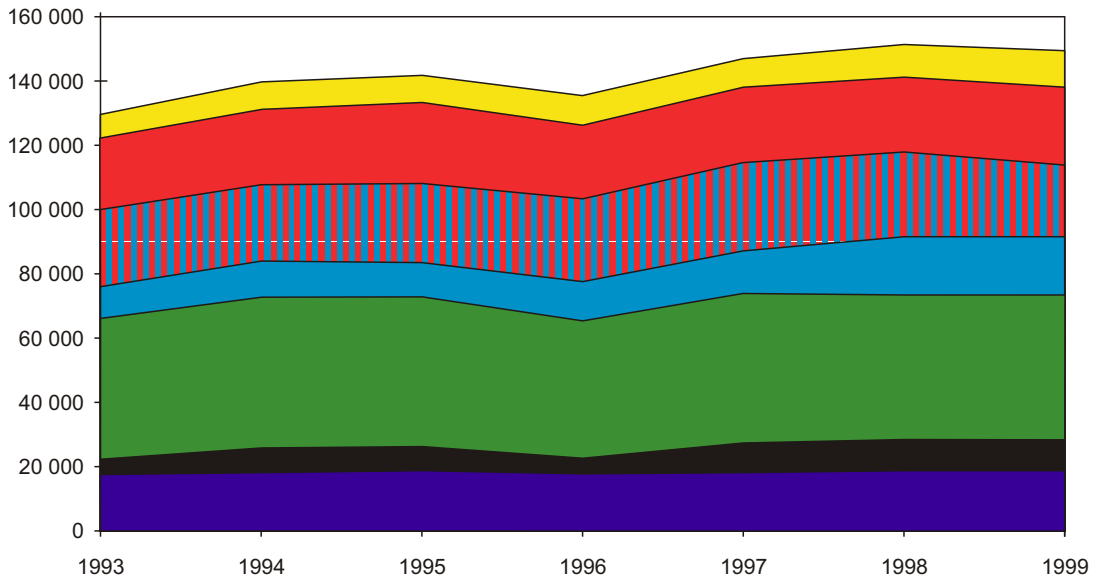
Veränderungen bei den im Inland beförderten Gütermengen 1998-1999 (in %)

	Deutschland	Frankreich	Niederlande
Schiene	- 7,2	+ 0,1	+ 5
Straße	+ 7	+ 6,6	+ 12,5
Binnenschifffahrt	- 1,8	+ 10	+ 4,8

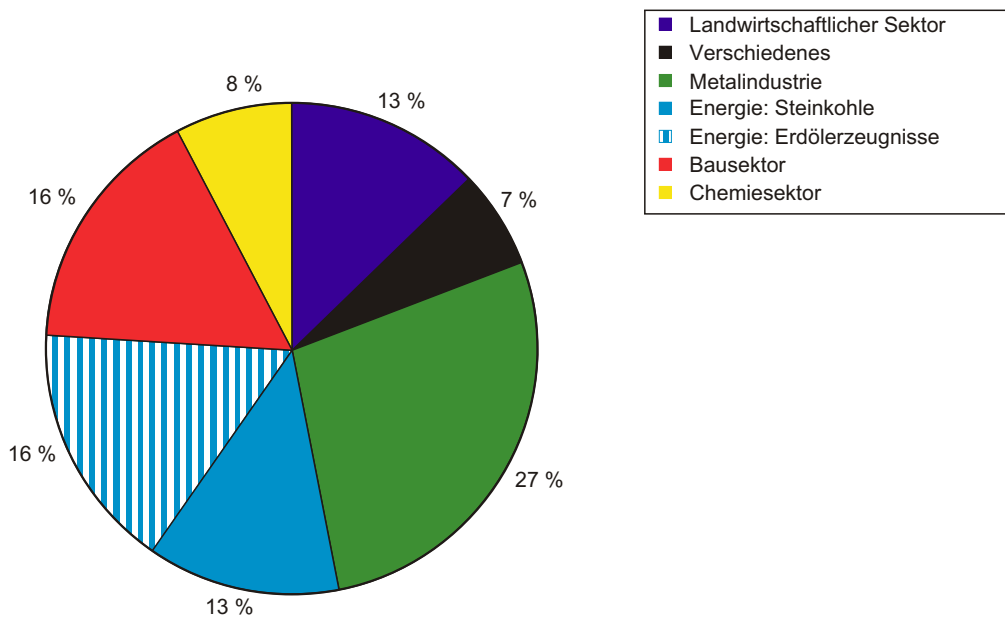
Diese Zahlen werden relativiert, wenn ein Vergleich mit den konkurrierenden Verkehrsträgern vorgenommen wird.

In all diesen Ländern nimmt der gesamte Landverkehr ständig zu, wobei der überwiegende Teil davon auf die Straße entfällt. Die Entwicklung der anderen beiden Verkehrsträger ist weniger eindeutig. Für beide sind im Rahmen der Verkehrspolitik der betroffenen Länder Maßnahmen zur Förderung und Rationalisierung getroffen worden, die aber, zumindest bisher, noch nicht zu einer nennenswerten Stärkung ihrer Marktposition geführt haben. Die Zahlen müssen übrigens relativiert werden. Die positive Entwicklung der Schiene in den Niederlanden und der Binnenschifffahrt in Frankreich betrifft nur Verkehrsträger mit einem relativ geringen Marktanteil, der nur einen kleinen Prozentsatz des gesamten Marktes darstellt. Dessen ungeachtet kann mit etwas Vorsicht geschlossen werden, dass die Binnenschifffahrt (seit 1998 fast nahezu ganz liberalisiert) die Möglichkeiten des freien Marktes etwas besser nutzt als die Schiene, um ihre Position zu stärken.

Güter, die über die deutsch-niederländische Grenze befördert worden sind (in 1000 Tonnen)



Hauptgüterarten, die 1999 über die deutsch-niederländische Grenze befördert worden sind



1.2 ENTWICKLUNG DER HAUPTGÜTERARTEN

Um eine klare grafische Darstellung zu ermöglichen, wurden Güter verwandter Güterarten oder mit gleichen Märkten, nach Wirtschaftssektoren aufgegliedert, zusammengefasst.

So umfasst die Güterart **landwirtschaftliche Erzeugnisse** andere **Nahrungs- und Futtermittel sowie Düngemittel**.

Die Güterart **Eisen, Stahl und Ne-Metalle** die **Erze und Metallabfälle**.

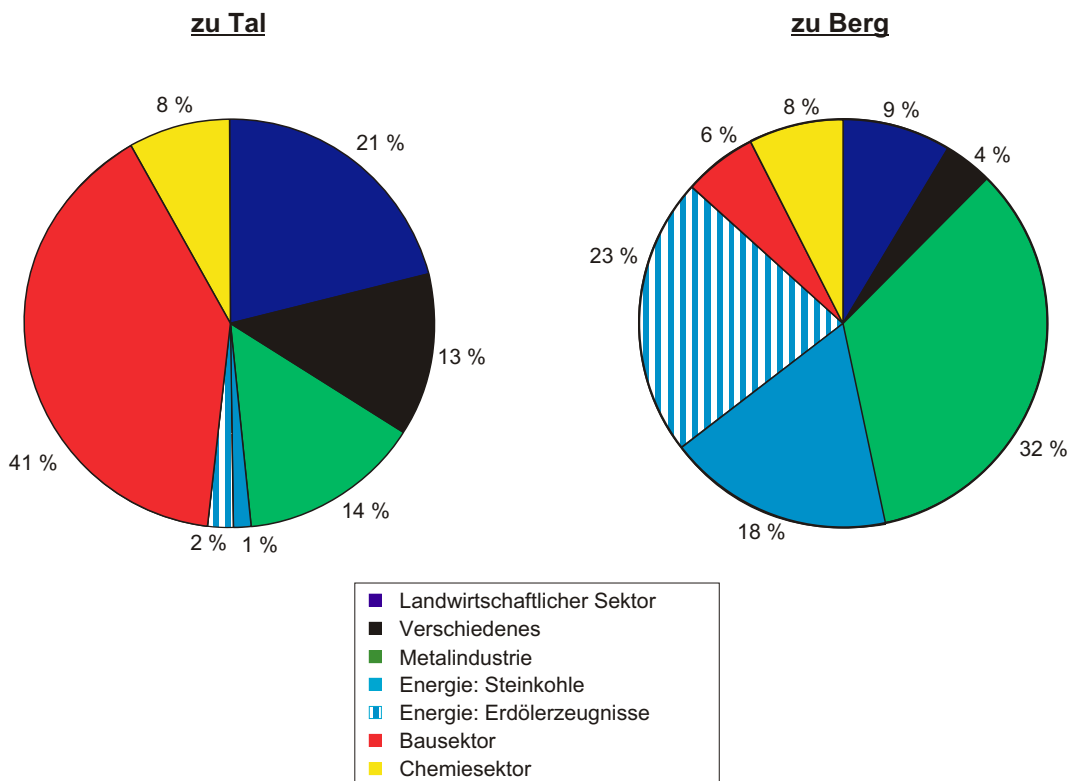
Die Güterart **Energie** enthält die **festen mineralischen Brennstoffe** und **Erdöl**.

In der Güterart **Baustoffe** sind **Steine und Erden** eingeschlossen.

Unter der Rubrik **Verschiedenes** werden **Halb- und Fertigwaren** geführt, die in den vorausgehenden Rubriken nicht erfasst sind. Diese Rubrik umfasst damit einen Großteil der in Containern beförderten Güter.

Die nebenstehenden Grafiken ermöglichen einen Vergleich der Entwicklungen in den einzelnen Wirtschaftssektoren zwischen 1998 und 1999 und zwar sowohl in beförderten Tonnen als auch in tkm-Leistungen.

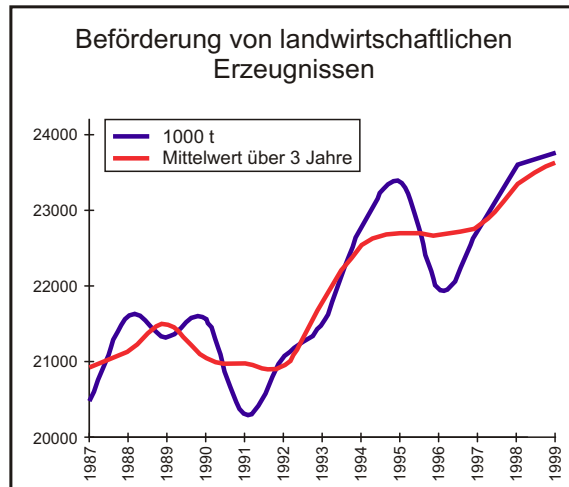
Güterkategorien die 1999 über die deutsch-niederländische Grenze befördert wurden



1.2.1 Landwirtschaftliche Erzeugnisse

Die Gesamtmenge der beförderten Güter aus dem Landwirtschaftssektor ist unverändert geblieben. Lediglich in den verschiedenen Güterkategorien lassen sich sehr leichte Änderungen feststellen. So scheint sich die Verkehrsnachfrage im Vergleich zum Niveau, das in den ersten Jahren des Jahrzehnts erreicht worden ist, zu stabilisieren. Dabei kann festgestellt werden, dass die eingehenden Beförderungen von tropischen Produkten eine Abnahme

struktureller Art verzeichnen, dass aber eine verstärkte Beförderung von europäischem Getreide zur Rheinmündung und zu den Seehäfen dafür sorgt, dass das Volumen in diesem Segment auf einem vergleichbaren Niveau bleibt. Die Position dieses Sektors, der rund 13 % der Beförderungsmenge in der Rheinschifffahrt darstellt, hat sich gegenüber 1998 nicht verändert.

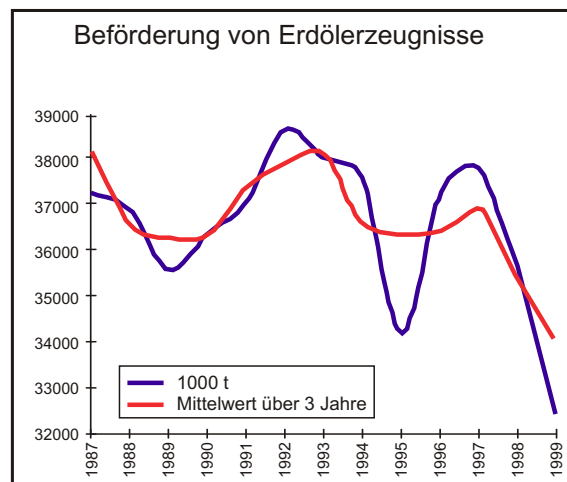


europäischem Getreide zur Rheinmündung und zu den Seehäfen dafür sorgt, dass das Volumen in diesem Segment auf einem vergleichbaren Niveau bleibt. Die Position dieses Sektors, der rund 13 % der Beförderungsmenge in der Rheinschifffahrt darstellt, hat sich gegenüber 1998 nicht verändert.

1.2.2 Energie

Erdölzeugnisse:

Die Nachfrage nach Beförderungen von Mineralölzeugnissen wird vorwiegend durch zwei Faktoren bestimmt, nämlich die Entwicklung der Raffineriekapazität in dem Einsatzgebiet der Binnenschifffahrt und die Vorratspolitik in den Verteilungsketten. Der Konsum der verschiedenen Produkte ist, was das Gesamtvolumen angeht, an sich relativ stabil. Festzustellen sind dagegen Verschiebungen zwischen den Produktarten: Geringe Zunahme von Dieselöl und Abnahme von Benzin, weniger leichtes Heizöl und mehr Kerosin. Nur bei Heizöl ist die Rede von einer strukturellen



Veränderung der Nachfrage, weil diese Heizungsform sicher wegen der derzeitigen Ölpreise wirtschaftlich weniger interessant ist und deshalb mit der Ablösung durch andere Energieträger gerechnet werden muss. Ausserdem haben auch die Jahreszeiten und vor allem die Strenge des Winters einen Einfluss auf den Absatz. Aus den Statistiken für Deutschland lässt sich ablesen, dass der im Jahre 1999 um 3,2 % niedrigere Absatz von Mineralölzeugnissen größtenteils auf eine 14 %ige Abnahme des leichten Heizöls zurückzuführen ist. Die Absätze von Benzin haben sich kaum verändert, während die Zunahme des Dieselölverbrauchs um 6 % auf die größere Nachfrage des Verkehrssektors zurückzuführen ist. Auch der Absatz von Kerosin stieg in gleichem Maße und erreichte nahezu 6 Millionen Tonnen.

Vor diesem Hintergrund zeigen auch die Produktionszahlen für Deutschland nur geringe Veränderungen an: Die Gesamtmenge der Benzinproduktion nahm um 1 % zu, für Gasöl wurde eine Abnahme um 4,5 % registriert.

Vor diesem Hintergrund zeigen auch die Produktionszahlen für Deutschland nur geringe Veränderungen an: Die Gesamtmenge der Benzinproduktion nahm um 1 % zu, für Gasöl wurde eine Abnahme um 4,5 % registriert.

Anders steht es mit den Importen in Deutschland (die 30 % des Gesamtabsatzes umfassen), die sowohl für Benzin (- 9,9 %) als auch für Gasöl (- 11,5 %) stark zurückgegangen sind. Die Ausfuhr, wegen ihres geringen Volumens weniger relevant, nahm für beide Kategorien übrigens stark zu. (s. Mineralöl Wirtschafts-verband, Deutschland).

Diese Entwicklung wird in den Rheinschiffahrtsstatistiken aber nur zum Teil widerspiegelt. So veränderte sich das Volumen des beförderten Gasöls gegenüber 1998 und dem Durchschnitt der Jahre 1995-1998 nicht wesentlich. Für Benzine muss dagegen ein Rückgang von mehr als 29,5 % gegenüber 1998 und 27 % gegenüber dem Durchschnittswert des Zeitraums 1995-1998 verzeichnet werden. Die etwas stärkere Abnahme der tkm-Leistungen hängt mit dem relativ starken Rückgang der Beförderungen nach Basel (- 17 % für den Hafen Basel) zusammen, zum Teil als Folge der langanhaltenden Schifffahrtssperre auf dem Oberrhein und der freiwilligen Verringerung der Vorratshaltung in der Schweiz. Auf allen Abschnitten des Rheins nahm der Verkehr zu Tal zu, der aber mit einem Volumen von 3,6 Millionen Tonnen nur die Hälfte der in den ersten Jahren dieses Jahrzehnts registrierten Volumen darstellt.

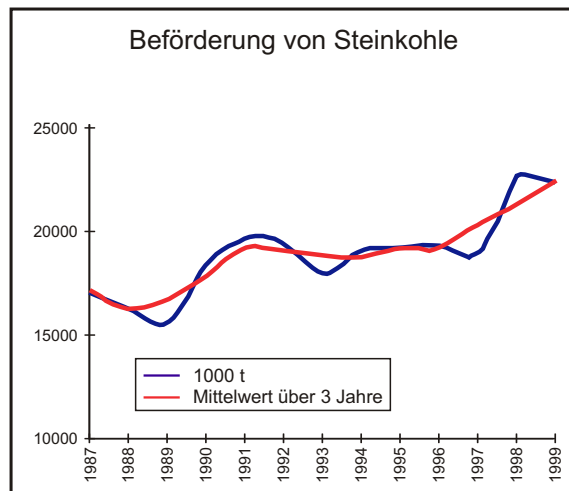
Die Güterkategorien Benzin und Gasöl, die zusammen rd. 80 % des auf diesem Teilmarkt beförderten Volumens ausmachen, stellen über 70 % der Einfuhren nach Deutschland dar. Da der Marktanteil sehr groß ist, ist er bei Schwankungen auch anfälliger. Das dies so ist, zeigen die Zahlen für das Jahr 1999 deutlich.

Kohle:

Der Beförderungsmarkt für Kohle in der Rheinschifffahrt wird weitgehend durch den Kohleverbrauch in Deutschland und die Entwicklung des Verhältnisses zwischen der heimischen Kohle und der Importkohle bestimmt.

Der Absatz in diesem Land verteilt sich auf die Sektoren Stromerzeugung (74 %), Stahlindustrie (23 %) und Heizung (3 %), wobei festgestellt werden kann, dass der Anteil des ersten Sektors seit 1990 um 13 % zugenommen hat und dies zu Lasten der beiden anderen Sektoren.

Vor allem die Verkäufe an Körperschaften sind stark zurückgegangen (17,7 Millionen Tonnen in 1990 gegenüber 3,9 Millionen Tonnen in 1999). Aber auch der



Kohleverbrauch im allgemeinen ist rückläufig. Belief sich dieser Verbrauch 1990 noch auf 86,4 Millionen Tonnen, so beträgt der Absatz 1999 nur noch 71 Millionen Tonnen. Die wachsende Konkurrenz zwischen den primären Energiequellen, das heißt Erdöl, Naturgas, Kohle, Braunkohle, Kernenergie und alternative Energiequellen, scheint die Ursache für den rückläufigen Kohlekonsum zu sein. Ausschlaggebende Faktoren waren auch die Liberalisierung des Energie- und Strommarktes in der Gemeinschaft, die Preisentwicklung auf dem Weltmarkt für die primären Energieträger sowie der Abbau der CO₂ Belastung. Die Auswirkungen hiervon sind vor allem beim Verkauf im Stromsektor spürbar, da der Verbrauch in der Stahlindustrie in erster Linie durch die Konjunktur in den jeweiligen Sektoren bestimmt wird.

Jüngste langfristige Prognosen (für 2020) gehen von 59 Millionen Tonnen SKE (EWI-Prognose) bis 66 Millionen Tonnen SKE (Esso) aus. Im Vergleich dazu beliefen sich die Absätze in 1999 auf 65 Millionen Tonnen SKE.

Innerhalb dieses Gesamtrahmens wird die Verkehrsnachfrage durch den Umfang bestimmt, in dem in Deutschland abgebaute Kohle durch Importkohle ersetzt wird. Für den Zeitraum 1997-2005 ist das Schema für den Abbau auf der

Grundlage eines Gesamtfinanzierungsrahmens für die Subventionen seitens des deutschen Staates festgelegt worden, der sich auf 69 Milliarden DM beläuft und für das Jahr 2005 von Subventionen von höchstens 5,5 Mrd DM ausgeht. Dieses Schema könnte allerdings noch durch den im Jahre 2002 auslaufenden EGKS-Vertrag und etwaige Gemeinschaftsmaßnahmen zur Regelung staatlicher Subventionen für die Zeit danach beeinflusst werden.

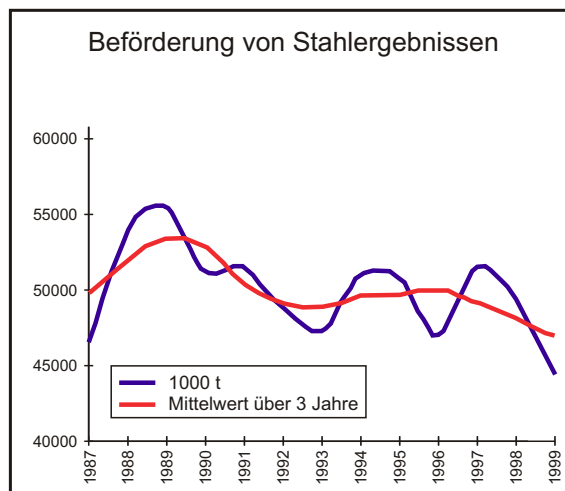
Im Übrigen hat die deutsche Regierung nicht die Absicht, nach 2005 ganz auf Subventionen zu verzichten, so dass mit Sicherheit mit in Deutschland gewonnener Kohle zu rechnen ist, zumindest mittelfristig.

Bei leicht abnehmendem Kohleabsatz in 1999 blieb das Verhältnis zwischen Import und Inlandproduktion praktisch unverändert. 39,2 Millionen T Inlandproduktion standen 29,6 Millionen Tonnen Import gegenüber, das sind 43 %. Derselbe Prozentsatz ist auch bei den Absätzen in der Stahlindustrie festzustellen, während für die Stromerzeugung nur 38 % Importkohle verwendet wird. Dagegen konsumieren die Körperschaften ausschließlich Importkohle (Bez.: Verein Deutscher Kohleimporteure, Hamburg).

Diese Tendenzen sind auch in den Rheinschiffahrtsstatistiken wiederzufinden. Im traditionellen Rheinverkehr bleibt das Volumen bei rd. 22,3 Millionen Tonnen stehen, was gegenüber 1998 einen Rückgang um rd. 2 % bedeutet. Die Beförderungsleistungen haben sogar um 5,5 % abgenommen, vor allem wegen des geringeren Verkehrs nach Bestimmungsorten am Mittelrhein und in geringerem Maße im Mosel- und Saarbecken. Dessen ungeachtet bleibt der Anteil der Binnenschifffahrt an den Beförderungen der für Deutschland bestimmten Kohle groß. Das auf dem Rhein beförderte Volumen stellt ca. 50 % des Importverkehrs dar. Angesichts der erwarteten Beförderungssteigerung dürften die Perspektiven für die Binnenschifffahrt und die ARA-Häfen für die kommenden Jahre gut sein. Über diese Häfen wurde dreimal so viel befördert wie über Hamburg (7,8 Millionen Tonnen). Dagegen sind Polen und Tschechien die wichtigsten Herstellerländer, vor allem für Koks, für deren Transport sich die Schiene besonders gut eignet (6,1 Millionen beförderte Tonnen auf der Schiene, wovon die Hälfte aus Polen stammt).

1.2.3 Stahlindustrie

Die in der zweiten Hälfte des Jahres 1998 in der Folge der Südostasienskrise einsetzende rückläufige Konjunktur in der Stahlindustrie bestimmt im Jahre 1999 das Bild dieses für die Rheinschifffahrt wichtigen Segments. Bei einer nahezu gleichbleibenden Weltproduktion ist die Produktion in der EU um



nahezu 2 %, die Deutschlands um mehr als 4 % gesunken. Dies ist die Folge einer schärferen Konkurrenz bei den Exporten und stark ansteigenden Importen. Als Ursache dafür können neben der Südostasienskrise auch mehrere mittel- und osteuropäische Staaten genannt werden. Die Reduzierung der Produktion erfolgte ausschließlich zu Lasten der Herstellung von Oxygenstahl (30 Millionen Tonnen), wobei Elektrostahl mit 12 Millionen Tonnen auf dem Niveau von 1998 blieb.

Doch die Situation entwickelte sich im Berichtsjahr, und im Laufe des ersten Halbjahres konnte eine Erholung festgestellt werden, so dass gegen Ende des Jahres 1999 von einem Anstieg sowohl der Produktion als auch der Marktpreise gesprochen werden konnte.

Dieser Trend wird in verstärkter Form in den Binnenschiffahrtsstatistiken widergespiegelt, die für 1999 als Folge der verringerten Oxygenstahlproduktion einen stärkeren Rückgang der Beförderung von Erzen ausweisen. (- 11,5 % gegenüber 1998). Das Gesamtvolumen der im Jahre 1999 beförderten Eisenerze von 26 Millionen Tonnen ist das seit 10 Jahren geringste Volumen. Der Rückgang der abgeleiteten Produkte, vornehmlich Schrott, war weniger dramatisch. Auch bei den Metallerzeugnissen, insbesondere bei Rohstahl und den Halbfertigprodukten, ging das Volumen zurück, vor allem als Folge der sinkenden Eingänge von Stahl aus den Seehäfen, die gerade im vorausgehenden Jahr dank steigender Importe eine starke Zunahme registriert haben. Die Beförderungsmengen (10,9 Millionen Tonnen) bewegten sich um den Mittelwert der letzten 10 Jahre.

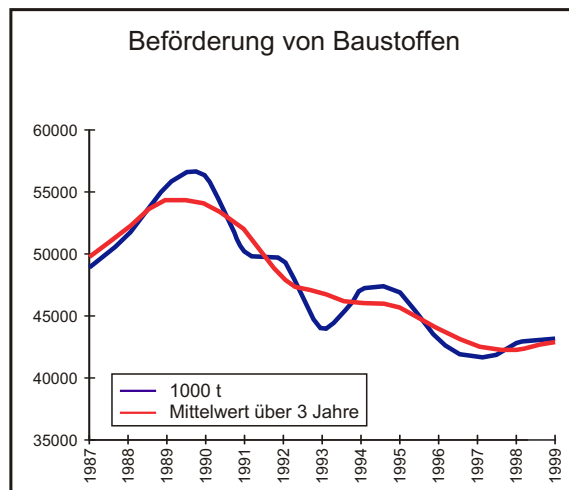
Dass die Stahlindustrie sich aus der kritischen Situation befreit, zeigt sich an den steigenden Volumen in der zweiten Jahreshälfte, und es besteht die Erwartung, dass die Erholung sich im Jahre 2000 fortsetzt. Doch die Entwicklung in diesem Sektor gibt weiterhin Anlass zur Sorge, denn hierbei handelt es sich um einen der Hauptkunden der Binnenschiffahrt (> 25 % der Beförderungsmenge). Die Entwicklungen in dem abgelaufenen Zeitraum lassen darauf schließen, dass der Stahlabsatz in Westeuropa etwas weniger abhängig von der Wirtschaftskonjunktur ist. Sie zeigen auch eine bessere territoriale Verteilung des Stahlmarkts als vorher. In naher Zukunft muss mit einer EU-Integration von mittel- und osteuropäischen Staaten gerechnet werden, von denen mehrere über ein bedeutendes Produktionspotential verfügen.

1.2.4 Baustoffe

Der Beförderungsmarkt für Sand und Kies, der in erster Linie für den Talverkehr aus Richtung Oberrhein von Belang ist, scheint sich zum Ende dieses Jahrzehnts zu stabilisieren, nachdem er mehrere Jahre hindurch einen Aufwärtstrend aufgewiesen hat. Gegenüber 1998 ist die Beförderungsmenge leicht angestiegen, während die tkm-Leistungen im selben Umfang abgenommen haben.

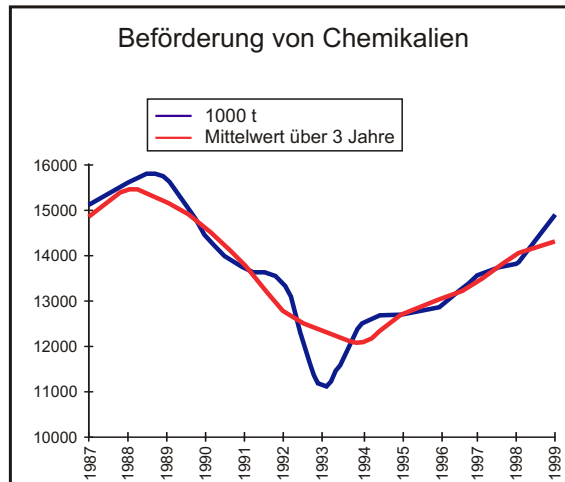
Diese Statistiken weisen ein starkes Wachstum für die Beförderungen nach den Niederlanden auf (volumenmäßig über 30 % im Vergleich zum Mittelwert der Jahre 1991-1995). Die Ursache für dieses Wachstum ist die günstige Baukonjunktur in den Niederlanden. Davon kann in Deutschland keine Rede sein, selbst wenn das Bauvolumen nicht weiter zurückgegangen ist (- 3,9 % in 1998, 0 % in 1999) und für das Jahr 2000 mit einem leichten Anstieg gerechnet wird, was ein Anzeichen für eine anziehende Konjunktur ist.

Damit sind die kurz- und mittelfristigen Aussichten für diesen Verkehr befriedigend. Langfristig dürften die Perspektiven dagegen weniger gut sein. Sie sind abhängig von den bestehenden Abbaukonzessionen entlang des Rheins, von denen mehrere in den nächsten zehn Jahren ablaufen, ohne dass sicher ist, dass sie verlängert oder erneuert werden. Hiergegen sprechen nämlich die europäischen Rahmenrichtlinien für die Wasserwirtschaft sowie die Politik zur Wiederherstellung des natürlichen Gleichgewichts im Rheinstrombecken. Die Folge ist, dass vermutlich neue Gewinnungsstandorte entstehen, weit weg von den Schifffahrtsstraßen mit der Gefahr, dass diese Märkte für die Binnenschiffahrt verloren gehen.



1.2.5 Chemische Erzeugnisse

Betrachtet man die Wachstumszahlen in den verschiedenen Ländern, so kann festgestellt werden, dass sich die chemische Industrie in Europa in einem Konjunkturohoch befindet. Das Wachstum dieses Sektors liegt in vielen Fällen



deutlich über dem Brutto-sozialprodukt des jeweiligen Landes. So registrierte die chemische Industrie in den Niederlanden 1999 gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von über 3 %. In Deutschland erreichte das Wachstum knapp 5 % und in Belgien sogar 7 %.

Die Verkehrszahlen für die Binnenschifffahrt geben diese Entwicklung deutlich wieder. Denn sowohl für die Beförderungsmenge als auch für die Beförderungsleistung wurden Zuwachsraten in der Größenordnung

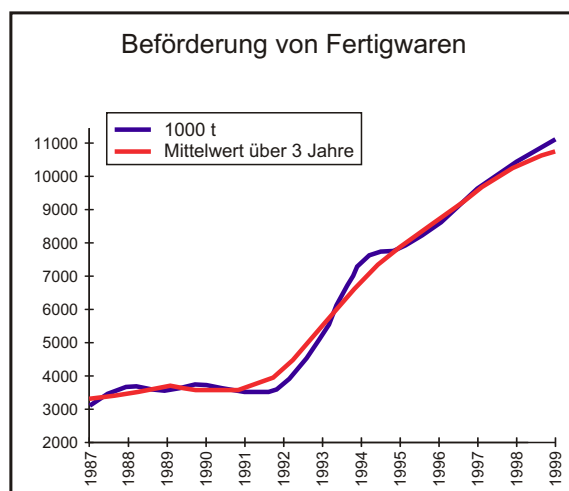
von 8 % registriert. Diese nach beförderten Gütern unterschiedliche Zuwachsrate ist auf einen Anstieg bei der Beförderung chemischer Grundprodukte zurückzuführen. Geografisch und nach Verkehrsrelationen betrachtet, betrifft dieses Wachstum jedoch hauptsächlich den Niederrhein und der steigenden Beförderung ab den Seehäfen Rotterdam und Antwerpen zu verdanken. Die Beförderung über die deutsch-niederländische Grenze zu Berg weist Zuwächse um 16 % auf. Allerdings bleibt die Zunahme des Verkehrs in Richtung Mittelrhein leicht hinter der Entwicklung der chemischen Industrie im allgemeinen zurück. Der Bergverkehr nach diesem Gebiet ist nicht gestiegen, so dass die 3 % Zunahme ausschließlich auf den Anstieg des Talverkehrs zurückzuführen sind.

Obwohl die Chemie der Sektor ist, der bei der Beförderungsmenge und den Verkehrsleistungen die größte Zunahme gegenüber 1998 verzeichnet, konnte sie das Ergebnis des Rekordjahres 1989 nicht erreichen. Angesichts des sehr starken Wachstums der chemischen Industrie ist dies ein Anzeichen dafür, dass die Marktpenetration der Binnenschifffahrt deutlich hinter der Entwicklung dieser Industrie zurückbleibt.

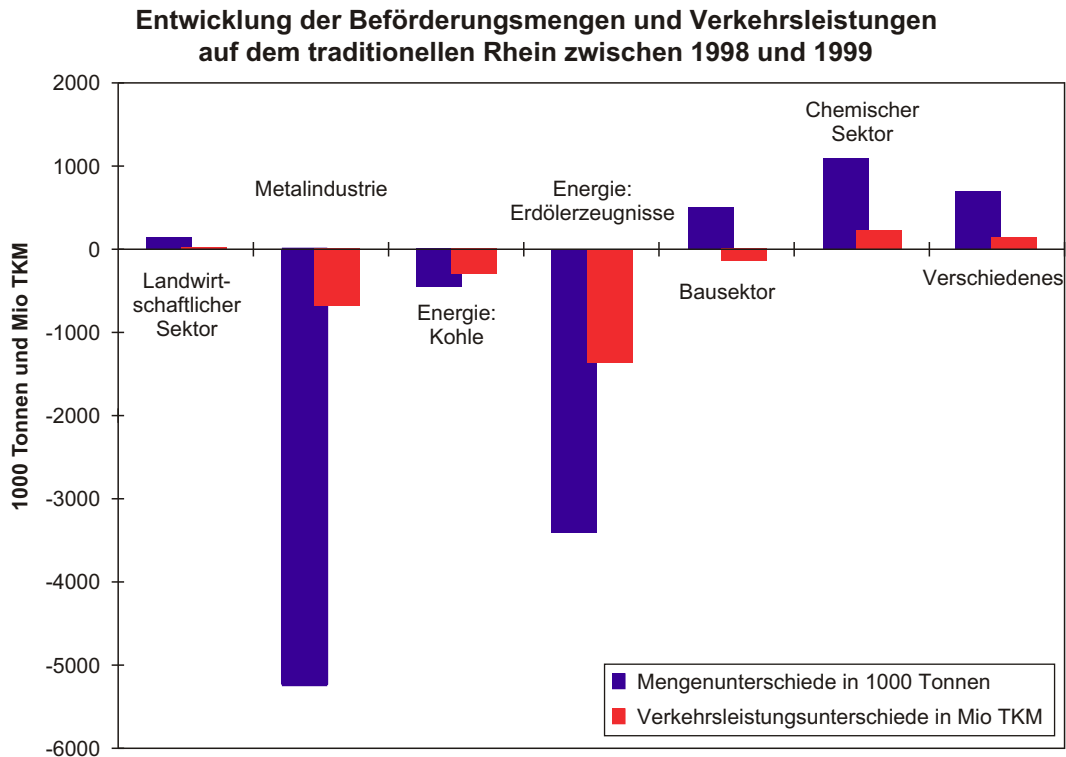
1.2.6 Sonstige Güter

Diese Güterkategorie, die größtenteils aus in Containern beförderten Ladungen besteht, hat in 1999 im Durchschnitt weniger zugenommen als in den Jahren davor. Die Ursachen dafür sind in den Beziehungen zwischen den

großen Wirtschaftsböcken zu suchen. Haben die Asienkrise und der schwache Yen im Jahre 1998 die Importe noch gefördert, so hat sich dieser Trend 1999 umgekehrt. Die Importströme sind nicht mehr gewachsen, die Exporte haben dagegen zugenommen, insbesondere die Exporte von Halbfertigprodukten europäischen Ursprungs nach dem amerikanischen Kontinent. So lässt sich für die Beförderungsmenge zu Berg eine leichte Abnahme, für die Beförderungen zu Tal dagegen eine deutliche Zunahme feststellen.



Die gleichzeitig rückläufigen Zahlen für die Beförderungsleistung ist mit dem zeitweiligen Beförderungsausfall wegen der mehrtägigen Schifffahrtssperre auf dem Oberrhein im Frühjahr 1999 zu erklären. Die hauptsächlich aus Personenwagen und Traktoren bestehenden Ro-Ro-Ladungen scheinen an Bedeutung einzubüßen und stagnierten auf dem Niveau von 1994.



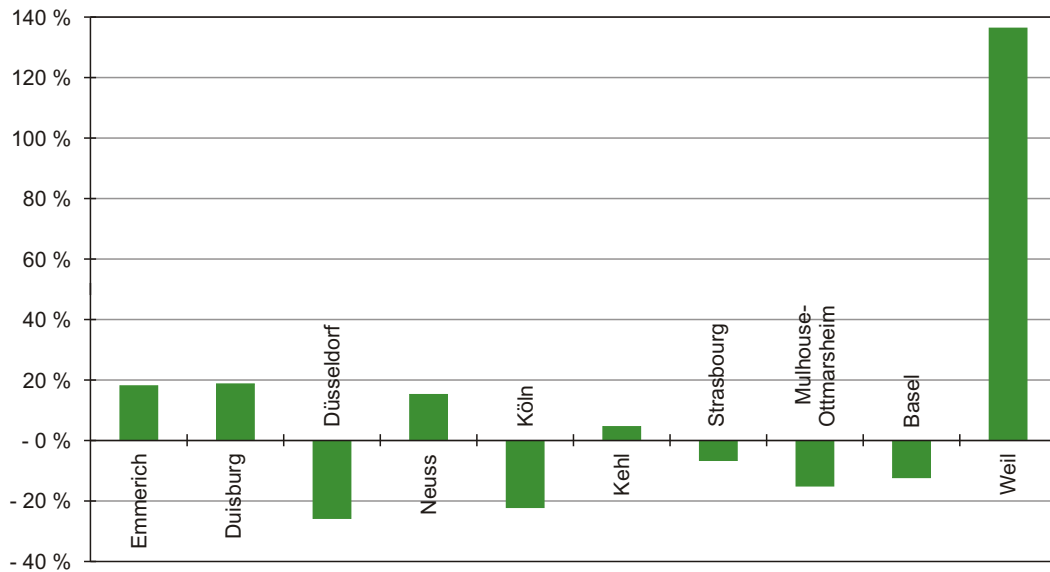
1.3 CONTAINERVERKEHR

Die statistische Erfassung des Containerverkehrs ist verbessert worden, so dass es jetzt möglich ist, ab 1999 detailliertere Angaben zur Verfügung zu stellen. Ab diesem Berichtsjahr wird es in den Güterstatistiken eine zusätzliche Tabelle geben, die für die drei Rheinabschnitte die Anzahl der zu Berg oder zu Tal beförderten Container aufgliedert nach leeren oder beladenen Containern und in TEU-Einheiten ausweist. Ergänzt wird diese Übersicht noch durch die Statistiken über den Containerverkehr im Mündungsgebiet, der weitgehend aus dem Verkehr zwischen den Häfen Rotterdam und Antwerpen und dem Containerverkehr innerhalb der Mitgliedstaaten besteht (Angaben vorerst nur für Deutschland, Frankreich und die Niederlande). Diese Tabelle ermöglicht es, die Entwicklung in diesem so wichtigen Marktsegment zu beobachten.

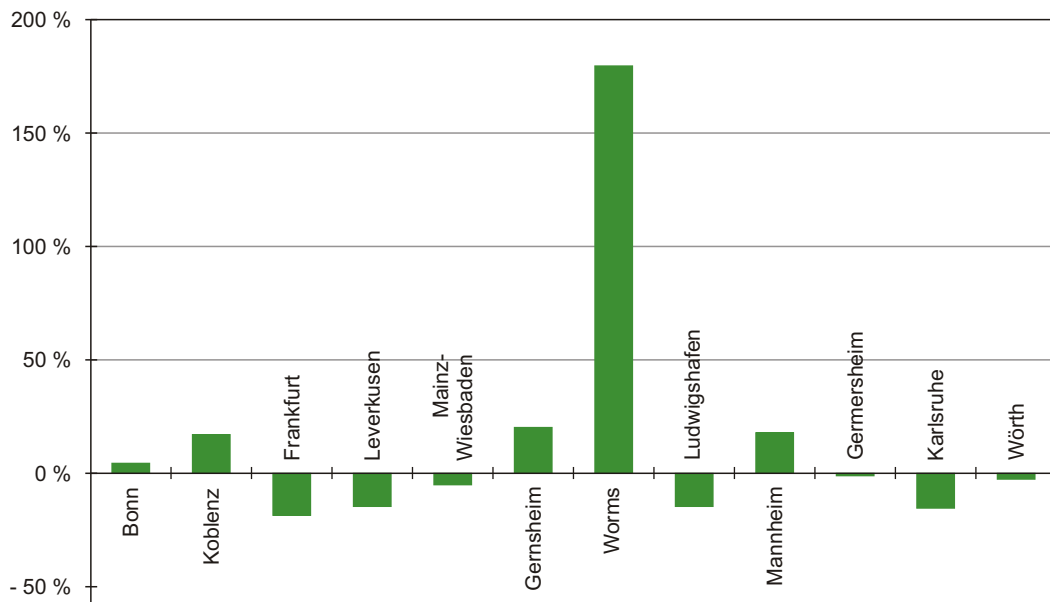
Der Containerverkehr auf dem Rhein hat 1999 die magische Grenze von 1 Million TEU überschritten. Die Zunahme gegenüber 1998 beträgt 9,6 %, doch sie gibt in den Rheinabschnitten eine unterschiedliche Entwicklung wieder. So wird festgestellt, dass die Zunahme des Verkehrs auf dem Niederrhein mit 14 % über dem Durchschnitt lag, wohingegen sie für den Mittelrhein nur 8,5 % und für den Oberrhein sogar nur 4,5 % erreicht hat. Diese letzte, besondere niedrige Zahl ist hauptsächlich die Folge der Schifffahrtssperre auf dem Oberrhein im Monat Mai und des daraus resultierenden zeitweiligen Verlustes von Marktanteilen zugunsten anderer Verkehrsträger. Die Beförderungen zu Berg und zu Tal sind in derselben Größenordnung gestiegen, das heißt um 9 % zu Berg und um 10 % zu Tal.

In beiden Richtungen wird diese Zunahme der Beförderungen mit dem Anstieg der Anzahl leerer Container um 30 % zu Berg und um 25 % zu Tal erklärt, womit die leeren Container 35 % dieses Marktes ausmachen. Da die Angaben in der standardisierten Einheit TEU wiedergegeben werden, ist es nicht möglich festzustellen, in welchem

**Entwicklung der Containerbeförderungen in den wichtigsten Häfen am
Nieder- und Oberrhein zwischen 1998 und 1999**



**Entwicklung der Containerbeförderungen in den wichtigsten Häfen am
Mittelrhein zwischen 1998 und 1999**



Umfang die Ladungen leerer Container in der Berg- oder Talfahrt aus 20' oder 40' Containern zusammengestellt sind. Auf jeden Fall gibt es einen Unterschied in dem Anteil leerer 20' und 40' Container in der Berg- und der Talfahrt. Dieser Unterschied ist auf unterschiedliche Zusammenstellungen der in Containern beförderten Güter bei eingehendem und ausgehendem Verkehr zwischen den Seehäfen und dem Hinterland zu erklären, denn die Containerreedereien sind bestrebt, die Disposition ihrer Containerparks durch strategische Zusammenarbeit zu rationalisieren. Als Folge davon ist der Anteil der leeren Container seit 1996 zurückgegangen.

Die Statistiken weisen für den Containerverkehr aus dem Hinterland genau wie für die traditionellen Güterbeförderungen eine Zuwachsrage um 8 % aus. Die Anzahl der zu Berg beförderten beladenen Container ist nur unbedeutend gestiegen.

Der Containerverkehr im Deltagebiet hat die gleiche Entwicklung durchgemacht. Es geht hauptsächlich um die Verbindung zwischen den Seehäfen Antwerpen und

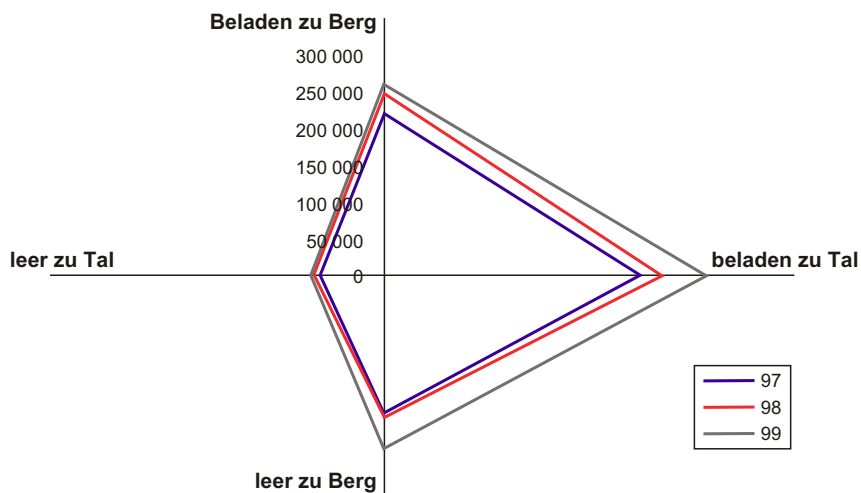
Rotterdam, die mit einem Volumen, das $\frac{3}{4}$ des Volumens des traditionellen Rheins ausmacht, den zweiten geographischen Markt darstellt. Dieser Markt ist stark geprägt durch die Strategie der Reedereien und die Wahl der von den Schiffen angelaufenen Häfen im Nordwesten Europas, insbesondere zwischen Le Havre und Hamburg. Dieser Containermarkt im Deltagebiet stellt damit die Verbindung zwischen den Märkten her, wie dies durch das sehr starke Wachstum der beladenen Container im Süd-Nord-Verkehr gegenüber 1998 belegt wird. Infolge Ausweitung und Vermehrung der Terminals sind die Binnenschiffahrtsbetreiber im Deltagebiet immer präsenter. Dadurch werden auch Beförderungen angezogen, die nicht direkt mit den Seehäfen verbunden sind.

Die bei weitem größten Zuwächse (sogar in absoluten Zahlen) verzeichnen die Binnenmärkte mit + 35 % in Deutschland und sogar + 66 % in den Niederlanden.

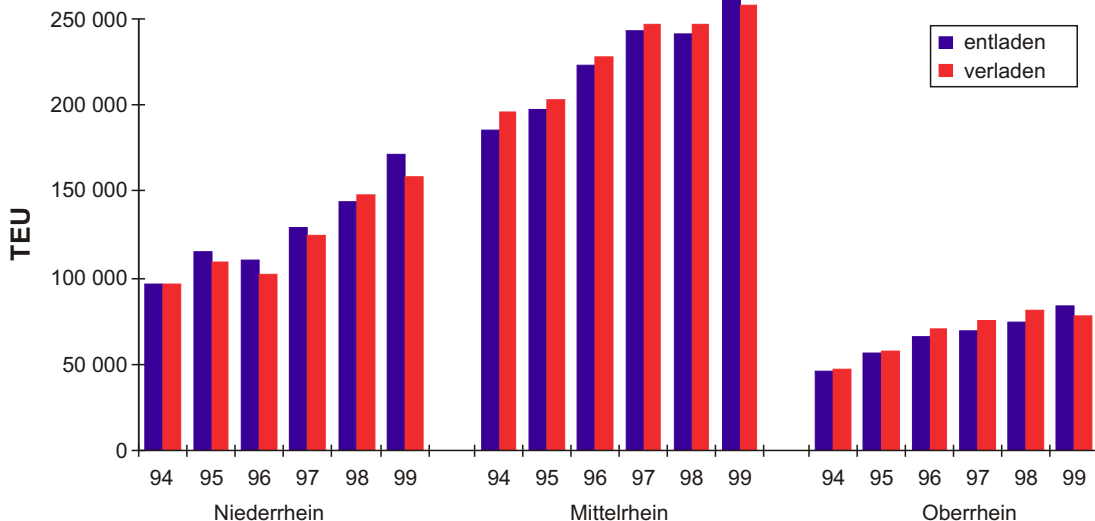
Im Gegensatz zu Deutschland, wo sich dieser Anstieg hauptsächlich bei den leeren Containern bemerkbar macht, sind es in den Niederlanden vor allem die beladenen Container, die zugenommen haben.

Das erzielte Gesamtvolumen (25 % der gesamten Containerbeförderung) zeigt klar, dass die Binnenschiffahrt sogar für Standorte, die abseits der großen Verkehrswege liegen, sowie für kleine Beförderungstrecken, über ein großes Potential verfügt.

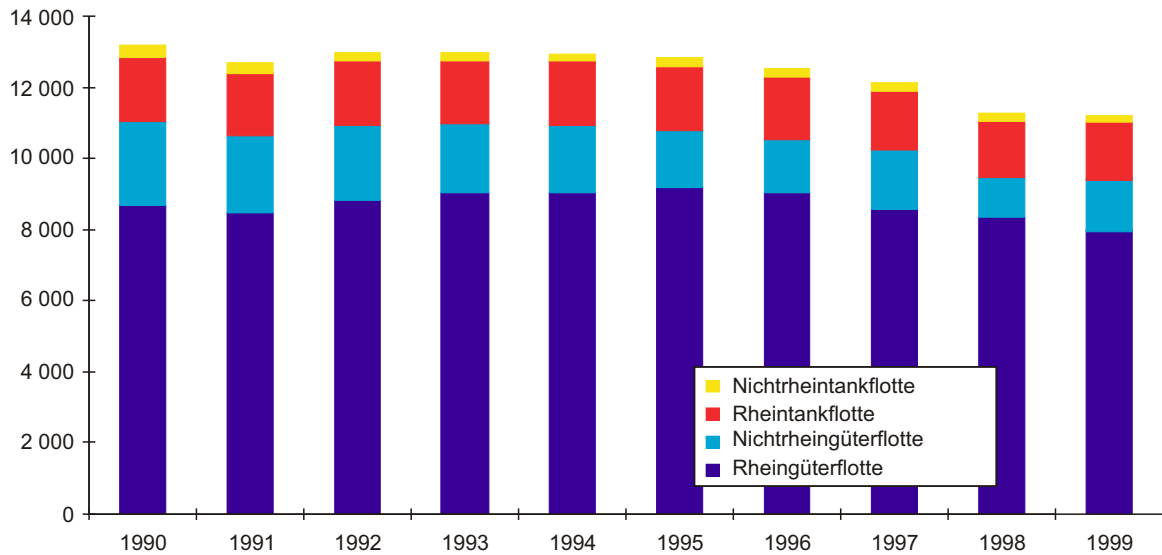
Container bei der deutsch-niederländischen Grenze



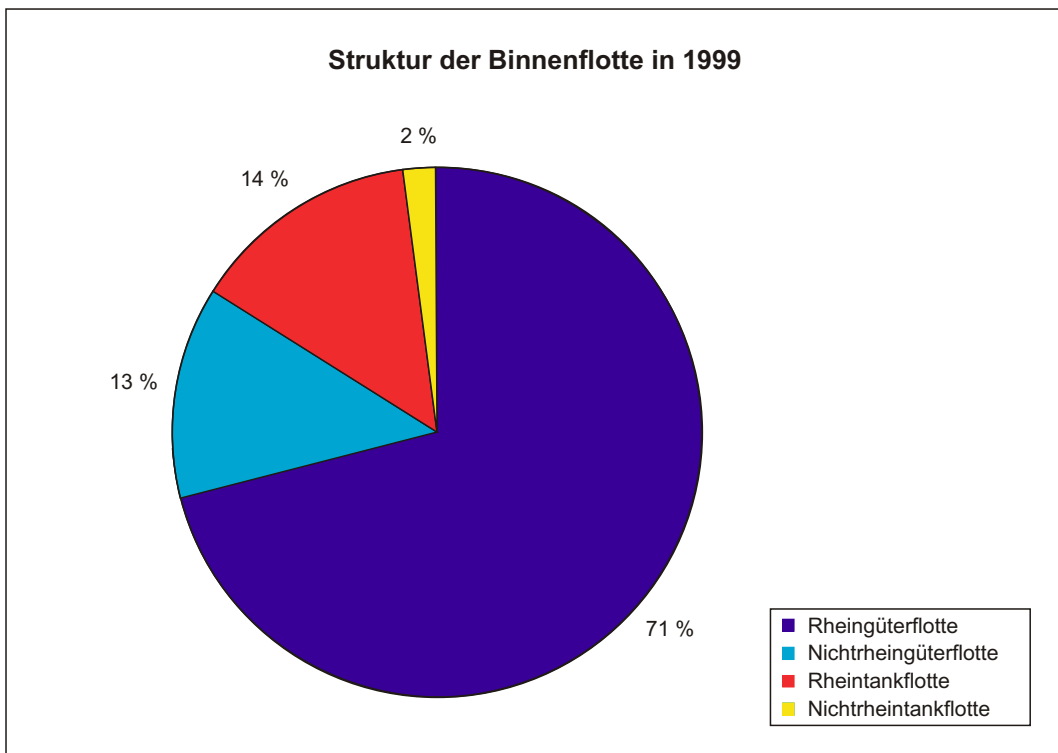
Entwicklung der Containerbeförderungen nach Rheinregionen



Entwicklung der Binnenflotte



Struktur der Binnenflotte in 1999



KAPITEL 2: Tendenzen des Beförderungsangebots

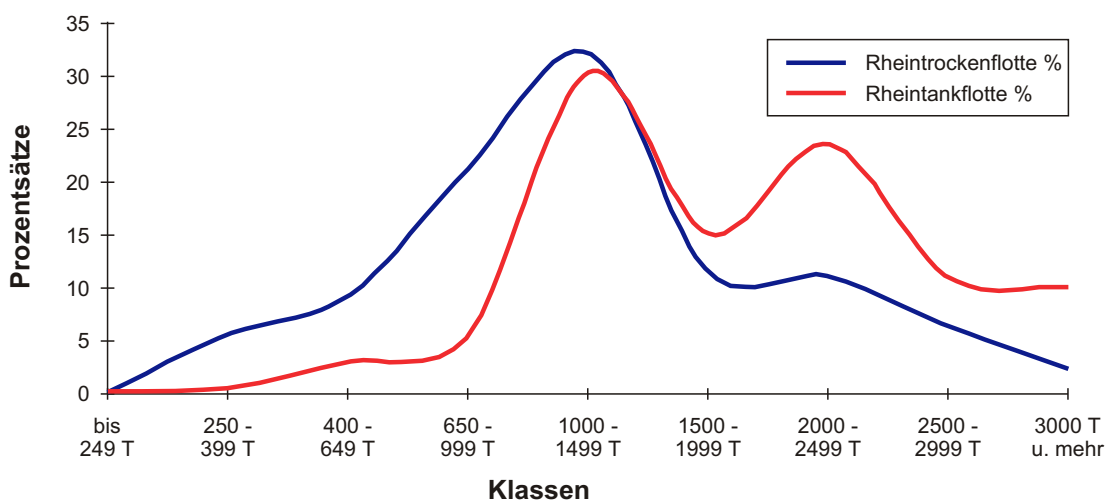
Das Jahr 1999 stand, was die Flotte betrifft, ganz im Zeichen des Abschlusses des 10-jährigen Zeitraums, in dem die strukturelle Sanierung der Rhein- und Binnenschifffahrt durchgeführt worden ist. Ziel der Sanierungspolitik war es dabei, den Abbau der strukturellen Überkapazität zu erreichen, Abwrackaktionen und eine Alt-für-neu-Regelung waren Bestandteile des dazu vorgesehenen Instrumentariums. Beide Maßnahmen haben allerdings eine teilweise Erneuerung der Flotte nicht im Wege gestanden. Für weitere Einzelheiten dieser Maßnahmen wird auf den Jahresbericht 98-99 (Allgemeiner Teil) der Zentralkommission verwiesen.

Der Umfang der gesamten Binnenflotte hat sich gegenüber dem Vorjahr praktisch nicht verändert (+ 0,3 %). Die Trockengüterflotte hat sich sogar geringfügig reduziert (etwa um 1 %), während die Tankflotte etwas zugenommen hat. Diese Zahlen bleiben hinter den Erwartungen zurück. Denn in Verbindung mit dem Ausscheiden der im Rahmen der Abwrackaktion von 1998 zum Abwracken angemeldeten Schiffe, die effektiv im Berichtsjahr vom Markt genommen worden sind, hätte mit einer stärkeren Abnahme gerechnet werden können. So sind in der Trockengüterflotte ca. 350 000 t und in der Tankflotte ca. 90 000 t an Laderaum aus dem Markt ausgeschieden. Durch die Neubauten, die gleichzeitig stattgefunden haben, ist die erwartete Reduzierung um rd. 5 % der Flottenkapazität verfehlt worden. In beiden Sektoren sind in der Kategorie Motorschiffe auf die sich die Neubauten konzentrierten die meisten neuen Schiffe hinzugekommen. Der Umfang der Schubleichterflotte in der Trockengüterschifffahrt hat sich bereits verringert (- 1,5 %), der der Schleppkähne mit 6 % noch stärker. Mit einem noch verbleibenden Anteil von 2,6 % an der Trockenladungsflotte ist diese letztgenannte Kategorie im Grunde nicht mehr von Belang für den Markt. Dies gilt mit einem Anteil von 0,04 % verstärkt auch für Tankschleppkähne.

Die Rheinflotte weist eine vergleichbare Entwicklung auf. Zwischen den Mitgliedstaaten bestehen allerdings deutliche Unterschiede. So entspricht die Flottenentwicklung in Deutschland und der Schweiz dem von der Sanierungspolitik festgesetzten Abwrackziel von 5 %, wohingegen die Belgiens und der Niederlande vornehmlich in der Tankschifffahrt eine starke Zunahme aufweist.

Die gleichen Unterschiede zwischen den Ländern können auch während der gesamten Durchführung der Strukturbereinigung festgestellt werden. Die starken Abweichungen zwischen den Flottengrößen haben vor allem dazu geführt, dass sich die Aufteilung der Marktanteile nach Flaggen, wie in den Grafiken wiedergegeben, entwickelt hat. Vor allem die schweizerische Flotte hat in diesem Zeitraum von 10 Jahren viel stärker abgenommen als es nach dem Abwrackziel der Sanierung vorgesehen war. Dass die deutsche Flotte hinter dem Abwrackziel zurückgeblieben ist, ist damit zu erklären, dass zwischenzeitlich die ehemalige DDR-Flotte in die deutschen Statistiken einbezogen worden ist. Die starke Teilnahme der niederländischen und belgischen Seite an der Abwrackaktion ist, was die Flottenentwicklung betrifft, durch den relativ großen Anteil der neuen der Flotte zugefügten Tonnage abgeschwächt worden. Erwähnenswert ist die Zunahme der belgischen Tankflotte mit ca. 12 %.

Verteilung der Motorschiffe nach Tragfähigkeitsklassen (Rheinflotte)

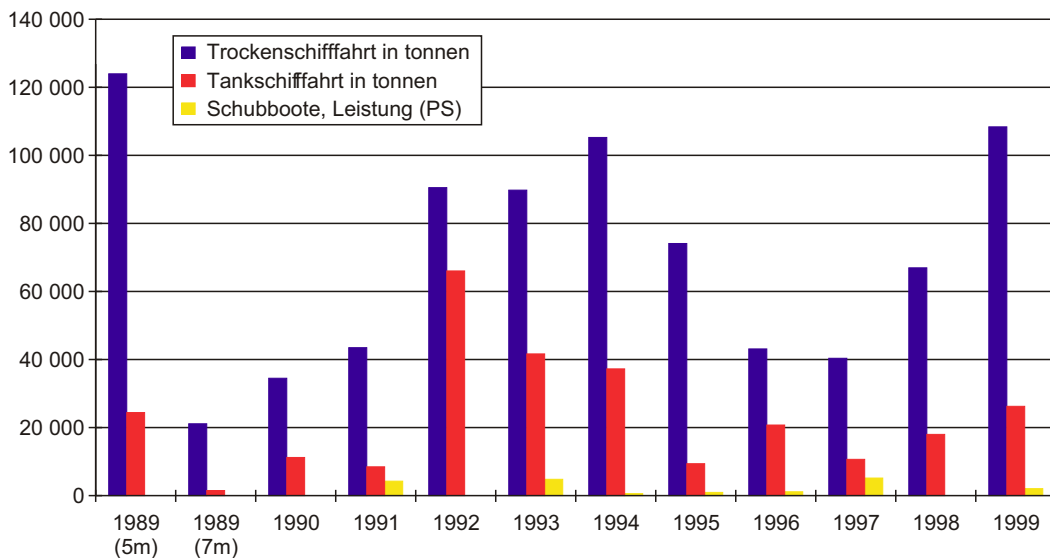


Doch allgemein kann von einer ausgewogenen Durchführung der Sanierungspolitik gesprochen werden. Wenn in der Flottenaufteilung nach Ländern Änderungen festzustellen sind, so hat sich das Gesamtbild durch die Sanierung nicht verändert. In der Trockenschiffahrt bleiben die beiden größten Flotten nahezu unverändert, doch die belgische Flotte hat ihren Anteil um 4 Punkte erhöhen können und dies zu Lasten der französischen und schweizerischen Flotte. Auch in der Tankschiffahrt ist der Anteil der belgischen Flotte gestiegen (+ 4 %); dem steht eine Abnahme bei der schweizerischen und deutschen Flotte gegenüber.

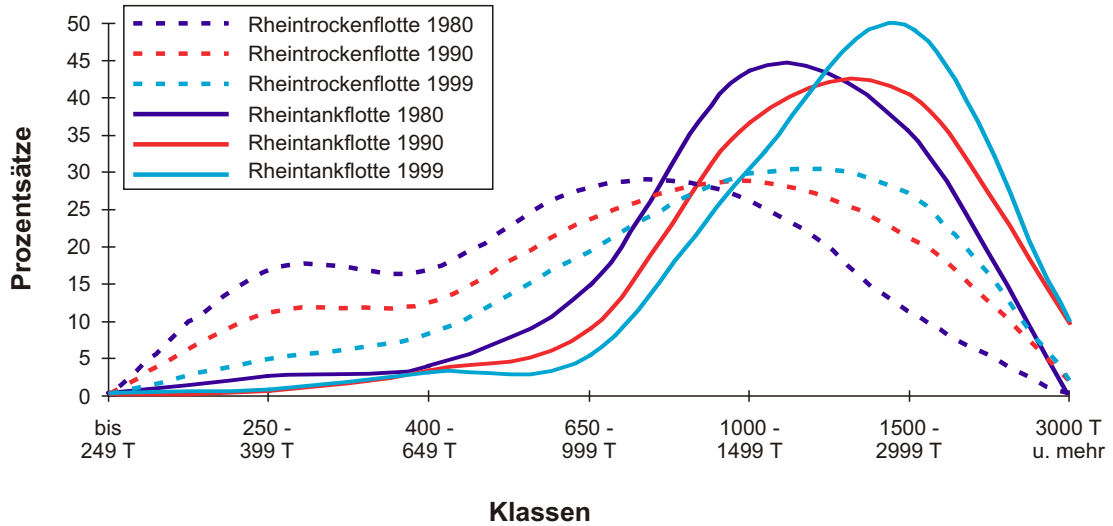
Den Zahlen ist zu entnehmen, dass mehr Schiffe aus der Binnenflotte, die keine Rheinschiffe sind, an der Strukturbereinigung teilgenommen haben und die Rheinschiffahrt mehr Zugänge an neuer Tonnage zu verzeichnen hat. In beiden Sektoren der Binnenflotte (Trocken- und Tankflotte) hat der Umfang um ca. 15 % abgenommen. Bei der Rheinflotte hat die (statistische) Abnahme in der Trockenschiffahrt 5 %, in der Tankschiffahrt ca. 11 % erreicht.

Auch die Zahlen für die Neubauten weisen eine insgesamt ausgeglichene Situation aus. Die in dem Zeitraum 1990-1999 neu hinzugekommene Tonnage entspricht dem Neubauvolumen in den vorausgehenden 10 Jahren. So betragen in der Zeit zwischen 1980 und 1989 die Neuzugänge insgesamt 392 Motorschiffe bei der Trockengüterflotte und 124 Schiffe bei der Tankflotte. Daraus kann geschlossen werden, dass die Alt-für-neu-Regelung, die verhindern sollte, dass die kassierten Abwrackprämien wieder investiert werden, damit keine Hürde für Neubauten gewesen ist, selbst wenn eine zeitweilige Abnahme der Neubauten bei Einführung dieser Regelung festgestellt werden konnte. Während der Laufzeit dieser Regelung sind die Neuzugänge bei der Trockenladungsflotte relativ regelmäßig gewesen, in der Tankfahrt dagegen gab es Neubauwellen. Bei diesem Sektor fällt auf, dass die neuen Schiffe in den Jahren in Betrieb genommen worden sind, die Zeiten eines Konjunkturhochs folgten. Dies war so für den Zeitraum 1992-1994, aber auch für die Jahre 1998 und 1999. Durch diesen zyklischen Investitionsrhythmus könnten die üblichen konjunkturellen Tendenzen dieses Marktes noch verstärkt werden.

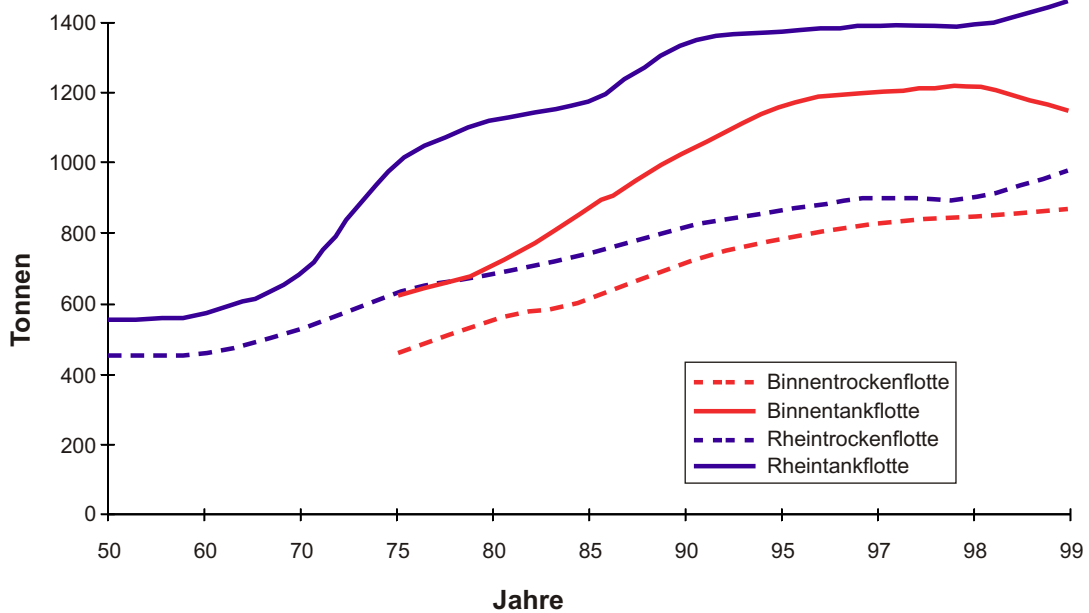
Neubauten



Entwicklung der Güter- und Tankmotorschiffe zwischen Anfang 1980 und Ende 1999, nach Tragfähigkeitsklassen



Entwicklung der durchschnittlichen Tonnage der Motorschiffe



Zur Entwicklung der Rheinflotte ist anzumerken, dass es auf Seiten der französischen Instanzen Änderungen bei den statistischen Verfahren zur Ermittlung der Trockenladungsflotte gegeben hat. Unter Ausschluss der Auswirkungen dieser Änderungen kann festgestellt werden, dass der Umfang des Trockenladungsschiffsraums in der Rheinflotte zwischen 1998 und 1999 insgesamt um 2 % abgenommen hat und dies trotz der Neubauten. Bei den Gütermotorschiffen verringerte sich das Volumen um 0,5 %. In der Tankschiffahrt nahm die Gesamtkapazität zwischen 1998 und 1999 um weniger als 1 % zu. Die Ladekapazität der Tankmotorschiffe erhöhte sich um 1,5 %.

Die nachstehende Tabelle gibt die Entwicklung der Trockenladungsflotte in der Rheinschiffahrt wieder (in 1000 t), bei Berücksichtigung der Änderungen in den französischen Flottenstatistiken

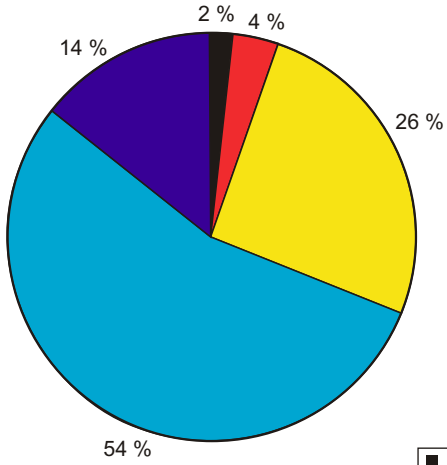
	1997	1998	1999	Entw. 99/97 (1000 t)	Entw. 99/97 (%)
Schweiz	40	35	32	-8	-20,00
Frankreich (1)	292	315	311	19	6,51
Frankreich (2)	57	54	54	-3	-5,26
Deutschland	2303	2224	2166	-137	-5,95
Niederlande	4583	4273	4270	-313	-6,83
Belgien	1346	1447	1417	71	5,27
Insgesamt	8329	8033	7939	-390	-4,68

Frankreich (1): stimmt überein mit der Kapazität der französischen Flotte, wie sie bis 1998 statistisch ermittelt worden ist. Die Angaben für 1999 beruhen auf Schätzungen.

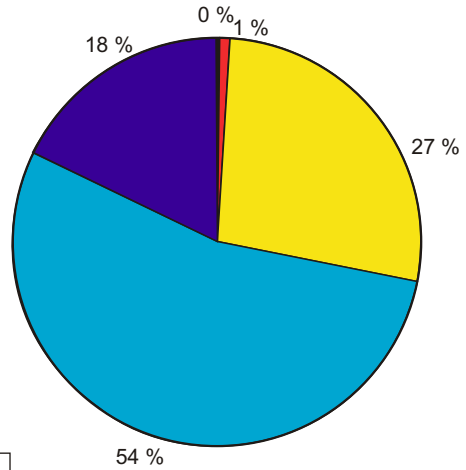
Frankreich (2): stimmt überein mit der Kapazität der französischen Flotte, wie sie ab 1999 statistisch ermittelt worden ist. Die Angaben für die Zeit davor beruhen auf Schätzungen.

Anteil der einzelnen Flaggen in Tonnen

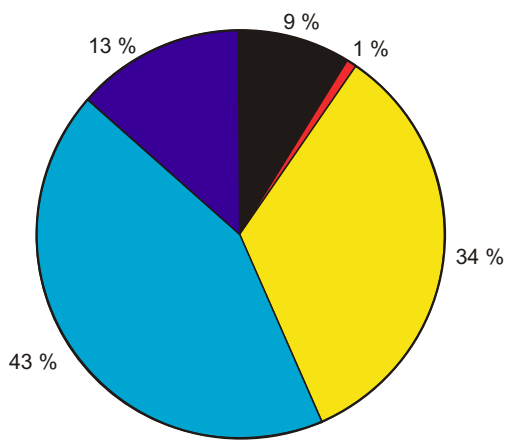
an der Rheingüterflotte 1990



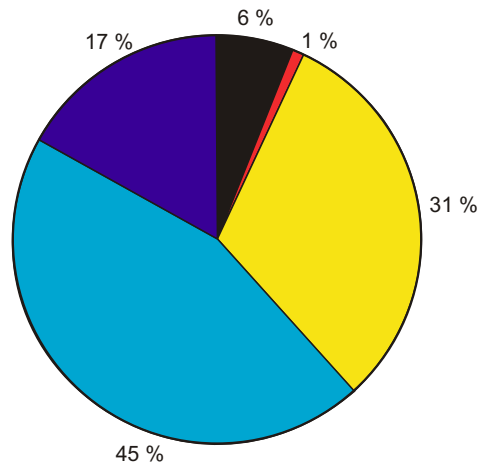
an der Rheingüterflotte 1999



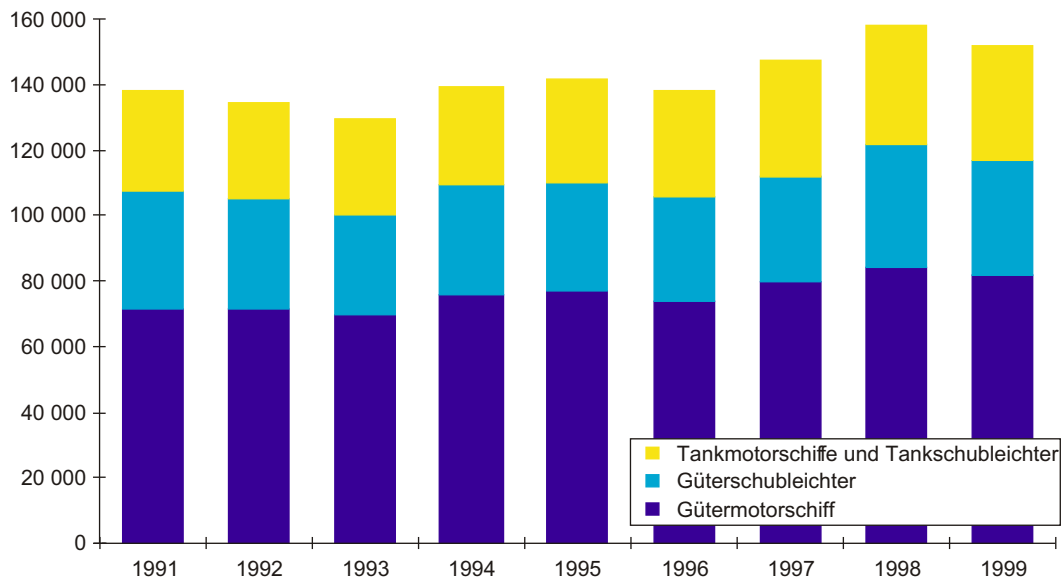
an der Rheintankflotte 1990



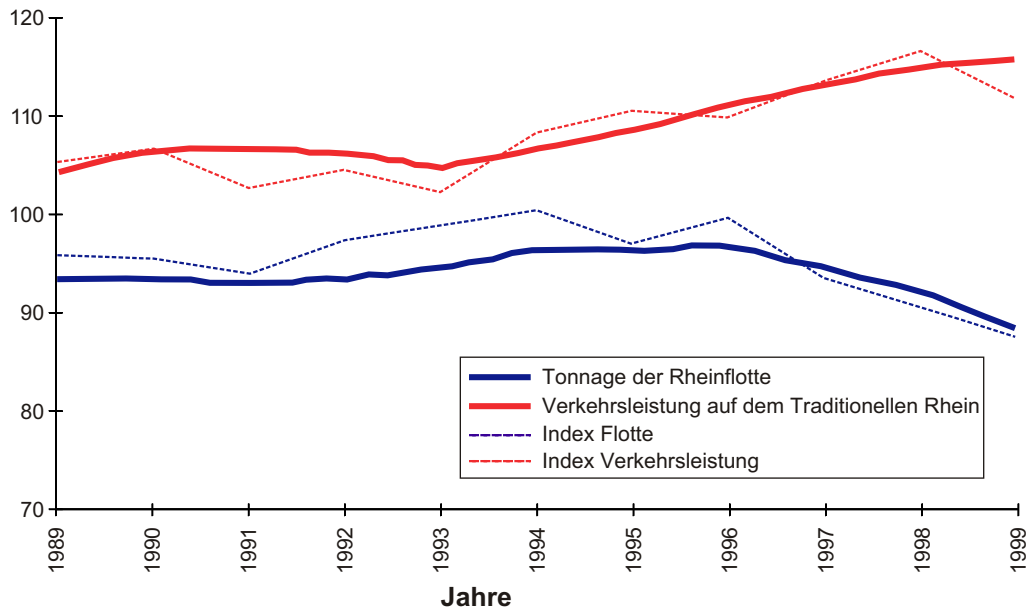
an der Rheintankflotte 1999



Aufteilung nach Flotten und Güterart an der Grenze (in 1000 t)



Vergleich der Entwicklung von Verkehrsleistung auf dem traditionellen Rhein und Tonnage der Rheinflotte



KAPITEL 3: Gesamtüberblick über die wirtschaftliche Lage

Wenn das Jahr 1998 in vielerlei Hinsicht als gutes Jahr für die Rheinschifffahrt bezeichnet werden kann, so war das Jahr 1999 dagegen insgesamt weitgehend mittelmäßig. In mehreren Marktsegmenten war die Konjunktur eingebrochen, was sich natürlich auf die Beförderungsnachfrage ausgewirkt hat. So haben das Konjunkturtief im Stahlbereich und die durch die Politik der geringen Vorratshaltung im Hinterland bedingte schwache Nachfrage nach Beförderungen von Mineralölerzeugnissen bewirkt, dass die Nachfrage nach Laderaum durch diese Sektoren unbefriedigend war.

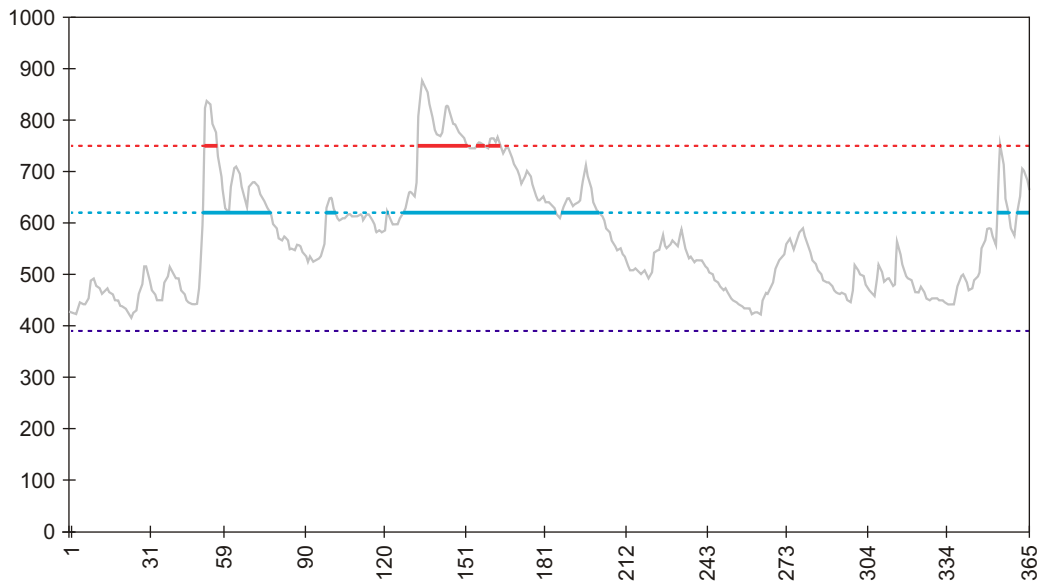
Die im Vergleich zu den letzten Jahren eher zögerliche Zunahme des Containerverkehrs weist ebenfalls auf eine gewisse Relativierung dieses Marktes hin. Es ist festzustellen, dass der Marktanteil der Binnenschifffahrt auch in diesem Bereich im Containerverkehr nicht automatisch vergrößert.

Dennoch ist diese Wirtschaftslage nicht als dramatisch zu bezeichnen. Denn es gibt nichts, das einen Vergleich mit den Krisen dieser letzten Jahre zulässt. Im Übrigen wird bereits ab dem Jahr 2000 eine Verbesserung der konjunkturellen Lage in den vorgenannten Sektoren festgestellt, die zu einer Belebung der Nachfrage führte. Zudem war außerhalb der eigentlichen Rheinschifffahrt und insbesondere des Binnenverkehrs in den Niederlanden, in Belgien und in Nordfrankreich die Rede von einer eher guten Beschäftigungslage und von einer ständig steigenden Nachfrage. Dies lässt den Schluss zu, dass die regionalen Märkte ihren Anpassungsprozess an die Bedingungen des freien Marktes noch nicht abgeschlossen haben. Außerdem kann festgestellt werden, dass das Marktangebot sich eindeutig dynamischer darstellt als in der Zeit der Strukturbereinigung. Ein konjunkturelles Abflachen der Konjunktur führt nicht mehr systematisch zu einem Abfallen der allgemeinen Tendenz, mit Frachten, die für sehr lange Zeit auf einem niedrigen Niveau verharren. Aus diesen Gründen könnte die wirtschaftliche Lage, die im Jahre 1999 gewiss weniger günstig als 1998 ist, für den Markt insgesamt als temporär und konjunkturell bezeichnet werden.

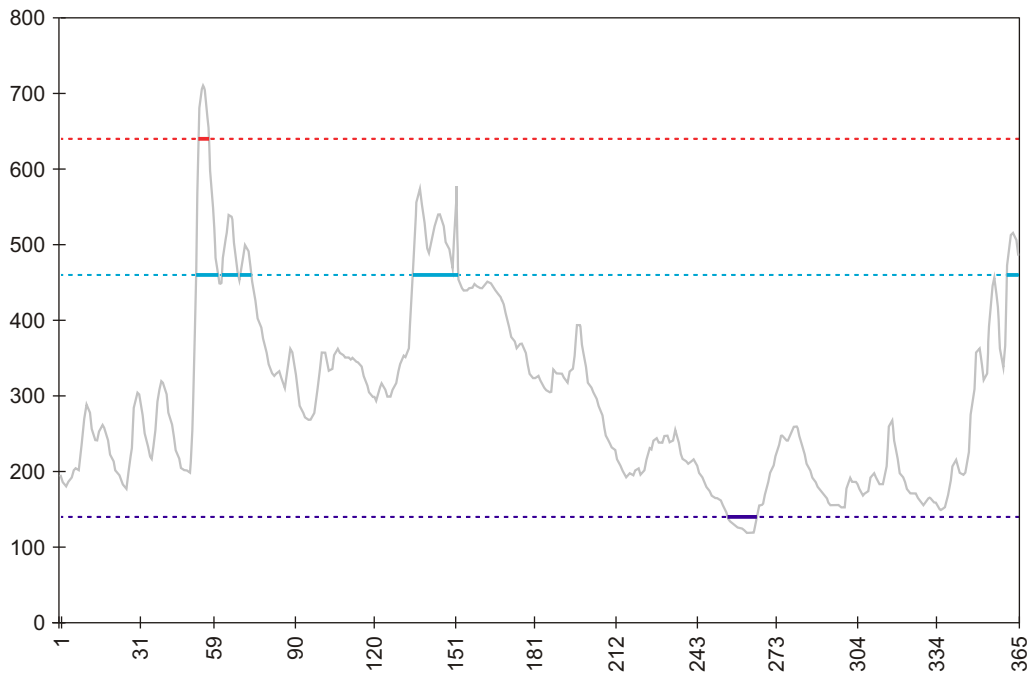
Angesichts dieser Entwicklung des Marktes haben gewisse Ereignisse die Beschäftigungslage stark und direkt beeinflusst, wie insbesondere die Erhöhung des Treibstoffpreises, die 1999 74 % erreicht hat und sich im Jahr 2000 vorgesetzt hat. Wie andere Sektoren auch war die Rheinschifffahrt nicht in der Lage, die starke Erhöhung der Betriebskosten auf die Frachten umzulegen. Zudem hatte die Rheinschifffahrt mit widrigen Wasserständen zu kämpfen, die zu ungewöhnlich langen Sperrungen der Schifffahrt führten. Diese Wasserstände sind das Ergebnis einer Kombination aus relativ milden Temperaturen und starken Niederschlägen in den Regionen, wo es noch bedeutende Schneereserven gab. Das Hochwasser war so stark, dass aus Sicherheitsgründen der Oberrhein und ein Teil des Mittelrheins für die Schifffahrt gesperrt werden mussten. Wenngleich in solchen Situationen die Nachfrage eine gewisse Elastizität aufweist, so hat in diesem Fall die lange Dauer der Schifffahrtssperre zu Beförderungsverlagerungen auf andere Verkehrsträger, insbesondere die Schiene aber bei Containern auch die Straße geführt.

Wenn vor diesem Hintergrund die wenig befriedigende Bilanz für das Jahr 1999 leicht relativiert werden könnte, so ist dennoch hinsichtlich der Entwicklung der Flotten größte Aufmerksamkeit geboten. Die Tendenz, die sich in den Zahlen der letzten Jahre abzeichnet, macht deutlich, dass bei günstiger Konjunkturlage ein Anreiz zu Investitionen in neuen Laderaum besteht. Dieser eigentlich ganz natürliche Trend könnte in einem modernen Wirtschaftssektor sogar ein Pfand für Kontinuität und marktgerechte Entwicklung sein. Denn er schafft Innovations- und Wettbewerbsmöglichkeiten. Soweit die neuen Kapazitäten aus Spezialeinheiten bestehen, haben sie keine Auswirkungen auf das Gesamtgleichgewicht zwischen Angebot und Nachfrage.

Ein Container-Trägerschiff, das speziell für diese Art der Beförderung konzipiert worden ist, stellt keine Bedrohung für den Verkehrsmarkt für die Massengutbeförderung dar. Übrigens je mehr es auf dem Markt verfügbare Spezialeinheiten gibt, umso mehr wird ein solches Schiff als Standardschiff angesehen, so dass nicht konforme Schiffe ausgeschlossen sind. Dieser Trend sollte im Mittelpunkt der Flottenentwicklung stehen und die Investitionswelle sollte als Instrument der Segmentierung dienen. Bei einer solchen Entwicklung dürfte auf wirtschaftlicher Ebene eine Abwertung der nicht spezialisierten Flotte unvermeidbar sein. Es muss festgestellt werden, dass die Art und Weise, in der die Investitionen den Wegfall dieser nicht spezialisierten Tonnage beschleunigen können, entscheidend für eine mögliche Rückkehr zu Situationen der strukturellen Überkapazität ist. Denn die Tatsache, dass in der zweiten Hälfte des letzten Jahrhunderts über 50 % der abgewrackten Tonnagen nur aufgrund der staatlich geförderten Abwrackaktionen vom Markt genommen worden sind, zeigt, dass es von selbst kein ausreichendes Interesse der Wirtschaftsakteure gibt, ihre Schiffe vom Markt zu nehmen. Diese Eigenschaft, die spezifisch für die Binnenschifffahrt ist und die die Binnenschifffahrt von vielen anderen Sektoren unterscheidet, scheint für die Flottenentwicklung sehr viel wichtiger als die alleinige Inbetriebnahme neuen Laderaums.

Wasserstand bei Maxau in 1999

	KWZ 390	HSW 1	HSW 2
Anzahl Tage	0	108	32

Wasserstand bei Kaub in 1999

	KWZ 140	HSW 1	HSW 2
Anzahl Tage	11	40	4

ANLAGEN

ANLAGE 1: GÜTERVERKEHR

A Definitionen, Methode und Güterverzeichnis

DEFINITIONEN

- 1) **Der gesamte Rheinverkehr** umfasst sämtlichen Güterbeförderungen, die ganz oder teilweise zwischen Rheinfelden und dem Meer erfolgten. Im einzelnen handelt es sich um den Verkehr zwischen zwei Rheinhäfen, den Verkehr zwischen Rheinhäfen und Nichtrheinhäfen sowie den Verkehr zwischen zwei Nichtrheinhäfen über den Rhein.

Der Jahresbericht enthält seit 1946 Angaben über den gesamten Rheinverkehr.

- 2) **Der traditionelle Rheinverkehr** umfasst nur die Gütertransporte, die ganz oder teilweise auf der Rheinstrecke zwischen Rheinfelden und der deutsch-niederländischen Grenze (Emmerich-Lobith) durchgeführt werden, auch wenn diese die deutsch-niederländische Grenze überschreiten. Im Gegensatz zum gesamten Rheinverkehr erfasst der traditionelle Rheinverkehr weder den Verkehr zwischen niederländischen Binnenhäfen, den Verkehr zwischen diesen und den belgischen oder nordfranzösischen Häfen, noch den Rheinseeverkehr, der im Hafen unterhalb Emmerichs beginnt oder endet. Um den Vergleich mit den Jahren vor 1946 zu ermöglichen, wird dieser Verkehr auch weiterhin besonders ausgewiesen.

In den nachgewiesenen Güterbeförderungsmengen sind nicht enthalten:

- a) die von Güterschiffen im "Ortsverkehr" innerhalb der Häfen - ausgenommen der Ortsverkehr der Häfen Duisburg, Düsseldorf, Köln und Frankfurt beförderten Gütermengen;
- b) die Gütertransporte von Fahrzeugen, die zum Fischfang, für Baggerarbeiten sowie für Wasserbauarbeiten eingesetzt werden. Letztere werden jedoch dann erfasst, wenn es sich bei den dabei beförderten Gütern um "Handelsgüter" handelt;
- c) die Güter, die zur Versorgung der Schiffe dienen und
- d) die im Fährverkehr beförderten Güter.

METHODE

Die Erfassung des traditionellen Rheinverkehrs auf dem deutschen Abschnitt des Rheins basiert auf den Umschlagsmeldungen der deutschen Häfen. Sämtliche von den deutschen Behörden erstellten Statistiken werden von diesen Meldungen der Häfen abgeleitet. Dem innerfranzösischen und französisch-schweizerischen Rheinverkehr liegen die Angaben der französischen Statistik zugrunde, während die Gütertransporte, die ausschließlich auf dem Rheinabschnitt unterhalb der deutsch-niederländischen Grenze sowie im Verkehr zwischen niederländischen Rheinhäfen und nordfranzösischen und belgischen Häfen durchgeführt werden (einschließlich Rheinseeverkehr), von der niederländischen Statistik erfasst und gemeldet werden. Dieser liegen hauptsächlich Erfassungen an den Anlagen und Grenzen zugrunde.

GÜTERVERZEICHNIS

Der Nachweis der beförderten Gütermengen nach Güterarten erfolgt seit 1909 auf der Grundlage des deutschen Güterverzeichnisses für die Binnenschiffahrtsstatistik. Das Güterverzeichnis ist in der Folgezeit mehrfach der veränderten Güterstruktur angepasst worden. Ab Januar 1935 diente für die Nachweisung der einzelnen Güterarten das vom ehemaligen Statistischen Reichsamt für die Verkehrsstatistiken herausgegebene neue Güterverzeichnis. Dieses seit 1935 in fast unveränderter Form für die Verkehrsstatistiken angewendete Verzeichnis ist ab 1962 durch das neue, das europäische "Einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST = Nomenclature des marchandises pour les Statistiques de Transport)" ersetzt worden. Das Verzeichnis (NST) ist von der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa, der ZKR, dem Statistischen Amt der Europäischen Gemeinschaften sowie dem Internationalen Eisenbahnverband, der Internationalen Strassentransportunion und der Internationalen Binnenschiffahrtsunion ausgearbeitet und mit dem "Internationalen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (CSTE = Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe)" bzw. mit der daraus entwickelten Güterkurzliste der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa abgestimmt worden.

Das Güterverzeichnis ist in

Kapitel	(einstellige Ziffern)
Gruppen	(zweistellige Ziffern)
Positionen	(dreistellige Ziffern)

gegliedert.

Tabelle 4 weist die Güter aus, die nach diesem Güterverzeichnis über die deutsch-niederländische Grenze befördert worden sind.

CONTAINERVEKEHR

Im Jahre 1999 sind zum ersten Mal Statistiken über den Containerverkehr auf dem Rhein und den wichtigsten Schifffahrtsstraßen der ZKR-Mitgliedstaaten im Jahresbericht veröffentlicht worden. Sie basieren vorerst noch auf einer provisorischen Grundlage, sie sollen jedoch in den kommenden Jahren in Abhängigkeit der regelmäßig lieferbaren Daten präzisiert und endgültig festgelegt werden. Diese Statistiken wurden in derselben Art und Weise erstellt wie die Statistiken über den Güterverkehr (s. Kapitel "Methode") d.h.

- den Statistiken über den Containerverkehr zwischen den Niederlanden, Belgien und Nordfrankreich liegen Erfassungen an den Schifffahrtsanlagen an den Schifffahrtsstraßen zwischen den Niederlanden und Belgien zugrunde;
- den Statistiken über die anderen Containerbeförderungen innerhalb der Niederlande liegen die unter der Verantwortung des niederländischen statistischen Amtes durchgeführten Erfassungen an den Schifffahrtsanlagen im Binnenschifffahrtsnetz dieses Landes zugrunde;
- den Statistiken über die mit dem Rhein nicht verbundenen Großschifffahrtsstraßen Frankreichs liegen Erfassungen zugrunde, die unter der Verantwortung der französischen statistischen Ämter (VNF) durchgeführt worden sind.

In den Containerstatistiken werden die Angaben in 20-foot equivalent unit (TEU) gemacht. Mit dieser Einheit ist trotz der unterschiedlichen Containergrößen (20 Fuß, 40 Fuß) eine homogene Einschätzung der Ladungen möglich.

B Güterverkehr auf dem Rhein

Verkehr nach Rheinabschnitten

Tabelle 1: Güterverkehr und geleistete TKM auf dem traditionellen Rhein (und Forts.) nach Wasserstraßenabschnitten und Güterarten

Grenzverkehr

Tabelle 2: Güterverkehr auf dem Rhein nach Erfassungsstellen und Flaggen

Tabelle 3: Güterverkehr auf dem Rhein nach Flaggen und Güterarten, erfasst (und Forts.) an den Grenzstellen

Tabelle 4: Übersicht über die auf dem Rhein zwischen Rheinfeldern und der deutsch-niederländischen Grenze beförderten Güter

Tabelle 4bis: Übersicht über die Beförderungen von Containern auf dem Rhein und den mit dem Rhein verbundenen Wasserstraßen (in TEU)

Hafenumschlag

Tabelle 5: Güterumschlag nach ausgewählten Häfen und Güterarten (und Forts.)

Internationaler Verkehr

Tabelle 6: Güterverkehr auf dem Rhein nach Verkehrsarten (nationaler und internationaler Verkehr) und nach den hauptsächlichsten Verkehrsverbindungen (1995-1999)

Tabelle 7: Güterverkehr nach Verkehrsträgern und Verkehrsarten (1970-1999)

**Tabelle 1 - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Wasserstrassenabschnitt Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1998			1999		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
1		RHEINFELDEN-STRAßBURG (140 km)	8922	3687	12609	8571	3756	12327
2	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	428	228	656	343	194	537
3	1	Nahrungs- u. Futtermittel	332	29	361	523	19	542
4	2	Feste mineralische Brennstoffe	158	3	161	145	3	148
5	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	4688	39	4727	4081	152	4233
6	4	Erze u. Metallabfälle	136	101	237	112	47	159
7	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1308	124	1432	1169	125	1294
8	6	Steine, Erden u. Baustoffe	579	2360	2939	1020	2351	3371
9	7	Düngemittel	128	15	143	122	5	127
10	8	Chemische Erzeugnisse	239	63	302	224	77	301
11	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	926	725	1651	832	783	1615
12	99	darunter besondere Transportgüter	918	669	1587	830	735	1565
13		STRABURG-NEUBURGWEIER (60 km)	14591	17749	32340	13886	17338	31224
14	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	533	1668	2201	461	1634	2095
15	1	Nahrungs- u. Futtermittel	480	766	1246	723	440	1163
16	2	Feste mineralische Brennstoffe	255	7	262	238	6	244
17	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	6659	556	7215	6287	640	6927
18	4	Erze u. Metallabfälle	1592	180	1772	1424	137	1561
19	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1563	596	2159	1381	474	1855
20	6	Steine, Erden u. Baustoffe	1310	12836	14146	1283	12753	14036
21	7	Düngemittel	316	106	422	346	66	412
22	8	Chemische Erzeugnisse	750	128	878	757	229	986
23	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	1133	906	2039	986	959	1945
24	99	darunter besondere Transportgüter	1109	837	1946	978	902	1880
25		NEUBURGWEIER-MANNHEIM (74 km)	30685	27193	57878	28368	27668	56036
26	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	742	1717	2459	586	1725	2311
27	1	Nahrungs- u. Futtermittel	1488	1094	2582	1659	914	2573
28	2	Feste mineralische Brennstoffe	4926	37	4963	4167	84	4251
29	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	11750	1682	13432	10835	1993	12828
30	4	Erze u. Metallabfälle	1646	393	2039	1464	305	1769
31	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1829	595	2424	1642	489	2131
32	6	Steine, Erden u. Baustoffe	2206	17217	19423	2143	17360	19503
33	7	Düngemittel	1079	931	2009	1005	904	1909
34	8	Chemische Erzeugnisse	2957	727	3684	2863	905	3768
35	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	2063	2799	4863	2003	2991	4994
36	99	darunter besondere Transportgüter	1918	2565	4483	1934	2778	4712
37		MANNHEIM-BINGEN (100 km)	46432	25555	71987	43893	26727	70620
38	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	843	2872	3715	742	3125	3867
39	1	Nahrungs- u. Futtermittel	3663	1655	5318	3680	1849	5530
40	2	Feste mineralische Brennstoffe	8727	40	8766	8030	31	8062
41	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	17004	1086	18090	15535	1407	16943
42	4	Erze u. Metallabfälle	2244	731	2975	2089	655	2744
43	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	2276	958	3234	2100	753	2852
44	6	Steine, Erden u. Baustoffe	3384	12146	15530	3577	12284	15861
45	7	Düngemittel	1663	1619	3282	1596	1731	3327
46	8	Chemische Erzeugnisse	3810	788	4599	3798	943	4742
47	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	2818	3660	6478	2746	3948	6694
48	99	darunter besondere Transportgüter	2641	3357	5998	2653	3655	6308

**Tabelle 1 - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			GELEISTETE TONNENKILOMETER								
Änderung/98			1998			1999			Änderung/98		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
%			Mio TKM						%		
-3,93	1,87	-2,24	432	103	535	388	112	500	-10,19	8,74	-6,54
-19,86	-14,91	-18,14	16	13	29	14	10	24	-12,50	-23,08	-17,24
57,53	-34,48	50,14	13	1	14	20	1	21	53,85	0,00	50,00
-8,23	0,00	-8,07	6	0	6	6	0	6	0,00	0,00	0,00
-12,95	289,74	-10,45	242	1	243	203	9	212	-16,12	800,00	-12,76
-17,65	-53,47	-32,91	5	3	8	4	2	6	-20,00	-33,33	-25,00
-10,63	0,81	-9,64	56	5	61	50	5	55	-10,71	0,00	-9,84
76,17	-0,38	14,70	43	48	91	44	51	95	2,33	6,25	4,40
-4,69	-66,67	-11,19	5	0	5	5	0	5	0,00	0,00	0,00
-6,28	22,22	-0,33	10	3	13	10	4	14	0,00	33,33	7,69
-10,15	8,00	-2,18	36	29	65	32	30	62	-11,11	3,45	-4,62
-9,59	9,87	-1,39	36	27	63	32	28	60	-11,11	3,70	-4,76
-4,83	-2,32	-3,45	901	837	1738	809	826	1635	-10,21	-1,31	-5,93
-13,51	-2,04	-4,82	75	84	159	24	83	107	-68,00	-1,19	-32,70
50,63	-42,56	-6,66	30	30	60	41	22	63	36,67	-26,67	5,00
-6,67	-14,29	-6,87	14	0	14	14	0	14	0,00	0,00	0,00
-5,59	15,11	-3,99	412	19	431	385	27	412	-6,55	42,11	-4,41
-10,55	-23,89	-11,91	90	7	97	81	5	86	-10,00	-28,57	-11,34
-11,64	-20,47	-14,08	92	34	126	82	27	109	-10,87	-20,59	-13,49
-2,06	-0,65	-0,78	66	599	665	66	591	657	0,00	-1,34	-1,20
9,49	-37,74	-2,37	18	5	23	18	3	21	0,00	-40,00	-8,70
0,93	78,91	12,30	39	7	46	41	13	54	5,13	85,71	17,39
-12,97	5,85	-4,61	65	52	117	57	55	112	-12,31	5,77	-4,27
-11,81	7,77	-3,39	63	48	111	56	52	108	-11,11	8,33	-2,70
-7,55	1,75	-3,18	1478	1603	3081	1314	1598	2912	-11,15	-0,29	-5,50
-21,05	0,47	-6,03	43	126	169	35	127	162	-18,78	0,77	-4,23
11,49	-16,43	-0,34	49	53	102	68	40	108	38,49	-23,88	6,21
-15,41	127,17	-14,35	127	2	129	98	1	100	-22,82	-22,43	-22,81
-7,79	18,49	-4,50	655	104	759	551	116	668	-15,82	11,60	-12,05
-11,03	-22,52	-13,25	125	16	141	111	10	121	-11,75	-33,32	-14,16
-10,20	-17,82	-12,07	132	47	179	116	39	155	-11,96	-17,13	-13,31
-2,85	0,83	0,41	89	1083	1172	87	1077	1164	-2,68	-0,51	-0,68
-6,78	-2,92	-4,99	34	16	50	35	13	48	3,47	-19,68	-3,94
-3,17	24,38	2,27	92	14	107	90	24	114	-2,74	68,87	6,94
-2,92	6,83	2,69	131	142	274	123	150	272	-6,63	5,14	-0,50
0,84	8,31	5,11	124	131	255	119	140	259	-3,81	6,72	1,61
-5,47	4,59	-1,90	3185	1820	5005	2941	1877	4819	-7,64	3,15	-3,71
-12,02	8,82	4,09	69	191	260	57	198	255	-16,67	3,67	-1,72
0,47	11,77	3,99	192	97	289	201	97	298	4,73	-0,15	3,09
-7,98	-21,27	-8,04	569	3	572	502	2	504	-11,84	-4,35	-11,81
-8,64	29,53	-6,35	1194	86	1280	1065	112	1177	-10,87	30,61	-8,09
-6,92	-10,35	-7,76	135	46	181	120	39	158	-10,96	-16,48	-12,36
-7,74	-21,43	-11,79	194	59	252	179	48	227	-7,69	-18,01	-10,09
5,69	1,14	2,13	211	889	1100	216	895	1110	2,16	0,60	0,90
-4,06	6,90	1,35	117	103	220	110	105	215	-6,00	1,36	-2,55
-0,31	19,66	3,11	293	63	356	286	77	363	-2,53	23,31	2,01
-2,56	7,87	3,34	210	284	494	206	305	511	-1,91	7,46	3,48
0,46	8,88	5,17	197	260	457	199	282	481	1,00	8,66	5,36

**Tabelle 1 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Wasserstrassenabschnitt Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1998			1999		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
49		BINGEN-LÜLSDORF (146 km)	57232	27635	84866	54139	28320	82459
50	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	796	4533	5330	696	4913	5609
51	1	Nahrungs- u. Futtermittel	3490	2473	5963	3476	2631	6107
52	2	Feste mineralische Brennstoffe	11910	251	12160	11455	150	11605
53	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	20344	827	21171	18354	1070	19424
54	4	Erze u. Metallabfälle	5347	813	6160	5034	718	5752
55	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	2620	2400	5021	2516	2170	4686
56	6	Steine, Erden u. Baustoffe	3967	10175	14142	4012	9857	13869
57	7	Düngemittel	2045	1512	3557	1951	1609	3560
58	8	Chemische Erzeugnisse	3779	711	4490	3774	850	4624
59	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	2934	3938	6872	2872	4351	7224
60	99	darunter besondere Transportgüter	2746	3594	6339	2750	4028	6778
61		LÜLSDORF-ORSOY (123 km)	111699	41765	153464	104982	41731	146712
62	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1048	5107	6155	903	5253	6155
63	1	Nahrungs- u. Futtermittel	4848	3278	8126	4813	3363	8176
64	2	Feste mineralische Brennstoffe	19373	654	20027	18834	546	19379
65	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	27721	2012	29733	24135	2112	26247
66	4	Erze u. Metallabfälle	32301	1632	33933	30004	1575	31579
67	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	4683	5597	10280	4260	5360	9620
68	6	Steine, Erden u. Baustoffe	7706	11757	19463	7458	11127	18584
69	7	Düngemittel	2260	1869	4129	2146	1891	4037
70	8	Chemische Erzeugnisse	7724	4081	11806	8414	4218	12632
71	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	4035	5778	9813	4016	6286	10302
72	99	darunter besondere Transportgüter	3718	5063	8781	3741	5689	9430
73		ORSOY-EMMERICH (70 km)	109764	45616	155381	101748	47312	149060
74	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1041	4879	5921	923	4958	5882
75	1	Nahrungs- u. Futtermittel	5673	3138	8811	5513	3329	8841
76	2	Feste mineralische Brennstoffe	18148	594	18742	17867	466	18333
77	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	25315	1120	26435	21689	1345	23034
78	4	Erze u. Metallabfälle	33667	1503	35170	29654	1485	31139
79	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	4608	4928	9536	4003	5043	9046
80	6	Steine, Erden u. Baustoffe	7792	18085	25877	7509	18369	25878
81	7	Düngemittel	2697	1908	4605	2686	1904	4590
82	8	Chemische Erzeugnisse	6628	3785	10412	7707	3980	11687
83	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	4196	5676	9872	4197	6433	10630
84	99	darunter besondere Transportgüter	3920	5268	9188	3947	6054	10001
85		RHEIN RHEINFELDEN-EMMERICH (713 km)	129606	68922	198528	121342	70540	191882
86	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	1381	6334	7715	1344	6561	7905
87	1	Nahrungs- u. Futtermittel	6050	4495	10545	6020	4427	10447
88	2	Feste mineralische Brennstoffe	21826	900	22726	21537	754	22291
89	3	Erdöl, Mineralölzeugnisse	32240	3384	35624	28627	3601	32228
90	4	Erze u. Metallabfälle	35463	2189	37652	31221	2114	33335
91	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	5722	6073	11795	5040	5835	10875
92	6	Steine, Erden u. Baustoffe	10936	31920	42856	10664	32700	43364
93	7	Düngemittel	3013	2330	5343	3020	2374	5394
94	8	Chemische Erzeugnisse	8676	5165	13841	9571	5355	14926
95	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	4299	6132	10431	4298	6819	11117
96	99	darunter besondere Transportgüter	3956	5314	9270	4002	6144	10146

**Tabelle 1 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR UND GELEISTETE TKM AUF DEM TRADITIONELLEN RHEIN
NACH WASSERSTRASSENABSCHNITTEN UND GÜTERARTEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			GELEISTETE TONNENKILOMETER								
Änderung/98			1998			1999			Änderung/98		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
%			Mio TKM						%		
-5,40	2,48	-2,84	6996	3172	10168	6611	3258	9868	-5,51	2,68	-2,95
-12,64	8,38	5,24	102	507	609	88	548	637	-13,63	8,13	4,48
-0,40	6,39	2,42	474	272	747	472	302	775	-0,43	11,01	3,74
-3,82	-40,35	-4,57	1428	20	1449	1352	13	1365	-5,36	-37,50	-5,81
-9,78	29,35	-8,25	2554	109	2662	2315	142	2457	-9,34	30,81	-7,70
-5,85	-11,69	-6,62	517	81	598	489	71	560	-5,39	-12,16	-6,31
-3,99	-9,58	-6,66	306	225	531	293	196	489	-4,40	-12,81	-7,96
1,15	-3,13	-1,93	456	1151	1607	467	1101	1568	2,38	-4,32	-2,42
-4,62	6,43	0,08	254	203	457	241	215	456	-4,90	5,81	-0,14
-0,16	19,62	2,98	515	94	610	513	114	628	-0,43	21,07	2,90
-2,09	10,48	5,12	389	510	899	380	554	934	-2,35	8,75	3,94
0,15	12,10	6,92	365	467	832	365	514	880	0,10	10,03	5,67
-6,01	-0,08	-4,40	8116	3820	11936	7625	3849	11474	-6,04	0,75	-3,87
-13,86	2,85	0,00	106	557	663	89	595	684	-15,69	6,68	3,11
-0,73	2,60	0,61	511	317	828	506	339	845	-0,85	6,86	2,10
-2,79	-16,50	-3,23	1608	42	1650	1547	29	1576	-3,78	-31,26	-4,48
-12,93	4,93	-11,73	2611	176	2788	2225	189	2414	-14,79	6,86	-13,42
-7,11	-3,45	-6,94	937	85	1022	872	76	949	-6,88	-10,60	-7,19
-9,03	-4,23	-6,42	356	321	677	335	292	628	-5,83	-8,81	-7,24
-3,22	-5,36	-4,51	666	1231	1896	655	1172	1827	-1,57	-4,79	-3,66
-5,03	1,19	-2,21	265	190	455	255	200	454	-3,89	4,93	-0,21
8,93	3,35	7,00	639	325	964	732	330	1062	14,54	1,69	10,21
-0,47	8,79	4,98	418	575	994	408	628	1036	-2,35	9,07	4,26
0,61	12,37	7,39	391	528	919	388	585	972	-0,90	10,69	5,76
-7,30	3,72	-4,07	7534	2886	10420	6986	2975	9961	-7,27	3,09	-4,40
-11,33	1,61	-0,66	73	336	408	64	342	406	-11,98	1,88	-0,58
-2,82	6,07	0,34	375	188	562	362	202	564	-3,47	7,80	0,29
-1,55	-21,62	-2,18	1247	38	1285	1229	28	1257	-1,46	-27,18	-2,23
-14,33	20,14	-12,87	1764	64	1827	1507	79	1587	-14,54	24,81	-13,17
-11,92	-1,22	-11,46	2379	105	2484	2123	104	2228	-10,74	-1,33	-10,34
-13,13	2,33	-5,14	315	348	663	275	354	629	-12,64	1,75	-5,08
-3,63	1,57	0,01	456	1036	1491	429	1029	1458	-5,93	-0,63	-2,25
-0,41	-0,24	-0,34	180	131	310	177	131	308	-1,44	0,05	-0,81
16,29	5,16	12,24	456	244	700	530	260	789	16,18	6,36	12,76
0,03	13,34	7,69	290	397	688	290	446	736	-0,20	12,39	7,07
0,68	14,91	8,84	271	369	640	272	420	692	0,53	13,85	8,21
-6,38	2,35	-3,35	28642	14241	42883	26674	14495	41169	-6,87	1,78	-4,00
-2,68	3,58	2,46	483	1814	2297	372	1903	2274	-23,13	4,89	-1,00
-0,50	-1,51	-0,93	1644	958	2602	1670	1004	2674	1,62	4,76	2,78
-1,32	-16,22	-1,91	5000	105	5105	4748	74	4822	-5,04	-30,18	-5,56
-11,21	6,41	-9,53	9432	559	9991	8251	675	8926	-12,52	20,71	-10,66
-11,96	-3,43	-11,47	4188	343	4531	3800	307	4108	-9,25	-10,52	-9,34
-11,92	-3,92	-7,80	1451	1038	2489	1330	961	2292	-8,32	-7,37	-7,92
-2,49	2,44	1,19	1987	6036	8023	1963	5916	7879	-1,18	-1,99	-1,79
0,23	1,89	0,95	872	648	1521	841	666	1507	-3,57	2,70	-0,90
10,32	3,68	7,84	2045	750	2795	2202	823	3024	7,66	9,65	8,19
-0,02	11,20	6,58	1540	1989	3530	1496	2168	3664	-2,87	8,97	3,80
1,16	15,62	9,45	1447	1830	3277	1431	2021	3452	-1,07	10,42	5,35

**Tabelle 2 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH ERFASSUNGSSTELLEN UND FLAGGEN**

Zeile Nr.	Flagge	BEFÖRDERTE GÜTER					
		zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
		1000 t			%		
ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM							
	1994	12376	18015	30391	100,00	100,00	100,00
1	SCHWEIZ	2051	901	2952	16,57	5,00	9,71
2	FRANKREICH	69	63	132	0,55	0,35	0,43
3	DEUTSCHLAND	3039	10144	13183	24,55	56,31	43,38
4	NIEDERLANDE	6637	6379	13016	53,62	35,41	42,83
5	BELGIEN	559	520	1078	4,52	2,88	3,55
6	ÖSTERREICH	0	0	0	0,00	0,00	0,00
7	ÜBRIGE FLAGGEN	23	8	31	1,11	0,92	1,05
	1995	12480	17421	29901	100,00	100,00	100,00
8	SCHWEIZ	1844	748	2591	14,77	4,29	8,67
9	FRANKREICH	67	73	139	0,54	0,42	0,47
10	DEUTSCHLAND	2885	9796	12681	23,12	56,23	42,41
11	NIEDERLANDE	6897	6124	13022	55,27	35,15	43,55
12	BELGIEN	776	676	1452	6,22	3,88	4,86
13	ÖSTERREICH	1	0	1	0,01	0,00	0,00
14	ÜBRIGE FLAGGEN	10	5	15	0,53	0,66	0,57
	1996	11595	16475	28070	100,00	100,00	100,00
15	SCHWEIZ	1610	655	2265	13,89	3,98	8,07
16	FRANKREICH	85	65	150	0,73	0,39	0,53
17	DEUTSCHLAND	2535	9040	11575	21,86	54,87	41,24
18	NIEDERLANDE	6440	6060	12500	55,54	36,78	44,53
19	BELGIEN	920	640	1560	7,93	3,88	5,56
20	ÖSTERREICH	0	0	0	0,00	0,00	0,00
21	ÜBRIGE FLAGGEN	5	10	15	0,31	1,53	0,66
	1997	12015	16375	28390	100,00	100,00	100,00
22	SCHWEIZ	1540	480	2020	12,82	2,93	7,12
23	FRANKREICH	75	75	150	0,62	0,46	0,53
24	DEUTSCHLAND	2580	8745	11325	21,47	53,40	39,89
25	NIEDERLANDE	6550	6340	12890	54,52	38,72	45,40
26	BELGIEN	1260	735	1995	10,49	4,49	7,03
27	ÖSTERREICH	0	0	0	0,00	0,00	0,00
28	ÜBRIGE FLAGGEN	10	0	10	0,65	0,00	0,50
	1998	13125	17045	30170	100,00	100,00	100,00
29	SCHWEIZ	1755	330	2085	13,37	1,94	6,91
30	FRANKREICH	85	60	145	0,65	0,35	0,48
31	DEUTSCHLAND	2650	8960	11610	20,19	52,57	38,48
32	NIEDERLANDE	7075	6790	13865	53,90	39,84	45,96
33	BELGIEN	1540	890	2430	11,73	5,22	8,05
34	ÖSTERREICH	5	5	10	0,04	0,03	0,03
35	ÜBRIGE FLAGGEN	10	15	25	0,57	4,55	1,20
	1999	12568	16928	29495	100,00	100,00	100,00
36	SCHWEIZ	1755	384	2139	13,96	2,27	7,25
37	FRANKREICH	56	81	137	0,44	0,48	0,46
38	DEUTSCHLAND	2711	9082	11792	21,57	53,65	39,98
39	NIEDERLANDE	6547	6482	13029	52,09	38,29	44,17
40	BELGIEN	1368	837	2205	10,88	4,94	7,47
41	ÖSTERREICH	9	12	21	0,07	0,07	0,07
42	ÜBRIGE FLAGGEN	123	49	172	0,98	0,29	0,58

**Tabelle 2 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH ERFASSUNGSSTELLEN UND FLAGGEN**

Zeile Nr.	Flagge	BEFÖRDERTE GÜTER					
		zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
		1000 t			%		
ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH / LOBITH							
	1994	91326	48422	139749	100,00	100,00	100,00
43	SCHWEIZ	4181	1255	5436	4,58	2,59	3,89
44	FRANKREICH	1078	430	1507	1,18	0,89	1,08
45	DEUTSCHLAND	24436	7446	31882	26,76	15,38	22,81
46	NIEDERLANDE	55934	34387	90320	61,25	71,01	64,63
47	BELGIEN	4895	4012	8908	5,36	8,29	6,37
48	ÖSTERREICH	116	23	139	0,13	0,05	0,10
49	ÜBRIGE FLAGGEN	687	870	1557	0,75	1,80	1,11
	1995	96351	45495	141846	100,00	100,00	100,00
50	SCHWEIZ	3826	1042	4867	3,97	2,29	3,43
51	FRANKREICH	1312	409	1721	1,36	0,90	1,21
52	DEUTSCHLAND	24016	6238	30254	24,93	13,71	21,33
53	NIEDERLANDE	59955	32421	92377	62,23	71,26	65,12
54	BELGIEN	6222	4120	10342	6,46	9,05	7,29
55	ÖSTERREICH	51	33	85	0,05	0,07	0,06
56	ÜBRIGE FLAGGEN	969	1231	2200	1,01	2,71	1,55
	1996	93730	44750	138480	100,00	100,00	100,00
57	SCHWEIZ	3600	910	4510	3,84	2,03	3,26
58	FRANKREICH	1500	640	2140	1,60	1,43	1,55
59	DEUTSCHLAND	23540	5980	29520	25,11	13,36	21,32
60	NIEDERLANDE	58165	32105	90270	62,06	71,74	65,19
61	BELGIEN	6230	4095	10325	6,65	9,15	7,46
62	ÖSTERREICH	45	10	55	0,05	0,02	0,04
63	ÜBRIGE FLAGGEN	650	1010	1660	0,69	2,26	1,20
	1997	101755	45675	147430	100,00	100,00	100,00
64	SCHWEIZ	3295	695	3990	3,24	1,52	2,71
65	FRANKREICH	1420	635	2055	1,40	1,39	1,39
66	DEUTSCHLAND	26005	6105	32110	25,56	13,37	21,78
67	NIEDERLANDE	63165	32880	96045	62,08	71,99	65,15
68	BELGIEN	6870	4345	11215	6,75	9,51	7,61
69	ÖSTERREICH	245	30	275	0,24	0,07	0,19
70	ÜBRIGE FLAGGEN	755	985	1740	0,74	2,16	1,18
	1998	107380	44105	151485	100,00	100,00	100,00
71	SCHWEIZ	3280	535	3815	3,05	1,21	2,52
72	FRANKREICH	900	465	1365	0,84	1,05	0,90
73	DEUTSCHLAND	28215	5785	34000	26,28	13,12	22,44
74	NIEDERLANDE	65925	31600	97525	61,39	71,65	64,38
75	BELGIEN	7895	4585	12480	7,35	10,40	8,24
76	ÖSTERREICH	360	95	455	0,34	0,22	0,30
77	ÜBRIGE FLAGGEN	810	1040	1850	0,75	2,36	1,22
	1999	99338	45876	145214	100,00	100,00	100,00
78	SCHWEIZ	2878	629	3508	2,90	1,37	2,42
79	FRANKREICH	872	458	1330	0,88	1,00	0,92
80	DEUTSCHLAND	25577	6117	31694	25,75	13,33	21,83
81	NIEDERLANDE	61070	32518	93589	61,48	70,88	64,45
82	BELGIEN	7233	4961	12194	7,28	10,81	8,40
83	ÖSTERREICH	353	151	505	0,36	0,33	0,35
84	ÜBRIGE FLAGGEN	1354	1041	2395	1,36	2,27	1,65

**Tabelle 3 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Flagge Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1998			1999		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
							ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM	
1		SCHWEIZ	1760	325	2085	1755	384	2139
2	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	45	15	60	35	18	53
3	1	Nahrungs- u. Futtermittel	20	5	25	34	5	39
4	2	Feste mineralische Brennstoffe	10	0	10	2		2
5	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1420	60	1480	1504	118	1622
6	4	Erze u. Metallabfälle	0	0	0	8		8
7	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	45	0	45	35	3	38
8	6	Steine, Erden u. Baustoffe	15	115	130	17	90	108
9	7	Düngemittel	10	5	15	4	2	6
10	8	Chemische Erzeugnisse	20	0	20	14	14	28
11	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	175	125	300	101	134	236
12	99	darunter besondere Transportgüter	175	120	295	101	132	233
13		FRANKREICH	85	60	145	56	81	137
14	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	20	10	30	10	30	39
15	1	Nahrungs- u. Futtermittel	5	30	35	4	9	13
16	2	Feste mineralische Brennstoffe	10	0	10	3		3
17	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	0	0	0		2	2
18	4	Erze u. Metallabfälle	15	10	25	10	9	19
19	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	10	0	10	3	2	5
20	6	Steine, Erden u. Baustoffe	10	5	15	15	19	34
21	7	Düngemittel	10	0	10	4	6	10
22	8	Chemische Erzeugnisse	0		0	2		2
23	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	5	5	10	6	4	9
24	99	darunter besondere Transportgüter	0	5	5	6	4	9
25		DEUTSCHLAND	2645	8960	11605	2711	9082	11792
26	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	30	230	260	12	233	244
27	1	Nahrungs- u. Futtermittel	45	85	130	63	84	147
28	2	Feste mineralische Brennstoffe	30	5	35	37	2	39
29	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	990	85	1075	1121	121	1242
30	4	Erze u. Metallabfälle	940	65	1005	784	22	807
31	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	140	305	445	116	187	303
32	6	Steine, Erden u. Baustoffe	170	8060	8230	175	8265	8440
33	7	Düngemittel	90	25	115	144	16	160
34	8	Chemische Erzeugnisse	190	75	265	240	114	354
35	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	20	25	45	19	38	57
36	99	darunter besondere Transportgüter	5	5	10	17	18	36
37		NIEDERLANDE	7075	6785	13860	6547	6482	13029
38	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	300	1010	1310	263	995	1257
39	1	Nahrungs- u. Futtermittel	355	375	730	526	262	789
40	2	Feste mineralische Brennstoffe	185	0	185	166	4	170
41	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2715	95	2810	2318	123	2442
42	4	Erze u. Metallabfälle	550	45	595	549	38	587
43	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1145	220	1365	1040	227	1267
44	6	Steine, Erden u. Baustoffe	420	4315	4735	394	3994	4388
45	7	Düngemittel	170	40	210	132	26	158
46	8	Chemische Erzeugnisse	450	40	490	417	74	490
47	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	785	645	1430	741	739	1480
48	99	darunter besondere Transportgüter	785	610	1395	738	713	1450

**Tabelle 3 - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			BEFÖRDERTE GÜTER								
Änderung zw. 98 u. 99			1998			1999			Änderung zw. 98 u. 99		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
%			1000 t						%		
IFFEZHEIM			ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH/LOBITH						EMMERICH/LOBITH		
-0,31	18,28	2,59	3280	540	3820	2878	629	3508	-12,25	16,53	-8,18
-21,39	17,95	-11,56	45	15	60	37	14	51	-17,70	-3,73	-14,20
70,29	6,58	57,54	25	5	30	40	7	47	60,84	34,90	56,52
-84,60		-84,60	85	0	85	30		30	-64,80		-64,80
5,89	96,70	9,57	2505	15	2520	2118	80	2198	-15,45	434,30	-12,78
			10	5	15	4	5	9	-57,84	5,14	-36,85
-22,67		-15,17	45	5	50	26	10	36	-43,06	104,76	-28,28
16,48	-21,34	-16,98	35	125	160	33	103	136	-4,75	-17,97	-15,08
-56,99	-68,90	-60,96	10	5	15	4	8	12	-56,99	52,12	-20,62
-30,62		38,57	310	165	475	435	202	637	40,19	22,70	34,11
-42,08	7,33	-21,49	210	200	410	151	200	351	-27,98	-0,09	-14,37
-42,08	10,05	-20,87	210	195	405	151	200	351	-28,02	2,47	-13,34
-34,52	35,42	-5,58	900	465	1365	872	458	1330	-3,12	87,52	-2,60
-51,69	197,95	31,52	5	35	40	11	30	41	125,58	-14,91	2,65
-23,94	-70,10	-63,50	45	15	60	20	10	30	-55,79	-32,64	-50,00
-70,92		-70,92	115	45	160	288	39	326	150,37	-14,32	104,05
			30	5	35	19		19	-35,78	-100,00	-44,95
-32,33	-8,17	-22,67	550	60	610	405	50	455	-26,39	-16,08	-25,37
-72,59		-48,40	45	170	215	14	189	203	-68,75	11,21	-5,53
45,37	287,94	126,23	25	80	105	23	64	87	-9,26	-19,95	-17,40
-57,82		4,73	25	5	30	18	16	34	-28,97	229,20	14,06
			15	5	20	4	10	14	-72,10	104,48	-27,95
11,20	-25,40	-7,10	45	45	90	70	49	119	55,62	8,90	32,26
	-28,44	82,76	45	35	80	70	45	115	55,62	27,95	43,51
2,48	1,36	1,61	28210	5795	34005	25577	6117	31694	-9,33	5,56	-6,80
-60,60	1,12	-6,00	60	805	865	66	727	793	9,57	-9,63	-8,30
40,74	-1,48	13,14	700	320	1020	674	369	1043	-3,77	15,29	2,21
23,34	-66,32	10,53	4735	45	4780	4274	74	4349	-9,73	64,98	-9,03
13,20	42,82	15,54	8060	335	8395	7331	385	7716	-9,05	14,92	-8,09
-16,57	-65,70	-19,75	10970	400	11370	9178	338	9515	-16,34	-15,60	-16,31
-16,80	-38,71	-31,82	335	840	1175	315	921	1235	-6,10	9,64	5,15
2,82	2,54	2,55	815	1020	1835	768	1165	1933	-5,73	14,22	5,36
59,54	-34,11	39,18	300	295	595	295	285	580	-1,62	-3,51	-2,56
26,16	51,88	33,44	1705	945	2650	2130	1101	3231	24,95	16,47	21,93
-5,46	50,99	25,90	530	790	1320	546	753	1299	3,09	-4,72	-1,59
246,14	265,28	255,71	510	725	1235	521	706	1227	2,21	-2,63	-0,63
-7,47	-4,46	-6,00	65920	31595	97515	61070	32518	93589	-7,36	2,92	-4,03
-12,39	-1,53	-4,02	720	3220	3940	646	3159	3805	-10,33	-1,88	-3,42
48,28	-30,05	8,04	4360	1985	6345	4213	1986	6199	-3,38	0,04	-2,31
-10,16		-8,18	11065	385	11450	10928	240	11168	-1,24	-37,73	-2,47
-14,61	29,81	-13,11	12155	440	12595	9822	534	10355	-19,20	21,30	-17,78
-0,19	-14,74	-1,29	20945	835	21780	19195	837	20032	-8,36	0,25	-8,03
-9,16	3,21	-7,16	3290	2375	5665	2841	2480	5321	-13,66	4,43	-6,08
-6,10	-7,45	-7,33	4615	15040	19655	4244	15146	19389	-8,04	0,70	-1,35
-22,58	-33,82	-24,72	1900	1385	3285	1857	1428	3285	-2,24	3,10	0,01
-7,43	84,76	0,10	4035	2220	6255	4418	2219	6638	9,50	-0,04	6,12
-5,59	14,56	3,50	2835	3710	6545	2907	4490	7397	2,54	21,03	13,02
-6,02	16,81	3,96	2615	3445	6060	2715	4232	6947	3,82	22,84	14,63

**Tabelle 3 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Flagge Güterart	BEFÖRDERTE GÜTER					
			1998			1999		
			zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
							1000 t	
							ERFASSUNGSSTELLE: IFFEZHEIM	
49		BELGIEN	1545	885	2430	1368	837	2205
50	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	60	205	265	51	212	264
51	1	Nahrungs- u. Futtermittel	50	110	160	81	76	157
52	2	Feste mineralische Brennstoffe	20	0	20	26	0	26
53	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	790	50	840	661	36	696
54	4	Erze u. Metallabfälle	75	15	90	39	9	48
55	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	150	60	210	109	39	148
56	6	Steine, Erden u. Baustoffe	150	325	475	160	353	513
57	7	Düngemittel	35	25	60	57	13	70
58	8	Chemische Erzeugnisse	75	0	75	73	1	74
59	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	140	95	235	110	98	207
60	99	darunter besondere Transportgüter	135	85	220	109	89	198
61		ÖSTERREICH	10	5	15	9	12	21
62	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	5	0	5	2	4	6
63	1	Nahrungs- u. Futtermittel				3		3
64	2	Feste mineralische Brennstoffe						
65	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse						
66	4	Erze u. Metallabfälle				1		1
67	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle				2	0	3
68	6	Steine, Erden u. Baustoffe	5	5	10		8	8
69	7	Düngemittel						
70	8	Chemische Erzeugnisse						
71	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren						
72	99	darunter besondere Transportgüter						
73		ÜBRIGE FLAGGEN	10	10	20	123	49	172
74	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse				1	5	5
75	1	Nahrungs- u. Futtermittel				2	3	5
76	2	Feste mineralische Brennstoffe				2	1	3
77	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse				83	6	89
78	4	Erze u. Metallabfälle	5		5	18	1	19
79	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	5		5	10	15	25
80	6	Steine, Erden u. Baustoffe		10	10	4	14	18
81	7	Düngemittel				2	1	2
82	8	Chemische Erzeugnisse				1	2	2
83	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren				1	2	3
84	99	darunter besondere Transportgüter				1	2	3
85		INSGESAMT	13130	17030	30160	12568	16928	29495
86	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	460	1470	1930	374	1495	1870
87	1	Nahrungs- u. Futtermittel	475	605	1080	713	439	1153
88	2	Feste mineralische Brennstoffe	255	5	260	237	6	242
89	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	5915	290	6205	5687	406	6093
90	4	Erze u. Metallabfälle	1585	135	1720	1410	79	1489
91	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1495	585	2080	1316	474	1789
92	6	Steine, Erden u. Baustoffe	770	12835	13605	765	12744	13509
93	7	Düngemittel	315	95	410	342	65	407
94	8	Chemische Erzeugnisse	735	115	850	746	205	951
95	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	1125	895	2020	978	1014	1992
96	99	darunter besondere Transportgüter	1100	825	1925	972	957	1930

**Tabelle 3 (Fortsetzung) - GÜTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH FLAGGEN UND GÜTERARTEN, ERFASST AN DEN GRENZSTELLEN**

BEFÖRDERTE GÜTER			BEFÖRDERTE GÜTER								
Änderung zw. 98 u. 99			1998			1999			Änderung zw. 98 u. 99		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
%			1000 t						%		
IFFEZHEIM			ERFASSUNGSSTELLE: EMMERICH/LOBITH						EMMERICH/LOBITH		
-11,47	-5,43	-9,27	7900	4585	12485	7233	4961	12194	-8,44	8,21	-2,33
-14,26	3,57	-0,47	160	695	855	110	863	973	-31,32	24,22	13,83
61,25	-30,53	-1,85	365	210	575	296	341	637	-18,86	62,26	10,76
32,46		32,46	1830	90	1920	2072	41	2113	13,22	-54,13	10,06
-16,36	-28,83	-17,11	2445	40	2485	1894	53	1947	-22,55	33,03	-21,65
-47,67	-42,85	-46,87	840	175	1015	562	198	761	-33,04	13,31	-25,05
-27,13	-35,32	-29,47	555	885	1440	467	885	1352	-15,85	-0,01	-6,11
6,61	8,76	8,08	510	1515	2025	460	1594	2055	-9,72	5,23	1,46
62,69	-48,09	16,53	395	150	545	416	118	534	5,29	-21,40	-2,05
-2,42		-0,83	365	180	545	491	181	673	34,64	0,70	23,43
-21,55	2,79	-11,71	435	645	1080	464	686	1150	6,69	6,38	6,51
-19,32	4,54	-10,10	425	610	1035	452	661	1114	6,44	8,43	7,61
-9,71	140,94	40,51	360	90	450	353	151	505	-1,82	68,26	12,20
-51,14		25,38	5	5	10	24	34	58	376,10	574,54	475,32
			20	0	20	79	25	104	295,94		420,37
			15		15	16		16	4,82		4,82
			5		5	20		20	291,48		291,48
			280		280	206		206	-26,32		-26,32
			5	10	15	4	8	12	-18,78	-20,23	-19,75
-100,00	57,56	-21,22		5	5	1	6	7		19,40	40,28
			15		15	1		1	-90,38		-90,38
			15	70	85	2	79	81	-84,47	12,68	-4,46
			15	70	85	2	77	80	-85,75	10,69	-6,33
1133,44	390,59	762,02	825	1035	1860	1354	1041	2395	64,07	0,58	28,74
			20	85	105	12	116	128	-39,38	36,72	22,23
			105	10	115	103	53	155	-2,21	425,86	35,02
			10	25	35	88	16	105	784,04	-35,36	198,75
			25	0	25	371	17	388	1384,46		1452,25
259,12		277,64	35	20	55	62	47	109	76,93	136,15	98,46
95,12		391,06	315	610	925	313	492	805	-0,68	-19,27	-12,94
	42,55	84,15	105	30	135	159	79	238	51,60	164,29	76,64
			25	30	55	55	20	76	121,70	-31,67	38,04
			60	10	70	105	38	143	74,57	281,97	104,20
			125	215	340	85	161	247	-31,89	-24,93	-27,49
			100	180	280	65	123	188	-34,74	-31,86	-32,89
-4,28	-0,60	-2,20	107395	44105	151500	99338	45876	145214	-7,50	4,02	-4,15
-18,64	1,73	-3,13	1015	4860	5875	905	4944	5850	-10,79	1,74	-0,43
50,11	-27,36	6,71	5620	2545	8165	5424	2790	8214	-3,48	9,62	0,60
-7,25	17,28	-6,78	17855	590	18445	17696	410	18106	-0,89	-30,51	-1,84
-3,86	40,02	-1,81	25225	835	26060	21574	1069	22643	-14,47	28,02	-13,11
-11,04	-41,23	-13,41	33630	1495	35125	29612	1476	31088	-11,95	-1,29	-11,49
-11,99	-19,02	-13,97	4590	4895	9485	3979	4986	8964	-13,32	1,85	-5,49
-0,61	-0,71	-0,70	6105	17815	23920	5689	18157	23845	-6,82	1,92	-0,31
8,64	-32,02	-0,79	2655	1870	4525	2646	1875	4521	-0,34	0,27	-0,09
1,49	78,04	11,85	6505	3525	10030	7585	3752	11337	16,61	6,43	13,03
-13,06	13,34	-1,37	4195	5675	9870	4226	6418	10644	0,75	13,09	7,85
-11,63	16,05	0,24	3920	5260	9180	3977	6044	10021	1,46	14,90	9,16

**Tabelle 4 - UBERSICHT UBER DIE AUF DEM RHEIN
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLANDISCHEN GRENZE BEFORDERTEN GUTER**

Systematische Nr.	Güterverzeichnis	1995	1996	1997	1998	1999	Mittelwert 1995/1998	Differenz 99/ Mittelw. 95-98
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
001	Lebende Tiere	0	0	0	51735	0	12934	-100,00
011	Weizen, Mengkorn	4004582	3710047	4429212	4641098	4558037	4196235	8,62
012	Gerste	1434770	1585293	1332294	1159676	1391832	1378008	1,00
013	Roggen	532316	331123	134613	84646	186376	270675	-31,14
014	Hafer	30438	55357	26752	13121	23377	31417	-25,59
015	Mais	894528	844619	1017031	1211274	1150091	991863	15,95
016	Reis	132997	133154	107954	107244	110733	120337	-7,98
019	Sonstiges Getreide a.n.g.	39317	42671	90752	139581	110481	78080	41,50
020	Kartoffeln	0	0	0	0	0	0	
031	Zitrusfrüchte	0	0	0	0	600	0	
035	Sonstige frische Früchte	0	0	0	740	0	185	-100,00
039	Frische, gefr. Gemüse	3515	13503	3584	1837	2763	5610	-50,75
041	Wolle, Tierhaare	0	0	0	0	0	0	
042	Baumwolle	994	1521	364	0	0	720	-100,00
043	Synthetische Textilfasern	180	0	0	0	0	45	-100,00
045	Sonst. pfl. Textilfasern	0	0	0	0	602	0	
049	Lumpen, Textilabfälle	80	0	0	0	0	20	-100,00
051	Papier- u. Faserholz	3040	5194	8773	7448	10571	6114	72,91
052	Grubenholz	0	1055	0	0	621	264	135,45
055	Stamm- u. sonst. Rohholz	58117	42314	34160	47294	88531	45471	94,70
056	Sonst. bearb. Holz	91422	98962	106671	79426	51057	94120	-45,75
057	Brennholz, Kork	111130	98685	70734	80259	119190	90202	32,14
060	Zuckerrüben	61381	30664	66854	74354	94960	58313	62,84
091	Häute und Felle, roh	0	0	0	0	1057	0	
092	Kautschuk, roh	1738	8477	3510	12074	627	6450	-90,28
099	Pflanzliche, tierische Rohstoffe a.n.g.	2507	2731	3218	2890	2839	2837	0,09
111	Rohzucker	832	20395	617	0	1497	5461	-72,59
112	Raffinierter Zucker	22614	13674	23197	26897	56619	21596	162,18
113	Melasse	41663	32470	28730	43535	27262	36600	-25,51
121	Wein, Most	0	40	219	0	3644	65	5527,80
122	Bier	18	249	20	0	0	72	-100,00
125	Sonstige alkoholische Getränke	1985	0	0	0	0	496	-100,00
128	Alkoholfreie Getränke	15133	12646	2330	0	0	7527	-100,00
131	Kaffee	1995	0	454	0	0	612	-100,00
132	Kakao, Kakaoerzeugn.	2368	3574	3777	941	4957	2665	86,00
133	Tee, Gewürze	0	0	0	0	0	0	
134	Rohtabak, Tabakabfall	0	0	0	0	0	0	
135	Tabakwaren	0	0	0	0	0	0	
136	Zuckerwaren, Honig	9022	12927	15112	14008	9330	12767	-26,92
139	Sonst. Nahrungsmittel a.n.g.	658	0	0	0	30	165	-81,76
141	Fleisch, frisch, gefroren	0	0	0	0	0	0	
142	Fische, frisch, gefroren	0	450	0	0	0	113	-100,00
143	Frische Milch u. Sahne	0	0	0	0	0	0	
144	Sonstige Milcherzeugnisse	0	0	0	0	0	0	
145	Margarine, Speisefette	48261	51120	46407	50193	68933	48995	40,69
146	Eier	0	0	0	0	0	0	
147	Fleischwaren und Fleischkonserven	0	0	0	0	0	0	
148	Fischwaren, Fischkonserven	0	0	0	0	17760	0	
161	Mehl, Gries	140238	107208	92607	73642	31472	103424	-69,57
162	Malz	207754	162652	182078	181551	159848	183509	-12,89
163	Sonstige Getreideerzeugnisse	50155	34300	27682	552	1795	28172	-93,63
164	Obsterzeugnisse	370	1795	0	1	759	542	40,17
165	Getr. Hülsenfrüchte	82336	91244	66791	63017	71082	75847	-6,28
166	Gemüseerzeugn. u. -Konserven	6659	5440	5362	1477	2897	4735	-38,81
167	Hopfen	0	0	0	0	0	0	
171	Stroh, Heu	29733	26131	19502	23239	29452	24651	19,47
172	Olkuchen	2705000	2688443	2452868	3124060	2880322	2742593	5,02
179	Sonstige Futtermittel	1859048	1678858	1719224	1725137	1666785	1745567	-4,51
181	Olisaaten, -früchte	3799656	3464942	3954304	3995206	4217733	3803527	10,89
182	Tierische und pflanzliche Ole, Fette	1217734	1159296	1221757	1222410	1194151	1205299	-0,92
	zu übertragen	17646284	16573224	17299514	18260563	18350673	17444896	5,19

**Tabelle 4 - UBERSICHT UBER DIE AUF DEM RHEIN
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLANDISCHEN GRENZE BEFORDERTEN GUTER**

Systematische Nr.	Güterverzeichnis	1995	1996	1997	1998	1999	Mittelwert 1995/1998	Differenz 99/ Mittelw. 95-98
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
211	Steinkohle	17431815	17619428	17158024	20811280	20209163	18255137	10,70
213	Steinkohlenbriketts	79475	83032	86277	52554	41843	75335	-44,46
221	Braunkohle	12239	48935	6274	2192	23906	17410	37,31
223	Braunkohlenbriketts	113042	119528	109506	130330	168757	118102	42,89
224	Torf	189445	191146	135707	145176	127326	165369	-23,00
231	Steinkohlenkoks	1398820	1244618	1542341	1582372	1717540	1442038	19,11
233	Braunkohlenkoks	14574	7802	5286	2442	3072	7526	-59,18
310	Rohes Erdöl	40625	49830	55978	46012	54602	48111	13,49
321	Motorenbenzin	13060951	11802127	13107547	13199649	9302594	12792569	-27,28
323	Kerosin, sonst. Kraftstoffe	1997689	1959783	1457523	2239859	2529812	1913714	32,19
325	Dieselmöl, l. Heizöl	14314165	15934237	16389000	15352495	15472643	15497474	-0,16
327	Schweres Heizöl	1882672	1982597	1715614	1479310	1483804	1765048	-15,93
330	Kohlenwasserstoffe, verfl. oder verd.	1268256	1226061	1551898	1111499	1125771	1289429	-12,69
341	Schmieröle, -fette	36397	29972	51550	39842	29692	39440	-24,72
343	Bitumen u. Gemische	2153143	2748940	2061772	613768	757695	1894406	-60,00
349	Sonstige Erdölzeugnisse	1432919	1498230	1378237	1541506	1471630	1462723	0,61
410	Eisenerze	31188580	28598229	31801299	29813070	25740989	30350295	-15,19
451	NE-Metallabfälle	138097	166966	136396	117270	70901	139682	-49,24
452	Kupfererze	4094	6362	10165	6965	8935	6897	29,56
453	Aluminiumerze, Bauxit	264319	279975	227061	249561	226857	255229	-11,12
455	Manganerze	567808	640842	1182109	1701904	1663380	1023166	62,57
459	Sonstige NE-Metallerze	965791	1021729	828020	1016415	1053742	957989	10,00
461	Eisen- und Stahlschrott	1397983	1232032	1349033	1083511	879571	1265640	-30,50
462	Eisenschrott z. Verh.	2818728	2594272	2353059	2394804	2180273	2540216	-14,17
463	Sonst. Eisenschrott	242043	198824	163734	155710	228418	190078	20,17
464	Eisenschlacken und -aschen	954376	1286570	1406142	675586	828439	1080669	-23,34
465	Eisenschlacken z. Verh.	72094	91974	187207	191603	221040	135720	62,87
466	Hochofenstaub	36220	54460	96943	71216	65963	64710	1,94
467	Schwefelkiesabbrand	184773	180675	144695	173697	166453	170960	-2,64
511	Roheisen und Ferrolegerungen	1789861	1442535	1739729	1914334	1112413	1721615	-35,39
512	Roheisen, K-Ferromangan.	175715	153920	116544	185270	170438	157862	7,97
513	Ferrolegerungen a.n.g.	175396	176720	186555	149602	125031	172068	-27,34
515	Rohstahl	33985	7175	13503	14387	19406	17263	12,42
522	Gewalztes Stahlhalbzeug (EGKS)	1740435	2175945	2517665	2483263	2673508	2229327	19,92
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	1034	0	1489	930	0	863	-100,00
531	Stab- und Formstahl	2097782	993826	1127402	988398	799302	1301852	-38,60
532	Warmgewalzter Formstahl (EGKS)	311221	200230	191222	209052	190874	227931	-16,26
533	Kaltgewalzter Formstahl	1983	201	670	3505	12729	1590	700,69
535	Walzdraht (EGKS)	1200758	789764	800502	886906	813837	919483	-11,49
536	Sonst. Eisendraht	5284	3286	2915	4235	0	3930	-100,00
537	Schienenoberbaumaterial (EGKS)	33833	55662	80669	141321	82147	77871	5,49
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	2203089	2474489	2440621	2385628	2686609	2375957	13,07
542	Gewalzte Stahlbleche (EGKS)	917299	702463	335618	314939	329790	567580	-41,90
543	Sonstige Stahlbleche	65902	54625	38530	82422	58090	60370	-3,78
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband	168217	256322	761196	680671	587251	466602	25,86
545	Warmgew. Bandstahl (EGKS)	12605	14167	22163	36295	54993	21308	158,09
546	Sonst. Bandstahl	4725	328	0	579	1710	1408	21,45
551	Rohre u. dergl.	215680	282843	278862	252838	168360	257556	-34,63
552	Giessereierzeugnisse und Schmiedestücke	7813	5305	5952	3379	1375	5612	-75,50
561	Kupfer, -Legierungen	72470	89213	78190	58233	78955	74527	5,94
562	Aluminium, -Legierungen	480105	453109	584890	622367	493422	535118	-7,79
563	Blei, -Legierungen	21780	52765	36204	11801	30102	30638	-1,75
564	Zink, -Legierungen	87581	117212	101496	98791	120650	101270	19,14
565	Sonst. NE-Metalle, -Legierungen	96210	137411	135546	200013	158481	142295	11,37
568	NE-Metallhalbzeug	63485	54597	84784	66768	105349	67409	56,28
611	Industriesand	2661952	2602124	2253862	2463547	1407780	2495371	-43,58
612	Sonst. Sand, Kies	24761379	22590464	21897646	22608522	24861645	22964503	8,26
613	Bimssand u. Bimskies	1103359	555340	481340	453044	354919	648271	-45,25
614	Ton und Lehm	1297748	1327139	1294790	1466164	1399853	1346460	3,97
615	Schlacken, Aschen	2648051	2505641	2479335	2441635	2280432	2518666	-9,46
621	Stein-, Salinensalz	3856611	3687652	3742966	3777168	3798777	3766099	0,87
622	Schwefelkies, ungeröstet	176633	136896	116542	136640	148167	141678	4,58
623	Schwefel	43124	37700	50655	71344	54748	50706	7,97
	zu übertragen	142794238	137036245	140698450	141215589	133035954	140436131	-5,27

**Tabelle 4 - ÜBERSICHT ÜBER DIE AUF DEM RHEIN
ZWISCHEN RHEINFELDEN UND DER DEUTSCH-NIEDERLANDISCHEN GRENZE BEFORDERTEN GÜTER**

Systematische Nr.	Güterverzeichnis	1995	1996	1997	1998	1999	Mittelwert 1995/1998	Differenz 99/ Mittelw. 95-98
		Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	Beförderte Güter (t)	%
631	Schotter, Makadam	3431858	3268530	3203995	3013353	3008884	3229434	-6,83
632	Naturwerksteine (roh)	614190	496399	506297	449473	227275	516590	-56,00
633	Gips-, Kalkstein (f. Industrie)	922433	857278	866911	822138	930546	867190	7,31
634	Kreide	85386	66380	113175	45800	157849	77685	103,19
639	Sonstige Rohmineralien	2259416	1892528	1702301	1853279	1696781	1926881	-11,94
641	Zement	1389531	1298135	1349841	1306032	1400737	1335885	4,85
642	Kalk	123409	108255	105008	143220	124908	119973	4,11
650	Gips	1093089	1003549	969350	1153742	937461	1054933	-11,14
691	Beton- und Steinerzeugnisse	378918	498906	470445	605334	535146	488401	9,57
692	Backsteine, Ziegel u. keramische Baumater.	58262	49348	30344	45002	38522	45739	-15,78
711	Natürlicher Natronsalpeter	5025	0	0	0	3975	1256	216,42
712	Rohphosphate	371536	315384	334556	339794	325135	340318	-4,46
713	Kalirohsalze	167245	135181	148211	257188	216498	176956	22,35
719	Natürl. nichtmin. Dünger	23645	25022	11908	17311	28516	19472	46,45
721	Phosphatschlacken	251501	228186	220764	199235	88634	224922	-60,59
722	Sonstige Phosphatdünger	219424	171724	177448	201994	206525	192648	7,20
723	Kalidüngemittel	1220557	1318427	1286949	1151155	1226258	1244272	-1,45
724	Stickstoffdünger	1302330	1238646	1181148	1055954	1101029	1194645	-7,84
729	Mischdünger u. sonstige bearbeit. Düngemittel	2159002	1919959	1994056	2120039	2197461	2048264	7,28
811	Schwefelsäure	1144189	972408	921566	794951	771688	958279	-19,47
812	Atznatron	1054394	1082282	1235748	1089868	1028409	1115573	-7,81
813	Natriumkarbonat	9355	1397	1637	0	1134	3097	-63,39
814	Kalziumkarbid	0	0	0	3704	2088	926	125,49
819	Sonstige chemische Grundstoffe	5353414	5714548	5859265	6344475	7154013	5817926	22,97
820	Aluminiumoxyd	708953	755703	646706	599036	886635	677600	30,85
831	Benzol	964951	915125	1077269	1146804	1128912	1026037	10,03
839	Teer, Pech u. dergl.	842332	607733	664112	568479	478723	670664	-28,62
841	Zellstoff, Holzschliff	1072096	1008608	1151219	1241903	1225957	1118457	9,61
842	Altpapier, Pap. Abfälle	206	1676	0	0	2642	471	461,53
891	Kunststoffe, unbearbeitet	114716	104215	144351	128345	108944	122907	-11,36
892	Farben, Gerbstoffe u. dergl.	0	103026	166249	105730	112581	93751	20,08
893	Pharmazeutische Erzeugn., Parf. u. Reinigungsm.	17808	14054	17693	28829	26406	19596	34,75
894	Sprengstoff, Munition	0	0	0	0	0	0	
895	Stärke, Kleber	2894	1327	2007	1873	3427	2025	69,21
896	Sonst. chemische Erzeugnisse	1373316	1589255	1661808	1786349	1994414	1602682	24,44
910	Fahrzeuge, Beförderungsmittel u. Teile	375108	425912	448337	445917	324329	423819	-23,47
920	Traktoren, Landwirtsch. Maschinen u. Teile	172	157	414	633	3544	344	930,23
931	Elektrische Maschinen u. Apparate, -Teile	78067	75041	79548	91333	107904	80997	33,22
939	Maschinen a.n.g., -Teile	93626	77463	93405	116576	111100	95268	16,62
941	Metallbauteile	37065	68948	45500	57773	78721	52322	50,46
949	Sonstige Fertigwaren aus Metall	52718	39172	42455	25449	37441	39949	-6,28
951	Glas	153397	252043	178930	221113	153111	201371	-23,97
952	Glas-, Tonwaren u. dergl.	12379	2164	12113	3232	3516	7472	-52,94
961	Leder u. Lederwaren	0	0	0	0	0	0	
962	Garne, Gewebe, Textilw.	189	0	2008	125	0	581	-100,00
963	Bekleidung, Schuhe	88	30	22	0	1340	35	3728,57
971	Kautschukwaren a.n.g.	3370	2263	2625	6639	871	3724	-76,61
972	Papier, Pappe	174907	145881	147588	154285	100842	155665	-35,22
973	Papier- und Pappenwaren	2292	845	3328	707	789	1793	-56,00
974	Druckereierzeugnisse	0	0	0	0	0	0	
975	Möbel und Einrichtungsgegenstände	327	106	26	12	36	118	-69,43
976	Holz, Korkwaren	7158	6470	0	31048	31848	11169	185,15
979	Sonstige Fertigwaren	3385	1760	0	6327	16515	2868	475,84
991	Gebrauchte Verpackungen	43939	22262	13308	8342	15526	21963	-29,31
992	Gebrauchte Baugerätschaften	1508	1093	1370	637	109	1152	-90,54
993	Umzugsgut	0	0	0	0	0	0	
994	Gold, Münzen	0	28	0	0	0	7	-100,00
999	Sammel-, Stückgut	6776438	7429888	0	9261825	10130269	5867038	72,66
		36552014	36314720	29293314	39052362	40495924	35303103	14,71
	INSGESAMT	196992536	189924189	187291278	198528514	191882551	193184129	-0,67

Tabelle 4bis: ÜBERSICHT ÜBER DIE BEFÖRDERUNGEN VON CONTAINERN AUF DEM RHEIN UND DEN MIT DEM RHEIN VERBUNDENEN WASSERSTRÄßEN (IN TEU)

<i>Rheinverkehr</i>		Insgesamt	Empfang			Versand		
			Insgesamt	leer	beladen	Insgesamt	leer	beladen
Niederrhein	98	289987	142070			147917		
	99	330975	159155	69354	89801	171820	48415	123405
	Entwicklung	14,13	12,03			16,16		
Mittelrhein	98	385272	239678			145594		
	99	526574	258788	134314	124474	267786	44699	223087
	Entwicklung	36,68	7,97			83,93		
Oberrhein	98	154139	73248			80891		
	99	171132	77471	41702	35769	93661	22984	60677
	Entwicklung	11,02	5,77			15,79		

<i>Deltaverkehr</i>		Insgesamt	Empfang in Belgien aus den Niederlanden			Versand von Belgien in die Niederlande		
Belgien/Niederlande	98	683373	373330	237393	135937	310043	196304	113739
	99	751225	433743	235147	198596	317482	152956	164526
	Entwicklung	9,93	16,18	-0,95	46,09	2,40	-22,08	44,65

		Insgesamt	Empfang in Frankreich aus den Niederlanden			Versand von Frankreich in die Niederlande		
Frankreich/Niederlande	98	9675	7034	4456	2578	2641	1413	1228
	99	25474	13721	5901	7820	11753	4616	7137
	Entwicklung	163,30	95,07	32,43	203,34	345,02	226,68	481,19

		Insgesamt	leer	beladen
<i>Inlandsverkehr</i>				
Niederlande	98	315675	142172	173503
	99	525567	189565	336002
	Entwicklung	66,49	33,33	93,66
Deutschland	98	49612	16245	33367
	99	67161	28277	38884
	Entwicklung	35,37	74,07	16,53
Frankreich	(Rhônebecken) 98	6514		
	99	3388		
	Entwicklung	-47,99		
	(Seinebecken) 98	14927		
	99	19694		
	Entwicklung	31,94		
(nordfranzösische Kanäle)	98	18029		
	99	31879		
	Entwicklung	76,82		
Gesamt	98	1927203		
	99	2453069		

**Tabelle 5 - GÜTERUMSCHLAG
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Güterart	GÜTERUMSCHLAG					
			1998			1999		
			Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
							1000 t	
							HAFEN BASEL	
1	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	298	10	308	269	4	273
2	1	Nahrungs- u. Futtermittel	344	44	388	339	43	382
3	2	Feste mineralische Brennstoffe	61	0	61	55	0	55
4	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	4133	85	4218	3423	196	3619
5	4	Erze u. Metallabfälle	102	65	167	75	46	121
6	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1131	146	1277	1183	132	1315
7	6	Steine, Erden u. Baustoffe	641	9	650	539	15	554
8	7	Düngemittel	145	10	155	156	0	156
9	8	Chemische Erzeugnisse	436	99	535	538	101	639
10	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	49	141	190	55	132	187
11	99	darunter besondere Transportgüter 1)	80	79	159	70	77	147
12		Insgesamt	7420	688	8108	6702	746	7448
							MULHOUSE 2)	
13	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	4	830	834	2	742	744
14	1	Nahrungs- u. Futtermittel	150	316	466	173	237	410
15	2	Feste mineralische Brennstoffe	17	0	17	8	0	8
16	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	1246	1	1247	1365	0	1365
17	4	Erze u. Metallabfälle	84	1	85	56	2	58
18	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	145	21	166	133	27	160
19	6	Steine, Erden u. Baustoffe	306	993	1299	312	960	1272
20	7	Düngemittel	108	136	244	159	88	247
21	8	Chemische Erzeugnisse	296	157	453	285	182	467
22	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	60	105	165	48	94	142
23	99	darunter besondere Transportgüter 1)						
24		Insgesamt	2416	2560	4976	2541	2332	4873
							STRASBURG	
25	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	360	684	1044	405	740	1145
26	1	Nahrungs- u. Futtermittel	52	366	418	48	425	473
27	2	Feste mineralische Brennstoffe	8	0	8	4	0	4
28	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	717	1499	2216	995	1242	2237
29	4	Erze u. Metallabfälle	25	49	74	23	53	76
30	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	13	0	13	9	0	9
31	6	Steine, Erden u. Baustoffe	112	5139	5251	139	5073	5212
32	7	Düngemittel	20	0	20	21	0	21
33	8	Chemische Erzeugnisse	81	61	142	96	59	155
34	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	84	130	214	77	136	213
35	99	darunter besondere Transportgüter 1)	0	0	0	0	0	0
36		Insgesamt	1472	7928	9400	1817	7728	9545
							WÖRTH	
37	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse			0		5	5
38	1	Nahrungs- u. Futtermittel			0		0	0
39	2	Feste mineralische Brennstoffe			0		0	0
40	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse			0		0	0
41	4	Erze u. Metallabfälle			0		0	0
42	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle			0		0	0
43	6	Steine, Erden u. Baustoffe	4	481	485	1	414	414
44	7	Düngemittel			0		0	0
45	8	Chemische Erzeugnisse			0		0	0
46	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	149	328	477	206	361	567
47	99	darunter besondere Transportgüter 1)	100	317	417	176	340	516
48		Insgesamt	152	809	1378	207	780	1503
							KARLSRUHE	
49	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	35	11	46	28	11	39
50	1	Nahrungs- u. Futtermittel		2	2	0	2	2
51	2	Feste mineralische Brennstoffe	885	15	900	583	11	594
52	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2139	1894	4033	1578	2348	3926
53	4	Erze u. Metallabfälle	20	65	85	14	58	72
54	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	85	1	86	66	9	75
55	6	Steine, Erden u. Baustoffe	375	9	385	389	25	413
56	7	Düngemittel	8		8	6		6
57	8	Chemische Erzeugnisse	178		178	145	1	146
58	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	111	190	301	96	152	248
59	99	darunter besondere Transportgüter 1)	98	169	268	91	149	239
60		Insgesamt	3835	2188	6291	2905	2616	5760

1) andere unter 9 - Basel - nicht erfaßte Güter

2) Häfen des IHK-Bezirks

**Tabelle 5 - GÜTERUMSCHLAG
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

GÜTERUMSCHLAG			GÜTERUMSCHLAG								
Änderung zwischen 98 und 99			1998			1999			Änderung zwischen 98 und 99		
Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
%			1000 t						%		
HAFEN BASEL			HAFEN GERMERSHEIM						HAFEN GERMERSHEIM		
-9,73	-60,00	-11,36	1		1	1	1	1	-4,90		83,31
-1,45	-2,27	-1,55		2	2			0			
-9,84		-9,84	0	25	26			0			
-17,18	130,59	-14,20			0			0			
-26,47	-29,23	-27,54		29	29		29	29		-2,41	-2,41
4,60	-9,59	2,98			0			0			
-15,91	66,67	-14,77	406	3	408	395	6	401	-2,70	131,36	-1,84
7,59	-100,00	0,65	13		13	10		10	-19,64		-19,64
23,39	2,02	19,44	53		53	46	1	46	-14,32		-13,14
12,24	-6,38	-1,58	297	351	648	295	400	694	-0,72	13,76	7,13
-12,50	-2,53	-7,55	279	351	631	290	400	689	3,76	13,77	9,33
-9,68	8,43	-8,14	770	411	1811	1036	835	1871	34,63	103,39	3,33
MULHOUSE 2)			LUDWIGSHAFEN						LUDWIGSHAFEN		
-50,00	-10,60	-10,79	1	12	12	1	19	20	70,50	60,65	61,14
15,33	-25,00	-12,02		1	1		2	2		129,24	129,24
-52,94		-52,94	376		376	137	1	138	-63,68		-63,40
9,55	-100,00	9,46	1944	218	2162	2264	322	2586	16,50	47,73	19,65
-33,33	100,00	-31,76		11	11		3	3		-69,74	-69,74
-8,28	28,57	-3,61	19		19	10		10	-50,16		-50,16
1,96	-3,32	-2,08	947	84	1031	882	78	960	-6,86	-7,38	-6,90
47,22	-35,29	1,23	434	906	1340	349	920	1269	-19,50	1,48	-5,31
-3,72	15,92	3,09	1529	348	1877	1462	416	1878	-4,39	19,52	0,04
-20,00	-10,48	-13,94	86	310	396	94	309	402	9,25	-0,39	1,71
			86	310	396	94	309	402	9,32	-0,36	1,74
5,17	-8,91	-2,07	5336	1889	7621	5293	2377	7670	-0,81	25,84	0,65
STRASBURG			MANNHEIM						MANNHEIM		
12,50	8,19	9,67	272	59	331	225	55	280	-17,23	-6,76	-15,35
-7,69	16,12	13,16	1159	424	1583	1019	413	1433	-12,07	-2,50	-9,51
-50,00		-50,00	1693	20	1713	1766	68	1834	4,33	241,07	7,09
38,77	-17,14	0,95	921	27	948	670	66	736	-27,25	144,78	-22,38
-8,00	8,16	2,70	29	142	171	24	137	161	-16,54	-3,65	-5,85
-30,77		-30,77	97	1	98	89	6	95	-8,34	312,45	-3,73
24,11	-1,28	-0,74	1304	449	1753	1309	375	1684	0,34	-16,38	-3,94
5,00		5,00	1	0	2			0			
18,52	-3,28	9,15	284	374	658	310	344	654	9,07	-8,00	-0,63
-8,33	4,62	-0,47	231	556	787	260	625	885	12,35	12,43	12,40
			190	464	653	239	544	783	26,11	17,27	19,84
23,44	-2,52	1,54	5992	2053	8698	5911	2633	8544	-1,35	28,30	-1,76
WÖRTH			MAINZ-WIESBADEN						MAINZ-WIESBADEN		
			6	3	9	3	7	10	-43,59	87,77	7,26
			1069	315	1384	900	378	1278	-15,76	20,10	-7,60
			470		470	431	1	432	-8,37		-8,24
			379	23	402	329	17	347	-13,07	-26,17	-13,83
			3		3	5	12	17		47,48	398,96
					0			0			
-77,11	-14,05	-14,50	1079	210	1289	1413	134	1547	30,88	-36,21	19,96
			9	3	12	6		6	-32,16		-50,93
			74	2	77	78		78	4,30		1,10
38,91	10,05	19,04	403	402	805	423	413	836	5,05	2,77	3,91
76,27	7,11	23,67	396	391	787	420	411	831	5,86	5,17	5,52
36,22	-3,67	9,01	3492	959	5239	4008	1372	5381	14,76	43,12	2,71
KARLSRUHE			ANDERNACH						ANDERNACH		
-18,67	-4,18	-15,11	35	80	115	37	82	119	6,85	2,47	3,80
20,00		24,15	0	1	1			0			
-34,12	-27,81	-34,02	2	0	2	1	1	1	-73,08	83,80	-46,94
-26,21	23,95	-2,65	413		413	431		431	4,34		4,34
-30,77	-10,83	-15,58	57	2	59	46	0	46	-19,59	-97,76	-22,24
-22,10	774,49	-12,44	132	295	427	74	273	347	-43,84	-7,70	-18,85
3,52	162,02	7,39	429	783	1212	382	834	1216	-10,94	6,53	0,35
-25,37		-25,37	25		25	23		23	-7,88		-7,88
-18,44		-17,87	0		0			0			
-13,05	-20,25	-17,60	0	3	3	0	0	0	-64,37	-98,44	-97,42
-8,06	-12,10	-10,62		2	2	0		0			-98,08
-24,25	19,56	-8,43	1094	1164	2260	995	1190	2184	-9,09	2,18	-3,35

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Güterart	GÜTERUMSCHLAG					
			1998			1999		
			Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
							1000 t	
							HAFEN WESSELING	
61	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse			0		0	
62	1	Nahrungs- u. Futtermittel			0		0	
63	2	Feste mineralische Brennstoffe			0		0	
64	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	405	2367	2771	326	1787	2113
65	4	Erze u. Metallabfälle			0		0	
66	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle			0		0	
67	6	Steine, Erden u. Baustoffe			0		0	
68	7	Düngemittel			0		0	
69	8	Chemische Erzeugnisse	89	397	486	108	338	447
70	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren			0		0	
71	99	darunter besondere Transportgüter 1)			0		0	
72		Insgesamt	494	2764	3258	434	2126	2560
							BONN	
73	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse			0		0	
74	1	Nahrungs- u. Futtermittel		4	4		0	
75	2	Feste mineralische Brennstoffe	18		18	17		17
76	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	117		117	84		84
77	4	Erze u. Metallabfälle	15		15	14	0	14
78	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle		21	21		11	11
79	6	Steine, Erden u. Baustoffe	33	96	129	31	115	146
80	7	Düngemittel	1		1			0
81	8	Chemische Erzeugnisse		0	0		0	0
82	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	55	141	196	55	166	221
83	99	darunter besondere Transportgüter 1)	55	141	196	55	166	221
84		Insgesamt	293	404	697	255	458	714
							KÖLN	
85	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	121	34	155	124	23	146
86	1	Nahrungs- u. Futtermittel	5	48	53	4	35	39
87	2	Feste mineralische Brennstoffe	49	142	191	68	139	207
88	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	2549	1947	4496	1691	2186	3877
89	4	Erze u. Metallabfälle	8	187	195	5	200	206
90	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	87	10	97	46	6	52
91	6	Steine, Erden u. Baustoffe	894	210	1104	781	193	973
92	7	Düngemittel	25	3	28	56	2	59
93	8	Chemische Erzeugnisse	1774	2558	4332	2512	2506	5018
94	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	270	515	786	235	417	652
95	99	darunter besondere Transportgüter 1)	126	205	332	110	211	321
96		Insgesamt	5909	5860	11769	5632	5918	11549
							NEUSS	
97	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	156	13	169	191	22	213
98	1	Nahrungs- u. Futtermittel	1274	496	1770	1186	497	1683
99	2	Feste mineralische Brennstoffe	121	59	180	105	49	154
100	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	759	1	760	642	3	645
101	4	Erze u. Metallabfälle	56	110	166	52	139	191
102	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	399	9	408	330	9	339
103	6	Steine, Erden u. Baustoffe	482	419	901	462	241	703
104	7	Düngemittel	29	1	30	24	1	25
105	8	Chemische Erzeugnisse	47	11	58	40	5	45
106	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	282	174	456	241	215	456
107	99	darunter besondere Transportgüter 1)	117	172	289	131	215	345
108		Insgesamt	3722	1465	5187	3403	1397	4799
							DÜSSELDORF	
109	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	53	16	69	51	20	70
110	1	Nahrungs- u. Futtermittel	535	4	539	511	1	512
111	2	Feste mineralische Brennstoffe	547		547	426	1	427
112	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	339		339	296	7	304
113	4	Erze u. Metallabfälle	15	91	106	7	75	82
114	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	116	14	130	123	1	124
115	6	Steine, Erden u. Baustoffe	99	215	314	100	253	352
116	7	Düngemittel			0	1	1	1
117	8	Chemische Erzeugnisse	426	22	448	414	20	434
118	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	211	292	503	152	308	460
119	99	darunter besondere Transportgüter 1)	153	267	420	121	285	406
120		Insgesamt	2493	921	3414	2202	972	3175

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

GÜTERUMSCHLAG			GÜTERUMSCHLAG								
Änderung zwischen 98 und 99			1998			1999			Änderung zwischen 98 und 99		
Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
%			1000 t						%		
HAFEN WESSELING			HAFEN KREFELD						HAFEN KREFELD		
			437	14	451	350	44	394	-19,96	209,91	-12,70
			97	45	142	115	71	187	19,20	58,90	31,81
					0	0	0	1			
-19,49	-24,48	-23,75	201	2	203	188	9	197	-6,33	339,08	-2,97
			198	120	318	167	116	283	-15,54	-3,14	-10,86
			81		81	69		69	-13,82		-13,82
			638	37	675	635	2	637	-0,57	-94,73	-5,70
			136	136	272	133	156	289	-2,04	14,82	6,38
21,55	-14,82	-8,16	491	212	704	466	204	670	-5,17	-3,69	-4,72
			1	5	5	1	9	11	136,26	98,76	103,25
					0			0			
-12,09	-23,09	-21,42	1745	511	2849	1660	496	2737	-4,88	-2,90	-3,94
BONN			DUISBURG						DUISBURG		
			9	44	53	25	23	48	191,95	-48,84	-9,73
			32	12	44	15	66	81	-54,32	440,43	81,98
-6,52		-6,52	3708	1202	4910	3881	1448	5330	4,69	20,48	8,55
-28,45		-28,45	2867	120	2987	2683	122	2805	-6,41	1,80	-6,08
-7,57		-4,85	25769	467	26235	24303	511	24814	-5,69	9,55	-5,42
	-44,39	-44,39	1768	1795	3563	1474	1681	3155	-16,64	-6,33	-11,45
-5,79	19,57	13,11	1368	2220	3588	1347	1996	3342	-1,59	-10,09	-6,85
			5	15	19	3	1	4	-40,74	-94,24	-81,41
-95,24		-98,94	274	737	1011	217	735	952	-20,55	-0,32	-5,80
0,82	17,21	12,63	517	709	1227	582	861	1443	12,45	21,42	17,63
0,82	17,44	12,80	508	637	1145	573	797	1370	12,72	25,20	19,67
-12,83	13,60	2,48	36784	7900	44782	35063	8152	43344	-4,68	3,18	-3,21
KÖLN			HOMBERG						HOMBERG		
1,92	-33,03	-5,68	19		19	42		42	119,14		119,14
-10,51	-28,06	-26,54			0			0			
39,09	-2,05	8,51		848	848		655	655		-22,83	-22,83
-33,67	12,31	-13,77	14		14	14		14	-2,39		-2,39
-29,57	6,86	5,43	75	101	176	26	133	158	-65,83	31,05	-10,27
-47,41	-40,48	-46,68			0			0			
-12,68	-8,20	-11,83	144	91	235	134	72	206	-7,00	-20,96	-12,42
126,53	-33,75	107,07			0			0			
41,60	-2,03	15,84	295	76	371	292	90	382	-0,96	18,75	3,09
-13,10	-19,11	-17,04			0			0			
-13,20	2,65	-3,39			0			0			
-4,69	0,98	-1,87	528	1117	1664	465	950	1456	-11,88	-14,97	-12,45
NEUSS			WALSUM						WALSUM		
22,41	68,78	25,96	37		37	46		46	25,64		25,64
-6,91	0,15	-4,93			0			0			
-13,58	-16,67	-14,59	29	688	717	43	645	689	52,58	-6,24	-3,90
-15,37	242,84	-15,09	11		11			0			
-6,80	26,41	15,24		2	2			0			
-17,30	-1,59	-16,95	117	1305	1422	52	1398	1450	-55,77	7,16	1,97
-4,19	-42,40	-21,95	102	77	178	99	72	171	-2,78	-6,20	-4,25
-19,07	31,80	-17,39			0			0			
-15,49	-52,35	-22,65	162		162	153		153	-5,42		-5,42
-14,64	23,91	0,04	0		0			0			
12,07	24,51	19,49			0			0			
-8,58	-4,68	-7,48	420	2071	2528	347	2115	2509	-17,32	2,12	-0,76
DÜSSELDORF			LEVERKUSEN						LEVERKUSEN		
-4,62	25,24	2,16			0			0			
-4,39	-76,54	-4,94			0			0			
-22,01		-21,81	165		165	169		169	2,27		2,27
-12,48		-10,27			0			0			
-53,22	-17,20	-22,35	186	77	262	107		107	-42,54		-59,36
6,50	-96,12	-4,43			0			0			
1,04	17,52	12,34	651		651	579	1	580	-11,11		-10,91
					0			0			
-2,85	-6,52	-3,03	399	496	895	359	409	768	-10,00	-17,60	-14,21
-27,95	5,50	-8,52	18	101	119	21	102	123	15,43	0,85	3,09
-20,90	6,80	-3,29	18	101	119	21	102	123	15,43	0,85	3,09
-11,65	5,59	-7,00	1438	775	2212	1256	613	1869	-12,65	-20,80	-15,50

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

Zeile Nr.	NST Nr.	Güterart	GÜTERUMSCHLAG					
			1998			1999		
			Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
							1000 t	
							HAFEN EMMERICH	
121	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse			0			0
122	1	Nahrungs- u. Futtermittel	135	22	157	136	20	156
123	2	Feste mineralische Brennstoffe			0		1	1
124	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	61		61	67		67
125	4	Erze u. Metallabfälle	1		1			0
126	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	164	23	187	156	27	184
127	6	Steine, Erden u. Baustoffe	16	298	314	11	456	467
128	7	Düngemittel			0	1		1
129	8	Chemische Erzeugnisse	28	21	49	27	2	29
130	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	191	167	358	206	228	434
131	99	darunter besondere Transportgüter 1)	191	167	358	206	228	434
132		Insgesamt	786	698	1484	811	962	1773
							ANTWERPEN	
133	0	Landwirtschaftliche Erzeugnisse	375	135	510	696	89	785
134	1	Nahrungs- u. Futtermittel	317	418	735	534	284	818
135	2	Feste mineralische Brennstoffe	27	1771	1798	343	1412	1755
136	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse	52	6175	6227	240	4697	4938
137	4	Erze u. Metallabfälle	64	692	756	133	721	854
138	5	Eisen, Stahl u. Ne-Metalle	1767	964	2731	1087	429	1517
139	6	Steine, Erden u. Baustoffe	644	330	974	728	234	962
140	7	Düngemittel	760	567	1327	793	460	1253
141	8	Chemische Erzeugnisse	1396	1949	3345	1214	2176	3390
142	9	Fahrzeuge, Maschinen, Halb- u. Fertigwaren	3434	1927	5361	4435	2159	6594
143	99	darunter besondere Transportgüter 1)	2024	1368	3392	3163	1674	4837
144		Insgesamt	10860	16295	27155	13366	14335	27701

**Tabelle 5 (Fortsetzung) - GÜTERUMSCHLAG
NACH AUSGEWÄHLTEN HÄFEN UND GÜTERARTEN**

GÜTERUMSCHLAG			GÜTERUMSCHLAG								
Änderung zwischen 98 und 99			1998			1999			Änderung zwischen 98 und 99		
Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt	Anfuhr	Abfuhr	Insgesamt
%			1000 t						%		
HAFEN EMMERICH			HAFEN ROTTERDAM						HAFEN ROTTERDAM		
			703	932	1635	972	896	1868	38,29	-3,92	14,23
1,05	-9,83	-0,46	525	6678	7202	711	4926	5638	35,64	-26,23	-21,72
			152	12029	12181	1407	7183	8590	828,68	-40,28	-29,47
10,70		10,70	958	23597	24555	793	20631	21425	-17,20	-12,57	-12,75
			383	32087	32470	562	29624	30186	46,74	-7,68	-7,03
-4,91	20,25	-1,84	1579	2176	3755	775	1243	2018	-50,95	-42,86	-46,26
-33,06	53,03	48,62	3935	7126	11061	3899	6485	10384	-0,93	-8,99	-6,12
			361	358	719	469	358	826	29,83	-0,03	14,96
-1,28	-92,56	-40,83	2710	3515	6225	2572	3573	6145	-5,10	1,67	-1,28
7,79	36,78	21,31	3389	6700	10089	5581	7323	12904	64,69	9,30	27,90
7,79	36,78	21,31	3065	6502	9567	5252	7136	12388	71,34	9,75	29,48
3,11	37,88	19,46	16533	94089	119459	21309	83557	112372	28,89	-11,19	-5,93
ANTWERPEN			AMSTERDAM						AMSTERDAM		
85,70	-34,15	54,00	23	147	170	45	168	213	97,11	13,89	25,11
68,48	-32,10	11,29	114	4386	4500	189	3515	3704	66,34	-19,86	-17,68
1170,39	-20,27	-2,39	230	5082	5312	345	5417	5762	49,96	6,59	8,46
361,63	-23,93	-20,71	160	4419	4579	674	4582	5256	322,54	3,68	14,80
107,30	4,24	12,96	103	129	232	79	137	216	-23,64	6,13	-7,09
-38,46	-55,45	-44,46	130	94	224	129	53	182	-0,84	-43,36	-18,70
13,06	-29,00	-1,18	1396	1143	2539	1510	941	2452	8,18	-17,64	-3,44
4,31	-18,88	-5,59	15	404	418	34	393	427	129,23	-2,60	2,03
-13,04	11,61	1,33	469	302	771	515	363	878	9,91	20,16	13,93
29,15	12,06	23,01	48	282	330	105	486	591	120,39	72,05	79,06
56,27	22,35	42,59	7	213	220	13	335	348	102,92	57,02	58,39
23,08	-12,03	2,01	2556	12069	19295	3404	12707	20029	33,18	5,29	3,80

**Tabelle 6 - GUTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH VERKEHRSARTEN (nationaler und internationaler Verkehr)
UND NACH DEN HAUPTSACHLICHEN VERKEHRSVERBINDUNGEN (1995 - 1999)**

Verkehr zwischen Häfen		BEFÖRDERTE GÜTER					
		1995			1996		
		zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt
		1000 t			1000 t		
Beladungsland	Bestimmungsland						
Belgien		14516	559	15074	13653	562	14215
	Frankreich	1144		1144	943		943
	Belgien	47	65	113	63	72	135
	Niederlande		100	100		112	112
	Deutschland	11799	393	12192	11213	378	11591
	Schweiz	1397		1397	1332		1332
	Sonstige	127		127	103		103
Deutschland		24291	59606	83898	22526	57083	79609
	Frankreich	1211	705	1916	1005	724	1729
	Belgien	227	10683	10911	114	11119	11233
	Niederlande		25772	25772	1	25284	25284
	Deutschland	20661	20503	41164	19637	18541	38177
	Schweiz	2114		2114	1681	1	1682
	Sonstige	77	1943	2020	89	1414	1503
Frankreich		570	12053	12623	540	11620	12161
	Frankreich	51	8	59	61	13	74
	Belgien		1150	1150		1081	1081
	Niederlande		3667	3667		3686	3686
	Deutschland	517	7224	7741	451	6826	7277
	Schweiz	1		1	10		10
	Sonstige	1	3	5	18	15	33
Niederlande		80887	0	80887	79439	0	79439
	Frankreich	5356		5356	4927		4927
	Belgien	345		345	333		333
	Deutschland	70744		70744	69982		69982
	Schweiz	3215		3215	2907		2907
	Sonstige	1228		1228	1289		1289
Schweiz		15	866	881	11	1131	1142
	Frankreich		1	1		1	1
	Belgien		170	170		296	296
	Niederlande		308	308		324	324
	Deutschland	15	387	402	11	509	520
	Sonstige						
Sonstige		1174	1015	2189	852	912	1764
	Frankreich	33	18	50	25	36	61
	Belgien		383	383	0	380	380
	Niederlande		299	299		284	284
	Deutschland	1121	315	1435	820	211	1031
	Schweiz	21		21	6		6
	Sonstige						
Insgesamt	(Quelle STB)	121454	74099	195552	117022	71308	188329
Innerfranz. Verbind. F/F und F/CH	(Quelle VNF)	1261	140	1401	1331	264	1595
TRADITIONELLER RHEINVERKEHR		122715	74239	196953	118353	71572	189924
VERKEHR innerhalb des niederländischen Stromgebiets							
Nationaler Verkehr							
NL <---> NL		26374	26374	52748	30109	31198	61307
Internationaler Verkehr							
NL <---> B		22926	11999	34925	20159	12190	32349
NL <---> F		539	438	977	510	391	901
Internationaler Verkehr insgesamt		23465	12437	35902	20669	12581	33250
VERKEHR innerhalb des niederl. Stromgebiets insgesamt		49839	38811	88650	50778	43779	94557
GESAMTER RHEINVERKEHR		172554	113050	285603	169131	115351	284481

**Tabelle 6 - GUTERVERKEHR AUF DEM RHEIN
NACH VERKEHRSARTEN (nationaler und internationaler Verkehr)
UND NACH DEN HAUPTSACHLICHEN VERKEHRSVERBINDUNGEN (1995 - 1999)**

BEFÖRDERTE GÜTER												
1997			1998			1999			Aufgliederung in %	Unterschied zwischen 1999 und dem Durchschnittswert 95/98		
zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt	zu Berg	zu Tal	Insgesamt		zu Berg	zu Tal	Insgesamt
1000 t			1000 t			1000 t						
15049	584	15633	16537	559	17096	15414	2	15416	8,03	3,18	-99,65	-0,57
771		771	1156		1156	1718		1718	0,90	71,22		71,22
89	103	192	87	42	129			0	0,00			
	123	123		129	129			0	0,00			
12450	358	12808	13267	386	13653	11841	2	11843	6,17	-2,80	-99,47	-5,72
1643		1643	1904		1904	1639		1639	0,85	4,45		4,45
96		96	124	0	124	216		216	0,11	91,84		91,63
21193	55939	77133	19997	53790	73786	20081	55326	75407	39,30	-8,73	-2,26	-4,07
994	683	1676	1032	729	1761	1175	852	2027	1,06	10,81	19,99	14,49
233	11032	11264	331	10321	10652		11139	11139	5,81		3,25	1,12
	26161	26161		24958	24958		25067	25067	13,06		-1,87	-1,87
18253	16718	34971	17334	16450	33784	16614	16661	33275	17,34	-12,43	-7,71	-10,13
1648		1648	1234	1	1236	1698		1698	0,88	1,72		1,68
67	1346	1413	65	1330	1395	594	1607	2201	1,15	699,25	6,54	39,05
521	12080	12601	570	12169	12740	630	11865	12495	6,51	14,46	-0,96	-0,29
49	10	59	66	47	114	46	68	114	0,06	-19,15	244,64	48,77
	1210	1210		1166	1166		1278	1278	0,67		10,97	10,97
	3873	3873		4029	4029		3987	3987	2,08		4,54	4,54
436	6967	7403	462	6913	7375	563	6517	7080	3,69	20,67	-6,67	-4,95
8		8	32		32	18		18	0,01	42,31		42,31
28	20	48	10	14	24	3	15	18	0,01	-79,08	15,22	-34,21
85961	0	85961	89967	0	89967	80785	1	80786	42,10	-3,90		-3,90
4910		4910	4887		4887	4823		4823	2,51	-3,92		-3,92
313		313	398		398			0	0,00			
75942		75942	79318		79318	72810		72810	37,95	-1,60		-1,60
3513		3513	3895		3895	3152	1	3153	1,64	-6,82		-6,77
1284		1284	1470		1470			0	0,00	-100,00		-100,00
17	1146	1163	26	1024	1050	40	1088	1128	0,59	133,55	4,44	6,55
	9	9		16	16		8	8	0,00		18,93	18,93
	398	398		344	344		389	389	0,20		28,78	28,78
	272	272		379	379		423	423	0,22		31,88	31,88
17	468	485	26	284	310	40	267	307	0,16	133,55	-35,22	-28,41
				1	1		1	1	0,00			
949	749	1698	1028	951	1979	1031	1865	2896	1,51	3,01	105,72	51,83
28	22	50	29	45	73	17	33	50	0,03	-40,61	9,81	-14,79
	248	248	280		280		419	419	0,22		65,84	29,85
	267	267	447		447		768	768	0,40		261,05	136,69
893	212	1105	272	887	1160	1006	645	1651	0,86	29,56	58,74	39,60
28		28		19	19	8		8	0,00	-41,39		-56,48
123691	70498	194188	128125	68493	196618	117981	70147	188129	98,04	-3,75	-1,34	-2,86
1408	266	1674	1558	353	1911	1285	384	1669	0,87	-7,52	50,15	1,44
125099	70764	195862	129683	68846	198529	119266	70531	189798	95,60	-3,79	-1,15	-2,83
30261	32046	62307	32965	29271	62236	35609	29622	65231	60,50	18,99	-0,34	9,36
20751	13045	33796	22777	16909	39686	20788	14615	35403	38,58	-4,00	7,97	0,61
525	418	943	646	308	954	796	366	1162	0,93	43,42	-5,85	23,13
21276	13463	34739	23423	17217	40640	21584	14981	36565	39,50	-2,81	7,59	1,20
51537	45509	97046	56388	46488	102876	57193	44603	101796	34,91	9,70	2,19	6,28
176636	116273	292908	186071	115334	301405	176459	115134	291594	100,00	0,21	0,12	0,17

**Tabelle 7 - GUTERVERKEHR
NACH VERKEHRSTRAGERN UND VERKEHRARTEN (1970 - 1999)**

Zeile Nr.	Verkehrsträger Verkehrsart	BEFÖRDERTE GÜTER					
		SCHWEIZ		FRANKREICH		DEUTSCHLAND	
		Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.
		1970					
1	BINNENSCHIFFFAHRT	9264	100	110350	100	240001	100
2	RHEINSCHIFFFAHRT	9264	100	22727	100	191086	100
3	Binnenverkehr			165	100	63010	100
4	Internationaler Verkehr	9263	100	22562	100	128076	100
5	darunter Empfang	8645	100	1674	100	70574	100
6	darunter Versand	305	100	12929	100	45285	100
7	darunter Durchgangsverkehr	313	100	7959	100	12217	100
8	GESAMTE BINNENSCHIFFFAHRT	9264	100	110350	100	240001	100
9	Binnenverkehr			66931	100	102428	100
10	Internationaler Verkehr	9263	100	43419	100	137573	100
11	darunter Empfang	8645	100	13250	100	75760	100
12	darunter Versand	305	100	22183	100	49528	100
13	darunter Durchgangsverkehr	313	100	7986	100	12285	100
14	EISENBAHN	46634	100	250320	100	364515	100
15	STRASSENFERNVERKEHR (≥ 50 km)			319000	100	164939	100
16	ROHRFERNLEITUNGEN (≥ 25 km)	12818	100	115000	100	80739	100
17	INSGESAMT 8 + 14 + 15 + 16			794670	100	850194	100
		1980					
18	BINNENSCHIFFFAHRT	9746	105	92197	84	240985	100
19	RHEINSCHIFFFAHRT	9746	105	22313	98	195803	102
20	Binnenverkehr	0		343	208	48982	78
21	Internationaler Verkehr	9745	105	21970	97	146821	115
22	darunter Empfang	8807	102	1974	118	87131	123
23	darunter Versand	257	84	12286	95	45473	92
24	darunter Durchgangsverkehr	681	218	7710	97	13947	114
25	GESAMTE BINNENSCHIFFFAHRT	9746	105	92197	84	240985	100
26	Binnenverkehr			50975	76	81863	122
27	Internationaler Verkehr	9745	105	41222	95	159122	155
28	darunter Empfang	8807	102	12209	92	92339	67
29	darunter Versand	257	84	21293	96	52831	107
30	darunter Durchgangsverkehr	681	218	7720	97	13952	114
31	EISENBAHN	46253	99	220600	88	364300	100
32	STRASSENFERNVERKEHR (≥ 50 km)			452000	142	298234	100
33	ROHRFERNLEITUNGEN (≥ 25 km)	12668	99	208000	181	76115	94
34	INSGESAMT 25 + 31 + 32 + 33			972797	122	979634	115
		1990					
35	BINNENSCHIFFFAHRT	9506	103	66100	60	231574	96
36	RHEINSCHIFFFAHRT	9506	103	16263	72	199113	104
37	Binnenverkehr			559	339	42462	67
38	Internationaler Verkehr	9506	103	15704	70	156651	122
39	darunter Empfang	8916	103	2323	139	91495	130
40	darunter Versand	301	99	10863	84	49478	100
41	darunter Durchgangsverkehr	289	92	2518	32	15678	128
42	GESAMTE BINNENSCHIFFFAHRT	9506	103	66100	60	231574	96
43	Binnenverkehr			32900	49	62601	94
44	Internationaler Verkehr	9506	103	33200	76	168973	165
45	darunter Empfang	8916	103	12200	92	98764	72
46	darunter Versand	301	99	18600	84	54425	110
47	darunter Durchgangsverkehr	289	92	2400	30	15784	128
48	EISENBAHN	51830	111	142900	57	310433	85
49	STRASSENFERNVERKEHR (≥ 50 km)			534000	167	438141	147
50	ROHRFERNLEITUNGEN (≥ 25 km)	12483	97			74067	92
51	INSGESAMT 42 + 48 + 49 + 50	73819		743000	93	1054215	124

**Tabelle 7 - GUTERVERKEHR
NACH VERKEHRSTRAGERN UND VERKEHRSTYPEN (1970 - 1999)**

BEFÖRDERTE GÜTER													
NIEDERLANDE		BELGIEN		SCHWEIZ		FRANKREICH		DEUTSCHLAND		NIEDERLANDE		BELGIEN	
Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.	Verkehr 1000 t	Ind.
1970				1995									
238780	100	91565	100	8025	87	66493	60	237885	99	305329	128	106569	116
193428	100	15825	100	8025	87	24533	108	195551	102	192250	99	26215	166
63300	100		100			129	78	41164	65	52748	83		
130128	100	15825	100	8025	87	24404	108	154387	121	139502	107	26215	166
37972	100	9699	100	6661	77	3066	183	92514	131	25524	67	11158	115
70840	100	5001	100	707	232	10089	78	42733	86	84148	119	15057	301
21316	100	1125	100	657	210	11249	141	19140	156	29830	140		
238780	100	91565	100	8025	87	66493	293	237885	99	305329	158	106569	673
90400	100	31237	100			25042	37	72335	108	76754	85	18146	58
148380	100	60328	100	8025	87	41451	184	165550	162	228575	176	88423	559
42488	100	35638	100	6661	77	11965	90	101468	74	44471	105	51039	143
81372	100	20272	100	707	232	17736	80	44942	91	121568	149	34474	170
24520	100	4418	100	657	210	11750	147	19140	156	62536	255	2910	66
26743	100	70992	100					125000	50	318838	87	19503	73
150050	100	78499	100			613000	192		0	311089	207		
24500	100	5408	100	18163	142	74000	64	87437	108	44838	183		
440073	100	246464	100			878493	111		0	680759	155		
1980				1998									
267472	112	100930	110	5667	61	62010	56	236300	98	317458	133		
213595	110	22934	145	5667	61	23128	102	196618	103	220628	114		
60849	96					454	275	33784	54	62237	98		
152746	117	22934	145	5667	61	22674	100	162834	127	158391	122		
43350	114	10760	111	5205	60	2392	143	101816	144	29484	78		
85910	121	11404	228	462	151	9065	70	40002	81	91348	129		
23486	110	770	68			11217	141	21016	171	37559	176		
267472	112	100930	110	5667	61	62010	273	236300	98	317458	164		
86928	96	20206	65			23755	35	63900	95	97724	108		
180544	122	80724	134	5667	61	38255	170	172400	168	219734	169		
49303	116	44106	124	5205	60	10507	79	108700	79	131888	310		
103085	127	32323	159	462	151	16531	75	42700	86	52240	64		
28156	115	4295	97			11217	140	21000	171	35606	145		
22142	83	70991	100			138900	55	305706	84	24700	92		
251732	168	95800	122			763000	239		0	545663	364		
44253	181	36621	677			78900	69	90400	112	53164	217		
585599	133	304342	123			1042810	131		0	940985	214		
1990				1999									
317712	133	99974	109			65509	59	229136	95	312389	131		
201818	104	25031	158			22624	100	190210	100	217383	112		
58822	93					565	342	33275	53	65231	103		
142996	110	25031	158			22059	98	156935	123	152152	117		
34881	92	13054	135			2659	159	89727	127	32677	86		
78781	111	10996	220			8882	69	46097	93	82039	116		
29334	138	981	87			10518	132	21111	172	37436	176		
317712	133	99974	109			65509	288	229136	95	312389	162		
84032	93	21186	68			26390	39	62743	94	99062	110		
233680	157	78788	131			39119	173	166393	162	213327	164		
52862	124	46886	132			12014	91	95970	70	123604	291		
116890	144	28739	142			16587	75	49312	100	52711	65		
63928	261	3163	72			10518	132	21111	172	37012	151		
15919	60	67126	95					287348	79	25184	94		
260815	174	145355	185							608419	405		
41146	168	21918	405							52595	215		
635592	144	334373	136							998587	227		

ANLAGE 2: FLOTTENBESTAND

A Definitionen, Methode und Verzeichnis

In den vergangenen Jahren war eine genaue Erfassung der Rheinflotte noch nicht in allen Rheinuferstaaten und Belgien möglich. In den Niederlanden wurde die neue Erfassungsmethode aber im Laufe des Jahres 1979 eingeführt.

Erstmals enthielt der Jahresbericht 1979 für sämtliche erfassten Länder neben Angaben über ihre gesamte Binnenschiffsflotte auch exakte Angaben über ihre Rheinflotte. Danach besteht die Rheinflotte nur noch aus Einheiten, für die ein Rheinschiffsattest ausgestellt worden und denen daraufhin eine amtliche Schiffsnummer zugeteilt worden ist. 1993 haben die Niederlande dann ihrerseits diese Rheinschiffahrts-Zugehörigkeitskriterien eingeführt, was dazu geführt hat, dass zahlreiche Schiffe jetzt der Rheinflotte zugeordnet werden, die bisher nicht dazu gezählt haben. Dank dieser einheitlichen Kriterien dürfte künftig eine Vergleichbarkeit der Angaben garantiert werden. Dennoch gibt es unterschiedliche Erfassungsmethoden. Während nämlich Frankreich, Belgien, die Schweiz und die Niederlande Angaben über die aktive Flotte, das heißt über die Schiffe, die mindestens eine Fahrt pro Jahr durchführen, liefern, stellt Deutschland nur Zahlen für die registrierte Flotte zur Verfügung. Darüber hinaus wird die Binnenflotte in Belgien anders definiert als in den anderen Ländern, was bedeutet, dass im Falle Belgiens die Binnenflotte nicht die gesamte Rheinflotte umfasst.

Die Vergleichbarkeit mit den vorhergehenden Jahren ist dagegen nicht gegeben, da vorher unterschiedliche Kriterien angewandt worden waren. So sind ab 1974 bis zum Abschluss der Schiffsnumerierung im Jahr 1979 als zur Rheinflotte gehörig alle Einheiten der Rheinflotte erfasst worden, die eine bestimmte Tonnage überschreiten (399 Tonnen für die Schleppkähne und Leichter, 249 Tonnen für die Motorgüterschiffe). Dies galt, soweit diese Schiffe auf dem Rhein oder auf Wasserstraßen eingesetzt wurden, die mit dem Rheinstromgebiet durch vollschiffige Wasserwege verbunden sind.

Es wird weiter darauf hingewiesen, dass die Motorleistung für die Schiffe in Kilowatt (KW) und nicht mehr in Pferdestärken (PS) angegeben wird.

Schließlich ist noch zu bemerken, dass die Angaben für die französische Rheinflotte seit 1980 nicht mit denen der Vorjahre vergleichbar sind. Während nämlich vorher ausschließlich die in Straßburg registrierten Schiffe erfasst worden waren, sind nunmehr auch solche Schiffe ausgewiesen, die im Besitz eines Rheinschiffsattests sind und somit an der Rheinschiffahrt teilnehmen können.

Auch in den Angaben für die französische Rheinflotte zwischen 1998-1999 gibt es keine Kontinuität mehr. Dies ist auf eine Änderung des Auswahlkriteriums zurückzuführen. Ab 1999 sind nur Schiffe berücksichtigt worden, die ein gültiges Schiffsattest besitzen.

B Binnenflotte

Tabelle 8: Stand der Binnenflotte 1994-1999 nach Schiffsgattungen

Tabelle 9: Stand der Binnenflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit

Tabelle 10: Stand der Binnenflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung

Tabelle 11: Stand der Binnenflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Baujahren

**Tabelle 8 - STAND DER BINNENFLOTTE 1994-1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

Zeile Nr.	Schiffsgattung	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
31.12.1994							
1	Gütermotorschiffe	36	63208	31923	1487	658673	267690
2	Güterschleppkähne	2	4449		15	3847	
3	Güterschubleichter	20	41177		688	552842	
4	Güterschiffe insgesamt	58	108834	31923	2190	1215362	267690
5	Tankmotorschiffe	66	129858	55620	106	63861	26631
6	Tankschleppkähne				4	2172	
7	Tankschubleichter	4	7649		68	83466	
8	Tankschiffe insgesamt	70	137507	55620	178	149499	26631
9	Gesamtkapazität	128	246341	87543	2368	1364861	294321
10	Schlepper	1		368	28		4712
11	Schubboote	9		8617	182		96497
12	Fahrgastschiffe1)	22		4627			
31.12.1995							
13	Gütermotorschiffe	31	55119	28072	1394	621223	263969
14	Güterschleppkähne	2	4449		6	1385	
15	Güterschubleichter	6	13199		669	598116	
16	Güterschiffe insgesamt	39	72767	28072	2069	1220724	263969
17	Tankmotorschiffe	63	124997	53723	91	63476	26190
18	Tanschleppkähne				3	1344	
19	Tanschubleichter	2	2287		71	95579	
20	Tankschiffe insgesamt	65	127284	53723	165	160399	26190
21	Gesamtkapazität	104	129571	81795	2234	1381123	290159
22	Schlepper	1		368	26		4058
23	Schubboote	9		8617	177		95734
24	Fahrgastschiffe1)	23	4012	19475			
31.12.1996							
25	Gütermotorschiffe	24	37875	20581	1345	600877	257093
26	Güterschleppkähne	2	4449		6	1385	
27	Güterschubleichter	3	6571		679	624624	
28	Güterschiffe insgesamt	29	48895	20581	2030	1226886	257093
29	Tankmotorschiffe	54	107976	45652	89	62195	25665
30	Tanschleppkähne				3	1344	
31	Tanschubleichter	1	1000		72	97860	
32	Tankschiffe insgesamt	55	108976	45652	164	161399	25665
33	Gesamtkapazität	84	109976	66233	2194	1388285	282758
34	Schlepper	1		368	24		3580
35	Schubboote	7		6901	182		98284
36	Fahrgastschiffe1)	27	2633	24264			
31.12.1997							
37	Gütermotorschiffe	22	36000	20918	1214	550828	237608
38	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385	
39	Güterschubleichter	1	2322		619	594501	
40	Güterschiffe insgesamt	24	40359	20918	1839	1146714	237608
41	Tankmotorschiffe	52	108873	44097	74	50753	20229
42	Tanschleppkähne				1	448	
43	Tanschubleichter	1	1000		68	95547	
44	Tankschiffe insgesamt	53	109873	44097	143	146748	20229
45	Gesamtkapazität	77	110873	65015	1982	1293462	257837
46	Schlepper	1		368	24		3580
47	Schubboote	6		5135	167		80796
48	Fahrgastschiffe1)	31	2633	29149			
31.12.1998							
49	Gütermotorschiffe	18	31013	18035	1175	535708	233710
50	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385	
51	Güterschubleichter	1	2322		622	600141	
52	Güterschiffe insgesamt	20	35372	18035	1803	1137234	233710
53	Tankmotorschiffe	51	107302	43854	71	51099	20275
54	Tanschleppkähne	0	0		1	448	
55	Tanschubleichter	1	1000		66	91989	
56	Tankschiffe insgesamt	52	108302	43854	138	143536	20275
57	Gesamtkapazität	72	109302	61889	1941	1280770	253985
58	Schlepper	1		368	24		3580
59	Schubboote	6		5135	173		83470
60	Fahrgastschiffe1)	33	2633	31944			
31.12.1999							
61	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	1146	523065	231738
62	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385	
63	Güterschubleichter				606	580244	
64	Güterschiffe insgesamt	18	32200	17170	1758	1104694	231738
65	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	65	50271	20804
66	Tanschleppkähne				1	448	
67	Tanschubleichter				66	90059	
68	Tankschiffe insgesamt	48	103078	44061	132	140778	20804
69	Gesamtkapazität	66	135278	61231	1890	1245472	252542
70	Schlepper	1		368	24		3580
71	Schubboote	8		6812	173		85938
72	Fahrgastschiffe1)	35	6152	35960			

1) Die Angaben beziehen sich auf Personenplätze oder Gästebetten

**Tabelle 8 - STAND DER BINNENFLOTTE 1994-1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

DEUTSCHLAND			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
31.12.1994											
1589	1605817	670492	4369	3599021	2208405	1213	882116	375802	8694	6808835	3554312
91	59300		498	274132		6	13258		612	354986	
1164	986004		997	1780150		154	384923		3023	3745096	
2844	2651121	670492	5864	5653303	2208405	1373	1280297	375802	12329	10908917	3554312
383	526227	232874	743	809303	530226				1298	1529249	845351
17	5687		11	4100					32	11959	
41	58675		68	124111					181	273901	
441	590589	232874	822	937514	530226				1511	1815109	845351
3285	3241710	903366	6686	6590817	2738631	1373	1280297	375802	13840	12724026	4399663
216		46389	640		180818	59		34492	944		266779
298		109809	494		332362	89		42730	1072		590015
865	222039	175404	330	13764	53527	120		15522	1337	235803	249080
31.12.1995											
1478	1522535	635529	4499	3614400	1623934	1159	865991	376996	8561	6679268	2928500
80	50902		498	274132		6	13258		592	344126	
1153	960017		997	1781552		153	384343		2978	3737227	
2711	2533454	635529	5994	5670084	1623934	1318	1263592	376996	12131	10760621	2928500
355	495887	220076	743	809065	389839	229	231954	101173	1481	1725379	791001
17	5664		11	4100		1	1410		32	12518	
40	55649		68	124111		13	18856		194	296482	
412	557200	220076	822	937276	389839	243	252220	101173	1707	2034379	791001
3123	3090654	855605	6816	6607360	2013773	1561	1515812	478169	13838	12724520	3719501
212		43796	640	9314	121052	59		39112	938	9314	208386
303		110552	494	16759	179993	92		44469	1075	16759	439365
870	222842	182824	473	26000		128		17895	1494	252854	220194
31.12.1996											
1402	1453574	609506	4113	3567883	1626653	1123	850977	376128	8007	6511186	2889961
75	48896		444	241386		7	14558		534	310674	
1146	953409		935	1708528		151	379952		2914	3673084	
2623	2455879	609506	5492	5517797	1626653	1281	1245487	376128	11455	10494944	2889961
354	501153	224154	813	813469	398267	220	219444	95256	1530	1704237	788994
15	5155		12	3888		1	1410		31	11797	
41	56958		68	123988		11	15591		193	295397	
410	563266	224154	893	941345	398267	232	236445	95256	1754	2011431	788994
3033	3019145	833660	6385	6459142	2024920	1513	1481932	471384	13209	12458480	3678955
200		41288	575		125157	60		39377	860		209770
306		111309	561		266232	93		46252	1149		528978
876	220810	188613	547	31000		131		18928			
31.12.1997											
1311	1385843	584465	4300	3740574	1717948	1056	826402	371462	7903	6539647	2932401
73	48493		404	225227		6	13114		490	290256	
1145	963518		806	1466627		140	354673		2711	3381641	
2529	2397854	584465	5510	5432428	1717948	1202	1194189	371462	11104	10211544	2932401
342	492185	222200	767	734607	373395	208	214952	93274	1443	1601370	753195
14	4555		11	3117					26	8120	
41	57373		58	100673		11	15965		179	270558	
397	554113	222200	836	838397	373395	219	230917	93274	1648	1880048	753195
2926	2951967	806665	6346	6270825	2091343	1421	1425106	464736	12752	12052233	3685596
184		37083	515		115470	62		56778	786		213279
315		112937	502		223735	97		43257	1087		465860
877	223009	191951	638	39000		129		19642			
31.12.1998											
1242	1319821	560754	3534	3191689	1469834	994	814322	374211	6963	5892553	2656544
70	47630		376	201454		3	9562		456	262068	
1104	944624		762	1379581		141	359365		2630	3286033	
2416	2312075	560754	4672	4772724	1469834	1138	1183249	374211	10049	9440654	2656544
332	476184	217865	717	695559	348526	197	217925	94359	1368	1548069	724879
14	4558		9	2973					24	7979	
42	59507		49	87478		9	10252		167	250226	
388	540249	217865	775	786010	348526	206	228177	94359	1559	1806274	724879
2804	2852324	778619	5447	5558734	1818360	1344	1411426	468570	11608	11212556	3381423
176		35985	493		111945	60		56697	754		208575
314		116790	504		225322	97		43488	1094		474205
877	222789	192478	639	42000		139	1348	21491	1688	268770	245913
31.12.1999											
1159	1259365	541379	3554	3288813	1543646	921	797716	371079	6797	5899122	2705012
62	45068		348	187947		3	9561		420	245998	
1080	940516		782	1363486		142	354282		2610	3238528	
2301	2244949	541379	4684	4840246	1543646	1066	1161559	371079	9827	9383648	2705012
307	447879	208799	738	742843	369637	194	219251	95700	1352	1563322	739001
12	3019		9	3502					22	6969	
43	57499		54	100829		8	9144		171	257531	
362	508397	208799	801	847174	369637	202	228395	95700	1545	1827822	739001
2663	2753346	750178	5485	5687420	1913283	1268	1389954	466779	11372	11211470	3444013
172		35562	489		102617	62		58441	748		200568
307		116452	496		217505	119		51329	1103		478036
903	224885	223505	770	49000		158		24163	1866	280037	283628

Tabelle 9 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT

Zeile Nr.	Schiffsgattung / Grössenklasse Tragfähigkeit	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	1146	523065	231738
2	bis 249 t	0	0	0	5	948	662
3	250 - 399 t	1	373	169	876	330662	148380
4	400 - 649 t	0	0	0	140	67210	29543
5	650 - 999 t	0	0	0	90	75553	34802
6	1000 - 1499 t	3	3739	1921	27	33922	12979
7	1500 - 1999 t	9	15324	9405	5	7782	2851
8	2500 - 2999 t	1	2279	1002	3	6988	2521
9	2500 - 2999 t	2	5231	2820	0	0	0
10	3000 t u. mehr	1	3217	1853	0	0	0
11	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385	
12	bis 249 t	0	0		4	558	
13	250 - 399 t	0	0		0	0	
14	400 - 649 t	0	0		2	827	
15	650 - 999 t	0	0		0	0	
16	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
17	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
18	2500 - 2999 t	1	2037		0	0	
19	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
20	3000 t u. mehr	0	0		0	0	
21	Güterschubleichter	0	0		606	580244	
22	bis 249 t	0	0		9	1999	
23	250 - 399 t	0	0		94	32237	
24	400 - 649 t	0	0		254	123283	
25	650 - 999 t	0	0		92	69695	
26	1000 - 1499 t	0	0		18	22434	
27	1500 - 1999 t	0	0		21	34381	
28	2500 - 2999 t	0	0		51	112005	
29	2500 - 2999 t	0	0		63	171679	
30	3000 t u. mehr	0	0		4	12531	
31	Güterschiffe insgesamt	18	32200	17170	1758	1104694	231738
32	bis 249 t	0	0	0	18	3505	662
33	250 - 399 t	1	373	169	970	362899	148380
34	400 - 649 t	0	0	0	396	191320	29543
35	650 - 999 t	0	0	0	182	145248	34802
36	1000 - 1499 t	3	3739	1921	45	56356	12979
37	1500 - 1999 t	9	15324	9405	26	42163	2851
38	2500 - 2999 t	2	4316	1002	54	118993	2521
39	2500 - 2999 t	2	5231	2820	63	171679	0
40	3000 t u. mehr	1	3217	1853	4	12531	0
41	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	65	50271	20804
42	bis 249 t	0	0	0	0	0	0
43	250 - 399 t	0	0	0	34	12359	5391
44	400 - 649 t	0	0	0	13	6513	2706
45	650 - 999 t	0	0	0	1	672	257
46	1000 - 1499 t	10	12283	6010	7	8744	4013
47	1500 - 1999 t	7	11457	5097	4	6860	2630
48	2500 - 2999 t	13	28934	14688	2	4193	2058
49	2500 - 2999 t	13	34684	13076	4	10930	3749
50	3000 t u. mehr	5	15720	5190	0	0	0
51	Tankschleppkähne	0	0		1	448	
52	bis 249 t	0	0		0	0	
53	250 - 399 t	0	0		0	0	
54	400 - 649 t	0	0		1	448	
55	650 - 999 t	0	0		0	0	
56	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
57	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
58	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
59	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
60	3000 t u. mehr	0	0		0	0	
61	Tankschubleichter	0	0		66	90059	
62	bis 249 t	0	0		0	0	
63	250 - 399 t	0	0		3	1104	
64	400 - 649 t	0	0		21	10373	
65	650 - 999 t	0	0		7	5987	
66	1000 - 1499 t	0	0		9	10071	
67	1500 - 1999 t	0	0		6	10646	
68	2500 - 2999 t	0	0		7	16296	
69	2500 - 2999 t	0	0		11	29386	
70	3000 t u. mehr	0	0		2	6196	
71	Tankschiffe insgesamt	48	103078	44061	132	140778	20804
72	bis 249 t	0	0	0	0	0	0
73	250 - 399 t	0	0	0	37	13463	5391
74	400 - 649 t	0	0	0	35	17334	2706
75	650 - 999 t	0	0	0	8	6659	257
76	1000 - 1499 t	10	12283	6010	16	18815	4013
77	1500 - 1999 t	7	11457	5097	10	17506	2630
78	2500 - 2999 t	13	28934	14688	9	20489	2058
79	2500 - 2999 t	13	34684	13076	15	40316	3749
80	3000 t u. mehr	5	15720	5190	2	6196	0
81	Gesamtkapazität	66	135278	61231	1890	1245472	252542

**Tabelle 9 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

DEUTSCHLAND			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1159	1259365	541379	3554	3288813	1543646	921	797716	371079	6797	5899122	2705012
78	10681	7484	214	31414	26084	0	0	0	297	43043	34230
86	27187	15400	402	133912	67226	297	107993	54880	1662	600127	286055
73	37851	19322	690	371219	180069	160	88761	40981	1063	565041	269915
266	221649	94757	982	797171	373772	170	135126	64851	1508	1229499	568182
450	540963	236015	797	959951	449245	177	212218	96959	1454	1750793	797119
117	200821	81531	243	415990	192852				374	639917	286639
48	107545	42193	110	244480	109421	109	227141	103075	271	588433	258212
38	103508	40848	89	242693	109369				129	351432	153037
3	9160	3829	27	91983	35608	8	26477	10333	39	130837	51623
62	45068		348	187947		3	9561		420	245998	
14	1820		178	21199		0	0		196	23577	
6	1906		36	11561		0	0		42	13467	
9	4954		32	15239		0	0		43	21020	
15	12872		25	22011		0	0		40	34883	
16	20189		57	72787		0	0		73	92976	
2	3327		6	9965		0	0		8	13292	
0	0		9	20393		0	0		10	22430	
0	0		3	8366		1	2232		4	10598	
0	0		2	6426		2	7329		4	13755	
1080	940516		782	1363486		142	354282		2610	3238528	
77	10932		57	12483		0	0		143	25414	
48	16338		94	28470		0	0		236	77045	
570	255248		86	47809		15	8607		925	434947	
125	115777		59	49004		3	2469		279	236945	
50	61310		66	82284		12	15546		146	181574	
67	112591		66	111767					154	258739	
64	147882		71	161494		73	187715		259	609096	
73	199437		199	556180					335	927296	
6	21001		84	313995		39	139945		133	487472	
2301	2244949	541379	4684	4840246	1543646	1066	1161559	371079	9827	9383648	2705012
169	23433	7484	449	65096	26084	170	135126	0	806	227160	34230
140	45431	15400	532	173943	67226	192	220825	9741	1835	803471	240916
652	298053	19322	808	434267	180069	3	2469	2941	1859	926109	231875
406	350298	94757	1066	868186	373772	121	242687	3188	1775	1606419	506519
516	622462	236015	920	1115022	449245	0	0	154	1484	1797579	700314
186	316739	81531	315	537722	192852	82	216424	364	618	1128372	287003
112	255427	42193	190	426367	109421	923	805045	0	1281	1610148	155137
111	302945	40848	291	807239	109369	42	149506	0	509	1436600	153037
9	30161	3829	113	412404	35608	142	354282	0	269	812595	41290
307	447879	208799	738	742843	369637	194	219251	95700	1352	1563322	739001
4	661	786	228	23525	26299	34	3772	3536	266	27958	30621
1	352	272	34	10932	6494	29	9651	5115	98	33294	17272
4	2131	1285	73	36452	19129	26	12851	6578	116	57947	29698
23	19627	10928	61	49879	24787	13	10340	5918	98	80518	41890
170	213810	103996	146	183894	94113	43	54425	25351	376	473156	233483
55	93220	43686	76	128175	59938				142	239712	111351
34	74354	29186	64	141020	69706	35	80693	32347	148	329194	147985
15	40689	17660	32	89903	37748				64	176206	72233
1	3035	1000	24	79063	31423	14	47519	16855	44	145337	54468
12	3019		9	3502		0	0		22	6969	
7	866		4	711		0	0		11	1577	
3	955		1	385		0	0		4	1340	
2	1198		3	1431		0	0		6	3077	
0	0		1	975		0	0		1	975	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
43	57499		54	100829		8	9144		171	257531	
1	150					1	250		2	400	
0	0		2	591		0	0		5	1695	
9	4378		5	2476		1	615		36	17842	
12	11153		8	6482		1	945		28	24567	
4	5548		8	10937		4	4411		25	30967	
4	6603		4	7075		0	0		14	24324	
11	24472		11	24880		0	0		29	65648	
2	5195		11	29056		1	2923		25	66560	
0	0		5	19332		0	0		7	25528	
362	508397	208799	801	847174	369637	202	228395	95700	1545	1827822	739001
12	1677	786	232	24236	26299	35	4022	3536	279	29935	30621
4	1307	272	37	11908	6494	29	9651	5115	107	36329	17272
15	7707	1285	81	40359	19129	27	13466	6578	158	78866	29698
35	30780	10928	70	57336	24787	14	11285	5918	127	106060	41890
174	219358	103996	154	194831	94113	47	58836	25351	401	504123	233483
59	99823	43686	80	135250	59938	0	0	0	156	264036	111351
45	98826	29186	75	165900	69706	35	80693	32347	177	394842	147985
17	45884	17660	43	118959	37748	1	2923	0	89	242766	72233
1	3035	1000	29	98395	31423	14	47519	16855	51	170865	54468
2663	2753346	750178	5485	5687420	1913283	1268	1389954	466779	11372	11211470	3444013

Tabelle 10 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG

Zeile Nr.	Schiffsgattung / Grössenklasse Maschinenleistung	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	1146	523065	231738
2	bis 49 KW	0	0	0	3	770	103
3	50 - 249 KW	1	373	169	876	342165	137179
4	250 - 399 KW	1	1978	353	190	102030	55193
5	400 - 999 KW	7	10724	5157	76	75800	38160
6	1000 - 1999 KW	7	14464	9331	1	2300	1103
7	2000 - 2999 KW	1	2624	2160	0	0	0
8	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0
9	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	65	50271	20804
10	bis 49 KW	0	0	0	0	0	0
11	50 - 249 KW	0	0	0	41	16165	6302
12	250 - 399 KW	1	1155	368	7	4163	1946
13	400 - 999 KW	30	58039	23385	14	22364	8954
14	1000 - 1999 KW	17	43884	20308	3	7579	3602
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0
17	Schlepper	1		368	24		3580
18	bis 49 KW	0		0	10		1250
19	50 - 249 KW	0		0	11		1947
20	250 - 399 KW	1		368	3		383
21	400 - 999 KW	0		0	0		0
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0
24	3000 KW u. mehr	0		0	0		0
25	Schubboote	8		6812	173		85938
26	bis 49 KW	0		0	2		70
27	50 - 249 KW	2		302	55		9007
28	250 - 399 KW	1		353	31		9493
29	400 - 999 KW	1		729	67		43770
30	1000 - 1999 KW	4		5428	17		21481
31	2000 - 2999 KW	0		0	1		2117
32	3000 KW u. mehr	0		0	0		0

**Tabelle 10 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG**

DEUTSCHLAND			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1159	1259365	541379	3554	3288813	1543646	921	797716	371079	6797	5899122	2705012
12	628	458	17	2042	493	0	0	0	32	3440	1054
183	58373	27072	976	391992	158918	321	131474	55622	2357	924377	378960
334	287393	110736	978	719725	311732	252	166280	76380	1755	1277406	554394
594	826119	357434	1414	1770215	841489	293	362080	172204	2384	3044938	1414444
33	78352	39469	152	366354	192700	55	137882	66873	248	599352	309476
3	8500	6210	17	38485	38314	0	0	0	21	49609	46684
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
307	447879	208799	738	742843	369637	194	219251	95700	1352	1563322	739001
0	0	0	5	241	170	1	41	28	6	282	198
4	1908	711	284	52914	36888	72	18770	10296	401	89757	54197
29	26182	9761	88	58029	27823	20	10652	5983	145	100181	45881
239	344895	156957	265	394857	178539	75	112030	48538	623	932185	416373
35	74894	41370	92	228021	116317	26	77758	30855	173	432136	212452
0	0	0	4	8781	9900	0	0	0	4	8781	9900
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
172		35562	489		102617	62		58441	748		200568
7		271	16		576	1		24	34		2121
117		16117	359		46184	28		3581	515		67829
30		9000	61		17893	2		582	97		28226
18		10174	47		26529	8		6341	73		43044
0		0	2		2111	14		22752	16		24863
0		0	4		9324	3		7161	7		16485
0		0	0		0	6		18000	6		18000
307		116452	496		217505	119		51329	1103		478036
3		132	172		28784						
188		26288	139		42221						
39		12446	161		98326						
58		31072	17		21444						
11		16667	1		2910						
2		5588	6		23820						
6		24259	0		0						

**Tabelle 11 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND BAUJAHREN**

Zeile Nr.	Schiffsgattung / Baujahr der Schiffe	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	1146	523065	231738
2	vor 1930	0	0	0	57	31671	12747
3	1930 - 1949	1	1246	546	221	99796	42215
4	1950 - 1969	5	6560	4254	836	363676	163342
5	1970 - 1979	3	6246	3398	8	5143	2012
6	1980 - 1989	7	13486	6812	20	17245	8864
7	1990 - 1999	1	2625	2160	4	5534	2558
8	Güterschleppkähne	1	2037		6	1385	
9	vor 1930	0	0		4	558	
10	1930 - 1949	1	2037		0	0	
11	1950 - 1969	0	0		2	827	
12	1970 - 1979	0	0		0	0	
13	1980 - 1989	0	0		0	0	
14	1990 - 1999	0	0		0	0	
15	Güterschubleichter	0	0		606	580244	
16	vor 1930	0	0		55	28596	
17	1930 - 1949	0	0		52	23811	
18	1950 - 1969	0	0		304	213798	
19	1970 - 1979	0	0		82	119569	
20	1980 - 1989	0	0		32	59198	
21	1990 - 1999	0	0		81	135272	
22	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	65	50271	20804
23	vor 1930	0	0	0	1	382	198
24	1930 - 1949	2	2808	957	7	3999	1538
25	1950 - 1969	12	17679	8604	48	29900	12166
26	1970 - 1979	13	27190	11931	5	8290	3631
27	1980 - 1989	15	41242	15309	3	5800	2499
28	1990 - 1999	6	14159	7260	1	1900	772
29	Tankschleppkähne	0	0		1	448	
30	vor 1930	0	0		0	0	
31	1930 - 1949	0	0		0	0	
32	1950 - 1969	0	0		1	448	
33	1970 - 1979	0	0		0	0	
34	1980 - 1989	0	0		0	0	
35	1990 - 1999	0	0		0	0	
36	Tankschubleichter	0	0		66	90059	
37	vor 1930	0	0		0	0	
38	1930 - 1949	0	0		51	0	
39	1950 - 1969	0	0		9	63130	
40	1970 - 1979	0	0		0	17717	
41	1980 - 1989	0	0		6	0	
42	1990 - 1999	0	0		0	9212	
43	Schlepper	1		368	24		3580
44	vor 1930	0		0	10		1250
45	1930 - 1949	1		368	11		1947
46	1950 - 1969	0		0	3		383
47	1970 - 1979	0		0	0		0
48	1980 - 1989	0		0	0		0
49	1990 - 1999	0		0	0		0
	unbekannt						
50	Schubboote	8		6812	173		85938
51	vor 1930	0		0	37		15479
52	1930 - 1949	1		353	30		10395
53	1950 - 1969	3		1031	73		41122
54	1970 - 1979	4		5428	25		14963
55	1980 - 1989	0		0	3		573
56	1990 - 1999	0		0	5		3406
	unbekannt	0		0	0		0
57	Fahrgastschiffe1)	35	6152	35960			
58	vor 1930	1	82	114			
59	1930 - 1949	1	102	1059			
60	1950 - 1969	7	1419	7697			
61	1970 - 1979	7	1376	5090			
62	1980 - 1989	5	989	3155			
63	1990 - 1999	14	2184	18845			
	unbekannt	0	0	0			
64	Insgesamt	110	141430	104371	2087	1245472	342060

1) Die Angaben beziehen sich auf Personenplätze oder Gästebetten

**Tabelle 11 - STAND DER BINNENFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND BAUJAHREN**

DEUTSCHLAND2)			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1159	1259365	541379	3554	3288813	1543646	921	797716	371079	6797	5899122	2705012
305	271085	115573	873	535942	239908	125	93824	37495	1360	932522	405723
156	145163	65154	423	310014	147742	105	77844	36220	906	634063	291877
501	503473	212304	1744	1525929	722701	572	394437	190251	3658	2794075	1292852
128	184388	81535	238	371669	168061	52	83788	36627	429	651234	291633
63	145050	61813	180	334046	152838	39	87268	39150	309	597095	269477
6	10206	5000	96	211213	112396	28	60555	31336	135	290133	153450
62	45068		348	187947		3	9561		420	245998	
49	37073		118	100925		1	2232		172	140788	
8	6333		52	40138		0	0		61	48508	
5	1662		160	41992		0	0		167	44481	
0	0		15	4457		0	0		15	4457	
0	0		2	121		0	0		2	121	
0	0		1	314		2	7329		3	7643	
1080	940516		782	1363486		142	354282		2610	3238528	
24	8638		18	14533		4	2208		101	53975	
12	6240		30	13581		4	2135		98	45767	
178	113257		270	254869		24	36568		776	618492	
203	235747		182	362320		25	66626		492	784262	
571	466800		191	478331		62	189285		856	1193614	
92	109834		91	239852		23	57460		287	542418	
307	447879	208799	738	742843	369637	194	219251	95700	1352	1563322	739001
1	777	265	34	13987	6338	15	5173	2949	51	20319	9750
6	5509	2967	30	11060	6276	12	4472	2757	57	27848	14495
133	165312	72740	409	266726	139256	100	72820	35119	702	552437	267885
117	182680	85655	128	205676	94310	31	57052	23363	294	480888	218890
29	55056	24764	68	114101	51255	21	54269	20387	136	270468	114214
21	38545	22408	69	131293	72202	15	25465	11125	112	211362	113767
12	3019		9	3502		0	0		22	6969	
3	582		1	101		0	0		4	683	
1	38		4	1816		0	0		5	1854	
5	1171		4	1585		0	0		10	3204	
0	0		0	0		0	0		0	0	
3	1228		0	0		0	0		3	1228	
0	0		0	0		0	0		0	0	
43	57499		54	100829		8	9144		171	257531	
0	0					0	0		0	0	
1	970					0	0		52	970	
9	12044		15	15870		7	6221		40	97265	
18	30969		23	46228		1	2923		42	97837	
10	8245		8	19116		0	0		24	27361	
5	5271		8	19615		0	0		13	34098	
172		35562	489		102617	62		58441	748		200568
56		13185	116		18025				182		32460
40		7774	125		20085				177		30174
60		11282	185		41927				248		53592
12		2272	42		10227				54		12499
3		865	20		12272				23		13137
1		184	1		81				2		265
307		116452	496		217505	119		51329	1103		478036
21		4813	85		27830				143		48122
17		6113	120		41755				168		58616
111		31215	185		71734				372		145102
60		45641	65		37020				154		103052
91		26239	35		31555				129		58367
7		2431	6		7611				18		13448
0		0	0		0						
903	224885	223505	770	49000		158		24163	1866	280037	283628
148	33019	19803				32		5057			
100	22240	15568				23		3500			
229	62751	65063				33		7563			
128	32964	23846				16		1381			
126	34385	34529				33		2836			
172	39526	64696				14		3125			
0	0	0				7		701			
4045	2978231	1125697	7240	5736420	2233405	1607	1389954	811064	14979	11350077	4512226

C Rheinflotte

Tabelle 12: Stand der Rheinflotte 1994-1999 nach Schiffsgattungen

Tabelle 13: Stand der Rheinflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Tragfähigkeit

Tabelle 14: Stand der Rheinflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Größenklassen Maschinenleistung

Tabelle 15: Stand der Rheinflotte am 31.12.1999 nach Schiffsgattungen und Baujahren

**Tabelle 12 - STAND DER RHEINFLOTTE 1994 - 1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

Zeile Nr.	Schiffsgattung	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
							31.12.1994
1	Gütermotorschiffe	36	63208	31923	564	234422	102715
2	Güterschleppkähne	2	4449		0	0	
3	Güterschubleichter	20	41177		30	56547	
4	Güterschiffe insgesamt	58	108834	31923	594	290969	102715
5	Tankmotorschiffe	66	129858	55620	14	4937	1793
6	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
7	Tankschubleichter	4	7649		2	4943	
8	Tankschiffe insgesamt	70	137507	55620	16	9880	1793
9	Gesamtkapazität	128	246341	87543	610	300849	104508
10	Schlepper	1		368	6		1063
11	Schubboote	9		8617	22		27134
12	Fahrgastschiffe1)	22	17623	4627	24	3665	9578
							31.12.1995
13	Gütermotorschiffe	31	55119	28072	564	234300	104749
14	Güterschleppkähne	2	4449		0	0	
15	Güterschubleichter	6	13199		30	56547	
16	Güterschiffe insgesamt	39	72767	28072	594	290847	104749
17	Tankmotorschiffe	63	124997	53723	14	4937	1805
18	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
19	Tankschubleichter	2	2287		2	4943	
20	Tankschiffe insgesamt	65	127284	53723	16	9880	1805
21	Gesamtkapazität	104	200051	81795	610	300727	106554
22	Schlepper	1		368	6		1069
23	Schubboote	9		8617	22		27319
24	Fahrgastschiffe1)	23	4012	19475	22	3198	9329
							31.12.1996*
25	Gütermotorschiffe	24	37875	20581	522	217225	103093
26	Güterschleppkähne	2	4449		0	0	
27	Güterschubleichter	3	6571		34	69845	
28	Güterschiffe insgesamt	29	48895	20581	556	287070	103093
29	Tankmotorschiffe	54	107976	45652	9	3139	2198
30	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
31	Tankschubleichter	1	1000		5	8340	
32	Tankschiffe insgesamt	55	108976	45652	14	11479	2198
33	Gesamtkapazität	84	157871	66233	570	298549	105291
34	Schlepper	1		368	0		0
35	Schubboote	7		6901	14		18734
36	Fahrgastschiffe1)	27	2633	24264	23	3362	10882
							31.12.1997
37	Gütermotorschiffe	22	36000	20918	477	214230	101318
38	Güterschleppkähne	1	2037		0	0	
39	Güterschubleichter	1	2322		35	77367	
40	Güterschiffe insgesamt	24	40359	20918	512	291597	101318
41	Tankmotorschiffe	52	108873	44097	8	2981	1088
42	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
43	Tankschubleichter	1	1000		2	4943	
44	Tankschiffe insgesamt	53	109873	44097	10	7924	1088
45	Gesamtkapazität	77	150232	65015	522	299521	102406
46	Schlepper	1		368	0		0
47	Schubboote	6		5135	5		2489
48	Fahrgastschiffe1)	31	2633	29149			
							31.12.1998
49	Gütermotorschiffe	18	31013	18035	481	215740	102103
50	Güterschleppkähne	1	2037		0	0	
51	Güterschubleichter	1	2322		48	98882	
52	Güterschiffe insgesamt	20	35372	18035	529	314622	102103
53	Tankmotorschiffe	51	107302	43854	9	3340	1198
54	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
55	Tankschubleichter	1	1000		3	6014	
56	Tankschiffe insgesamt	52	108302	43854	12	9354	1198
57	Gesamtkapazität	72	143674	61889	541	323976	103301
58	Schlepper	1		368	0		0
59	Schubboote	6		5135	2		1315
60	Fahrgastschiffe1)	33	2633	31944			
							31.12.1999
61	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	75	36564	17388
62	Güterschleppkähne	1	2037		0	0	
63	Güterschubleichter	0	0		10	17626	
64	Güterschiffe insgesamt	18	32200	17170	85	54190	17388
65	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	2	4193	2058
66	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
67	Tankschubleichter	0	0		5	9034	
68	Tankschiffe insgesamt	48	103078	44061	7	13227	2058
69	Gesamtkapazität	66	135278	61231	92	67417	19446
70	Schlepper	1		368	0		0
71	Schubboote	8		6812	1		1401
72	Fahrgastschiffe1)	35	6152	35960			

1) Die Angaben beziehen sich auf Personenplätze oder Gästebetten

* Die Daten für die französische Flotte sind abgeändert worden

**Tabelle 12 - STAND DER RHEINFLOTTE 1994 - 1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN**

DEUTSCHLAND			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
31.12.1994											
1470	1558200	649957	3725	3270607	1402338	1324	976106	431215	7119	6102543	2618148
38	22956		145	180740		5	9986		190	218131	
1087	943379		591	1438685		116	329941		1844	2809729	
2595	2524535	649957	4461	4890032	1402338	1445	1316033	431215	9153	9130403	2618148
375	520359	230324	568	732789	300875	150	224374	94489	1173	1612317	683101
3	1251					1	1175		4	2426	
35	55142		53	102418		13	20709		107	190861	
413	576752	230324	621	835207	300875	164	246258	94489	1284	1805604	683101
3008	3101287	880281	5082	5725239	1703213	1609	1562291	525704	10437	10936007	3301249
90	18706		50	15129		2	457		149	35723	
254	100942		175	138893		40	34308		500	309894	
484	134975	121152	81	7076	22341	2	490	588	613	158286	
31.12.1995											
1367	1478427	616945	3542	3183052	1437075	1333	986931	444124	6837	5937829	2630965
35	20490		129	168369		5	8031		171	201339	
1085	921170		561	1368328		124	347738		1806	2706982	
2487	2420087	616945	4232	4719749	1437075	1462	1342700	444124	8814	8846150	2630965
348	490746	217906	550	705162	334097	152	228197	97090	1127	1554039	704621
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
34	52116		50	100863		14	23759		102	183968	
385	544090	217906	600	806025	334097	167	253131	97090	1233	1740410	704621
2872	2964177	834851	4832	5525774	1771172	1629	1595831	541214	10047	10586560	3335586
88	18073		48	13795		2	457		145	33762	
259	102119		172	133456		43	37037		505	308548	
495	137640	125880	86	8000		4	698	967	630	155651	
31.12.1996											
1299	1412199	592067	3585	3322981	1514401	1315	981530	449552	6745	5971810	2679694
34	20173		142	165399		6	11805		184	201826	
1092	921381		615	1469589		126	356650		1870	2824036	
2425	2353753	592067	4342	4957969	1514401	1447	1349985	449552	8799	8997672	2679694
347	496012	221984	576	740449	354539	156	236039	101615	1142	1583615	725988
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
35	53425		55	110839		12	19914		108	193518	
385	550665	221984	631	851288	354539	169	257128	101615	1254	1779536	725988
2810	2904418	814051	4973	5809257	1868940	1616	1607113	551167	10053	10777208	3405682
85	17827		45	12769		2	457		133	31421	
266	103623		203	147085		50	40235		540	316578	
517	138865	133662	88	9000		4	698	967	659	169775	
31.12.1997											
1220	1346650	568476	3401	3183902	1501324	1263	970829	451806	6383	5751611	2643842
33	19893		126	151992		4	9028		164	182950	
1100	936394		517	1247030		127	366248		1780	2629361	
2353	2302937	568476	4044	4582924	1501324	1394	1346105	451806	8327	8563922	2643842
337	488640	220766	509	645026	319418	148	225041	97641	1054	1470561	683010
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
35	53840		44	82977		13	22675		95	165435	
375	543708	220766	553	728003	319418	162	248891	97641	1153	1638399	683010
2728	2846645	789242	4597	5310927	1820742	1556	1594996	549447	9480	10202321	3326852
81	17482		52	14943		2	457		136	33250	
274	104931		191	126715		41	31649		517	270919	
525	141618	136639	86	9000		5	798	1146	647	166934	
31.12.1998											
1157	1285073	546140	3071	2975730	1375611	1267	1005172	470309	5994	5512728	2512198
31	19461		111	132175		4	9028		147	162701	
1062	919200		482	1165179		149	432352		1742	2617935	
2250	2223734	546140	3664	4273084	1375611	1420	1446552	470309	7883	8293364	2512198
327	472639	216431	474	628104	304113	149	227399	100388	1010	1438784	665984
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
36	55977		38	73657		12	20089		90	156737	
366	529844	216431	512	701761	304113	162	248663	100388	1104	1597924	665984
2616	2753578	762571	4176	4974845	1679724	1582	1695215	570697	8987	9891288	3178182
79	17111		50	14692		2	457		132	32628	
273	105498		192	123841		47	33393		520	269182	
524	141606	137159	95	10000		8	798	1502	660	170605	
31.12.1999											
1082	1227218	527780	2993	3001243	1419350	1235	1012184	479190	5402	5307372	2460878
26	17790		107	126975		4	9028		138	155830	
1042	920708		471	1141512		141	396259		1664	2476105	
2150	2165716	527780	3571	4269730	1419350	1380	1417471	479190	7204	7939307	2460878
303	444625	207034	484	654012	317917	160	253891	113523	997	1459799	684593
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
36	52982		35	70477		10	16051		86	148544	
342	498835	207034	519	724489	317917	171	271117	113523	1087	1610746	684593
2492	2664551	734814	4090	4994219	1737267	1551	1688588	592713	8291	9550053	3145471
79	17122		54	15001		3	678		137	33169	
265	103278		180	118320		44	31354		498	261165	
543	143172	169374	107	11000		9	1503	1760	694	161827	207094

Tabelle 13 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT

Zeile Nr.	Schiffsgattung / Grössenklasse Tragfähigkeit	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	75	36564	17388
2	bis 249 t	0	0	0	0	0	0
3	250 - 399 t	1	373	169	53	19806	9741
4	400 - 649 t	0	0	0	12	6151	2941
5	650 - 999 t	0	0	0	7	6276	3188
6	1000 - 1499 t	3	3739	1921	2	2713	1154
7	1500 - 1999 t	9	15324	9405	1	1618	364
8	2500 - 2999 t	1	2279	1002	0	0	0
9	2500 - 2999 t	2	5231	2820	0	0	0
10	3000 t u. mehr	1	3217	1853	0	0	0
11	Güterschleppkähne	1	2037		0	0	
12	bis 249 t	0	0		0	0	
13	250 - 399 t	0	0		0	0	
14	400 - 649 t	0	0		0	0	
15	650 - 999 t	0	0		0	0	
16	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
17	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
18	2500 - 2999 t	1	2037		0	0	
19	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
20	3000 t u. mehr	0	0		0	0	
21	Güterschubleichter	0	0		10	17626	
22	bis 249 t	0	0		0	0	
23	250 - 399 t	0	0		1	347	
24	400 - 649 t	0	0		0	0	
25	650 - 999 t	0	0		2	1693	
26	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
27	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
28	2500 - 2999 t	0	0		5	10177	
29	2500 - 2999 t	0	0		2	5409	
30	3000 t u. mehr	0	0		0	0	
31	Güterschiffe insgesamt	18	32200	17170	85	54190	17388
32	bis 249 t	0	0	0	0	0	0
33	250 - 399 t	1	373	169	54	20153	9741
34	400 - 649 t	0	0	0	12	6151	2941
35	650 - 999 t	0	0	0	9	7969	3188
36	1000 - 1499 t	3	3739	1921	2	2713	1154
37	1500 - 1999 t	9	15324	9405	1	1618	364
38	2500 - 2999 t	2	4316	1002	5	10177	0
39	2500 - 2999 t	2	5231	2820	2	5409	0
40	3000 t u. mehr	1	3217	1853	0	0	0
41	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	2	4193	2058
42	bis 249 t	0	0	0	0	0	0
43	250 - 399 t	0	0	0	0	0	0
44	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0
45	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0
46	1000 - 1499 t	10	12283	6010	0	0	0
47	1500 - 1999 t	7	11457	5097	0	0	0
48	2500 - 2999 t	13	28934	14688	2	4193	2058
49	2500 - 2999 t	13	34684	13076	0	0	0
50	3000 t u. mehr	5	15720	5190	0	0	0
51	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
52	bis 249 t	0	0		0	0	
53	250 - 399 t	0	0		0	0	
54	400 - 649 t	0	0		0	0	
55	650 - 999 t	0	0		0	0	
56	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
57	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
58	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
59	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
60	3000 t u. mehr	0	0		0	0	
61	Tankschubleichter	0	0		5	9034	
62	bis 249 t	0	0		0	0	
63	250 - 399 t	0	0		1	356	
64	400 - 649 t	0	0		0	0	
65	650 - 999 t	0	0		0	0	
66	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
67	1500 - 1999 t	0	0		2	3020	
68	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
69	2500 - 2999 t	0	0		2	5658	
70	3000 t u. mehr	0	0		0	0	
71	Tankschiffe insgesamt	48	103078	44061	7	13227	2058
72	bis 249 t	0	0	0	0	0	0
73	250 - 399 t	0	0	0	1	356	0
74	400 - 649 t	0	0	0	0	0	0
75	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0
76	1000 - 1499 t	10	12283	6010	0	0	0
77	1500 - 1999 t	7	11457	5097	2	3020	0
78	2500 - 2999 t	13	28934	14688	2	4193	2058
79	2500 - 2999 t	13	34684	13076	2	5658	0
80	3000 t u. mehr	5	15720	5190	0	0	0
81	Gesamtkapazität	66	135278	61231	92	67417	19446

**Tabelle 13 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN TRAGFÄHIGKEIT**

DEUTSCHLAND			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1082	1227218	527780	2993	3001243	1419350	1235	1012184	479190	5402	5307372	2460878
38	5616	4365	24	4703	5526	1	209	228	63	10528	10119
78	24565	14423	260	88841	44019	458	166201	85199	850	299786	153551
61	31733	16847	611	329986	163685	212	116986	56154	896	484856	239627
258	215363	92504	893	724044	345913	221	178225	86809	1379	1123908	528414
441	528907	230880	763	919062	431870	208	253104	118500	1417	1707525	784325
117	200811	81891	231	396118	184633	124	258116	120192	358	613871	276293
48	107555	42193	102	225318	103956				275	593268	267343
38	103508	40848	87	236855	109119				127	345594	152787
3	9160	3829	22	76316	30629	11	39343	12108	37	128036	48419
26	17790		107	126975		4	9028		138	155830	
6	1090		2	305		0	0		8	1395	
5	1535		11	3601		1	399		17	5535	
6	3176		6	2796		0	0		12	5972	
1	981		19	16885		0	0		20	17866	
6	7681		53	68250		1	1300		60	77231	
2	3327		6	9965		0	0		8	13292	
0	0		7	15756		0	0		8	17793	
0	0		1	2991		0	0		1	2991	
0	0		2	6426		2	7329		4	13755	
1042	920708		471	1141512		141	396259		1664	2476105	
66	9826		2	428		0	0		68	10254	
43	14592		12	4064		0	0		56	19003	
555	247688		18	10047		1	603		574	258338	
123	114421		17	14039		2	1586		144	131739	
50	61310		30	38400		5	6294		85	106004	
62	104551		59	100819		94	237151		121	205370	
64	147882		59	134592					222	529802	
73	199437		193	538714					268	743560	
6	21001		81	300409		39	150625		126	472035	
2150	2165716	527780	3571	4269730	1419350	1380	1417471	479190	7204	7939307	2460878
110	16532	4365	28	5436	5526	1	209	228	139	22177	10119
126	40692	14423	283	96506	44019	459	166600	85199	923	324324	153551
622	282597	16847	635	342829	163685	213	117589	56154	1482	749166	239627
382	330765	92504	929	754968	345913	223	179811	86809	1543	1273513	528414
497	597898	230880	846	1025712	431870	214	260698	118500	1562	1890760	784325
181	308689	81891	296	506902	184633	0	0	0	487	832533	276293
112	255437	42193	168	375666	103956	218	495267	120192	505	1140863	267343
111	302945	40848	281	778560	109119	0	0	0	396	1092145	152787
9	30161	3829	105	383151	30629	52	197297	12108	167	613826	48419
303	444625	207034	484	654012	317917	160	253891	113523	997	1459799	684593
3	479	661	39	4442	5831	2	359	327	44	5280	6819
1	352	272	16	5296	3194	10	3346	1790	27	8994	5256
4	2131	1285	64	32228	17316	21	11251	6090	89	45610	24691
23	19627	10908	57	46523	23071	14	11674	7294	94	77824	41273
167	210191	102356	128	161577	84651	47	60095	30241	352	444146	223258
55	93767	43606	69	116716	54418	50	112775	47779	131	221940	103121
34	74354	29286	57	125196	62344				156	345452	156155
15	40689	17660	31	86192	37287				59	161565	68023
1	3035	1000	23	75842	29805	16	54391	20002	45	148988	55997
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
1	30		0	0		0	0		1	30	
0	0		0	0		0	0		0	0	
2	1198		0	0		0	0		2	1198	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		1	1175		1	1175	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
36	52982		35	70477		10	16051		86	148544	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		1	356	
6	3147		1	630		0	0		7	3777	
10	9311		4	3022		3	2814		17	15147	
3	4254		6	8475		3	3316		12	16045	
4	6603		3	5106		4	9921		9	14729	
11	24472		10	22381					25	56774	
2	5195		9	23770					13	34623	
0	0		2	7093		0	0		2	7093	
342	498835	207034	519	724489	317917	171	271117	113523	1087	1610746	684593
4	509	661	39	4442	5831	2	359	327	45	5310	6819
1	352	272	16	5296	3194	10	3346	1790	28	9350	5256
12	6476	1285	65	32858	17316	21	11251	6090	98	50585	24691
33	28938	10908	61	49545	23071	17	14488	7294	111	92971	41273
170	214445	102356	134	170052	84651	51	64586	30241	365	461366	223258
59	100370	43606	72	121822	54418	0	0	0	140	236669	103121
45	98826	29286	67	147577	62344	54	122696	47779	181	402226	156155
17	45884	17660	40	109962	37287	0	0	0	72	196188	68023
1	3035	1000	25	82935	29805	16	54391	20002	47	156081	55997
2492	2664551	734814	4090	4994219	1737267	1551	1688588	592713	8291	9550053	3145471

Tabelle 14 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG

Zeile Nr.	Schiffsgattung / Grösseklasse Maschinenleistung	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	75	36564	17388
2	bis 49 KW	0	0	0	55	21390	9644
3	50 - 249 KW	1	373	169	12	7454	3690
4	250 - 399 KW	1	1978	353	8	7720	4054
5	400 - 999 KW	7	10724	5157	0	0	0
6	1000 - 1999 KW	7	14464	9331	0	0	0
7	2000 - 2999 KW	1	2624	2160	0	0	0
8	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0
9	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	2	4193	2058
10	bis 49 KW	0	0	0	0	0	0
11	50 - 249 KW	0	0	0	0	0	0
12	250 - 399 KW	1	1155	368	0	0	0
13	400 - 999 KW	30	58039	23385	0	0	0
14	1000 - 1999 KW	17	43884	20308	0	0	0
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	2	4193	2058
16	3000 KW u. mehr	0	0	0	0	0	0
17	Schlepper	1		368	0		0
18	bis 49 KW	0		0	0		0
19	50 - 249 KW	0		0	0		0
20	250 - 399 KW	1		368	0		0
21	400 - 999 KW	0		0	0		0
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0
24	3000 KW u. mehr	0		0	0		0
25	Schubboote	8		6812	1		1401
26	bis 49 KW	0		0	0		0
27	50 - 249 KW	2		302	0		0
28	250 - 399 KW	1		353	0		0
29	400 - 999 KW	1		729	0		0
30	1000 - 1999 KW	4		5428	1		1401
31	2000 - 2999 KW	0		0	0		0
32	3000 KW u. mehr	0		0	0		0

**Tabelle 14 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND GRÖSSENKLASSEN MASCHINENLEISTUNG**

DEUTSCHLAND			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1082	1227218	527780	2993	3001243	1419350	1235	1012184	479190	5402	5307372	2460878
6	283	231	1	966	0	1	339	66	63	22978	9941
132	45999	21677	574	263090	103961	480	192987	84313	1199	509903	213810
320	275963	106416	908	665382	290048	310	199413	93752	1547	1150456	494623
588	818121	353777	1347	1677688	802607	381	461627	224470	2323	2968160	1386011
33	78352	39469	147	358681	186422	62	154920	73941	249	606417	309163
3	8500	6210	16	35436	36312	1	2898	2648	21	49458	47330
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
303	444625	207034	484	654012	317917	160	253891	113523	997	1459799	684593
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	720	346	82	26176	14152	15	5230	2456	99	32126	16954
29	26182	9761	72	47698	22950	21	13330	6536	123	88365	39615
237	342829	155557	240	357362	163034	86	127128	57667	593	885358	399643
35	74894	41370	86	213995	107881	38	108203	46864	176	440976	216423
0	0	0	4	8781	9900	0	0	0	6	12974	11958
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79		17122	54		15001	3		678	137		33169
1		44	0		0	0		0	1		44
54		7152	23		4223	2		405	79		11780
15		4390	22		6513	1		273	39		11544
9		5536	9		4265	0		0	18		9801
0		0	0		0	0		0	0		0
0		0	0		0	0		0	0		0
0		0	0		0	0		0	0		0
265		103278	180		118320	44		31354	498		261165
0		0	0		0	0		0	0		0
160		22722	17		3447	4		787	183		27258
36		11494	50		15603	10		3165	97		30615
53		27914	93		58310	22		16083	169		103036
8		11301	14		18202	7		8668	34		45000
2		5588	1		2910	1		2651	4		11149
6		24259	5		19848	0		0	11		44107

**Tabelle 15 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND BAUJAHREN**

Zeile Nr.	Schiffsgattung / Baujahr der Schiffe	SCHWEIZ			FRANKREICH		
		Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
		Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1	Gütermotorschiffe	17	30163	17170	75	36564	17388
2	vor 1930	0	0	0	5	5504	2169
3	1930 - 1949	1	1246	546	12	5765	2832
4	1950 - 1969	5	6560	4254	54	23269	11249
5	1970 - 1979	3	6246	3398	3	1193	729
6	1980 - 1989	7	13486	6812	1	833	409
7	1990 - 1999	1	2625	2160	0	0	0
	Inconnue	0	0	0	0	0	0
8	Güterschleppkähne	1	2037		0	0	
9	vor 1930	0	0		0	0	
10	1930 - 1949	1	2037		0	0	
11	1950 - 1969	0	0		0	0	
12	1970 - 1979	0	0		0	0	
13	1980 - 1989	0	0		0	0	
14	1990 - 1999	0	0		0	0	
15	Güterschubleichter	0	0		10	17626	
16	vor 1930	0	0		0	0	
17	1930 - 1949	0	0		0	0	
18	1950 - 1969	0	0		2	1110	
19	1970 - 1979	0	0		2	4740	
20	1980 - 1989	0	0		6	11776	
21	1990 - 1999	0	0		0	0	
22	Tankmotorschiffe	48	103078	44061	2	4193	2058
23	vor 1930	0	0	0	0	0	0
24	1930 - 1949	2	2808	957	0	0	0
25	1950 - 1969	12	17679	8604	0	0	0
26	1970 - 1979	13	27190	11931	1	2043	735
27	1980 - 1989	15	41242	15309	1	2150	1323
28	1990 - 1999	6	14159	7260	0	0	0
29	Tankschleppkähne	0	0		0	0	
30	vor 1930	0	0		0	0	
31	1930 - 1949	0	0		0	0	
32	1950 - 1969	0	0		0	0	
33	1970 - 1979	0	0		0	0	
34	1980 - 1989	0	0		0	0	
35	1990 - 1999	0	0		0	0	
36	Tankschubleichter	0	0		5	9034	
37	vor 1930	0	0		0	0	
38	1930 - 1949	0	0		0	0	
39	1950 - 1969	0	0		1	356	
40	1970 - 1979	0	0		2	5658	
41	1980 - 1989	0	0		0	0	
42	1990 - 1999	0	0		2	3020	
43	Schlepper	1		368	0		0
44	vor 1930	0		0	0		0
45	1930 - 1949	1		368	0		0
46	1950 - 1969	0		0	0		0
47	1970 - 1979	0		0	0		0
48	1980 - 1989	0		0	0		0
49	1990 - 1999	0		0	0		0
50	Schubboote	8		6812	1		1401
51	vor 1930	0		0	1		1401
52	1930 - 1949	1		353	0		0
53	1950 - 1969	3		1031	0		0
54	1970 - 1979	4		5428	0		0
55	1980 - 1989	0		0	0		0
56	1990 - 1999	0		0	0		0
57	Fahrgastschiffe1)	35	6152	35960			
58	vor 1930	1	82	114			
59	1930 - 1949	1	102	1059			
60	1950 - 1969	7	1419	7697			
61	1970 - 1979	7	1376	5090			
62	1980 - 1989	5	989	3155			
63	1990 - 1999	14	2184	18845			
	unbekannt						
64	Insgesamt	110	141430	104371	93	67417	20847

1) Die Angaben beziehen sich auf Personenplätze oder Gästebetten

**Tabelle 15 - STAND DER RHEINFLOTTE AM 31.12.1999
NACH SCHIFFSGATTUNGEN UND BAUJAHREN**

DEUTSCHLAND2)			NIEDERLANDE			BELGIEN			ZUSAMMEN		
Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung	Schiffe	Tragfähigkeit	Leistung
Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW	Anzahl	t	KW
1082	1227218	527780	2993	3001243	1419350	1235	1012184	479190	5402	5307372	2460878
270	262461	111610	539	412041	184955	165	137515	56355	979	817521	355089
150	142815	64281	332	272904	129881	166	109606	51664	661	532336	249204
473	489585	206998	1632	1436104	685551	768	502662	249186	2932	2458180	1157238
120	177101	78078	224	350413	160742	57	90528	41380	407	625481	284327
63	145050	61813	175	326893	149026	46	102023	43121	292	588285	261181
6	10206	5000	91	202888	109195	31	68512	36878	129	284231	153233
0	0	0	0	0	0	2	1338	606	2	1338	606
26	17790		107	126975		4	9028		138	155830	
21	15617		64	87765		2	1699		87	105081	
2	1645		19	26474		0	0		22	30156	
3	528		17	9587		0	0		20	10115	
0	0		5	2735		0	0		5	2735	
0	0		1	100		0	0		1	100	
0	0		1	314		2	7329		3	7643	
1042	920708		471	1141532		141	396259		1664	2476125	
19	7433		7	9586		1	603		27	17622	
10	5618		4	4365		1	1361		15	11344	
160	102911		87	137398		18	34536		267	275955	
197	231490		129	314973		28	75124		356	626327	
564	463422		159	446448		69	215755		798	1137401	
92	109834		85	228762		24	68880		201	407476	
303	444625	207034	484	654012	317917	160	253891	113523	997	1459799	684593
1	777	265	8	7794	3144	5	3318	1799	14	11889	5208
6	5509	2967	10	6631	3675	7	4680	2940	25	19628	10539
131	164096	71695	241	218196	109108	73	76866	37942	457	476837	227349
115	180642	84935	104	180182	82448	37	78525	33710	270	468582	213759
29	55056	24764	57	112026	49478	26	65489	25989	128	275963	116863
21	38545	22408	64	129183	70064	12	25013	11143	103	206900	110875
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		1	1175		1	1175	
0	0		0	0		0	0		0	0	
0	0		0	0		0	0		0	0	
3	1228		0	0		0	0		3	1228	
0	0		0	0		0	0		0	0	
36	52982		35	70477		10	16051		86	148544	
0	0		0	0		0	0		0	0	
1	970		0	0		0	0		1	970	
6	9745		5	7689		8	10729		20	28519	
15	29173		17	31550		2	5322		36	71703	
9	7823		6	14328		0	0		15	22151	
5	5271		7	16910		0	0		14	25201	
79		17122	54		15001	3		678	137		33169
23		5878	15		3782	0		0	38		9660
14		2848	19		4970	3		678	37		8864
32		6222	15		4492	0		0	47		10714
7		1350	3		1017	0		0	10		2367
2		640	2		740	0		0	4		1380
1		184	0		0	0		0	1		184
265		103278	180		118320	44		31354	498		261165
13		3514	26		13190	4		1400	44		19505
14		4648	48		20142	5		1910	68		27053
96		27626	65		34791	18		14363	182		77811
51		40065	23		19448	8		8622	86		73563
85		25509	15		23702	5		3205	105		52416
6		1916	3		7047	4		1854	13		10817
543	143172	169374	107	11000	0	9	1503	1760	694	161827	207094
86	19671	13386	0		0	3	375	471	90	20128	13971
36	8592	6313	0		0	0	0	0	37	8694	7372
135	40585	51228	0		0	2	320	343	144	42324	59268
70	17414	14996	0		0	0	0	0	77	18790	20086
82	23905	24432	0		0	1	350	368	88	25244	27955
134	33005	59019	0		0	2	208	358	150	35397	78222
						1	250	220	1	250	220
3379	2807723	1024588	4431	5005239	1870588	1607	1690091	626505	9620	9711900	3646899

