

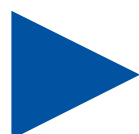
1998

CENTRALE  
COMMISSIE  
VOOR DE  
RIJNVAART



ECONOMISCHE  
ONTWIKKELING VAN  
DE  
RIJNVAART

Statistieken



**CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART (CCR)**

**ECONOMISCHE ONTWIKKELING VAN DE RIJNVAART**

**1998**

**Rijn- en binnenvaartstatistieken**



## **INHOUD**

### **INLEIDING**

### **VOORWOORD**

## **HOOFDSTUK 1: Ontwikkelingen aan de vraagzijde**

### **1.1 ALGEMENE TENDENS**

### **1.2 ONTWIKKELING TEN AANZIEN VAN DE BELANGRIJKSTE GOEDEREN**

### **1.3 CONTAINERVERVOER**

## **HOOFDSTUK 2: Ontwikkelingen aan de aanbodzijde**

## **HOOFDSTUK 3: Globaal overzicht van de economische situatie**

<b>BIJLAGE 1: GOEDERENVERVOER</b>
-----------------------------------

**A Begripsbepalingen, methoden en nomenclatuur****B Goederenvervoer op de Rijn****Vervoerstatistieken naar segment van de Rijn**

**Tabel 1:** Goederenvervoer en vervoersprestatie in ton-kilometer per sector en goederencategorie op de traditionele Rijn

**Tabel 1 (vervolg) :** Goederenvervoer en vervoersprestatie in ton-kilometer per sector en goederencategorie op de traditionele Rijn

**Grensverkeer**

**Tabel 2:** Goederenvervoer op de Rijn per meldpunt en vlag

**Tabel 3:** Goederenvervoer op de Rijn bij de grenzen per vlag en goederensoort

**Tabel 3 (vervolg) :** Goederenvervoer op de Rijn bij de grenzen per vlag en goederensoort

**Tabel 4:** Overzicht van de vervoerde goederensoorten op de Rijn tussen Rheinfelden en de Duits-Nederlandse grens

**Havenoverslag**

**Tabel 5 :** Goederenoverslag in geselecteerde havens per goederensoort

**Tabel 5 (vervolg) :** Goederenoverslag in geselecteerde havens per goederensoort

**Internationaal verkeer**

**Tabel 6:** Goederenvervoer op de Rijn per soort vervoer (nationaal-internationaal) en vervoersrelatie (1994-1998)

**Tabel 7:** Goederenvervoer per vervoerswijze en soort vervoersrelatie (1970-1998)

<b>BIJLAGE 2: OMVANG VAN DE VLOOT</b>
---------------------------------------

**A Begripsbepalingen, methoden en nomenclatuur****B Binnenvloten**

- Tabel 8:** Staat van de binnenvloot 1993-1998 per scheepstype
- Tabel 9:** Staat van de binnenvloot op 31.12.1998 per scheepstype en tonnageklasse
- Tabel 10:** Staat van de binnenvloot op 31.12.1998 per scheepstype en vermogensklasse
- Tabel 11:** Staat van de binnenvloot op 31.12.1998 per scheepstype en bouwjaar

**C Rijnvloten**

- Tabel 12:** Staat van de rijnvloot 1993-1998 per scheepstype
- Tabel 13:** Staat van de rijnvloot op 31.12.1998 per scheepstype en tonnageklasse
- Tabel 14:** Staat van de rijnvloot op 31.12.1998 per scheepstype en vermogensklasse
- Tabel 15:** Staat van de rijnvloot op 31.12.1998 per scheepstype en bouwjaar

\*\*\*\*

## INLEIDING

Dit verslag met betrekking tot het jaar 1998 van de Centrale Commissie presenteert de statistieken van de Rijnvaart met betrekking tot vervoer en vloot. Het beantwoordt daarmee de opdracht in Artikel 45 van de Herziene Rijnvaartakte van 1868 (Akte van Mannheim) jaarlijks een verslag over de economische situatie van de Rijnvaart op te stellen.

De statistieken zijn gebaseerd op de goederen- en vlootstatistieken, die door de statistische bureaus van de lidstaten van de CCR ter beschikking zijn gesteld. Het betreft hier voor :

Duitsland :	Statistisches Bundesamt te Wiesbaden
België :	Institut National de Statistique
Frankrijk :	Voies Navigables de France te Béthune
Nederland :	Centraal Bureau voor de Statistiek te Heerlen
Zwitserland :	Rheinschiffahrtdirektion te Bazel

\*\*\*\*\*

## VOORWOORD

Het secretariaat van de centrale commissie stelt reeds sinds jaren alles in het werk om de activiteiten van de rijnvaart beter te leren kennen en nauwkeuriger te volgen. Uit de cijfers in dit verslag blijkt dat het verzamelen van gegevens en het toepassen van analysetechnieken voortdurend methodologisch verbeterd wordt. Hierbij wordt beoogd zich niet tot het "fotograferen" van de situatie te beperken, maar de rijnvaartmarkt en haar mechanismen werkelijk "door te lichten". De statistieken worden dan ook aan de hand van de ontwikkeling van de situatie aangescherpt.

In het bestek van één jaar ondergaat de bedrijvigheid op de Rijn geen grote wijzigingen; vele reeds eerder waargenomen tendensen worden in dit verslag bevestigd. Enkele kenmerken, die wederom uit de cijfers van 1998 blijken, verdienen desalniettemin een nadere beschouwing.

Bovenal dient opgemerkt te worden dat de autonomie van het "Rijnvaartsysteem" ten opzichte van de daarmee samenhangende bedrijvigheid nog steeds zeer gering is. De conjunctuur is duidelijk doorslaggevend; goed in 1997 en minder goed in 1998. Voorts is de structurele ontwikkeling van de grote bedrijfstakken, waar de vraag naar vervoer haar oorsprong vindt en waarop de Rijnvaart geen invloed kan uitoefenen, bepalend (bijvoorbeeld: de toename van het vervoer van landbouwproducten).

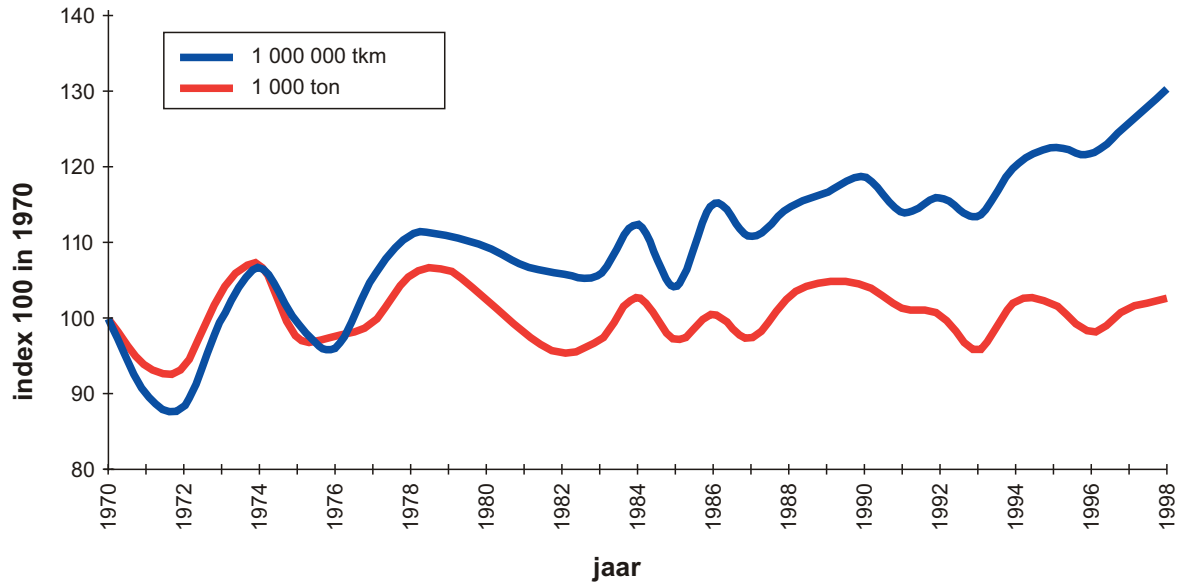
Teneinde het effect van deze afhankelijkheid te verminderen zijn stappen op twee verschillende gebieden ondernomen: de vraag naar vervoer stimuleren door het exploiteren van nieuwe markten en het aanbod aanpassen door middel van structurele saneringsmaatregelen. Dit beleid heeft ondanks de positieve uitwerking een beperkte invloed op de algehele tendens. Al neemt de containermarkt aan de vraagzijde voortdurend toe, het aandeel van het vervoerde volume blijft circa 5 %. Aan de vraagzijde nam in 1998 de scheepsruimte van de Rijnvloot met 3 % af, deze werd evenwel gecompenseerd door een toename van de productiviteit.

Kortom, de Rijn blijft een energieke markt met potentiële, echter niet makkelijk te verwezenlijken, mogelijkheden voor ontwikkeling.

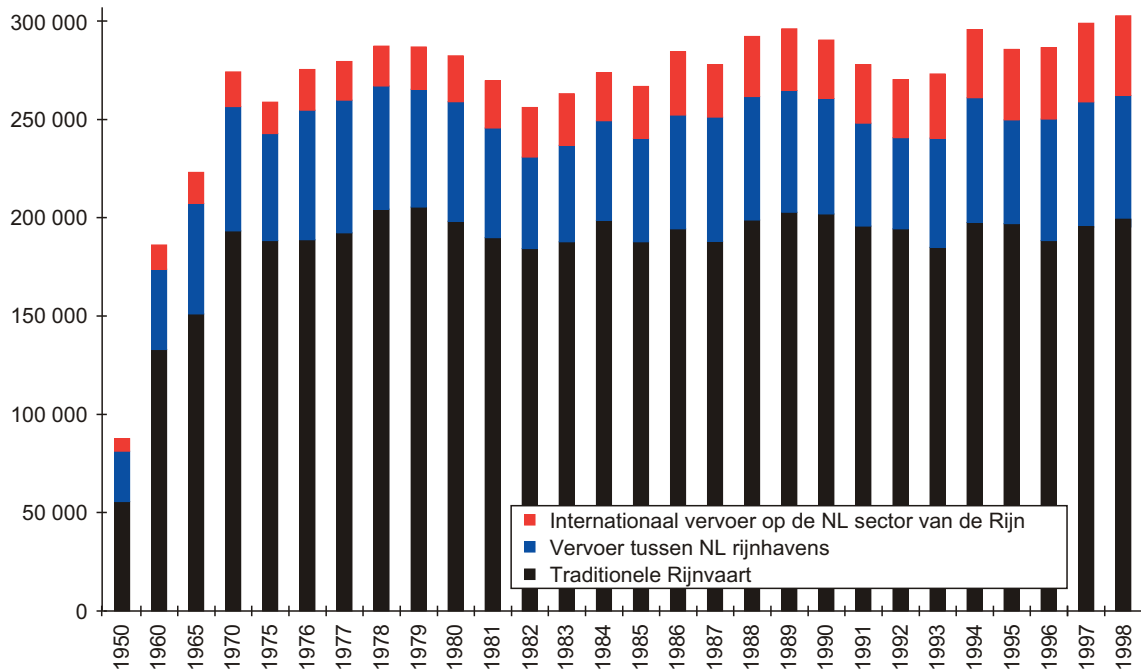
Jean-Marie WOEHLING  
secretaris-generaal



### Ontwikkeling van het traditionele Rijnverkeer in volume en prestatie



### Totale Rijnvekeer (1000 t)



## HOOFDSTUK 1: Ontwikkelingen aan de vraagzijde

### 1.1 ALGEMENE TENDENS

De ontwikkeling van de vraag in de Rijnvaart weerspiegelt de algemene tendens van de economie. In de traditionele Rijnvaart stegen het totaal vervoerde volume (+ 1,3 %), evenals de vervoersprestatie (+ 4 %), terwijl in het mondingsgebied het Rijnvaart-gerelateerde vervoer met niet minder dan 6 % toenam.

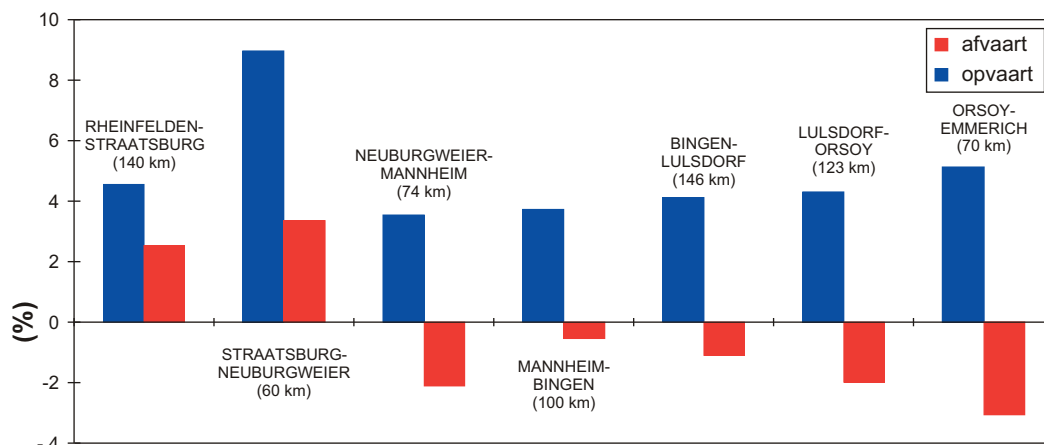
De tendenzen op de Rijn worden eveneens weerspiegeld in de statistieken van het vervoer over land in Duitsland en Nederland, beide landen met een naar verhouding omvangrijk vaarwegennet en vervoersvolume voor de binnenvaart. In Duitsland steeg het volume met 1,2 % en de vervoersprestatie met 3,4 %, cijfers die gunstig afsteken bij die van de andere vervoersdragers (spoor: - 3,3 % volume en + 1,2 % prestatie; wegvervoer: - 0,4 % volume en + 4,7 % prestatie) en zelfs kunnen duiden op een toename van het marktaandeel ten opzichte van het spoor. Voorts kan gewezen worden op een groei van 5,5 % van het achterlandvervoer per binnenschip voor de haven van Antwerpen, dat in 1998 het volume van ruim 60 mio ton bereikte (1990 nog 50 mio ton).

De verschillende aan de sectoren van de industrie gerelateerde goederengroepen tonen een positieve balans van toe- en afnamen voor zowel volumens als prestatie, met uitzondering van de aan de staalsector gerelateerde transporten. De groei van het vervoer komt verder vooral voort uit een toegenomen bergvaart. De dalvaart nam voor alle sectoren van de Rijn, met uitzondering van de Boven Rijn, af. Toch laat een splitsing naar droge lading en tankvaart een meer afwijkende ontwikkeling zien. Waar de droge lading sector als geheel in volume met 4 % en in vervoersprestatie met 6,5 % toenam, liep de tankvaart met niet minder dan 4,4 % in tkm terug, waarbij het volume zelfs daalde met 5,4 %.

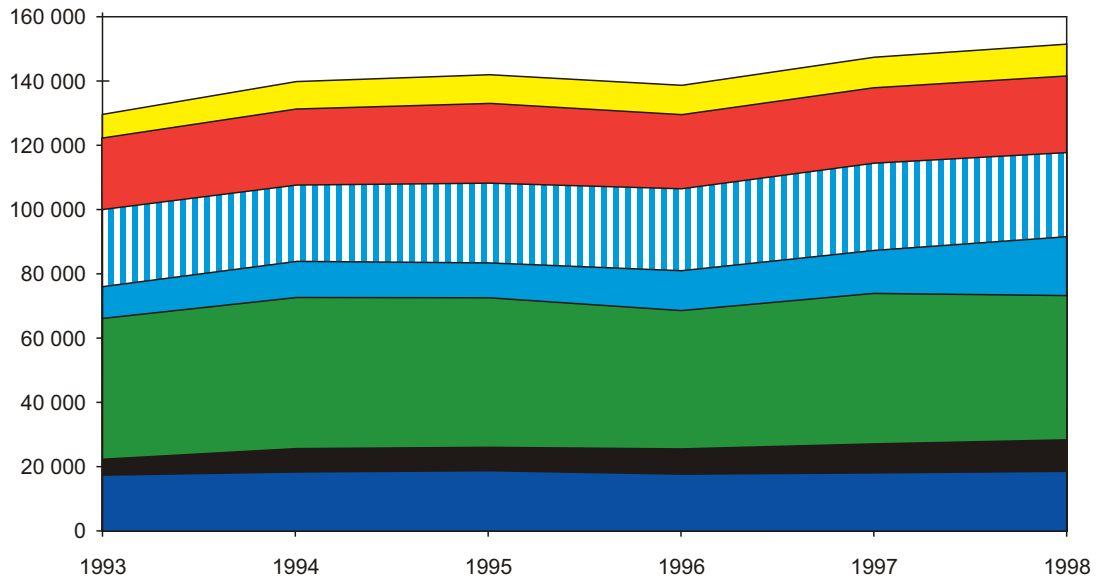
Onderstaande grafieken geven de ontwikkeling in de verschillende onderscheiden sectoren (geografie, industrieel) van de traditionele Rijnvaart weer.

De grafiek daarnaast toont de ontwikkeling van het totale vervoersvolume op de Rijn en van het aandeel van het traditionele Rijnverkeer. Het aandeel van het traditionele Rijnverkeer op het totale Rijnverkeer bedroeg nagenoeg onveranderd 66 % (was in 1990 nog 70 %).

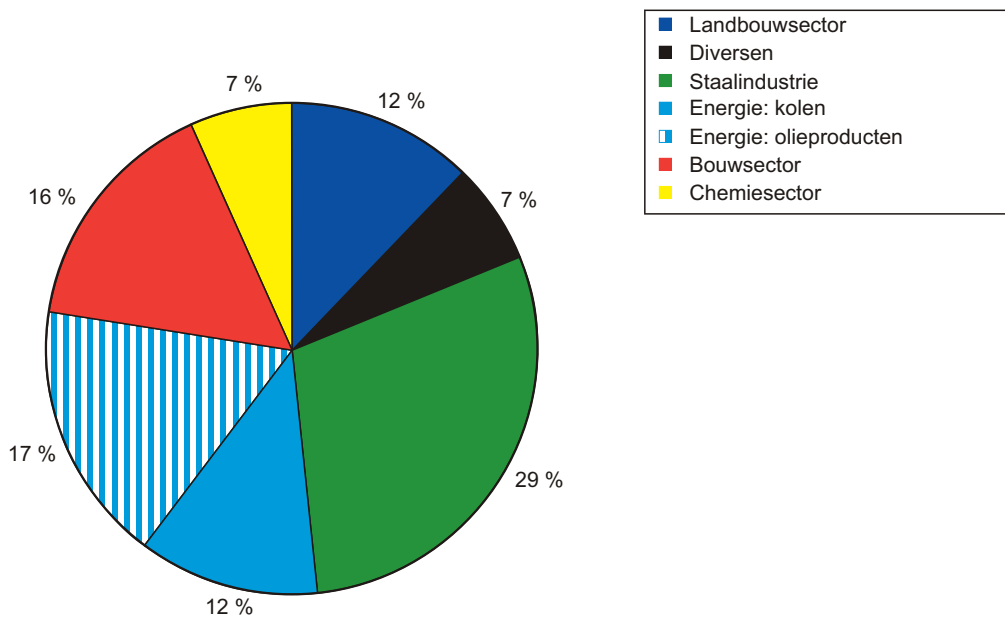
**Ontwikkeling van de vervoerde volumes in de onderscheiden sectoren van de Rijn tussen 1997 en 1998**



**Goederencategorieën die de Nederlands-Duitse grens passeerden (in 1000 ton)**



**Belangrijkste goederencategorieën die de Nederlands-Duitse grens passeerden in 1998**



## 1.2 ONTWIKKELING TEN AANZIEN VAN DE BELANGRIJKSTE GOEDEREN

Teneinde de grafische presentatie te vereenvoudigen zijn bepaalde goederen van verwante categorieën, of waarvan de markten onderling verbonden zijn, gegroepeerd naar sector van de economie.

Zo werden **levensmiddelen**, **veevoer** en **meststoffen** in de categorie **landbouwsector** ondergebracht.

In de categorie **staalindustrie** werden de **ertsen**, **metaalschroot** en **staalproducten** ondergebracht.

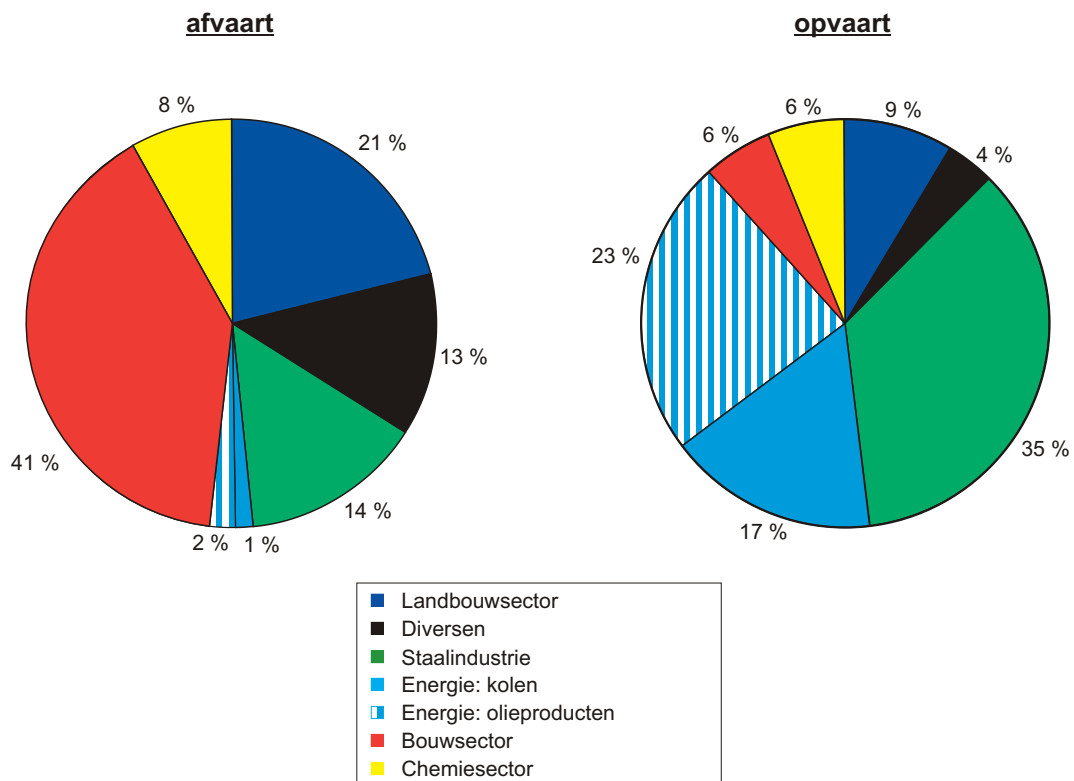
De categorie **energie** is samengesteld uit de **vaste minerale brandstoffen** en de **olieproducten**, die afzonderlijk behandeld worden.

In de categorie **bouwmaterialen** werden **ruwe** en **bewerkte mineralen**, hoofdzakelijk zand en grint, ondergebracht.

Onder de rubriek **diversen** zijn **gerede producten en andere goederen**, die niet onder de voorafgaande rubrieken staan, gebracht. Deze rubriek omvat daarmee een groot deel van de per container vervoerde goederen.

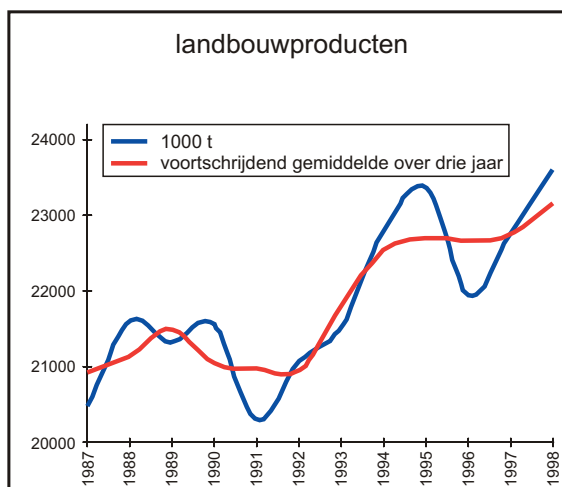
De grafiek hiernaast geeft in een overzicht de ontwikkeling in 1998 ten opzichte van 1997 per sector van de economie weer, in volume en vervoersprestatie.

### Goederencategorieën die de Nederlands-Duitse grens passeerden in 1998



### 1.2.1 Landbouwsector

Het volume zowel als de vervoersprestatie van de aan deze sector gerelateerde goederensoorten groeiden t.o.v. het vorige jaar, resp. met 4 % en 8 %. Met het totaal van 23,6 mio ton en 6,5 mld tkm voor de goederengroepen granen, veevoeders en kunstmest worden daarmee de hoogste waarden van dit decennium bereikt. Met name de aanvoer van kunstmest en de afvoer van landbouwproducten in het

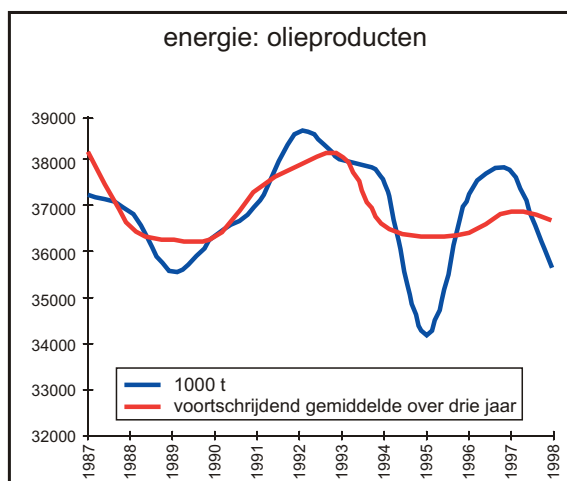


verzorgingsgebied van de Midden Rijn droegen bij aan deze cijfers. Het aandeel van deze deelmarkt bleef onveranderd op 12 %.

### 1.2.2 Energie

#### Olieproducten:

De vraag in het belangrijkste segment van de tankvaart liep enigszins terug in vergelijking met 1997, zowel in volume (- 5,7 %) als in prestatie (- 4,8 %). Ten



opzichte van het gemiddelde van de afgelopen zeven jaar nam het volume met 5 % af, terwijl de vervoersprestatie 5,6 % hoger uitkwam. Dit laatste wordt verklaard door een toegenomen afvoer van olieproducten van raffinaderijen in de Rijn- en Maas-delta naar bestemmingen in het gebied van de Midden Rijn met een relatief grote vervoersafstand. De afname van de vraag binnen deze goederengroep vooral vloeide voort uit een sterk verminderd

volume van zware olie en bitumen, voorheen ter opwerking naar de raffinaderijen te Karlsruhe getransporteerd. Ook het vervoer van gassen liep terug en bereikte met een daling van bijna 30 % de laagste waarde sinds 1992 (1,1 mio ton).

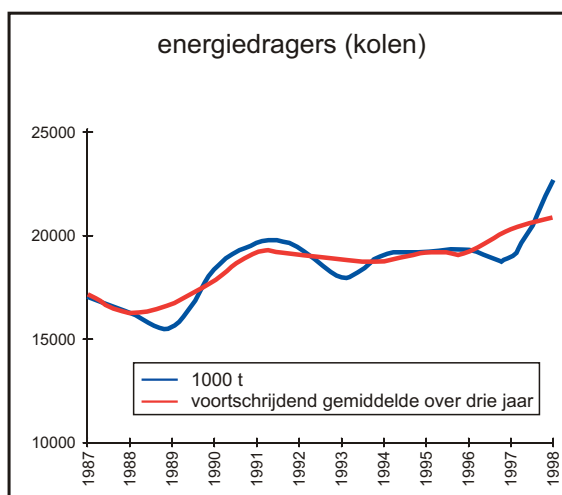
Het vervoerde volume aan gasolie, benzine en kerosine, tezamen goed voor ca. 85 % van dit marktsegment, nam in geringe mate toe. Wanneer dit geplaatst wordt in het licht van de met ruim 9 % gedaalde import van olieproducten in Duitsland, duidt dit op een strategisch gunstige positionering van de aanvoer per binnenschip vanuit het genoemde delta-gebied en op een toename van het marktaandeel. Ook de cijfers voor de aanvoer naar Zwitserland, die vergelijkbaar zijn met die van 1997, wijzen daarop. De raffinagecapaciteit voor ruwe olie en basisproducten in Duitsland nam in 1998 overigens met 3,3 % toe.

De fluctuaties in de vraag op de korte termijn van de dagelijkse bevrachtingen blijven daarentegen onverminderd groot (tot 30 % verschil in volume in opeenvolgende maanden). Dit hangt samen met het functioneren van de olietermijnmarkt, de voorraadpolitiek van de afnemers en de schommelingen van de productprijs (prompte levering / levering op termijn) op de markt. In combinatie met de waterstandeffecten lijkt dit kenmerk van de oliemarkt in sterkere mate bepalend voor de vrachtenontwikkeling in dit segment dan een eventuele structurele vermindering in de vervoersvraag als zodanig. De cijfers van de afgelopen jaren geven geen vooralsnog grond voor veronderstellingen dienaangaande. Wel is door het gewijzigde productengamma van de aan water gelegen raffinaderijen in het achterland de onevenwichtigheid in de berg- en de dalvaart verder toegenomen.

(bron: Mineralölwirtschaftsverband e.V.)

**Steenkool:** de geleidelijke beëindiging van de kolenwinning in Duitsland en de vervanging van de aldaar gewonnen kolen door importkolen heeft in dat land in 1998 tot een verdere toename in de aanvoer van kolen geleid. Het volume aan importkolen beliep 26,7 mio ton (+ 14,6 %) bij een licht gedaalde binnenlandse afzet (69,5 mio SKE). De importkolen, die vooral uit cokes bestaan, komen grotendeels ten goede aan de elektriciteitscentrales (73 %). De staalindustrie neemt ca. 17 % af en de rest vindt zijn afzet in de stadsverwarming (10 %). De kolenwinning in Duitsland beliep in 1998 nog ca. 41 mio ton (-11 % t.o.v. 1997).

De vraag naar kolen in het voor de Rijn- en binnenvaart belangrijke Duitse achterland wordt sterk bepaald door het Europese energiebeleid en de liberalisering van de energiemarkten, het milieubeleid in



Duitsland zelf en de prijzen voor de primaire energiedragers op de wereldmarkt. Ofschoon tegen de achtergrond van een dergelijk dynamisch kader precieze prognoses niet te geven zijn, kan vooralsnog van een stabiele afzet van rond de 70 mio ton per jaar worden uitgegaan, waarin het aandeel van importkolen steeds verder zal toenemen. De volgende factoren zijn daarbij van bijzonder belang.

Elektriciteitsopwekking uit kolen staat uit milieuoogpunt althans in Duitsland niet ter discussie. De technische standaard van de thermische centrales voldoet aan de emissienormen, terwijl er voldoende technologisch potentieel voor verdere ontwikkeling voorhanden is. Ofschoon een versterking van de rol van de kolencentrales niet is uitgesloten in het kader van de door de Duitse regering aangekondigde geleidelijke beëindiging van de elektriciteitsopwekking uit kernenergie, moet daarbij worden bedacht dat het hierbij om een ontwikkeling op zéér lange termijn gaat en voor de korte termijn de bestaande overcapaciteit op de Europese elektriciteitsmarkt zwaarder weegt.

Verder is de prijs van kolen, onder invloed van zowel de prijsontwikkeling van de andere primaire energiedragers als de toename van de kolenproductie op mondiaal niveau, gedaald en is de verwachting dat deze zich langere tijd op een lager niveau zal handhaven. Dit kan gevolgen hebben voor de omvang van de binnenlandse kolenwinning, waarvoor de subsidies immers aan een plafond gebonden zijn. Dit bedraagt ca. 10 mld DM per jaar thans, maar is aflopend naar

maximaal 5,5 mld DM voor het jaar 2005. Een verdere vergroting van het aandeel van importkolen binnen het afzetvolume van ca. 70 mio ton kolen per jaar kan het gevolg zijn.

Tenslotte zal de liberale Europese markt voor energie de concurrentie tussen de aanbieders verder verscherpen, waarbij de inkoop van energiedragers in de huidige kopersmarktsituatie eerder een spotkarakter zal krijgen dan dat leveringscontracten voor langere perioden zullen worden afgesloten. De aanvoer en de voorraadpolitiek van de betreffende verbruikers zullen er door beïnvloed worden en beïnvloeden daarmee het karakter van de vervoersvraag.

De vervoersstatistieken reflecteren de toegenomen import van kolen in Duitsland duidelijk. Bij de grenspassage Emmerich/Lobith werd in 1998 ca. 18 mio ton geregistreerd, hetgeen neerkomt op een toename t.o.v. het jaar daarvoor van ruim 40 %. De afvoer van in Duitsland gewonnen kolen in de dalvaart liep verder terug en omvat met de 0,6 mio ton van 1998 nog slechts een vierde van het volume in 1991. In het traditionele Rijnverkeer kon een toename van rond de 18 % voor zowel het volume als de vervoersprestatie genoteerd worden, waarmee dit segment voor 1998 de grootste stijging in de Rijnvaart - ook in absolute zin - te zien heeft gegeven.

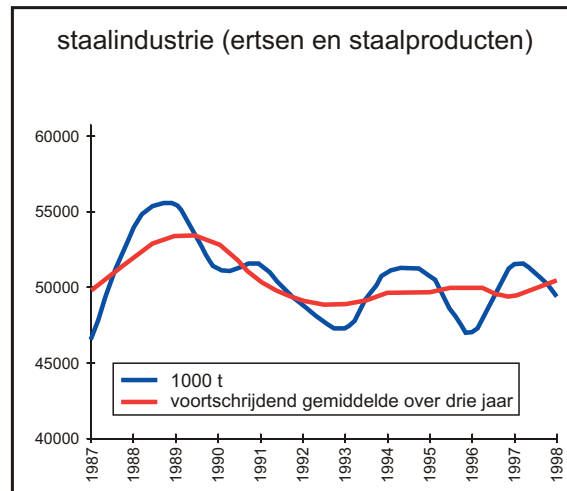
Dat de Rijn- en binnenvaart, evenals de zogenaamde ARA-havens een goede uitgangspositie hebben voor het vervoer van de importkolen, moge blijken uit het aandeel van de vervoersdrager in deze importstroom. Van de 18 mio ton in de bergvaart bij de grenspassage Emmerich/Lobith heeft ca. 15,7 mio ton een Duitse eindbestemming, hetgeen duidt op een aandeel in het vervoer van importkolen van rond de 60 %.

(bron: Verein Deutscher Kohlenimporteure e.V.)

### 1.2.3 Staalindustrie

De staalindustrie kampte in de tweede helft van het jaar met een dramatisch terugvallende vraag, voornamelijk als gevolg van de economische crisis in Zuid-Oost Azië en de daarmee samenhangende gevolgen voor het aanbod en de prijsstelling in de staalmarkt.

staalindustrie (ertsen en staalproducten)



De gevolgen voor de binnenvaart werden direct zichtbaar. Een abrupte daling van het maandvolume aan vervoerde ertsen van ca. 17 % (gemiddelde t.o.v. de eerste 7 maanden, gerekend vanaf augustus) was het gevolg. Door de relatief gunstige eerste maanden bleef de teruggang in volume voor het hele jaar 1998 beperkt tot - 4 %, resp. - 2,4 % in vervoersprestatie.

Ook in de groep "Staalproducten" tekent zich een verschuivende handelsstroom af. Waar het totale volumen bij de grenspassage Emmerich/Lobith weinig veranderde, nam de aanvoer vanuit de zeehavens toe in de mate waarin de afvoer in de dalvaart daalde (beide rond de 17 %).

De afvoer van schroot naar de zeehavens liep verder terug (- 22 % in volume t.o.v. het voorgaande jaar), mede als gevolg van de geleidelijk toenemende productie van elektrostaal in het achterland. De 1,5 mio ton die in 1998 werd afgevoerd bedraagt nog maar goed 1/3 van het volume in 1994.

De afvoer van schroot naar de zeehavens liep verder terug (- 22 % in volume t.o.v. het voorgaande jaar), mede als gevolg van de geleidelijk toenemende productie van elektrostaal in het achterland. De 1,5 mio ton die in 1998 werd afgevoerd bedraagt nog maar goed 1/3 van het volume in 1994.

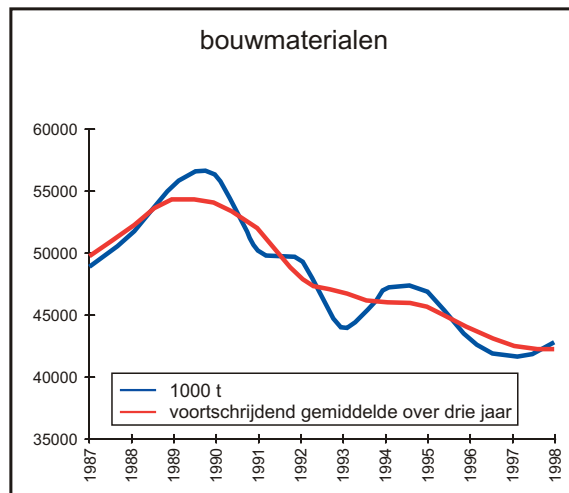
Hoewel de staalindustrie in veel opzichten een betrouwbare graadmeter voor de stand van de economie is, lijkt het hier toch in de eerste plaats om een sectorale teruggang te gaan. Immers, de economieën in het achterland vertonen

eerder tekenen van opleving dan van recessie. In welke mate de waargenomen teruggang van conjuncturele of van structurele aard is, kan op grond van de beschikbare gegevens nog niet beoordeeld worden. Voor een herstel op korte termijn zijn echter nog geen signalen zichtbaar.  
(bron: Wirtschaftsvereinigung Stahl)

#### 1.2.4 Bouwmaterialen

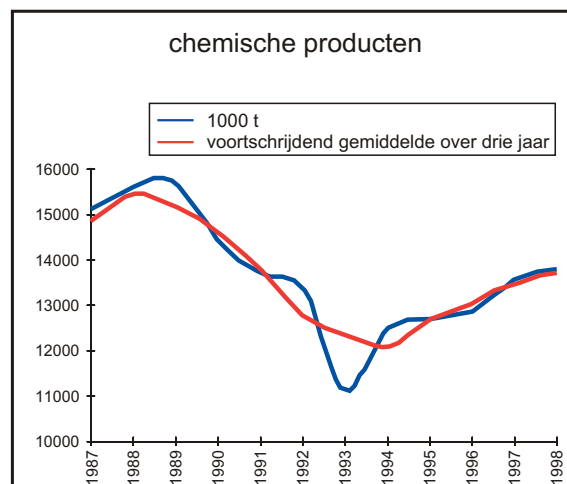
In weerwil van een nog immer voortgaande laagconjunctuur in de Duitse bouwsector, nam de afvoer van in de zuidelijke Rijnvallei gewonnen zand en grint met ca. 8 % toe t.o.v. van 1997. De volumetoename voor het traditionele Rijnverkeer bedroeg daarbij rond de 3 %, de vervoersprestatie nam toe met 6 %. Desondanks blijft dit vervoer achter bij het gemiddelde over de afgelopen zeven jaren.

Daarbij mag het belang van dit vervoer voor de Rijnvaart niet onderschat worden. Met een aandeel van 40 % in het dalverkeer (was in 1991 nog 46 %), levert dit segment de belangrijkste bijdrage voor het enigszins in evenwicht brengen van de exploitatie in beide vaarrichtingen.



#### 1.2.5 Chemische producten

Evenals de staalindustrie kreeg ook de West-Europese chemische industrie te kampen met de crisis in Zuidoost Azië. In de loop van het eerste halfjaar trad



een kentering op in de handelstromen en nam de export af, ten gunste van de import uit met name deze regio, maar ook uit Noord-Amerika. De prijzen voor de basischemicaliën staan daarbij sterk onder druk en beïnvloeden in negatieve zin het economisch klimaat in deze sector. Het productievolume van de Duitse chemische industrie liep in 1998 met 1 % terug, voor het lopende jaar wordt in het gunstigste geval een bescheiden groei van 1 % verwacht.



De vervoersstatistieken van de binnenvaart zijn een weerspiegeling van deze ontwikkeling. Het totale vervoerde volume nam nog enigszins toe (+ 2 %), de vervoersprestatie daarentegen steeg slechts marginaal (+ 0,5 %). Daarbij won de aanvoer uit de zeehavens (+ 12,5 %) het duidelijk van de afvoer (- 4,5 %), waarbij de basischemicaliën juist verantwoordelijk lijken voor de groei. De geringe ontwikkeling van de vervoersprestatie lijkt samen te hangen met een stagnerende vervoersrelatie met de Midden Rijn. De afvoer vanuit dit gebied neemt structureel af (- 50 % t.o.v. 1992), hetgeen als ongunstig voor een evenwichtige goederenstroom in beide richtingen van de transportas is te beschouwen en zou kunnen duiden op een verzwakte concurrentiepositie van de binnenvaart bij de afvoer van producten van deze industrietak.  
(bron: CEFIC)

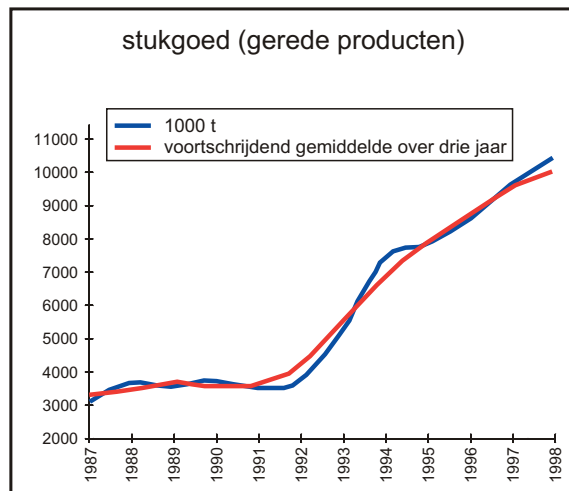
### 1.2.6 Diversen

Hoewel deze goederengroep, die voornamelijk vervoer per container omvat, in lijn met de verwachtingen groeide, is ten opzichte van de voorgaande jaren sprake van een zekere vertraging. Het totale volume groeide met (+ 8 %), een cijfer dat vooral als gevolg van een licht stagnerende groei van lading in de dalvaart (+ 6 %) achter blijft bij dat van de voorgaande jaren. De teruggang werd met name gevoeld in de tweede helft van het jaar, waarin het maandgemiddelde ruim 7 % terugliep t.o.v. de eerste helft. Ook hier lijkt sprake te zijn van invloeden van de crisis in Zuid-Oost Azië, waardoor de import wordt gestimuleerd, maar de export stagneert.

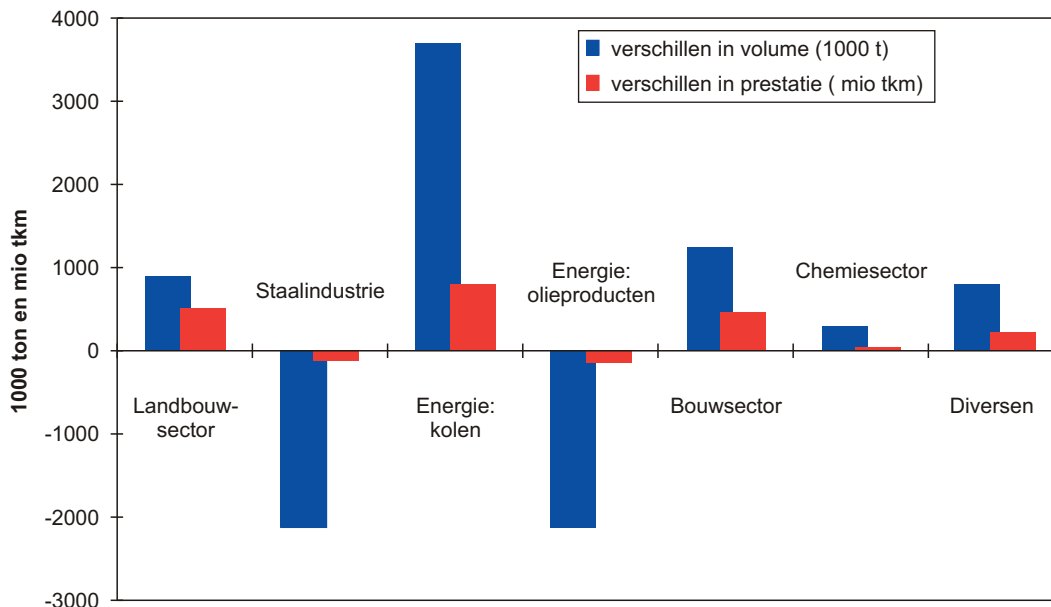
Binnen de groep niet-gecontaineriseerde lading (10 %) nemen de voertuigen (personenauto's en

landbouwwerktuigen) de belangrijkste plaats in. Hoewel ten opzichte van 1998 geen verdere groei werd gerealiseerd, is de ontwikkeling sinds het begin van dit decennium - waarbij van een verdubbeling sprake is - opmerkelijk.

Ondanks de indrukwekkende ontwikkeling die deze goederengroep gedurende dit decennium heeft gekend, bedraagt het aandeel van dit segment op het totale door de binnenvaart vervoerde volume toch niet meer dan ruim 5%.



### Verandering van de vervoerde volumes en prestaties op de traditionele Rijn tussen 1997 en 1998



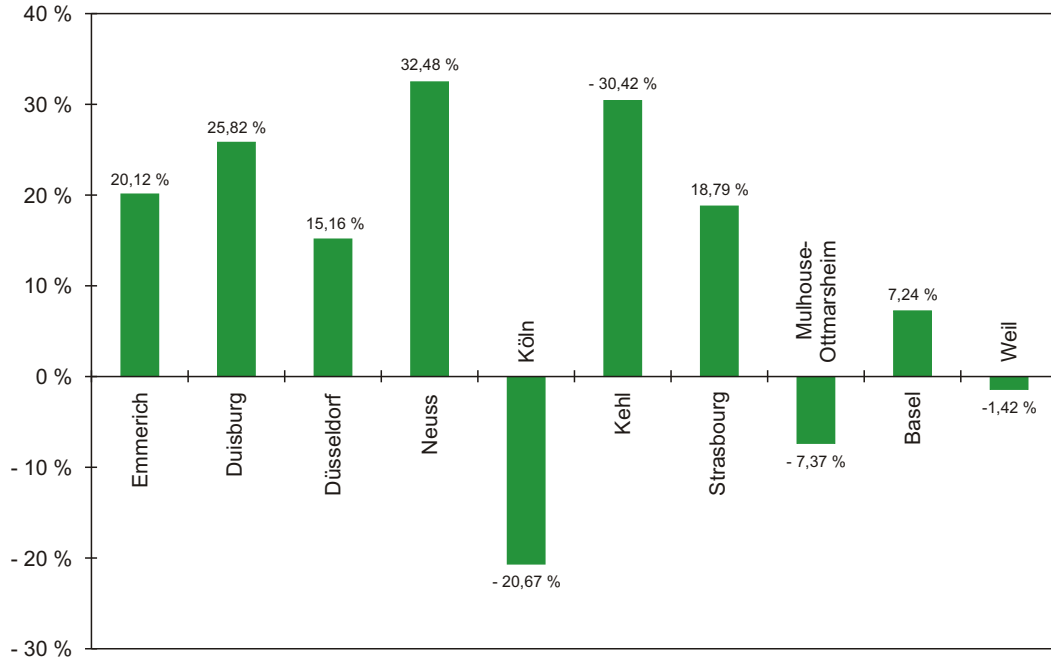
### 1.3 CONTAINERVERVOER

Het containervervoer vervolgde de groei, die, gemeten aan de grenspassage Emmich/Lobith, ruim 8 % bedroeg. Daarbij steeg om de hiervoor aangegeven reden vooral het aantal geladen containers in de bergvaart (+ 13,2 %); de dalvaart liet voor zowel de geladen als de lege containers een groei van ruim 8 % zien. Het aantal lege containers in de bergvaart nam als gevolg van de rationalisering bij de containerrederijen nog met slechts 1,6 % toe.

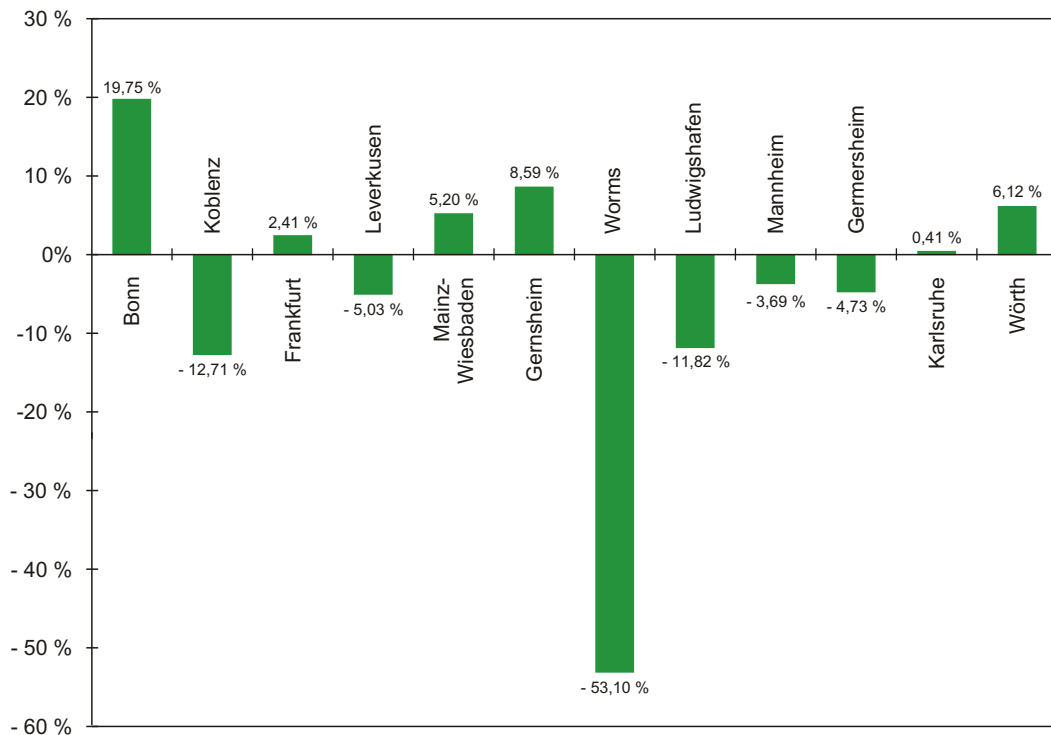
Als gevolg van deze ontwikkeling nam het aandeel geladen containers op het totaal iets toe ( 69 %), zijnde 80 % van de dalvaart en 57 % van de bergvaart.

De groei gemeten in aantallen containers lijkt iets achter te blijven bij die van de afgelopen jaren, maar is nog steeds in lijn met die van de zeehavens Rotterdam en Antwerpen, die beide voor 1998 een groei van bijna 10 % in aantallen overgeslagen containers (TEU) berichtten. Qua volumestijging in tonnen was de groei bij de binnenvaart met 8 % (zie boven) groter dan die in Rotterdam (+ 5,2 %) of in Antwerpen (+ 5,8 %) werd geregistreerd.

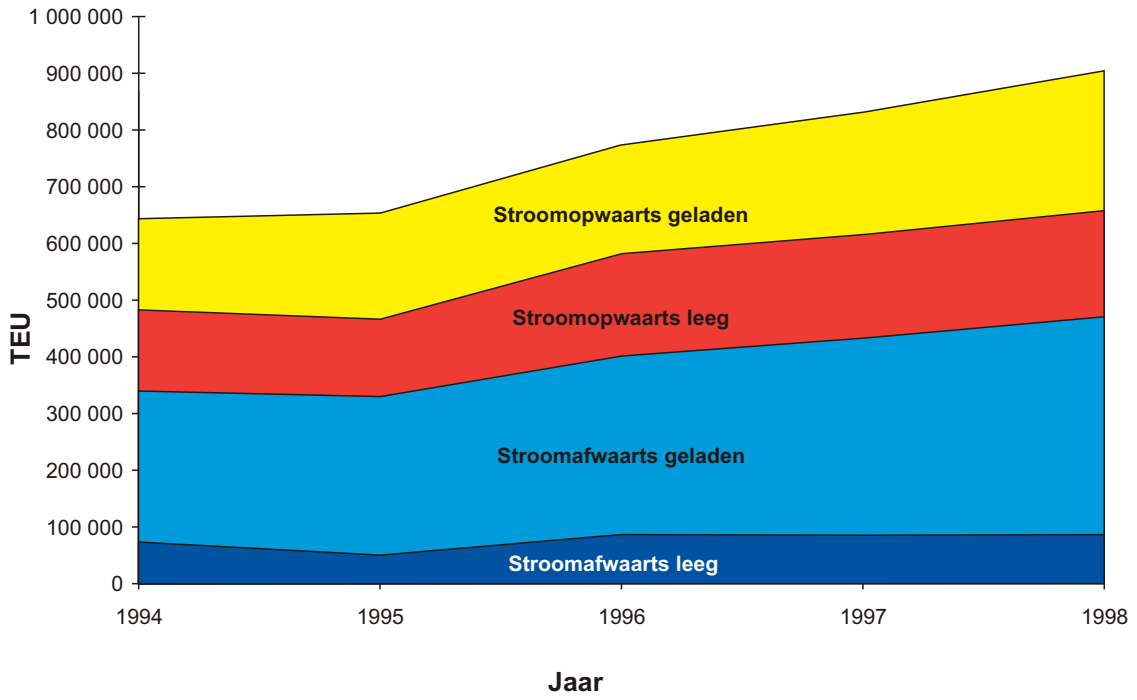
**Ontwikkeling van het containervervoer in de belangrijkste havens van de  
Beneden- en de Bovenrijn tussen 1997 en 1998**



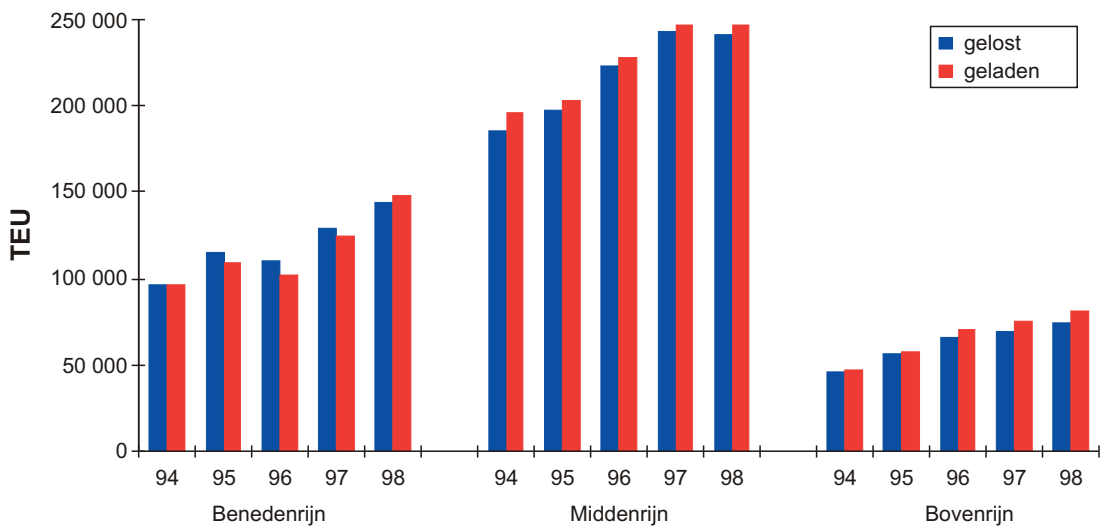
**Ontwikkeling van het containervervoer in de belangrijkste havens van de  
Middenrijn tussen 1997 en 1998**



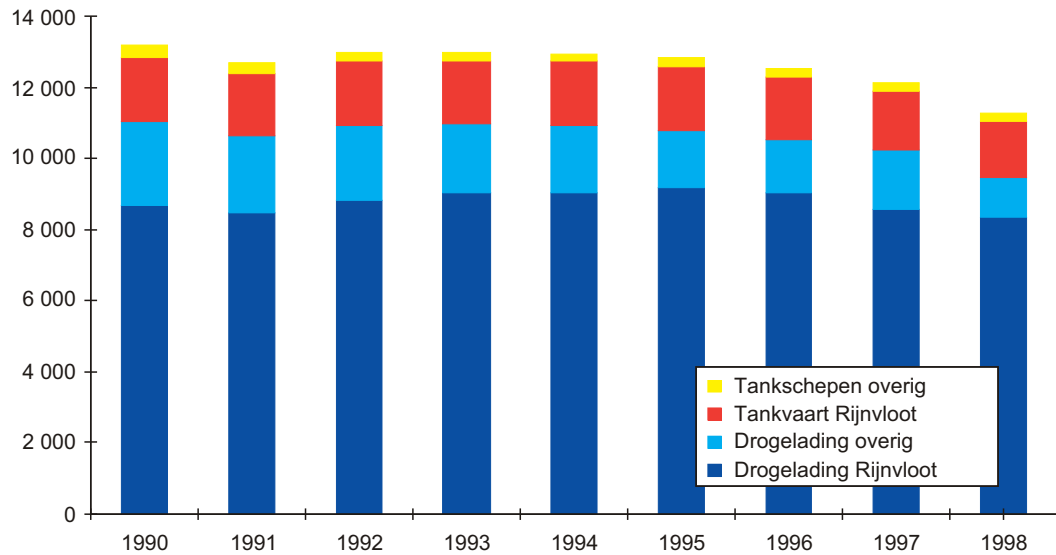
**Containers die de Nederlands-Duitse grens passeerden**



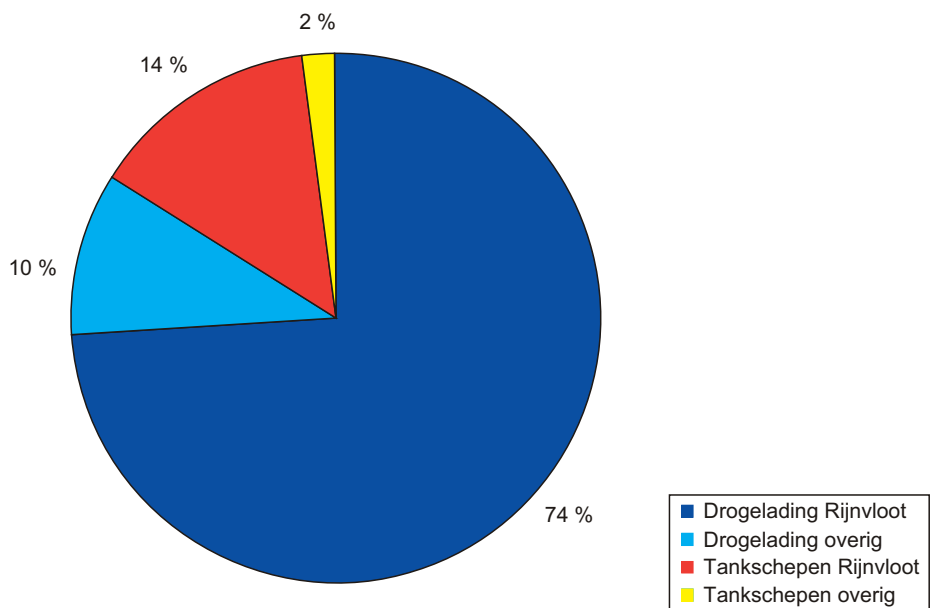
**Ontwikkeling van het containervervoer naar regio van de Rijn**



### Ontwikkeling van de binnenvloot



### Structuur van de binnenvloot in 1998



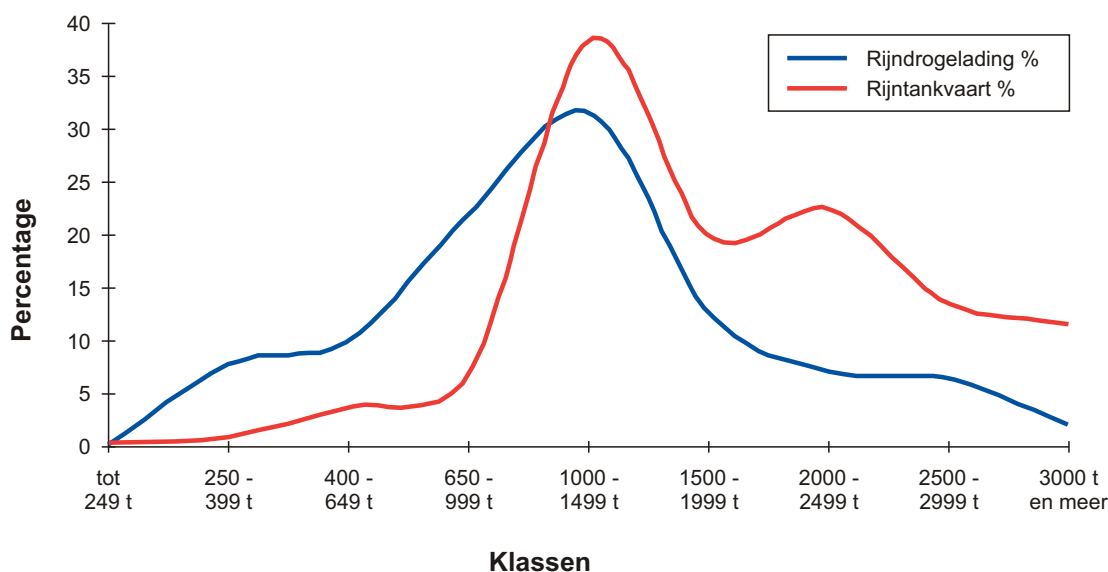
## HOOFDSTUK 2: Ontwikkelingen aan de aanbodzijde

1998 heeft voor de aanbodzijde van de markt de betekenis van het slotjaar van de structurele sanering van de binnenvloten. In de tweede helft van het jaar kon voor de laatste maal -in de vorm van een tendersysteem- deelgenomen worden aan een sloopactie. Deze sloopactie maakte deel uit van een serie van drie, die in 1995 was overeengekomen om een verdere reductie van de omvang van de vloten mogelijk te maken. Deze maatregelen beoogden het antwoord te zijn op de economische crisis waarmee de binnenvaart sinds het begin van dit decennium kampte. Tevens gold deze als flankerende maatregel bij de liberalisering van de markten binnen de Gemeenschap, waartoe de Transportraad in 1995 had besloten.

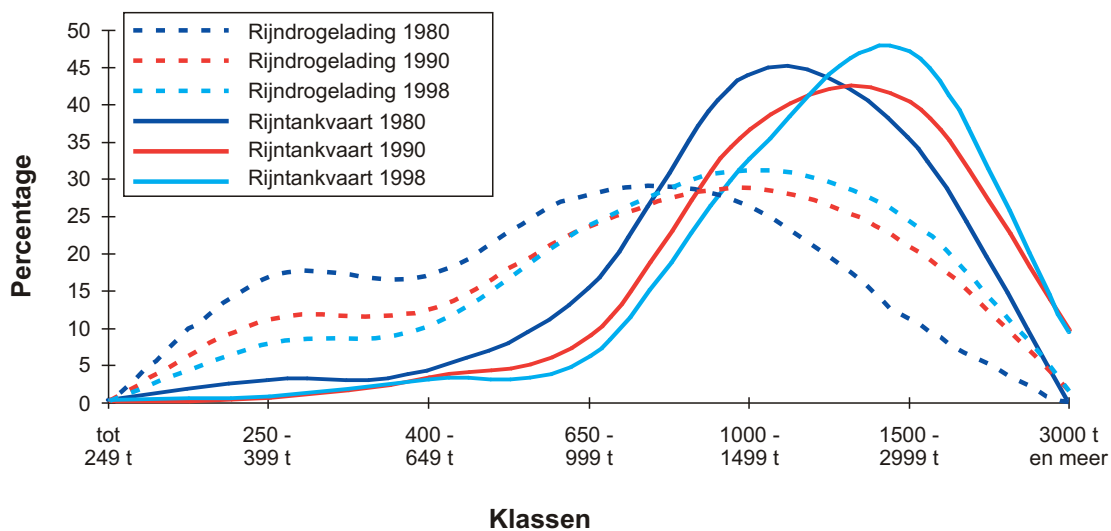
Het doel was daarbij gericht op een vermindering van de omvang in tonnage met ca. 15%. Het beleid van structurele sanering, dat overigens reeds in 1989 werd geïntroduceerd, is in 1999 beëindigd en zal in het verslag over dat jaar nader geëvalueerd worden. Alhoewel slechts een deel van de voor sloop aangemelde schepen effectief in 1998 van de vaarwegen en uit de registers is verdwenen, kan desalniettemin op basis van de statistieken van 1998 een indicatie ten aanzien van het effect van dit beleid verkregen worden

De omvang van de binnenvloot is ten opzichte van 1997 met 7 % (in tonnen) afgenomen, hetgeen vooral is terug te voeren op een vermindering van de droge ladingvloot. Deze verminderde met 7,5 %, tegenover ruim 4 % voor de tankvaart. De afname van de droge ladingvloot komt voort uit het onttrekken aan de markt van ca. 10 % van de capaciteit van de motorvrachtschepen, verreweg de grootste geregistreerde afname in één jaar. Hun aantal verminderde met 940 eenheden, met een gemiddelde tonnage (statistisch) van 690 ton. De vloot duwbakken nam overigens met slechts 3 % af.

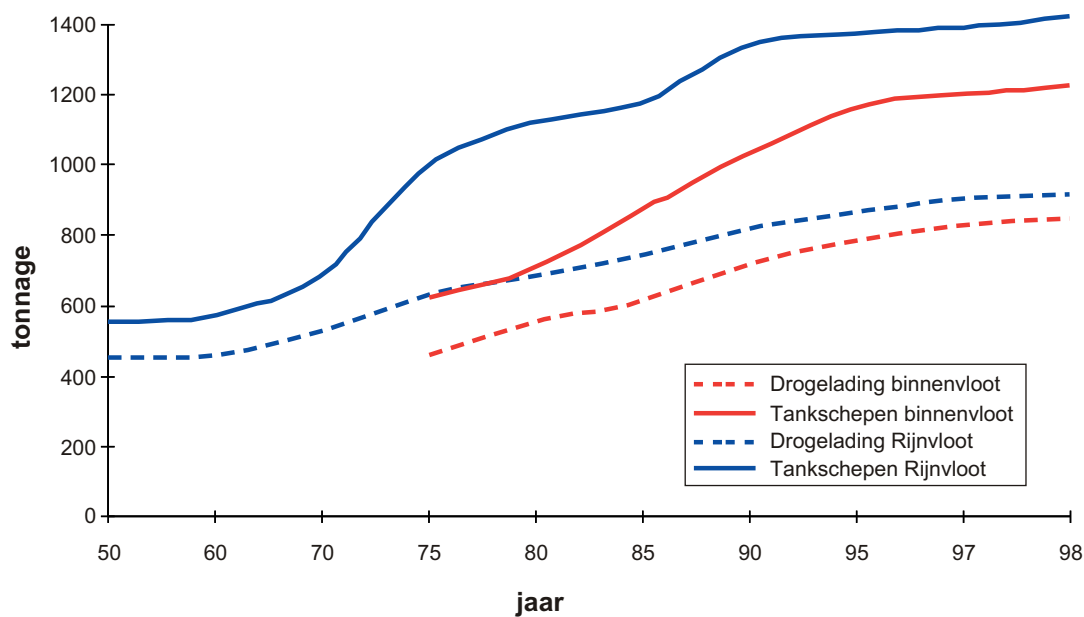
Verdeling van de motorschepen (Rijnvaart) per tonnageklasse



### Ontwikkeling naar laadvermogensklasse van motorvrachtschepen en tankschepen tussen begin 1980 en eind 1998



### Ontwikkeling van de gemiddelde tonnage van de schepen met eigen voorstuwing



Aan de zijde van de tankvaart nam vooral de vloot duwbakken af (- 7 %), de omvang van de vloot motortankschepen verminderde met ruim 3 %.

De ontwikkeling van de Rijnvloot was in 1998 opmerkelijk minder geprononceerd met een afname van de totale capaciteit met slechts 3 %. De omvang van de vloot motorvrachtschepen nam hier 4 % af, bij de motortankschepen bedroeg de afname 2 %. Deze van de binnenvloot afwijkende ontwikkeling laat zich verklaren door enerzijds de meer dan evenredige participatie van « binnenschepen », niet behorende tot de deelcategorie « Rijnschepen », in het sloopprogramma 1996-1998<sup>\*)</sup>. Anderzijds is kennelijk sprake van een relatieve toename van schepen die over een Rijnattest beschikken. De liberalisering van de gereguleerde markten, die de oorspronkelijk geografisch beperkte inzet van delen van de vloot in betekenis heeft doen afnemen, zal daaraan ten grondslag hebben gelegen. Het Rijnattest geeft immers (voor wat betreft de technische eisen) toegang tot alle binnenwaterwegen in de betrokken landen. Bijgevolg groeide het aandeel van de droge lading Rijnvloot tot 74 % van de totale binnenvloot (was in 1997 nog 70 %).

Hoewel de globale ontwikkeling van de vloot geheel in lijn was met het streven het aanbodsvolume op de markt te beperken en beter af te stemmen op de omvang van de vraag, lijkt het aangewezen bijzondere aandacht te geven aan de toevoeging van nieuwe scheepsruimte aan de vloot. Omdat het hier om relatief geringe aantallen gaat bieden de statistieken, die uit geaggregeerde cijfers bestaan, niet zonder meer voldoende inzicht. Volgens opgave van de nationale sloopfondsen is in 1998 het volgende volume toegevoegd aan de vloot.

#### Nieuwe schepen in 1998

	Duitsland		België		Frankrijk		Nederland		Zwitserland		Totaal	
	Aantal	T	Aantal	T	Aantal	T	Aantal	T	Aantal	T	Aantal	T
Motorvrachtschepen	0	0	6	15273	0	0	19	45535	0	0	25	60808
Vrachtduwbakken			0	0	6	5712	15	41535	0	0	21	47247
Motortankschepen	3	4062	0	0	0	0	7	14545	0	0	10	18607
Tankduwbakken	0	0	0	0	0	0	1	2076	0	0	1	2076

<sup>\*)</sup> een « Rijnschip » is voor statistische doeleinden een schip waarvoor een Certificaat van onderzoek voor de Rijn is afgegeven

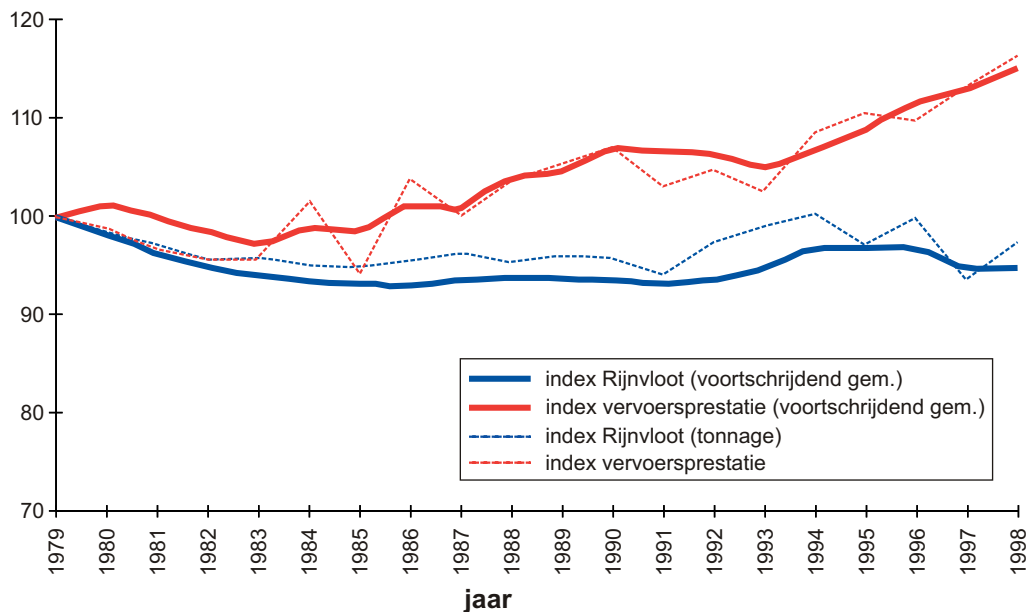


De relatief gunstige conjunctuur in 1997, maar ook in 1998 heeft, in combinatie met de versoepeling in de loop van het jaar van de "oud voor nieuw" regel, de nieuwbouw gestimuleerd. Voor 1999 wordt overigens een nog groter aantal nieuwe schepen verwacht.

In enkele gevallen was sprake van het in de vaart brengen van schepen gebouwd naar de maximaal toegelaten lengte van 135 m op de Rijn, zodat vastgesteld kan worden dat het besluit van de CCR dienaangaande aan een kennelijke behoefte van de markt heeft beantwoord. Het innoverende effect dat van deze nieuwe generatie Rijnschepen -en van vlootvernieuwing in het algemeen- uitgaat, is van belang voor de concurrentiepositie en de productiviteitsontwikkeling. De productiviteit van een nieuw schip bedraagt immers wel een factor 2 tot 4 per ton scheepsruimte in vergelijking met de recent gesloopte capaciteit. Daarmee blijft de toevoeging van nieuwe scheeps-ruimte tevens een punt van bijzondere aandacht in verband met de verhouding vraag-aanbod.

Dat de verhouding tussen vraag en aanbod de afgelopen jaren is verbeterd, moge blijken uit bijgaande grafiek, waarin de ontwikkeling van de vervoersprestatie is afgezet tegen die van de vloot (globale tonnage in de twee sectoren). Beide zijn weergegeven in de vorm van een voortschrijdend 3-jaars gemiddelde. Voor de laatste jaren geeft dit een verschil tussen vervoersprestatie en vlootcapaciteit ter grootte van 20 % ten opzichte van de situatie in 1979, een jaar waarin overigens sprake was van een gunstige conjunctuur en vraag-aanbod verhouding.

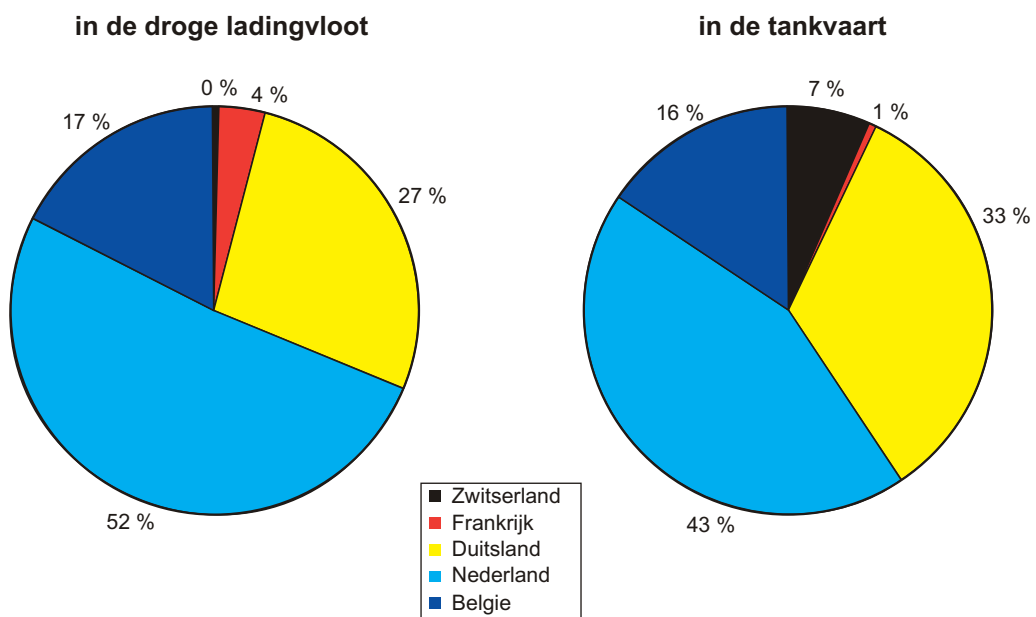
**Vergelijking tussen de ontwikkeling van de vervoersprestatie en de omvang van de Rijnvloot**



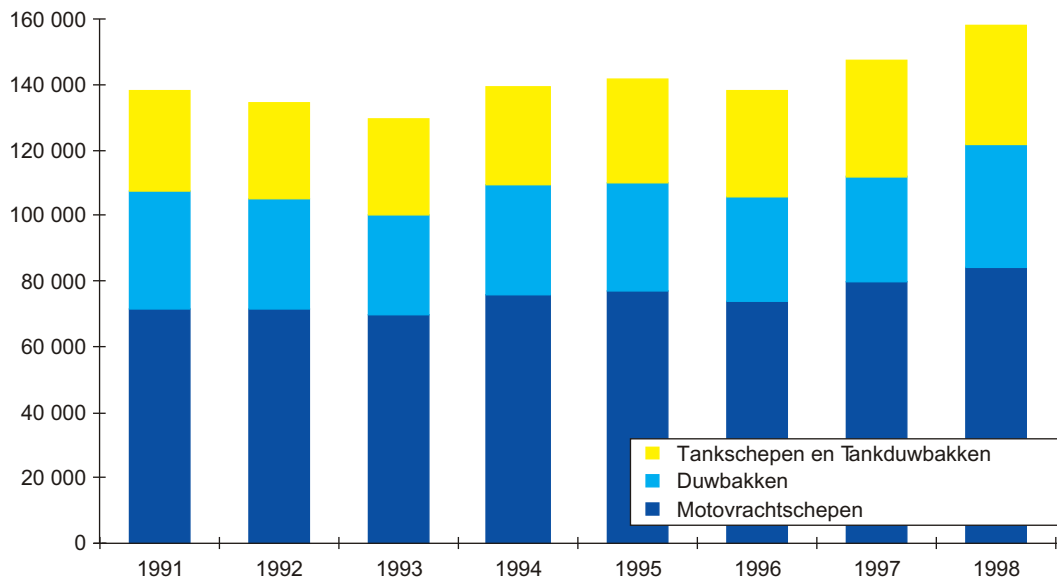
Hoewel absolute uitspraken op basis van deze vergelijking niet mogelijk zijn, met name vanwege de onbekende reële toename van de productiviteit van de vloot tussen 1979 en 1998, maar ook vanwege de verschillen die bestaan tussen de segmenten van de markt, kan in ieder geval een trend in overeenstemming met de beleidsdoelstellingen van de betrokken landen en het bedrijfsleven geconcludeerd worden.

De verdeling van de vloot over de verschillende vlaggen wijzigde slechts marginaal als gevolg van de gepresenteerde cijfers.

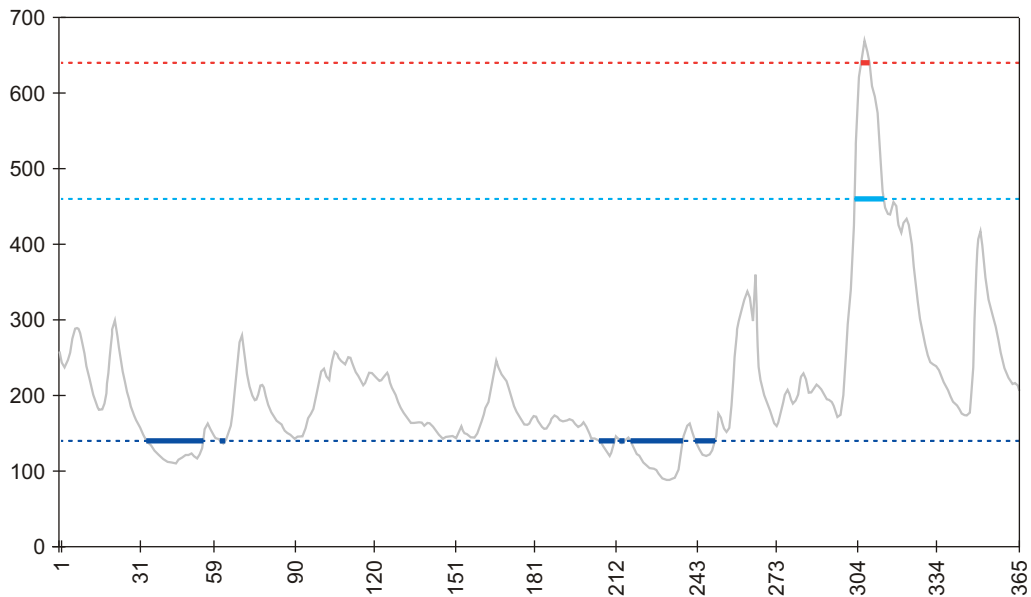
### Rijnvaart: landenaandeel , in ton (1998)



**Verdeling naar scheepstype en goederensoort bij de Nederlands-Duitse grens (en 1000 t)**



**Waterstand bij Kaub in 1998**



	KWZ 140	Hoogwatermerkteken 1	Hoogwatermerkteken 2
Aantal dagen	59	11	4

### HOOFDSTUK 3: Globaal overzicht van de economische situatie

De relatief gunstige conjunctuur in de betrokken landen zorgden in 1998 voor vervoersstatistieken die geheel in lijn zijn met de in 1996 ingang gezette tendens. Het totale Rijnverkeer groeide verder om de grens van 300 mio ton te passeren en een nieuw record te vestigen. Dit werd mede bereikt door een verdere toename van het vervoer over water in de lage landen. Ook de 40 mio ton die in het Noord-Zuid verkeer werden vervoerd zijn een absoluut record, hetgeen ook geldt voor de vervoersprestatie in het traditionele Rijnverkeer van 43,2 mld tkm.

Toch zijn er ondanks deze bijzondere resultaten enkele kanttekeningen te plaatsen bij de economische werkelijkheid van de Rijn- en binnenvaart. Weliswaar groeide de economie in de betrokken landen, deze bleef enigszins achter bij eerdere verwachtingen. Met name de onzekerheden met betrekking tot de crises in ZO Azië en in Rusland wogen daarin mee. Directe effecten daarvan werden al zichtbaar in het voor de binnenvaart belangrijke segment van het ertsvervoer. De abruptheid waarmee de invloed van de nieuwe concurrentiepositie van Japan en Korea op de staalmarkt, maar ook in de chemie en zelfs op de markt van consumptiegoederen zich deed gevoelen was opvallend. In zéér korte tijd nam de vraag in eerst genoemde segmenten merkbaar af, waarbij ook in het voorjaar 1999 zich nog geen herstel op het gebruikelijke niveau aftekende. Deze ontwikkelingen temperden daarmee de verdere groei van de binnenvaart, die in de segmenten van het kolenvervoer, de landbouwproducten, maar ook van het zand en grint een ware opleving beleefde.

Mede doordat de vloot als gevolg van de structurele sanering beter op dit vraagvolume was afgestemd, konden de vrachten in dit jaar voor de droge lading in zijn algemeenheid op een redelijk peil gehandhaafd worden. En zulks ondanks een gunstige ontwikkeling van de waterstand met relatief geringe effecten op het vrachtniveau.

Dat geldt in iets mindere mate voor de tankvaart, waar ondanks een matige winter en relatief hoge voorraden in het achterland de vervoersprestatie weliswaar op het niveau van de meest recente jaren bleef, maar het vrachtniveau bij een afnemend volume stagneerde. Met name in het segment van de olieproducten heeft de vracht tendens op een laag niveau - in brede kringen beschouwd als het minimum- vast te staan, om slechts in de korte perioden van een sterk stijgende vraag daar bovenuit te komen. Deze situatie wordt in de hand gewerkt door het « spot »-karakter van de vraag en een vloot, waarvan de capaciteit uitstijgt boven die van de gemiddelde marktvaart. In die situatie, die de typische kenmerken van een « kopersmarkt » heeft, wordt weinig ruimte geboden voor contacten voor langere termijn en fluctueren de vrachten over de gehele linie naar gelang van de heersende vraag-aanbod verhoudingen. Die fluctuaties kunnen aanzienlijk zijn, maar hebben de afgelopen jaren wel tendens in omvang af te nemen. Het peil dat eruit resulteerde voor de tankvaart als geheel, was in 1998 lager dan in het jaar ervoor.

Samenvattend kan 1998 voor de Rijn- en binnenvaart als een tevredenstellend jaar gekenschetst worden, waarbij overigens geen ruimte is voor euforie ten aanzien van de gerealiseerde volumes. De argumenten daarvoor kunnen uit het voorgaande worden afgeleid, waarbij te dezer plaatse nog eens wordt gewezen op de afhankelijkheid van de binnenvaart van wat omschreven zou kunnen worden als de traditionele sectoren van de economie. De concurrentiepositie van de betreffende industrieën in een mondiale economie laat geen ruimte voor groeiverwachtingen die uitstijgen boven die van de algemene economie in deze regio van Europa. In tegendeel, een stagnatie of zelfs structurele teruggang binnen bepaalde industrieën als gevolg van ontwikkelingen op de

wereldmarkt is zeer wel denkbaar. Ook ten aanzien van de afzet van conventionele energiedragers is op de middellange termijn sprake van een stabilisatie of zelf geringe teruggang in volume. Dat geldt daarmee onverkort ook voor de betreffende segmenten van de binnenvaart, die als vervoersdrager in het gunstigste geval de prestaties en volumina op het huidige niveau zal weten te handhaven, maar op de markt van het vervoer over land geen wezenlijke toename van marktaandeel mag verwachten. Zelfs de zeer sterke positie van het containervervoer per binnenschip of de succesvolle ontwikkeling van regionale markten kunnen dat algemene beeld niet snel veranderen.

Tegen die achtergrond heeft de sector van de binnenvaart een grote verantwoordelijkheid waar het gaat om de aanpassing van het aanbod aan structurele veranderingen op de markt.

**BIJLAGEN**



<b>BIJLAGE 1: GOEDERENVERVOER</b>
-----------------------------------

## A Begripsbepalingen, methodes en goederennomenclatuur

### BEGRIPSBEPALINGEN

- 1) **Het totale Rijnverkeer** omvat het goederenvervoer dat geheel of gedeeltelijk plaats heeft gevonden tussen Rheinfelden en de zee; dat wil zeggen het verkeer tussen twee Rijnhavens, tussen Rijnhavens en niet-Rijnhavens evenals tussen twee niet-Rijnhavens via de Rijn.

Sinds 1946 bevat het jaarverslag gegevens over het totale Rijnverkeer.

- 2) **Het traditionele Rijnverkeer** betreft uitsluitend het vervoer van goederen, dat geheel of gedeeltelijk plaats heeft gevonden op de Rijn tussen Rheinfelden en de Nederlands-Duitse grens (Emmerich-Lobith), het Nederlands-Duitse grensverkeer daarbij inbegrepen. In tegenstelling tot het totale Rijnverkeer omvat het traditionele Rijnverkeer noch het verkeer tussen Nederlandse binnenlandse havens, noch dat tussen deze havens en de Belgische of Noord-Franse havens, noch het Rijnzeeverkeer dat in ten opzichte van Emmerich stroomafwaarts liggende havens begint of eindigt. Dit verkeer blijft deel uitmaken van een aparte registratie, teneinde het te kunnen vergelijken met de cijfers van de periode vóór 1946.

De statistieken van het goederenvervoer hebben geen betrekking op :

- a) de door de vrachtschepen vervoerde goederen in het kader het vletten binnen de havens - met uitzondering van het vletwerk in de havens van Duisburg, Düsseldorf, Keulen en Frankfurt,
- b) het vervoer met vaartuigen voor de visserij, voor baggerwerken of voor waterbouwwerkzaamheden. De laatstgenoemde worden wél geregistreerd als de vervoerde goederen beschouwd worden als « handelswaar »,
- c) de goederen voor het bevoorraden van de schepen evenals
- d) de per pont vervoerde goederen.

### METHODE

De telling van het traditionele Rijnverkeer is gebaseerd op de meldingen bij het binnenvaren in de Duitse havens, en bij het passeren van de grenzen. Het verkeer via Duitsland wordt bij de grensposten geregistreerd. De gegevens over het Franse en Frans-Zwitserse Rijnverkeer zijn uit de Franse statistieken afgeleid. Uit de Nederlandse statistieken zijn de gegevens over het vervoer van goederen die uitsluitend plaatsvinden op de Rijn beneden de Nederlands-Duitse grens en over het vervoer tussen de Nederlandse Rijnhavens, de Belgische havens en die van Noord-Frankrijk (het Rijnzeeverkeer daarbij inbegrepen) afgeleid.

### GOEDERENNOMENCLATUUR

Aanvankelijk werden, sedert 1909, de statistieken van de vervoerde volumes naar goederencategorie verstrekt op basis van het Duitse goederenregister voor de statistieken van de binnenscheepvaart. Vervolgens werd dit goederenregister meerdere malen aan de nieuwe structuur van het goederenvervoer aangepast. Vanaf januari 1935 werden de verschillende categorieën aangeduid op basis van het nieuwe goederenregister, uitgegeven door het voormalige « Statistische Reichsamts für die Verkehrsstatistiken ». Dit goederenregister, dat sinds 1935 vrijwel ongewijzigd voor de vervoersstatistieken werd gebruikt, werd in 1962 vervangen door het nieuwe uniforme Europese goederenregister voor vervoersstatistieken (NST = Nomenclature des marchandises pour les Statistiques de Transport). Het goederenregister is opgesteld door de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa, de CCR, het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen en de Union Internationale des Chemins de Fer, Union Internationale des transports routiers et l'Union Internationale de la Navigation fluviale. Het werd aan de goederenclassificatie voor de vervoersstatistieken in Europa (CSTE = Classification des marchandises pour les Statistiques de Transport en Europe) en aan de beknopte op basis van de CSTE opgestelde goederenlijst van de Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa aangepast.

De goederennomenclatuur is onderverdeeld in

hoofdstukken	(1 cijfer)
groepen	(2 cijfers)



posities (3 cijfers).

In overeenstemming met deze goederennomenclatuur beschrijft Tabel 4 de goederen die de Nederlands-Duitse grens zijn gepasseerd.

\*\*\*

## B Goederenvervoer op de Rijn

### Vervoerstatistieken naar segment van de Rijn

**Tabel 1:** Goederenvervoer en vervoersprestatie in ton-kilometer per sector en goederencategorie op de traditionele Rijn

**Tabel 1 (vervolg) :** Goederenvervoer en vervoersprestatie in ton-kilometer per sector en goederencategorie op de traditionele Rijn

### Grensverkeer

**Tabel 2:** Goederenvervoer op de Rijn per meldpunt en vlag

**Tabel 3:** Goederenvervoer op de Rijn bij de grenzen per vlag en goederensoort

**Tabel 3 (vervolg) :** Goederenvervoer op de Rijn bij de grenzen per vlag en goederensoort

**Tabel 4:** Overzicht van de vervoerde goederensoorten op de Rijn tussen Rheinfelden en de Duits-Nederlandse grens

### Havenoverslag

**Tabel 5 :** Goederenoverslag in geselecteerde havens per goederensoort

**Tabel 5 (vervolg) :** Goederenoverslag in geselecteerde havens per goederensoort

### Internationaal verkeer

**Tabel 6:** Goederenvervoer op de Rijn per soort vervoer (nationaal-internationaal) en vervoersrelatie (1994-1998)

**Tabel 7:** Goederenvervoer per vervoerswijze en soort vervoersrelatie (1970-1998)

**Tabel 1 - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER  
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

Regel n°	NST Nr.	Sector Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1997			1998		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
			1000 t					
1		<b>RHEINFELDEN-STRAATSBURG (140 km)</b>	8617	3570	12187	8922	3687	12609
2	0	Landbouwprodukten	297	146	443	428	228	656
3	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	334	74	415	332	29	415
4	2	Vaste minerale brandstoffen	114	19	136	158	3	136
5	3	Aardolieprodukten	4692	171	4863	4688	39	4727
6	4	Ertsen, metaalafval	132	120	252	136	101	237
7	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1300	108	1408	1308	124	1432
8	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	550	2188	3222	579	2360	3222
9	7	Meststoffen	131	16	147	128	15	143
10	8	Chemische produkten	251	100	352	239	63	352
11	9	Voertuigen, machines en overige goederen	816	628	1444	926	725	1651
12	99	daaronder andere transporten	810	567	1377	918	669	1587
13		<b>STRAATSBURG-NEUBURGWEIER (60 km)</b>	13621	17036	30657	14591	17749	32340
14	0	Landbouwprodukten	397	1604	2001	533	1668	2201
15	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	487	622	1109	480	766	1246
16	2	Vaste minerale brandstoffen	201	41	242	255	7	262
17	3	Aardolieprodukten	6364	679	7043	6659	556	7215
18	4	Ertsen, metaalafval	1360	210	1570	1592	180	1772
19	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1499	561	2060	1563	596	2159
20	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1309	12126	13435	1310	12836	14146
21	7	Meststoffen	283	152	435	316	106	422
22	8	Chemische produkten	746	196	942	750	128	878
23	9	Voertuigen, machines en overige goederen	975	845	1820	1133	906	2039
24	99	daaronder andere transporten	961	773	1734	1109	837	1946
25		<b>NEUBURGWEIER-MANNHEIM (74 km)</b>	29650	27784	57434	30685	27193	57878
26	0	Landbouwprodukten	683	1669	2353	742	1717	2459
27	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	1432	1095	2526	1488	1094	2582
28	2	Vaste minerale brandstoffen	4237	146	4383	4926	37	4963
29	3	Aardolieprodukten	12402	2955	15357	11750	1682	13432
30	4	Ertsen, metaalafval	1417	633	2050	1646	393	2039
31	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1733	562	2295	1829	595	2424
32	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	2031	15929	17960	2206	17217	19423
33	7	Meststoffen	935	1001	1936	1079	931	2009
34	8	Chemische produkten	2889	968	3857	2957	727	3684
35	9	Voertuigen, machines en overige goederen	1891	2825	4716	2063	2799	4863
36	99	daaronder andere transporten	1755	2613	4368	1918	2565	4483
37		<b>MANNHEIM-BINGEN (100 km)</b>	44774	25692	70466	46432	25555	71987
38	0	Landbouwprodukten	771	2613	3384	843	2872	3715
39	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	3134	1413	4548	3663	1655	5318
40	2	Vaste minerale brandstoffen	8195	138	8333	8727	40	8766
41	3	Aardolieprodukten	17508	1992	19500	17004	1086	18090
42	4	Ertsen, metaalafval	2014	1034	3047	2244	731	2975
43	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2171	754	2925	2276	958	3234
44	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	3252	11293	14545	3384	12146	15530
45	7	Meststoffen	1440	1764	3204	1663	1619	3282
46	8	Chemische produkten	3695	1118	4813	3810	788	4599
47	9	Voertuigen, machines en overige goederen	2594	3573	6167	2818	3660	6478
48	99	daaronder andere transporten	2426	3297	5723	2641	3357	5998

**Tabel 1 - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER  
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

VERVOERDE VOLUME			VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER								
Variatie tussen 97 en 98			1997			1998			Variatie tussen 97 en 98		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			Mio TKM						%		
3,54	3,28	3,46	425	108	533	432	103	535	1,65	-4,63	0,38
44,11	56,16	48,08	12	15	27	16	13	29	33,33	-13,33	7,41
-0,60	-60,81	0,00	13	3	16	13	1	14	0,00	-66,67	-12,50
38,60	-84,21	0,00	4	0	4	6	0	6	50,00		50,00
-0,09	-77,19	-2,80	245	7	252	242	1	243	-1,22	-85,71	-3,57
3,03	-15,83	-5,95	5	4	9	5	3	8	0,00	-25,00	-11,11
0,62	14,81	1,70	54	4	58	56	5	61	3,70	25,00	5,17
5,27	7,86	0,00	43	46	89	43	48	91	0,00	4,35	2,25
-2,29	-6,25	-2,72	6	1	7	5	0	5	-16,67	-100,00	-28,57
-4,78	-37,00	0,00	11	3	14	10	3	13	-9,09	0,00	-7,14
13,48	15,45	14,34	32	25	57	36	29	65	12,50	16,00	14,04
13,33	17,99	15,25	31	23	54	36	27	63	16,13	17,39	16,67
7,12	4,19	5,49	864	814	1678	901	837	1738	4,28	2,83	3,58
34,26	3,99	10,00	81	84	165	75	84	159	-7,41	0,00	-3,64
-1,44	23,15	12,35	27	32	59	30	30	60	11,11	-6,25	1,69
26,87	-82,93	8,26	11	2	13	14	0	14	27,27	-100,00	7,69
4,64	-18,11	2,44	408	24	432	412	19	431	0,98	-20,83	-0,23
17,06	-14,29	12,87	77	6	83	90	7	97	16,88	16,67	16,87
4,27	6,24	4,81	88	32	120	92	34	126	4,55	6,25	5,00
0,08	5,86	5,29	64	568	632	66	599	665	3,13	5,46	5,22
11,66	-30,26	-2,99	14	8	22	18	5	23	28,57	-37,50	4,55
0,54	-34,69	-6,79	38	10	48	39	7	46	2,63	-30,00	-4,17
16,21	7,22	12,03	56	48	104	65	52	117	16,07	8,33	12,50
15,40	8,28	12,23	55	44	99	63	48	111	14,55	9,09	12,12
3,49	-2,13	0,77	3185	1820	3003	1478	1603	3081	-53,58	-11,95	2,58
8,63	2,82	4,51	36	121	157	43	126	169	19,33	4,12	7,63
3,95	-0,10	2,19	48	54	102	49	53	102	1,30	-1,93	-0,40
16,27	-74,81	13,23	97	6	103	127	2	129	31,19	-67,92	25,87
-5,26	-43,08	-12,54	659	181	840	655	104	759	-0,64	-42,37	-9,64
16,12	-37,84	-0,54	106	26	131	125	16	141	18,75	-38,64	7,54
5,50	5,93	5,60	124	44	168	132	47	179	6,22	5,42	6,01
8,58	8,09	8,14	83	1009	1092	89	1083	1172	6,58	7,36	7,30
15,38	-7,03	3,79	27	19	47	34	16	50	24,10	-16,97	7,14
2,36	-24,86	-4,48	89	19	108	92	14	107	3,64	-22,96	-0,98
9,13	-0,90	3,12	118	138	256	131	142	274	11,44	3,47	7,14
9,30	-1,87	2,62	112	127	239	124	131	255	10,87	2,89	6,62
3,70	-0,53	2,16	3033	1858	4891	3185	1820	5005	5,01	-2,03	2,33
9,36	9,91	9,78	63	183	246	69	191	260	9,72	4,16	5,58
16,87	17,08	16,93	173	85	258	192	97	289	11,10	14,78	12,32
6,48	-71,00	5,20	505	8	512	569	3	572	12,83	-67,32	11,62
-2,88	-45,45	-7,23	1223	158	1381	1194	86	1280	-2,37	-45,62	-7,31
11,43	-29,29	-2,38	113	70	183	135	46	181	19,42	-33,89	-0,95
4,82	27,03	10,54	184	50	234	194	59	252	5,42	17,77	8,05
4,06	7,56	6,78	197	821	1018	211	889	1100	7,30	8,25	8,07
15,52	-8,24	2,44	99	112	211	117	103	220	18,55	-8,15	4,33
3,13	-29,52	-4,45	284	89	372	293	63	356	3,38	-29,37	-4,41
8,64	2,42	5,04	193	282	476	210	284	494	8,62	0,51	3,81
8,86	1,80	4,79	180	261	441	197	260	457	9,22	-0,41	3,53

**Tabel 1 (vervolg) - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER  
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

Regel n°	NST Nr.	Sector Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1997			1998		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
			1000 t					
49		<b>BINGEN-LULSDORF (146 km)</b>	<b>55005</b>	<b>27936</b>	<b>82941</b>	<b>57232</b>	<b>27635</b>	<b>84866</b>
50	0	Landbouwprodukten	717	4227	4944	796	4533	5330
51	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	2997	2250	5248	3490	2473	5963
52	2	Vaste minerale brandstoffen	10637	276	10913	11910	251	12160
53	3	Aardolieprodukten	20640	1436	22076	20344	827	21171
54	4	Ertsen, metaalafval	5589	1128	6716	5347	813	6160
55	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	2389	2280	4670	2620	2400	5021
56	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	3819	9878	13696	3967	10175	14142
57	7	Meststoffen	1824	1661	3485	2045	1512	3557
58	8	Chemische produkten	3679	964	4643	3779	711	4490
59	9	Voertuigen, machines en overige goederen	2714	3836	6550	2934	3938	6872
60	99	daaronder andere transporten	2509	3513	6022	2746	3594	6339
61		<b>LULSDORF-ORSOY (123 km)</b>	<b>107127</b>	<b>42605</b>	<b>149732</b>	<b>111699</b>	<b>41765</b>	<b>153464</b>
62	0	Landbouwprodukten	1205	4746	5951	1048	5107	6155
63	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	4410	2986	7396	4848	3278	8126
64	2	Vaste minerale brandstoffen	15887	876	16763	19373	654	20027
65	3	Aardolieprodukten	28056	2662	30718	27721	2012	29733
66	4	Ertsen, metaalafval	33059	2259	35318	32301	1632	33933
67	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	4230	6089	10318	4683	5597	10280
68	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	7359	10862	18221	7706	11757	19463
69	7	Meststoffen	2056	2023	4079	2260	1869	4129
70	8	Chemische produkten	7203	4567	11770	7724	4081	11806
71	9	Voertuigen, machines en overige goederen	3663	5533	9196	4035	5778	9813
72	99	daaronder andere transporten	3339	4857	8196	3718	5063	8781
73		<b>ORSOY-EMMERIK (70 km)</b>	<b>104461</b>	<b>47065</b>	<b>151527</b>	<b>109764</b>	<b>45616</b>	<b>155381</b>
74	0	Landbouwprodukten	1194	4901	6094	1041	4879	5921
75	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	5256	2863	8119	5673	3138	8811
76	2	Vaste minerale brandstoffen	13065	682	13748	18148	594	18742
77	3	Aardolieprodukten	26078	1380	27458	25315	1120	26435
78	4	Ertsen, metaalafval	35389	1926	37315	33667	1503	35170
79	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	3910	5887	9797	4608	4928	9536
80	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	7315	18125	25440	7792	18085	25877
81	7	Meststoffen	2614	2016	4630	2697	1908	4605
82	8	Chemische produkten	5890	3960	9850	6628	3785	10412
83	9	Voertuigen, machines en overige goederen	3750	5326	9076	4196	5676	9872
84	99	daaronder andere transporten	3489	5002	8491	3920	5268	9188
85		<b>RIJN RHEINFELDEN-EMMERIK (713 km)</b>	<b>125096</b>	<b>70847</b>	<b>195943</b>	<b>129606</b>	<b>74236</b>	<b>198528</b>
86	0	Landbouwprodukten	1452	6068	7520	1381	6334	7715
87	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	5642	4217	9859	6050	4495	10545
88	2	Vaste minerale brandstoffen	17865	1178	19043	21826	900	22726
89	3	Aardolieprodukten	32950	4819	37769	32240	3384	35624
90	4	Ertsen, metaalafval	36953	2933	39886	35463	2189	37652
91	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	5041	6642	11683	5722	6073	11795
92	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	10385	31250	41635	10936	31920	42856
93	7	Meststoffen	2930	2424	5354	3013	2330	5343
94	8	Chemische produkten	8016	5535	13551	8676	5165	13841
95	9	Voertuigen, machines en overige goederen	3862	5781	9643	4299	6132	10431
96	99	daaronder andere transporten	3528	5040	8568	3956	5314	9270

**Tabel 1 (vervolg) - GOEDERENVERVOER EN VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER  
PER SECTOR EN GOEDERENCATEGORIE OP DE TRADITIONELE RIJN**

VERVOERDE VOLUME			VERVOERSPRESTATIE IN TON-KILOMETER								
Variatie tussen 97 en 98			1997			1998			Variatie tussen 97 en 98		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			Mio TKM						%		
4,05	-1,08	2,32	6722	3197	9920	6996	3172	10168	4,07	-0,78	2,51
11,09	7,25	7,81	93	472	564	102	507	609	10,07	7,56	7,97
16,43	9,89	13,63	405	242	646	474	272	747	17,22	12,70	15,53
11,96	-9,09	11,43	1299	28	1327	1428	20	1449	10,01	-28,45	9,18
-1,44	-42,38	-4,10	2605	187	2792	2554	109	2662	-1,97	-41,79	-4,63
-4,32	-27,90	-8,28	516	125	641	517	81	598	0,21	-35,47	-6,75
9,65	5,27	7,51	286	204	490	306	225	531	7,09	9,99	8,30
3,88	3,01	3,25	436	1088	1524	456	1151	1607	4,66	5,81	5,48
12,10	-8,96	2,06	223	223	446	254	203	457	13,72	-9,04	2,33
2,73	-26,26	-3,29	501	131	631	515	94	610	2,96	-27,83	-3,42
8,10	2,66	4,92	360	497	858	389	510	899	8,02	2,43	4,78
9,42	2,29	5,26	335	459	793	365	467	832	9,05	1,89	4,91
4,27	-1,97	2,49	7767	3870	11638	8116	3820	11936	4,49	-1,30	2,57
-13,04	7,61	3,43	104	524	628	106	557	663	1,38	6,46	5,62
9,94	9,78	9,87	447	286	733	511	317	828	14,34	10,81	12,96
21,94	-25,39	19,47	1399	53	1451	1608	42	1650	14,93	-19,28	13,69
-1,19	-24,42	-3,21	2663	231	2894	2611	176	2788	-1,96	-23,64	-3,69
-2,29	-27,78	-3,92	1000	139	1139	937	85	1022	-6,34	-38,71	-10,29
10,71	-8,07	-0,38	321	319	640	356	321	677	10,88	0,53	5,72
4,72	8,24	6,82	623	1179	1802	666	1231	1896	6,84	4,41	5,25
9,93	-7,64	1,21	238	210	448	265	190	455	11,47	-9,39	1,69
7,24	-10,64	0,30	585	368	953	639	325	964	9,29	-11,71	1,18
10,15	4,42	6,71	387	563	950	418	575	994	8,00	2,27	4,61
11,34	4,24	7,13	357	517	873	391	528	919	9,61	2,25	5,26
5,08	-3,08	2,54	7146	2973	10119	7534	2886	10420	5,43	-2,93	2,97
-12,76	-0,43	-2,85	83	336	419	73	336	408	-13,07	0,01	-2,59
7,93	9,61	8,52	343	170	514	375	188	562	9,14	10,10	9,46
38,90	-12,93	36,33	889	42	931	1247	38	1285	40,32	-8,98	38,09
-2,93	-18,87	-3,73	1817	87	1904	1764	64	1827	-2,92	-26,78	-4,01
-4,87	-21,94	-5,75	2477	135	2611	2379	105	2484	-3,95	-21,62	-4,86
17,87	-16,30	-2,66	269	416	685	315	348	663	17,11	-16,28	-3,17
6,51	-0,22	1,72	427	1011	1438	456	1036	1491	6,70	2,46	3,72
3,16	-5,33	-0,54	173	140	313	180	131	310	3,82	-6,50	-0,78
12,53	-4,43	5,71	407	263	670	456	244	700	11,98	-7,17	4,47
11,89	6,57	8,77	261	375	635	290	397	688	11,48	6,02	8,26
12,34	5,33	8,21	242	352	594	271	369	640	11,86	4,89	7,73
3,61	4,78	1,32	27346	14436	41781	28642	14241	42883	4,74	-1,35	2,64
-4,89	4,38	2,59	472	1734	2206	483	1814	2297	2,32	4,62	4,13
7,23	6,59	6,96	1456	872	2327	1644	958	2602	12,91	9,90	11,78
22,17	-23,60	19,34	4203	138	4341	5000	105	5105	18,97	-23,83	17,61
-2,15	-29,78	-5,68	9621	875	10495	9432	559	9991	-1,96	-36,09	-4,81
-4,03	-25,37	-5,60	4293	504	4797	4188	343	4531	-2,45	-31,91	-5,55
13,51	-8,57	0,96	1326	1069	2395	1451	1038	2489	9,42	-2,93	3,91
5,31	2,14	2,93	1873	5721	7595	1987	6036	8023	6,05	5,51	5,64
2,83	-3,88	-0,21	780	714	1494	872	648	1521	11,85	-9,16	1,81
8,23	-6,68	2,14	1914	882	2796	2045	750	2795	6,83	-14,93	-0,03
11,32	6,07	8,17	1407	1928	3335	1540	1989	3530	9,45	3,20	5,83
12,13	5,44	8,19	1312	1782	3094	1447	1830	3277	10,30	2,70	5,92

**Tabel 2 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN  
PER MELDPUNT EN VLAG**

Regel n°	Vlag	VERVOERDE VOLUME					
		opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
		1000 t			%		
<b>MELDPUNT: IFFEZHEIM</b>							
	<b>1993</b>	<b>11806</b>	<b>17221</b>	<b>29027</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
1	ZWITSERLAND	1881	917	2799	15,93	5,33	9,64
2	FRANKRIJK	75	94	169	0,64	0,55	0,58
3	DUITSLAND	2897	10052	12949	24,54	58,37	44,61
4	NEDERLAND	6359	5647	12006	53,87	32,79	41,36
5	BELGIË	572	501	1073	4,84	2,91	3,69
6	OOSTENRIJK	1	0	1	0,01	0,00	0,00
7	ANDERE VLAGGEN	21	10	31	1,11	1,06	1,09
	<b>1994</b>	<b>12376</b>	<b>18015</b>	<b>30391</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
8	ZWITSERLAND	2051	901	2952	16,57	5,00	9,71
9	FRANKRIJK	69	63	132	0,55	0,35	0,43
10	DUITSLAND	3039	10144	13183	24,55	56,31	43,38
11	NEDERLAND	6637	6379	13016	53,62	35,41	42,83
12	BELGIË	559	520	1078	4,52	2,88	3,55
13	OOSTENRIJK	0	0	0	0,00	0,00	0,00
14	ANDERE VLAGGEN	23	8	31	1,11	0,92	1,05
	<b>1995</b>	<b>12480</b>	<b>17421</b>	<b>29901</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
15	ZWITSERLAND	1844	748	2591	14,77	4,29	8,67
16	FRANKRIJK	67	73	139	0,54	0,42	0,47
17	DUITSLAND	2885	9796	12681	23,12	56,23	42,41
18	NEDERLAND	6897	6124	13022	55,27	35,15	43,55
19	BELGIË	776	676	1452	6,22	3,88	4,86
20	OOSTENRIJK	1	0	1	0,01	0,00	0,00
21	ANDERE VLAGGEN	10	5	15	0,53	0,66	0,57
	<b>1996</b>	<b>11595</b>	<b>16475</b>	<b>28070</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
22	ZWITSERLAND	1610	655	2265	13,89	3,98	8,07
23	FRANKRIJK	85	65	150	0,73	0,39	0,53
24	DUITSLAND	2535	9040	11575	21,86	54,87	41,24
25	NEDERLAND	6440	6060	12500	55,54	36,78	44,53
26	BELGIË	920	640	1560	7,93	3,88	5,56
27	OOSTENRIJK	0	0	0	0,00	0,00	0,00
28	ANDERE VLAGGEN	5	10	15	0,31	1,53	0,66
	<b>1997</b>	<b>12015</b>	<b>16375</b>	<b>28390</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
29	ZWITSERLAND	1540	480	2020	12,82	2,93	7,12
30	FRANKRIJK	75	75	150	0,62	0,46	0,53
31	DUITSLAND	2580	8745	11325	21,47	53,40	39,89
32	NEDERLAND	6550	6340	12890	54,52	38,72	45,40
33	BELGIË	1260	735	1995	10,49	4,49	7,03
34	OOSTENRIJK	0	0	0	0,00	0,00	0,00
35	ANDERE VLAGGEN	10	0	10	0,65	0,00	0,50
	<b>1998</b>	<b>13125</b>	<b>17045</b>	<b>30170</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
36	ZWITSERLAND	1755	330	2085	13,37	1,94	6,91
37	FRANKRIJK	85	60	145	0,65	0,35	0,48
38	DUITSLAND	2650	8960	11610	20,19	52,57	38,48
39	NEDERLAND	7075	6790	13865	53,90	39,84	45,96
40	BELGIË	1540	890	2430	11,73	5,22	8,05
41	OOSTENRIJK	5	5	10	0,04	0,03	0,03
42	ANDERE VLAGGEN	10	15	25	0,57	4,55	1,20

**Tabel 2 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN  
PER MELDPUNT EN VLAG**

Regel n°	Vlag	VERVOERDE VOLUME					
		opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
		1000 t			%		
<b>MELDPUNT: EMMERIK / LOBITH</b>							
	<b>1993</b>	<b>84158</b>	<b>45198</b>	<b>129356</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
48	ZWITSERLAND	4417	1092	5508	5,25	2,42	4,26
49	FRANKRIJK	1175	516	1692	1,40	1,14	1,31
50	DUITSLAND	23115	7386	30501	27,47	16,34	23,58
51	NEDERLAND	50389	31401	81790	59,87	69,47	63,23
52	BELGIË	4536	4271	8807	5,39	9,45	6,81
53	OOSTENRIJK	60	25	84	0,07	0,05	0,07
54	ANDERE VLAGGEN	466	508	973	0,55	1,12	0,75
	<b>1994</b>	<b>91326</b>	<b>48422</b>	<b>139749</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
55	ZWITSERLAND	4181	1255	5436	4,58	2,59	3,89
56	FRANKRIJK	1078	430	1507	1,18	0,89	1,08
57	DUITSLAND	24436	7446	31882	26,76	15,38	22,81
58	NEDERLAND	55934	34387	90320	61,25	71,01	64,63
59	BELGIË	4895	4012	8908	5,36	8,29	6,37
60	OOSTENRIJK	116	23	139	0,13	0,05	0,10
61	ANDERE VLAGGEN	687	870	1557	0,75	1,80	1,11
	<b>1995</b>	<b>96351</b>	<b>45495</b>	<b>141846</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
62	ZWITSERLAND	3826	1042	4867	3,97	2,29	3,43
63	FRANKRIJK	1312	409	1721	1,36	0,90	1,21
64	DUITSLAND	24016	6238	30254	24,93	13,71	21,33
65	NEDERLAND	59955	32421	92377	62,23	71,26	65,12
66	BELGIË	6222	4120	10342	6,46	9,05	7,29
67	OOSTENRIJK	51	33	85	0,05	0,07	0,06
68	ANDERE VLAGGEN	969	1231	2200	1,01	2,71	1,55
	<b>1996</b>	<b>93730</b>	<b>44750</b>	<b>138480</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
69	ZWITSERLAND	3600	910	4510	3,84	2,03	3,26
70	FRANKRIJK	1500	640	2140	1,60	1,43	1,55
71	DUITSLAND	23540	5980	29520	25,11	13,36	21,32
72	NEDERLAND	58165	32105	90270	62,06	71,74	65,19
73	BELGIË	6230	4095	10325	6,65	9,15	7,46
74	OOSTENRIJK	45	10	55	0,05	0,02	0,04
75	ANDERE VLAGGEN	650	1010	1660	0,69	2,26	1,20
	<b>1997</b>	<b>101755</b>	<b>45675</b>	<b>147430</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
76	ZWITSERLAND	3295	695	3990	3,24	1,52	2,71
77	FRANKRIJK	1420	635	2055	1,40	1,39	1,39
78	DUITSLAND	26005	6105	32110	25,56	13,37	21,78
79	NEDERLAND	63165	32880	96045	62,08	71,99	65,15
80	BELGIË	6870	4345	11215	6,75	9,51	7,61
81	OOSTENRIJK	245	30	275	0,24	0,07	0,19
82	ANDERE VLAGGEN	755	985	1740	0,74	2,16	1,18
	<b>1998</b>	<b>107380</b>	<b>44105</b>	<b>151485</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>
83	ZWITSERLAND	3280	535	3815	3,05	1,21	2,52
84	FRANKRIJK	900	465	1365	0,84	1,05	0,90
85	DUITSLAND	28215	5785	34000	26,28	13,12	22,44
86	NEDERLAND	65925	31600	97525	61,39	71,65	64,38
87	BELGIË	7895	4585	12480	7,35	10,40	8,24
88	OOSTENRIJK	360	95	455	0,34	0,22	0,30
89	ANDERE VLAGGEN	810	1040	1850	0,75	2,36	1,22



**Tabel 3 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN  
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

Regel n°	NST Nr.	Vlag Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1997			1998		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
			1000 t					
			<b>MELDPUNT: IFFEZHEIM</b>					
1		<b>ZWITSERLAND</b>	1541	482	2023	1760	325	2085
2	0	Landbouwprodukten	34	29	63	45	15	60
3	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	23	9	32	20	5	25
4	2	Vaste minerale brandstoffen	8		8	10		10
5	3	Aardolieprodukten	1227	147	1375	1420	60	1480
6	4	Ertsen, metaalafval	5	4	10			
7	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	52	2	54	45		45
8	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	21	156	177	15	115	130
9	7	Meststoffen	9	8	17	10	5	15
10	8	Chemische produkten	23	2	25	20		20
11	9	Voertuigen, machines en overige goederen	138	124	262	175	125	300
12	99	daaronder andere transporten	138	120	257	175	120	295
13		<b>FRANKRIJK</b>	76	75	152	85	60	145
14	0	Landbouwprodukten	13	11	24	20	10	30
15	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	5	41	45	5	30	35
16	2	Vaste minerale brandstoffen	11		11	10		10
17	3	Aardolieprodukten	1		1			
18	4	Ertsen, metaalafval	11	4	15	15	10	25
19	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	10	5	15	10		10
20	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	14	11	25	10	5	15
21	7	Meststoffen	2	3	6	10		10
22	8	Chemische produkten	2		2			
23	9	Voertuigen, machines en overige goederen	7		7	5	5	10
24	99	daaronder andere transporten	4		5		5	5
25		<b>DUITSLAND</b>	2580	8746	11326	2645	8960	11605
26	0	Landbouwprodukten	25	196	222	30	230	260
27	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	44	93	137	45	85	130
28	2	Vaste minerale brandstoffen	29	26	56	30	5	35
29	3	Aardolieprodukten	1095	90	1185	990	85	1075
30	4	Ertsen, metaalafval	886	44	930	940	65	1005
31	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	134	262	396	140	305	445
32	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	165	7919	8084	170	8060	8230
33	7	Meststoffen	54	24	78	90	25	115
34	8	Chemische produkten	130	66	196	190	75	265
35	9	Voertuigen, machines en overige goederen	17	25	42	20	25	45
36	99	daaronder andere transporten	12	6	18	5	5	10
37		<b>NEDERLAND</b>	6551	6342	12893	7075	6785	13860
38	0	Landbouwprodukten	261	1031	1291	300	1010	1310
39	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	362	370	732	355	375	730
40	2	Vaste minerale brandstoffen	135	13	148	185		185
41	3	Aardolieprodukten	2606	127	2733	2715	95	2810
42	4	Ertsen, metaalafval	369	43	413	550	45	595
43	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1113	240	1354	1145	220	1365
44	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	363	3761	4124	420	4315	4735
45	7	Meststoffen	140	64	204	170	40	210
46	8	Chemische produkten	491	114	605	450	40	490
47	9	Voertuigen, machines en overige goederen	711	579	1290	785	645	1430
48	99	daaronder andere transporten	707	535	1242	785	610	1395

**Tabel 3 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN  
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

VERVOERDE VOLUME			VERVOERDE VOLUME								
Variatie tussen 97 en 98			1997			1998			Variatie tussen 97 en 98		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			1000 t						%		
<b>IFFEZHEIM</b>			<b>MELDPUNT : EMMERIK / LOBITH</b>						<b>EMMERIK / LOBITH</b>		
14,21	-32,56	3,07	3293	694	3987	3280	540	3820	-0,39	-22,21	-4,19
31,61	-48,22	-5,01	36	22	58	45	15	60	25,33	-32,05	3,48
-13,05	-47,05	-22,94	31	2	33	25	5	30	-18,48	137,19	-8,47
29,57		29,57	95	3	98	85		85	-10,55	-100,00	-13,48
15,68	-59,28	7,65	2512	57	2569	2505	15	2520	-0,27	-73,82	-1,91
-100,00	-100,00	-100,00	76	9	86	10	5	15	-86,89	-46,32	-82,47
-13,62	-100,00	-16,93	47	3	50	45	5	50	-4,22	64,64	-0,04
-30,16	-26,09	-26,58	32	195	227	35	125	160	9,60	-35,84	-29,44
16,12	-39,94	-11,44	12	10	22	10	5	15	-17,23	-48,95	-31,43
-14,73	-100,00	-21,46	279	193	472	310	165	475	11,00	-14,59	0,53
27,06	0,95	14,70	173	199	373	210	200	410	21,25	0,34	10,06
27,18	0,20	14,63	173	198	371	210	195	405	21,35	-1,44	9,19
11,20	-20,17	-4,36	1419	634	2053	900	465	1365	-36,59	-26,60	-33,51
49,19	-7,64	23,80	6	37	43	5	35	40	-18,83	-5,15	-7,11
2,04	-25,96	-22,94	41	19	61	45	15	60	9,24	-22,52	-0,91
-6,80		-6,80	244	97	341	115	45	160	-52,93	-53,68	-53,14
-100,00		-100,00	29	4	33	30	5	35	3,31	38,47	7,20
35,42	153,74	66,47	1010	81	1091	550	60	610	-45,56	-25,58	-44,08
2,97	-100,00	-34,12	28	262	290	45	170	215	62,85	-35,12	-25,77
-29,89	-53,17	-39,86	22	103	125	25	80	105	13,26	-22,58	-16,27
307,00	-100,00	74,61	27	9	36	25	5	30	-7,61	-42,40	-16,06
-100,00		-100,00	7	8	15	15	5	20	118,44	-34,67	37,73
-27,53	977,59	35,81	5	14	19	45	45	90	860,31	216,72	376,34
-100,00	977,59	6,81	4	4	8	45	35	80	909,65	776,97	846,97
2,53	2,45	2,47	26004	6104	32108	28210	5795	34005	8,48	-5,06	5,91
17,87	17,09	17,18	68	814	882	60	805	865	-11,51	-1,15	-1,95
3,37	-8,99	-5,06	574	282	856	700	320	1020	22,03	13,31	19,16
2,16	-80,96	-37,08	3138	57	3195	4735	45	4780	50,90	-21,73	49,59
-9,60	-5,50	-9,29	7757	295	8051	8060	335	8395	3,91	13,62	4,27
6,09	46,40	8,01	11091	544	11635	10970	400	11370	-1,09	-26,44	-2,28
4,41	16,49	12,40	403	951	1355	335	840	1175	-16,97	-11,70	-13,27
2,72	1,78	1,80	768	1040	1807	815	1020	1835	6,14	-1,88	1,53
67,08	5,36	48,21	222	285	507	300	295	595	35,22	3,52	17,39
46,60	13,57	35,45	1433	1027	2460	1705	945	2650	18,99	-7,96	7,74
17,10	-0,26	6,78	551	808	1360	530	790	1320	-3,88	-2,28	-2,93
-57,75	-21,04	-44,96	538	760	1298	510	725	1235	-5,20	-4,64	-4,87
8,00	6,98	7,50	63167	32880	96048	65920	31595	97515	4,36	-3,91	1,53
15,08	-2,00	1,45	870	3329	4199	720	3220	3940	-17,26	-3,27	-6,17
-1,80	1,35	-0,21	4131	1769	5900	4360	1985	6345	5,54	12,20	7,54
36,91	-100,00	24,66	7968	363	8331	11065	385	11450	38,87	6,00	37,44
4,19	-25,19	2,83	13052	766	13819	12155	440	12595	-6,88	-42,57	-8,86
48,90	3,79	44,16	21803	1057	22860	20945	835	21780	-3,94	-20,97	-4,72
2,85	-8,52	0,83	2809	2924	5733	3290	2375	5665	17,12	-18,78	-1,19
15,76	14,73	14,82	4269	15173	19442	4615	15040	19655	8,11	-0,87	1,10
21,29	-37,08	3,08	1918	1508	3425	1900	1385	3285	-0,91	-8,15	-4,10
-8,27	-64,97	-18,98	3700	2305	6004	4035	2220	6255	9,07	-3,68	4,17
10,34	11,49	10,86	2647	3687	6334	2835	3710	6545	7,10	0,62	3,33
11,11	13,99	12,35	2459	3472	5931	2615	3445	6060	6,33	-0,77	2,17

**Tabel 3 (vervolg) - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN  
PER VLAG EN GOEDERENSOORT**

Regel n°	NST Nr.	Vlag Goederencategorie	VERVOERDE VOLUME					
			1997			1998		
			opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
			1000 t					
<b>MELDPUNT: IFFEZHEIM</b>								
49		<b>BELGIË</b>	<b>1259</b>	<b>737</b>	<b>1996</b>	<b>1545</b>	<b>885</b>	<b>2430</b>
50	0	Landbouwprodukten	36	152	189	60	205	265
51	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	45	105	150	50	110	160
52	2	Vaste minerale brandstoffen	14	1	16	20		20
53	3	Aardolieprodukten	624	35	658	790	50	840
54	4	Ertsen, metaalafval	83	5	87	75	15	90
55	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	122	45	167	150	60	210
56	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	158	248	407	150	325	475
57	7	Meststoffen	38	35	73	35	25	60
58	8	Chemische produkten	46	5	51	75		75
59	9	Voertuigen, machines en overige goederen	93	105	198	140	95	235
60	99	daaronder andere transporten	93	100	192	135	85	220
61		<b>OOSTENRIJK</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>15</b>
62	0	Landbouwprodukten				5		5
63	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder						
64	2	Vaste minerale brandstoffen						
65	3	Aardolieprodukten						
66	4	Ertsen, metaalafval						
67	5	IJzer, staal en non-ferrometalen						
68	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1	2	3	5	5	10
69	7	Meststoffen						
70	8	Chemische produkten						
71	9	Voertuigen, machines en overige goederen						
72	99	daaronder andere transporten						
73		<b>ANDERE VLAGGEN</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>20</b>
74	0	Landbouwprodukten						
75	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder						
76	2	Vaste minerale brandstoffen						
77	3	Aardolieprodukten						
78	4	Ertsen, metaalafval				5		5
79	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	8		8	5		5
80	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen					10	10
81	7	Meststoffen	1		1			
82	8	Chemische produkten						
83	9	Voertuigen, machines en overige goederen						
84	99	daaronder andere transporten						
85		<b>TOTAAL</b>	<b>12017</b>	<b>16384</b>	<b>28400</b>	<b>13130</b>	<b>17030</b>	<b>30160</b>
86	0	Landbouwprodukten	370	1419	1789	460	1470	1930
87	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	478	618	1096	475	605	1080
88	2	Vaste minerale brandstoffen	197	41	238	255	5	260
89	3	Aardolieprodukten	5554	399	5953	5915	290	6205
90	4	Ertsen, metaalafval	1354	101	1455	1585	135	1720
91	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1439	555	1994	1495	585	2080
92	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	724	12096	12820	770	12835	13605
93	7	Meststoffen	244	134	378	315	95	410
94	8	Chemische produkten	691	187	879	735	115	850
95	9	Voertuigen, machines en overige goederen	966	833	1799	1125	895	2020
96	99	daaronder andere transporten	953	761	1714	1100	825	1925

Tabel 3 (vervolg) - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN BIJ DE GRENZEN  
PER VLAG EN GOEDERENSOORT

VERVOERDE VOLUME			VERVOERDE VOLUME								
Variatie tussen 97 en 98			1997			1998			Variatie tussen 97 en 98		
opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal	opvaart	afvaart	Totaal
%			1000 t						%		
IFFEZHEIM			MELDPUNT : EMMERIK / LOBITH						EMMERIK / LOBITH		
22,73	20,11	21,77	6868	4346	11214	7900	4585	12485	15,02	5,51	11,33
66,08	34,43	40,49	183	631	814	160	695	855	-12,39	10,12	5,06
11,44	4,93	6,88	335	203	538	365	210	575	8,85	3,65	6,89
40,74	-100,00	27,42	1231	77	1308	1830	90	1920	48,62	17,59	46,80
26,64	44,26	27,57	2582	63	2645	2445	40	2485	-5,29	-36,93	-6,05
-9,13	221,75	3,21	819	204	1023	840	175	1015	2,53	-14,23	-0,81
22,82	32,53	25,45	313	1091	1404	555	885	1440	77,34	-18,87	2,58
-5,33	31,01	16,85	477	1269	1746	510	1515	2025	7,00	19,38	16,00
-7,52	-29,56	-18,19	387	159	545	395	150	545	2,12	-5,47	-0,08
62,34	-100,00	46,68	291	218	510	365	180	545	25,24	-17,55	6,92
51,09	-9,43	18,96	250	431	681	435	645	1080	73,82	49,64	58,52
45,82	-14,78	14,39	232	414	645	425	610	1035	83,54	47,45	60,40
708,41	228,30	443,48	247	28	275	360	90	450	45,71	219,00	63,47
						5	5	10			
			5	4	9	20		20	285,65	-100,00	129,31
			1		1	15		15	919,71		919,71
			1		1	5		5	354,96		354,96
			229		229	280		280	22,01		22,01
			5	5	10	5	10	15	-8,61	102,35	44,05
304,20	228,30	262,32					5	5			
			2		2				-100,00		-100,00
						15		15			
			2	20	21	15	70	85	805,25	254,70	297,34
			1	19	20	15	70	85	927,40	274,33	321,63
12,85		119,73	753	984	1738	825	1035	1860	9,55	5,13	7,05
			11	55	65	20	85	105	89,52	54,87	60,46
			68	12	80	105	10	115	54,81	-16,72	44,05
			21	23	45	10	25	35	-53,24	7,26	-21,69
			24	1	25	25		25	3,17	-100,00	-0,05
			68	30	98	35	20	55	-48,78	-32,54	-43,87
-35,24		-35,24	287	641	928	315	610	925	9,63	-4,83	-0,36
			72	38	110	105	30	135	45,49	-21,31	22,40
-100,00		-100,00	16	14	30	25	30	55	60,27	110,22	84,13
			79	12	91	60	10	70	-24,16	-14,13	-22,87
			107	159	265	125	215	340	17,35	35,34	28,12
			80	132	211	100	180	280	25,68	36,84	32,63
9,26	3,95	6,20	101752	45670	147423	107395	44105	151500	5,55	-3,43	2,77
24,37	3,57	7,87	1173	4888	6061	1015	4860	5875	-13,49	-0,58	-3,07
-0,59	-2,14	-1,46	5185	2291	7476	5620	2545	8165	8,39	11,08	9,21
29,34	-87,81	9,16	12699	621	13320	17855	590	18445	40,60	-4,98	38,47
6,51	-27,31	4,24	25957	1186	27143	25225	835	26060	-2,82	-29,60	-3,99
17,03	34,08	18,21	35098	1924	37022	33630	1495	35125	-4,18	-22,30	-5,12
3,89	5,38	4,31	3893	5877	9770	4590	4895	9485	17,91	-16,71	-2,92
6,39	6,11	6,13	5640	17818	23457	6105	17815	23920	8,25	-0,01	1,97
29,05	-29,31	8,33	2583	1984	4568	2655	1870	4525	2,77	-5,76	-0,93
6,30	-38,56	-3,25	5789	3762	9551	6505	3525	10030	12,37	-6,31	5,01
16,48	7,47	12,31	3735	5319	9054	4195	5675	9870	12,32	6,70	9,02
15,46	8,35	12,30	3487	4998	8485	3920	5260	9180	12,41	5,24	8,19

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN  
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUIJS-NEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederennomenclatuur	1994	1995	1996	1997	1998	Gemiddelde 1994/1997	Verschil 98/ Gemid. 94-97
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
001	Levende dieren	1451	0	0	0	51735	363	14161,89
011	Tarwe, spelt, mengkoren	4038453	4004582	3710047	4429212	4641098	4045574	14,72
012	Gerst	1476301	1434770	1585293	1332294	1159676	1457165	-20,42
013	Rogge	150948	532316	331123	134613	84646	287250	-70,53
014	Haver	23814	30438	55357	26752	13121	34090	-61,51
015	Mais	1029656	894528	844619	1017031	1211274	946459	27,98
016	Rijst	133569	132997	133154	107954	107244	126919	-15,50
019	Overige granen	41078	39317	42671	90752	139581	53455	161,12
020	Aardappelen	0	0	0	0	0	0	
031	Citrusvruchten	300	0	0	0	0	75	-100,00
035	Ander vers fruit	0	0	0	0	740	0	
039	Verse en bevroren groenten	0	3515	13503	3584	1837	5151	-64,33
041	Wol	0	0	0	0	0	0	
042	Katoen	986	994	1521	364	0	966	-100,00
043	Kunstmatige textielvezels	5024	180	0	0	0	1301	-100,00
045	Vlas, jute, hennep en and. plant. textielv.	567	0	0	0	0	142	-100,00
049	Lompen en afval van textiel	0	80	0	0	0	20	-100,00
051	Papierhout	12187	3040	5194	8773	7448	7299	2,05
052	Mijnhout	0	0	1055	0	0	264	-100,00
055	Ander rondhout	82574	58117	42314	34160	47294	54291	-12,89
056	Vierkant gehakt en gezaagd hout	111796	91422	98962	106671	79426	102213	-22,29
057	Brandhout, houtskool, houtafval	161831	111130	98685	70734	80259	110595	-27,43
060	Suikerbieten	34373	61381	30664	66854	74354	48318	53,88
091	Ruwe huiden en vellen	0	0	0	0	0	0	
092	Natuurlijke of synthetische rubber	526	1738	8477	3510	12074	3563	238,90
099	And. grondstoffen van dierl. en plant. oorsprong	1638	2507	2731	3218	2890	2524	14,52
111	Ruwe suiker	7134	832	20395	617	0	7245	-100,00
112	Geraffineerde suiker	44826	22614	13674	23197	26897	26078	3,14
113	Melasse	51733	41663	32470	28730	43535	38649	12,64
121	Wijn en druivenmost	0	0	40	219	0	65	-100,00
122	Bier	29	18	249	20	0	79	-100,00
125	Overige alcoholische dranken	703	1985	0	0	0	672	-100,00
128	Alcoholvrije dranken	16803	15133	12646	2330	0	11728	-100,00
131	Koffie	760	1995	0	454	0	802	-100,00
132	Cacao en cacaoproducten	608	2368	3574	3777	941	2582	-63,55
133	Thee en specerijen	0	0	0	0	0	0	
134	Ruwe tabak en afval	0	0	0	0	0	0	
135	Tabaksfabrikaten	0	0	0	0	0	0	
136	Glucose, dextrose, andere suikers	8103	9022	12927	15112	14008	11291	24,06
139	Bereide voedingsmiddelen n.a.g.	379	658	0	0	0	259	-100,00
141	Vlees, vers, gekoeld, bevroren	0	0	0	0	0	0	
142	Vis, schaal-, schelp- en weekdieren,	0	0	450	0	0	113	-100,00
143	Verse melk en room	0	0	0	0	0	0	
144	Boter, kaas e.a. melkproducten	0	0	0	0	0	0	
145	Margarine, reuzel, andere spijsvetten	40464	48261	51120	46407	50193	46563	7,80
146	Eieren	0	0	0	0	0	0	
147	Bereidingen en conserven van vlees	0	0	0	0	0	0	
148	Bereidingen en conserven van vis	0	0	0	0	0	0	
161	Meel, bloem en grutten van granen	106828	140238	107208	92607	73642	111720	-34,08
162	Mout	161786	207754	162652	182078	181551	178568	1,67
163	Andere graanproducten	7182	50155	34300	27682	552	29830	-98,15
164	Bereidingen en conserven van fruit	1415	370	1795	0	1	895	-99,89
165	Peulvruchten, gedroogd	90497	82336	91244	66791	63017	82717	-23,82
166	Bereidingen en conserven van groeten	12088	6659	5440	5362	1477	7387	-80,01
167	Hop	0	0	0	0	0	0	
171	Stro, hooi, en kaf van graangewassen	56050	29733	26131	19502	23239	32854	-29,27
172	Perskoeken	2701905	2705000	2688443	2452868	3124060	2637054	18,47
179	Zemelen en ander voedsel bestemd voor dieren	1804556	1859048	1678858	1719224	1725137	1765422	-2,28
181	Oliezaden	3411595	3799656	3464942	3954304	3995206	3657624	9,23
182	Dierlijke en plantaardige oliën en vetten	1290864	1217734	1159296	1221757	1222410	1222413	-0,00
	transport	17123380	17646284	16573224	17299514	18260563	17160601	6,41

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN  
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUIJS-NEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederennomenclatuur	1994	1995	1996	1997	1998	Gemiddelde 1994 /1997	Verschil.98/ Gemid. 94-97
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
211	Steenkool	17437936	17431815	17619428	17158024	20811280	17411801	19,52
213	Steenkoolbriketten	116398	79475	83032	86277	52554	91296	-42,44
221	Bruinkool	10637	12239	48935	6274	2192	19521	-88,77
223	Bruinkoolbriketten	113386	113042	119528	109506	130330	113866	14,46
224	Turf	173969	189445	191146	135707	145176	172567	-15,87
231	Cokes en halfcokes van steenkool	1246852	1398820	1244618	1542341	1582372	1358158	16,51
233	Cokes en halfcokes van bruinkool	3817	14574	7802	5286	2442	7870	-68,97
310	Ruwe aardolie	33613	40625	49830	55978	46012	45012	2,22
321	Benzine	12346828	13060951	11802127	13107547	13199649	12579363	4,93
323	Kerosine, white spirit	2650680	1997689	1959783	1457523	2239859	2016419	11,08
325	Gas- en dieselolie, lichte huisbrandolie	14689720	14314165	15934237	16389000	15352495	15331781	0,14
327	Zware stookolie	2402554	1882672	1982597	1715614	1479310	1995859	-25,88
330	Energiegassen	1641687	1268256	1226061	1551898	1111499	1421976	-21,83
341	Smeeroliën en -vetten	48647	36397	29972	51550	39842	41642	-4,32
343	Bitumen en bitumineuse mengsels	2155646	2153143	2748940	2061772	613768	2279875	-73,08
349	Andere aardoliederivaten	1630619	1432919	1498230	1378237	1541506	1485001	3,81
410	IJzererts	31543931	31188580	28598229	31801299	29813070	30783010	-3,15
451	Afvallen van non-ferrometalen	127028	138097	166966	136396	117270	142122	-17,49
452	Kopererts en -concentraten, kopermatten	1448	4094	6362	10165	6965	5517	26,24
453	Aluminiumerts en -concentraat	633963	264319	279975	227061	249561	351330	-28,97
455	Mangaanerts en -concentraat	415445	567808	640842	1182109	1701904	701551	142,59
459	Andere erts en -concentraten	916491	965791	1021729	828020	1016415	933008	8,94
461	IJzer- en staalafval	1585188	1397983	1232032	1349033	1083511	1391059	-22,11
462	Schroot en afval van ijzer en staal	2947763	2818728	2594272	2353059	2394804	2678456	-10,59
463	Ander ijzerafval	194201	242043	198824	163734	155710	199701	-22,03
464	IJzerslakken en -as	780281	954376	1286570	1406142	675586	1106842	-38,96
465	IJzerslakken voor metaalwinning	100169	72094	91974	187207	191603	112861	69,77
466	Hoogovenstof	44260	36220	54460	96943	71216	57971	22,85
467	Geroost ijzerkies	104293	184773	180675	144695	173697	153609	13,08
511	Ruw ijzer, ferrolegeringen en ruw staal	1610802	1789861	1442535	1739729	1914334	1645732	16,32
512	Ruw gietijzer, spiegelijzer en ferromangaan	145904	175715	153920	116544	185270	148021	25,16
513	Ferrolegeringen	157599	175396	176720	186555	149602	174068	-14,06
515	Ruw staal	59634	33985	7175	13503	14387	28574	-49,65
522	Gewalste halffabrikaten van staal	1707141	1740435	2175945	2517665	2483263	2035297	22,01
523	Andere halffabrikaten van staal	3128	1034	0	1489	930	1413	-34,17
531	Staven- en profielstaal	2343996	2097782	993826	1127402	988398	1640752	-39,76
532	Staal, gewalst in staven of profielen	260235	311221	200230	191222	209052	240727	-13,16
533	Koud gewalste staven	1789	1983	201	670	3505	1161	201,96
535	Walsdraad	1034314	1200758	789764	800502	886906	956335	-7,26
536	Ander draad van ijzer of staal	13465	5284	3286	2915	4235	6238	-32,10
537	Rails en ander spoorwegmaterialen van staal	71936	33833	55662	80669	141321	60525	133,49
541	Plaatstaal en plaatvelden	2128976	2203089	2474489	2440621	2385628	2311794	3,19
542	Plaatstaal, in platen gewalst	843518	917299	702463	335618	314939	699725	-54,99
543	Ander plaatstaal	73155	65902	54625	38530	82422	58053	41,98
544	Bandstaal, blankstaal, blankstaalbanden	174365	168217	256322	761196	680671	340025	100,18
545	Bandstaal, stripstaal, blik	1302	12605	14167	22163	36295	12559	188,99
546	Ander bandstaal	0	4725	328		579	1263	-54,17
551	Pijpen en verbindingstukken	243570	215680	282843	278862	252838	255239	-0,94
552	Ruwe giet- en smeedstukken van staal	8539	7813	5305	5952	3379	6902	-51,04
561	Koper en -legeringen, ruw	62240	72470	89213	78190	58233	75528	-22,90
562	Aluminium en -legeringen, ruw	445948	480105	453109	584890	622367	491013	26,75
563	Lood en -legeringen, ruw	30694	21780	52765	36204	11801	35361	-66,63
564	Zink en -legeringen, ruw	95378	87581	117212	101496	98791	100417	-1,62
565	Andere non-ferrometalen en -legeringen, ruw	86463	96210	137411	135546	200013	113908	75,59
568	Halffabrikaten van non-ferrometalen	22586	63485	54597	84784	66768	56363	18,46
611	Industriezand	2308793	2661952	2602124	2253862	2463547	2456683	0,28
612	Gewoon zand en grind	25293997	24761379	22590464	21897646	22608522	23635872	-4,35
613	Puimsteen, incl. zand en grind van puimsteen	921686	1103359	555340	481340	453044	765431	-40,81
614	Klei en kleiארde	1402036	1297748	1327139	1294790	1466164	1330428	10,20
615	Slakken en assen	3095544	2648051	2505641	2479335	2441635	2682143	-8,97
621	Zout	3673206	3856611	3687652	3742966	3777168	3740109	0,99
622	Ongeroost ijzerkies	172460	176633	136896	116542	136640	150633	-9,29
623	Zwavel	35699	43124	37700	50655	71344	41795	70,70
	transport	144627548	142794238	137036245	140698450	141215589	141289120	-0,05

**Tabel 4 - OVERZICHT VAN DE VERVOERDE GOEDERENSOORTEN OP DE RIJN  
TUSSEN RHEINFELDEN EN DE DUIJS-NEDERLANDSE GRENS**

Systeem Nr.	Goederenomenclatuur	1994	1995	1996	1997	1998	Gemiddelde 1994 / 1997	Vershil. 98/ Gemid. 94-97
		Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	Vervoerde goederen (t)	%
631	Steenslag, keistenen, macadam	3135366	3431858	3268530	3203995	3013353	3259937	-7,56
632	Ruwe natuursteen	819757	614190	496399	506297	449473	609161	-26,21
633	Gips- en kalksteen voor de industrie	967136	922433	857278	866911	822138	903440	-9,00
634	Krijt	83865	85386	66380	113175	45800	87202	-47,48
639	Andere ruwe mineralen	2072699	2259416	1892528	1702301	1853279	1981736	-6,48
641	Cement	1411898	1389531	1298135	1349841	1306032	1362351	-4,13
642	Kalk	136127	123409	108255	105008	143220	118200	21,17
650	Gips	992178	1093089	1003549	969350	1153742	1014542	13,72
691	Bouwmaterialen van cement, -beton	628112	378918	498906	470445	605334	494095	22,51
692	Keramische bouwmaterialen	56793	58262	49348	30344	45002	48687	-7,57
711	Natuurlijk natriumnitraat	4772	5025	0	0	0	2449	-100,00
712	Ruwe fosfaat	319090	371536	315384	334556	339794	335142	1,39
713	Ruwe kalizouten	147281	167245	135181	148211	257188	149480	72,06
719	Andere natuurlijke meststoffen	8074	23645	25022	11908	17311	17162	0,87
721	Fosfaatslakken	270696	251501	228186	220764	199235	242787	-17,94
722	Andere fosfaadmeststoffen	217905	219424	171724	177448	201994	196625	2,73
723	Kalimeststoffen	1250380	1220557	1318427	1286949	1151155	1269078	-9,29
724	Stikstofhoudende meststoffen	1283548	1302830	1238646	1181148	1055954	1251543	-15,63
729	Mengmestst. en andere gefabriceerde meststof	2142769	2159002	1919959	1994056	2120039	2053947	3,22
811	Zwalvelzuur, oleum	1162287	1144189	972408	921566	794951	1050113	-24,30
812	Natriumhydroxyde	1067419	1054394	1082282	1235748	1089868	1109961	-1,81
813	Natriumcarbonaat	19709	9355	1397	1637	0	8025	-100,00
814	Calciumcarbide	814	0	0	0	3704	204	1720,15
819	Andere chemische basisproducten	5657613	5353414	5714548	5859265	6344475	5646210	12,37
820	Aluminiumoxyde en -hydroxyde	416743	708953	755703	646706	599036	632026	-5,22
831	Benzol	958186	964951	915125	1077269	1146804	978883	17,15
839	Pek, teer en andere ruwe chemische derivaten	801587	842332	607733	664112	568479	728941	-22,01
841	Cellulose	988304	1072096	1008608	1151219	1241903	1055057	17,71
842	Oud papier, afval van papier	1274	206	1676	0	0	789	-100,00
891	Kunststoffen onbewerkt	72816	114716	104215	144351	128345	109025	17,72
892	Verf-, kleur- en looistoffen	811	0	103026	166249	105730	67522	56,59
893	Medic. en farmac. prod., reinigingsm.	9798	17808	14054	17693	28829	14838	94,29
894	Springstoffen en munitie	0	0	0	0	0	0	0
895	Stijfsel, zetmeel en gluten	6211	2894	1327	2007	1873	3110	-39,77
896	Andere chemische producten	1380033	1373316	1589255	1661808	1786349	1501103	19,00
910	Voertuigen en transportmaterieel, incl. onderd.	313417	375108	425912	448337	445917	390694	14,13
920	Landbouwtractoren en -machines (incl. onderd.	260	172	157	414	633	251	152,44
931	Elektrische machines (incl. onderdelen)	75851	78067	75041	79548	91333	77127	18,42
939	Niet-elektrische machines (incl. onderdelen)	81449	93626	77463	93405	116576	86486	34,79
941	Constructiewerken en delen daarvan van metaal	40768	37065	68948	45500	57773	48070	20,18
949	Andere gefabriceerde artikelen van metaal	41193	52718	39172	42455	25449	43885	-42,01
951	Glas	164697	153397	252043	178930	221113	187267	18,07
952	Glaswerk, aardewerk e.a. artikelen	11873	12379	2164	12113	3232	9632	-66,45
961	Leer, leer- en bontwerk	0	0	0	0	0	0	0
962	Garens, weefsels, artikelen van textielstoffen	146	189	0	2008	125	586	-78,66
963	Kleding, breiwerk, schoeisel en reisartikelen	235	88	30	22	0	94	-100,00
971	Halffabrikaten en artikelen van rubber	2267	3370	2263	2625	6639	2631	152,31
972	Papier en karton	213408	174907	145881	147588	154285	170446	-9,48
973	Artikelen van papier en karton	5705	2292	845	3328	707	3043	-76,76
974	Drukkerij	362	0	0	0	0	91	-100,00
975	Meubelen, nieuw	3	327	106	26	12	116	-89,61
976	Artikelen van hout of kurk	5316	7158	6470	17542	31048	9122	240,38
979	Andere fabrikaten	9518	3385	1760	1139	6327	3951	60,16
991	Gebruikte emballage	48507	43939	22262	13308	8342	32004	-73,93
992	Materiaal van bouwondernemingen, gebruikt	755	1508	1093	1370	637	1182	-46,09
993	Verhuisboedels	0	0	0	0	0	0	0
994	Goud, munten	0	0	28	0	0	7	-100,00
999	Niet gespecificeerde goederen, groupage	6349127	6776438	7429888	8553687	9261825	7277285	27,27
		35856908	36552014	36314720	37865682	39052362	36647331	6,56
	<b>TOTAAL GENERAAL</b>	197607836	196992536	189924189	195863646	198528514	195097052	1,76





**Tabel 5 - GOEDERENOVERSLAG  
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

Regel Nr.	NST Nr.	Goederencategorie	GOEDERENOVERSLAG					
			1997			1998		
			Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
							1000 t	
							<b>HAVEN</b>	
							<b>BASEL</b>	
1	0	Landbouwprodukten	294	7	301	298	10	308
2	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	286	47	333	344	44	388
3	2	Vaste minerale brandstoffen	41	0	41	61	0	61
4	3	Aardolieprodukten	3881	187	4068	4133	85	4218
5	4	Ertsen, metaalafval	94	109	203	102	65	167
6	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1208	138	1346	1131	146	1277
7	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	610	6	616	641	9	650
8	7	Meststoffen	150	2	152	145	10	155
9	8	Chemische produkten	334	134	468	436	99	535
10	9	Voertuigen, machines en overige goederen	37	133	170	49	141	190
11	99	daaronder andere transporten 1)	68	74	142	80	79	159
12		<b>Totaal</b>	<b>7003</b>	<b>837</b>	<b>7840</b>	<b>7420</b>	<b>688</b>	<b>8108</b>
							<b>MULHOUSE 2)</b>	
13	0	Landbouwprodukten	7	730	737	4	830	834
14	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	114	371	485	150	316	466
15	2	Vaste minerale brandstoffen	13	0	13	17	0	17
16	3	Aardolieprodukten	1134	1	1135	1246	1	1247
17	4	Ertsen, metaalafval	44	2	46	84	1	85
18	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	112	34	146	145	21	166
19	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	288	1008	1296	306	993	1299
20	7	Meststoffen	70	220	290	108	136	244
21	8	Chemische produkten	284	162	446	296	157	453
22	9	Voertuigen, machines en overige goederen	67	103	170	60	105	165
23	99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0
24		<b>Totaal</b>	<b>2133</b>	<b>2631</b>	<b>4764</b>	<b>2416</b>	<b>2560</b>	<b>4976</b>
							<b>STRAATSBURG</b>	
25	0	Landbouwprodukten	387	659	1046	360	684	1044
26	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	50	352	402	52	366	418
27	2	Vaste minerale brandstoffen	6	0	6	8	0	8
28	3	Aardolieprodukten	641	1328	1969	717	1499	2216
29	4	Ertsen, metaalafval	31	45	76	25	49	74
30	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1	0	1	13	0	13
31	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	186	5180	5366	112	5139	5251
32	7	Meststoffen	14	0	14	20	0	20
33	8	Chemische produkten	67	52	119	81	61	142
34	9	Voertuigen, machines en overige goederen	90	158	248	84	130	214
35	99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0
36		<b>Totaal</b>	<b>1473</b>	<b>7774</b>	<b>9247</b>	<b>1472</b>	<b>7928</b>	<b>9400</b>
							<b>KARLSRUHE</b>	
37	0	Landbouwprodukten	38	7	44	35	11	46
38	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder		6	6		2	2
39	2	Vaste minerale brandstoffen	685	87	772	885	15	900
40	3	Aardolieprodukten	3164	3275	6439	2139	1894	4033
41	4	Ertsen, metaalafval	11	64	75	20	65	85
42	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	40	2	42	85	1	86
43	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	449	17	466	375	9	385
44	7	Meststoffen	8		8	8		8
45	8	Chemische produkten	226		226	178		178
46	9	Voertuigen, machines en overige goederen	107	206	313	111	190	301
47	99	daaronder andere transporten	89	172	262	98	169	268
48		<b>Totaal</b>	<b>4728</b>	<b>3663</b>	<b>8390</b>	<b>3933</b>	<b>2357</b>	<b>6291</b>
							<b>LUDWIGSHAFEN</b>	
49	0	Landbouwprodukten						
50	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder		16	16	1	12	12
51	2	Vaste minerale brandstoffen					1	1
52	3	Aardolieprodukten	525		525	376		376
53	4	Ertsen, metaalafval	2328	293	2621	1944	218	2162
54	5	IJzer, staal en non-ferrometalen		34	34		11	11
55	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	9		9	19		19
56	7	Meststoffen	956	65	1020	947	84	1031
57	8	Chemische produkten	378	954	1332	434	906	1340
58	9	Voertuigen, machines en overige goederen	1477	528	2004	1529	348	1877
59	99	daaronder andere transporten	71	370	441	86	310	396
60		<b>Totaal</b>	<b>71</b>	<b>370</b>	<b>441</b>	<b>86</b>	<b>310</b>	<b>396</b>
			<b>5743</b>	<b>2260</b>	<b>8003</b>	<b>5422</b>	<b>2199</b>	<b>7621</b>

1) andere goederen niet begrepen onder 9 vor Basel

2) Haven van het consulaire district

**Tabel 5 - GOEDERENOVERSLAG  
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

Regel Nr.	NST Nr.	Goederencategorie	GOEDERENOVERSLAG					
			1997			1998		
			Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
							1000 t	
							<b>HAVEN</b>	
							<b>BASEL</b>	
1	0	Landbouwprodukten	294	7	301	298	10	308
2	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	286	47	333	344	44	388
3	2	Vaste minerale brandstoffen	41	0	41	61	0	61
4	3	Aardolieprodukten	3881	187	4068	4133	85	4218
5	4	Ertsen, metaalafval	94	109	203	102	65	167
6	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1208	138	1346	1131	146	1277
7	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	610	6	616	641	9	650
8	7	Meststoffen	150	2	152	145	10	155
9	8	Chemische produkten	334	134	468	436	99	535
10	9	Voertuigen, machines en overige goederen	37	133	170	49	141	190
11	99	daaronder andere transporten 1)	68	74	142	80	79	159
12		<b>Totaal</b>	<b>7003</b>	<b>837</b>	<b>7840</b>	<b>7420</b>	<b>688</b>	<b>8108</b>
							<b>MULHOUSE 2)</b>	
13	0	Landbouwprodukten	7	730	737	4	830	834
14	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	114	371	485	150	316	466
15	2	Vaste minerale brandstoffen	13	0	13	17	0	17
16	3	Aardolieprodukten	1134	1	1135	1246	1	1247
17	4	Ertsen, metaalafval	44	2	46	84	1	85
18	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	112	34	146	145	21	166
19	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	288	1008	1296	306	993	1299
20	7	Meststoffen	70	220	290	108	136	244
21	8	Chemische produkten	284	162	446	296	157	453
22	9	Voertuigen, machines en overige goederen	67	103	170	60	105	165
23	99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0
24		<b>Totaal</b>	<b>2133</b>	<b>2631</b>	<b>4764</b>	<b>2416</b>	<b>2560</b>	<b>4976</b>
							<b>STRAATSBURG</b>	
25	0	Landbouwprodukten	387	659	1046	360	684	1044
26	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	50	352	402	52	366	418
27	2	Vaste minerale brandstoffen	6	0	6	8	0	8
28	3	Aardolieprodukten	641	1328	1969	717	1499	2216
29	4	Ertsen, metaalafval	31	45	76	25	49	74
30	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1	0	1	13	0	13
31	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	186	5180	5366	112	5139	5251
32	7	Meststoffen	14	0	14	20	0	20
33	8	Chemische produkten	67	52	119	81	61	142
34	9	Voertuigen, machines en overige goederen	90	158	248	84	130	214
35	99	daaronder andere transporten	0	0	0	0	0	0
36		<b>Totaal</b>	<b>1473</b>	<b>7774</b>	<b>9247</b>	<b>1472</b>	<b>7928</b>	<b>9400</b>
							<b>KARLSRUHE</b>	
37	0	Landbouwprodukten	38	7	44	35	11	46
38	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder		6	6		2	2
39	2	Vaste minerale brandstoffen	685	87	772	885	15	900
40	3	Aardolieprodukten	3164	3275	6439	2139	1894	4033
41	4	Ertsen, metaalafval	11	64	75	20	65	85
42	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	40	2	42	85	1	86
43	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	449	17	466	375	9	385
44	7	Meststoffen	8		8	8		8
45	8	Chemische produkten	226		226	178		178
46	9	Voertuigen, machines en overige goederen	107	206	313	111	190	301
47	99	daaronder andere transporten	89	172	262	98	169	268
48		<b>Totaal</b>	<b>4728</b>	<b>3663</b>	<b>8390</b>	<b>3933</b>	<b>2357</b>	<b>6291</b>
							<b>LUDWIGSHAFEN</b>	
49	0	Landbouwprodukten						
50	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder		16	16	1	12	12
51	2	Vaste minerale brandstoffen					1	1
52	3	Aardolieprodukten	525		525	376		376
53	4	Ertsen, metaalafval	2328	293	2621	1944	218	2162
54	5	IJzer, staal en non-ferrometalen		34	34		11	11
55	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	9		9	19		19
56	7	Meststoffen	956	65	1020	947	84	1031
57	8	Chemische produkten	378	954	1332	434	906	1340
58	9	Voertuigen, machines en overige goederen	1477	528	2004	1529	348	1877
59	99	daaronder andere transporten	71	370	441	86	310	396
60		<b>Totaal</b>	<b>71</b>	<b>370</b>	<b>441</b>	<b>86</b>	<b>310</b>	<b>396</b>
			<b>5743</b>	<b>2260</b>	<b>8003</b>	<b>5422</b>	<b>2199</b>	<b>7621</b>

1) andere goederen niet begrepen onder 9 vor Basel

2) Haven van het consulaire district

**Tabel 5 (vervolg) - GOEDERENOVERSLAG  
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT**

Regel Nr.	NST Nr.	Goederencategorie	GOEDERENOVERSLAG					
			1997			1998		
			Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
							1000 t	
							<b>HAVEN</b>	
							<b>NEUSS</b>	
61	0	Landbouwprodukten	110	14	124	156	13	169
62	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	1249	414	1663	1274	496	1770
63	2	Vaste minerale brandstoffen	17	100	117	121	59	180
64	3	Aardolieprodukten	706	8	713	759	1	760
65	4	Ertsen, metaalafval	63	142	204	56	110	166
66	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	411	9	421	399	9	408
67	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	429	351	780	482	419	901
68	7	Meststoffen	34	7	41	29	1	30
69	8	Chemische produkten	93	7	100	47	11	58
70	9	Voertuigen, machines en overige goederen	280	130	410	282	174	456
71	99	daaronder andere transporten	88	129	217	117	172	289
72		<b>Totaal</b>	<b>3392</b>	<b>1181</b>	<b>4573</b>	<b>3605</b>	<b>1293</b>	<b>4898</b>
							<b>DÜSSELDORF</b>	
73	0	Landbouwprodukten	109	18	127	53	16	69
74	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	583	26	610	535	4	539
75	2	Vaste minerale brandstoffen	652		652	547		547
76	3	Aardolieprodukten	348		348	339		339
77	4	Ertsen, metaalafval	11	83	94	15	91	106
78	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	87	42	129	116	14	130
79	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	75	289	364	99	215	314
80	7	Meststoffen	1	1	1			
81	8	Chemische produkten	423	18	441	426	22	448
82	9	Voertuigen, machines en overige goederen	202	251	452	211	292	503
83	99	daaronder andere transporten	138	232	370	153	267	420
84		<b>Totaal</b>	<b>2490</b>	<b>728</b>	<b>3218</b>	<b>2493</b>	<b>921</b>	<b>2993</b>
							<b>KREFELD-URDINGEN</b>	
85	0	Landbouwprodukten	416	22	438	437	14	451
86	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	74	50	124	97	45	142
87	2	Vaste minerale brandstoffen	0		0			
88	3	Aardolieprodukten	197		197	201	2	203
89	4	Ertsen, metaalafval	118	169	287	198	120	318
90	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	111		111	81		81
91	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	595	6	602	638	37	675
92	7	Meststoffen	129	148	277	136	136	272
93	8	Chemische produkten	738	278	1016	491	212	704
94	9	Voertuigen, machines en overige goederen	1	6	7	1	5	5
95	99	daaronder andere transporten	0	0	0			
96		<b>Totaal</b>	<b>2378</b>	<b>680</b>	<b>3058</b>	<b>2279</b>	<b>570</b>	<b>2849</b>
							<b>DUISBURG</b>	
97	0	Landbouwprodukten	19	28	47	9	44	53
98	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder	29	7	36	32	12	44
99	2	Vaste minerale brandstoffen	2387	1304	3691	3708	1202	4910
100	3	Aardolieprodukten	2830	60	2891	2867	120	2987
101	4	Ertsen, metaalafval	26360	389	26749	25769	467	26235
102	5	IJzer, staal en non-ferrometalen	1286	2280	3566	1768	1795	3563
103	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	1312	2072	3384	1368	2220	3588
104	7	Meststoffen	2	9	12	5	15	19
105	8	Chemische produkten	350	688	1038	274	737	1011
106	9	Voertuigen, machines en overige goederen	422	592	1014	517	709	1227
107	99	daaronder andere transporten	413	534	947	508	637	1145
108		<b>Totaal</b>	<b>34999</b>	<b>7428</b>	<b>42427</b>	<b>36825</b>	<b>7957</b>	<b>44782</b>
							<b>HOMBERG</b>	
109	0	Landbouwprodukten	27		27	19		19
110	1	Andere voedingsprodukten en veevoeder						
111	2	Vaste minerale brandstoffen		1257	1257		848	848
112	3	Aardolieprodukten	19	2	21	14		14
113	4	Ertsen, metaalafval	41	70	111	75	101	176
114	5	IJzer, staal en non-ferrometalen						
115	6	Ruwe mineralen en -fabrikaten; bouwmaterialen	136	75	211	144	91	235
116	7	Meststoffen						
117	8	Chemische produkten	301	66	367	295	76	371
118	9	Voertuigen, machines en overige goederen						
119	99	daaronder andere transporten						
120		<b>Totaal</b>	<b>525</b>	<b>1469</b>	<b>1994</b>	<b>547</b>	<b>1117</b>	<b>1664</b>

Tabel 5 (vervolg) - GOEDERENOVERSLAG  
IN GESELECTEERDE HAVENS PER GOEDERENSOORT

GOEDERENOVERSLAG			GOEDERENOVERSLAG								
Variatie tussen 97 en 98			1997			1998			Variatie tussen 97 en 98		
Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Aanvoer	Afvoer	Totaal
%			1000 t						%		
<b>HAVEN NEUSS</b>			<b>HAVEN WALSUM</b>						<b>HAVEN WALSUM</b>		
41,97	-6,74	36,51	41		41	37		37	-10,13		-10,13
2,01	19,79	6,44									
600,84	-40,87	54,21	111	677	787	29	688	717	-74,22	1,66	-9,00
7,53	-88,83	6,51				11		11			
-11,23	-22,27	-18,88		13	13		2	2		-85,81	-85,81
-3,05	-3,79	-3,07	140	1461	1602	117	1305	1422	-16,53	-10,68	-11,19
12,51	19,32	15,58	112	74	186	102	77	178	-9,25	2,99	-4,37
-14,48	-86,12	-26,93									
-49,63	61,79	-41,84	145		145	162		162	11,65		11,65
0,70	33,97	11,22				0		0			
32,64	33,33	33,05									
6,29	9,47	7,11	549	2225	2774	457	2071	2528	-16,81	-6,89	-8,85
<b>DÜSSELDORF</b>			<b>LEVERKUSEN</b>						<b>LEVERKUSEN</b>		
-51,19	-11,62	-45,67									
-8,26	-84,56	-11,58									
-16,13		-16,13	168		168	165		165	-1,63		-1,63
-2,69		-2,69									
37,29	9,49	12,75	201	80	281	186	77	262	-7,78	-3,42	-6,55
32,96	-67,11	0,41									
32,34	-25,72	-13,83	639		639	651		651	1,85		1,85
0,83	20,34	1,63	390	501	891	399	496	895	2,35	-1,03	0,45
4,38	16,63	11,17	18	115	133	18	101	119	2,39	-12,16	-10,20
11,13	15,25	13,71	18	115	133	18	101	119	2,39	-12,16	-10,20
0,13	26,46	-6,97	1416	696	2112	1438	775	2212	1,50	11,36	4,75
<b>KREFELD-URDINGEN</b>			<b>ROTTERDAM</b>						<b>ROTTERDAM</b>		
4,99	-36,62	2,86	803	1367	2170	703	932	1635	-12,43	-31,82	-24,65
31,33	-10,06	14,58	641	6603	7244	525	6678	7202	-18,13	1,13	-0,57
			248	14353	14600	152	12029	12181	-38,81	-16,19	-16,57
2,05		3,05	1186	31599	32785	958	23597	24555	-19,21	-25,33	-25,10
68,12	-29,09	10,79	1262	31996	33259	383	32087	32470	-69,66	0,28	-2,37
-27,48		-27,48	1430	1148	2579	1579	2176	3755	10,42	89,51	45,64
7,26	486,90	12,25	4531	9815	14345	3935	7126	11061	-13,15	-27,39	-22,89
5,58	-8,40	-1,89	302	853	1155	361	358	719	19,66	-58,06	-37,76
-33,40	-23,72	-30,75	2486	5011	7498	2710	3515	6225	9,02	-29,87	-16,97
-26,35	-26,12	-26,14	3951	7486	11437	3389	6700	10089	-14,23	-10,50	-11,79
			3529	6614	10143	3065	6502	9567	-13,14	-1,68	-5,67
-4,16	-16,17	-6,83	16840	110232	127072	14695	95196	109891	-12,74	-13,64	-13,52
<b>DUISBURG</b>			<b>AMSTERDAM</b>						<b>AMSTERDAM</b>		
-55,24	61,71	13,53	19	277	295	23	147	170	21,41	-46,68	-42,32
10,84	73,28	23,06	110	2844	2954	114	4386	4500	3,36	54,25	52,35
55,31	-7,80	33,01	141	2925	3066	230	5082	5312	62,73	73,75	73,24
1,30	98,32	3,33	137	4757	4894	160	4419	4579	16,55	-7,11	-6,45
-2,24	20,04	-1,92	187	150	337	103	129	232	-44,96	-13,96	-31,18
37,50	-21,30	-0,09	29	120	148	130	94	224	354,42	-21,45	50,98
4,28	7,15	6,04	1446	830	2277	1396	1143	2539	-3,47	37,70	11,54
88,93	62,31	67,99	29	359	389	15	404	418	-49,77	12,36	7,69
-21,72	7,06	-2,64	397	207	604	469	302	771	18,07	46,09	27,67
22,49	19,85	20,95	111	323	433	48	282	330	-56,82	-12,49	-23,82
23,04	19,30	20,93	61	237	299	7	213	220	-89,31	-10,11	-26,41
5,22	7,12	5,55	2606	12791	15397	2686	16390	19076	3,06	28,13	23,89
<b>HOMBERG</b>			<b>ANVERS</b>						<b>ANVERS</b>		
-30,14		-30,14	487	129	615	375	135	510	-22,92	4,86	-17,11
			356	313	669	317	418	735	-10,93	33,38	9,81
	-32,52	-32,52	28	848	876	27	1771	1797	-4,56	108,83	105,19
-25,84	-100,00	-31,23	142	6781	6923	52	6175	6227	-63,45	-8,94	-10,06
84,48	44,07	58,92	123	705	828	64	692	756	-47,78	-1,88	-8,68
			1291	268	1559	1766	964	2729	36,81	258,93	75,05
5,38	22,14	11,31	534	251	785	644	330	974	20,66	31,49	24,12
			1020	651	1671	760	567	1326	-25,53	-12,93	-20,62
-2,19	15,97	1,05	1330	1752	3082	1396	1949	3346	5,01	11,26	8,56
			3928	1497	5425	3434	1927	5361	-12,56	28,74	-1,17
			2011	1119	3129	2024	1368	3392	0,68	22,28	8,40
4,19	-23,99	-16,57	9237	13195	22433	8835	14927	23762	-4,35	13,12	5,93

**Tabel 6 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN  
PER SOORT VERVOER (nationaal-internationaal)  
EN VERVOERSRELATIE (1994-1998)**

Vervoer tussen havens		VERVOERDE VOLUME					
		1994			1995		
		opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal
		1000 t			1000 t		
Land van belading	Land van bestemming						
<b>België</b>		<b>12524</b>	<b>613</b>	<b>13138</b>	<b>14516</b>	<b>559</b>	<b>15074</b>
	Frankrijk	1226		1226	1144		1144
	België	39	89	128	47	65	113
	Nederland		79	79		100	100
	Duitsland	9808	445	10253	11799	393	12192
	Zwitserland	1351		1351	1397		1397
	Overige	101		101	127		127
<b>Duistland</b>		<b>26127</b>	<b>62886</b>	<b>89013</b>	<b>24291</b>	<b>59606</b>	<b>83898</b>
	Frankrijk	1401	609	2010	1211	705	1916
	België	295	11697	11992	227	10683	10911
	Nederland		27400	27400		25772	25772
	Duitsland	21938	21198	43136	20661	20503	41164
	Zwitserland	2401		2401	2114		2114
	Overige	93	1982	2075	77	1943	2020
<b>Frankrijk</b>		<b>644</b>	<b>12292</b>	<b>12936</b>	<b>570</b>	<b>12053</b>	<b>12623</b>
	Frankrijk	45	3	48	51	8	59
	België		1089	1089		1150	1150
	Nederland		3419	3419		3667	3667
	Duitsland	586	7778	8363	517	7224	7741
	Zwitserland	8		8	1		1
	Overige	5	3	8	1	3	5
<b>Nederland</b>		<b>77336</b>	<b>1213</b>	<b>78549</b>	<b>80887</b>	<b>0</b>	<b>80887</b>
	Frankrijk	4289		4289	5356		5356
	België	345		345	345		345
	Duitsland	68780	1213	69993	70744		70744
	Zwitserland	3202		3202	3215		3215
	Overige	719		719	1228		1228
<b>Zwitserland</b>		<b>16</b>	<b>991</b>	<b>1007</b>	<b>15</b>	<b>866</b>	<b>881</b>
	Frankrijk		1	1		1	1
	België		188	188		170	170
	Nederland		355	355		308	308
	Duitsland	16	447	463	15	387	402
	Overige						
<b>Overige</b>		<b>990</b>	<b>596</b>	<b>1587</b>	<b>1174</b>	<b>1015</b>	<b>2189</b>
	Frankrijk	19	5	24	33	18	50
	België		146	146		383	383
	Nederland		149	149		299	299
	Duitsland	966	297	1263	1121	315	1435
	Zwitserland	5		5	21		21
	Overige						
<b>Totaal</b>	(Bron STB)	<b>117638</b>	<b>78592</b>	<b>196230</b>	<b>121454</b>	<b>74099</b>	<b>195552</b>
Binnenlands F en F/CH	(Bron VNF)	1186	141	1327	1261	140	1401
<b>TRADITIONEEL VERVOER OVER DE RIJN</b>		<b>118824</b>	<b>78733</b>	<b>197557</b>	<b>122715</b>	<b>74239</b>	<b>196953</b>
<b>VERVOER in het nederlands stroomgebied</b>							
<b>Binnenlands vervoer</b>							
NL <--> NL		31698	31698	63396	26374	26374	52748
<b>Internationaal vervoer</b>							
NL <--> B		21499	12206	33705	22926	11999	34925
NL <--> F		554	392	946	539	438	977
<b>Internationaal vervoer totaal</b>		<b>22053</b>	<b>12598</b>	<b>34651</b>	<b>23465</b>	<b>12437</b>	<b>35902</b>
<b>VERVOER in het nederlands stroomgebied Totaal</b>		<b>53751</b>	<b>44296</b>	<b>98047</b>	<b>49839</b>	<b>38811</b>	<b>88650</b>
<b>TOTAAL VERVOER OVER DE RIJN</b>		<b>172575</b>	<b>123029</b>	<b>295604</b>	<b>172554</b>	<b>113050</b>	<b>285603</b>

**Tabel 6 - GOEDERENVERVOER OP DE RIJN  
PER SOORT VERVOER (nationaal-internationaal)  
EN VERVOERSRELATIE (1994-1998)**

VERVOERDE VOLUME												
1996			1997			1998			verdeling in %	Verschil tussen 1998 en het gemiddelde van 1994/97		
opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal	opvaart	afvaart	totaal		opvaart	afvaart	totaal
1000 t			1000 t			1000 t						
13653	562	14215	15049	584	15633	16537	559	17096	8,61	18,67	-3,58	17,78
943		943	771		771	1156		1156	0,58	13,20		13,20
63	72	135	89	103	192	87	42	129	0,07	45,95	-48,43	-8,84
	112	112		123	123		129	129	0,07		25,13	25,13
11213	378	11591	12450	358	12808	13267	386	13653	6,88	17,22	-1,87	16,58
1332		1332	1643		1643	1904		1904	0,96	33,11		33,11
103		103	96		96	124	0	124	0,06	15,69		16,15
22526	57083	79609	21193	55939	77133	19997	53790	73786	37,17	-15,03	-8,64	-10,47
1005	724	1729	994	683	1676	1032	729	1761	0,89	-10,46	7,17	-3,91
114	11119	11233	233	11032	11264	331	10321	10652	5,37	52,39	-7,29	-6,15
1	25284	25284		26161	26161		24958	24958	12,57	-100,00	-4,57	-4,57
19637	18541	38177	18253	16718	34971	17334	16450	33784	17,02	-13,86	-14,50	-14,17
1681	1	1682	1648		1648	1234	1	1236	0,62	-37,05	333,80	-36,99
89	1414	1503	67	1346	1413	65	1330	1395	0,70	-20,29	-20,41	-20,41
540	11620	12161	521	12080	12601	570	12169	12740	6,42	0,26	1,31	1,27
61	13	74	49	10	59	66	47	114	0,06	29,22	447,83	89,61
	1081	1081		1210	1210		1166	1166	0,59		2,97	2,97
	3686	3686		3873	3873		4029	4029	2,03		10,03	10,03
451	6826	7277	436	6967	7403	462	6913	7375	3,71	-7,02	-3,97	-4,17
10		10	8		8	32		32	0,02	361,97		361,97
18	15	33	28	20	48	10	14	24	0,01	-25,74	41,06	3,40
79439	0	79439	85961	0	85961	89967	0	89967	45,32	11,20	-100,00	10,78
4927		4927	4910		4910	4887		4887	2,46	0,35		0,35
333		333	313		313	398		398	0,20	19,07		19,07
69982		69982	75942		75942	79318		79318	39,95	11,15	-100,00	10,68
2907		2907	3513		3513	3895		3895	1,96	21,36		21,36
1289		1289	1284		1284	1470		1470	0,74	30,06		30,06
11	1131	1142	17	1146	1163	26	1024	1050	0,53	72,45	-0,87	0,17
	1	1		9	9		16	16	0,01		428,22	428,22
	296	296		398	398		344	344	0,17		30,94	30,94
	324	324		272	272		379	379	0,19		20,65	20,65
11	509	520	17	468	485	26	284	310	0,16	72,45	-37,17	-33,66
852	912	1764	949	749	1698	1028	951	1979	1,00	3,66	16,28	9,37
25	36	61	28	22	50	29	45	73	0,04	9,59	121,60	58,20
0	380	380		248	248	280		280	0,14		-100,00	-3,27
	284	284		267	267	447		447	0,23		-100,00	78,80
820	211	1031	893	212	1105	272	887	1160	0,58	-71,34	243,00	-4,04
6		6	28		28		19	19	0,01	-100,00		27,51
117022	71308	188329	123691	70498	194188	128125	68493	196618	99,04	6,81	-6,97	1,57
1331	264	1595	1408	266	1674	1558	353	1911	0,96	20,17	74,11	27,46
118353	71572	189924	125099	70764	195862	129683	68846	198529	100,00	6,96	-6,75	1,77
30109	31198	61307	30261	32046	62307	29271	32965	62236	60,57	-1,15	8,69	3,83
20159	12190	32349	20751	13045	33796	22777	16909	39686	32,85	6,77	36,80	17,78
510	391	901	525	418	943	646	308	954	0,92	21,43	-24,83	1,30
20669	12581	33250	21276	13463	34739	23423	17217	40640	33,77	7,12	34,83	17,34
50778	43779	94557	51537	45509	97046	52694	50182	102876	34,13	2,37	16,43	8,78
169131	115351	284481	176636	116273	292908	182377	119028	301405	100,00	5,59	1,80	4,06

**Tabel 7 - GOEDERENVERVOER  
PER VERVOERSWIJZE EN SOORT VERVOERSRELATIE (1970 - 1998)**

Regel n°	Vervoerswijze  Vervoersrelatie	VERVOERDE VOLUME					
		ZWITSERLAND		FRANKRIJK		DUISTLAND	
		Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.	Verkeer 1000 t	Ind.
<b>1970</b>							
<b>1</b>	<b>BINNENVAART</b>	<b>9264</b>	<b>100</b>	<b>110350</b>	<b>100</b>	<b>240001</b>	<b>100</b>
2	RIJNVAART	9264	100	22727	100	191086	100
3	Binnenlands vervoer			165	100	63010	100
4	Internationaal vervoer	9263	100	22562	100	128076	100
5	waarvan inkomend	8645	100	1674	100	70574	100
6	waarvan uitgaand	305	100	12929	100	45285	100
7	waarvan transit	313	100	7959	100	12217	100
8	<b>BINNENVAART TOTAAL</b>	<b>9264</b>	<b>100</b>	<b>110350</b>	<b>100</b>	<b>240001</b>	<b>100</b>
9	Binnenlands vervoer			66931	100	102428	100
10	Internationaal vervoer	9263	100	43419	100	137573	100
11	waarvan inkomend	8645	100	13250	100	75760	100
12	waarvan uitgaand	305	100	22183	100	49528	100
13	waarvan transit	313	100	7986	100	12285	100
<b>14</b>	<b>SPOORVERVOER</b>	<b>46634</b>	<b>100</b>	<b>250320</b>	<b>100</b>	<b>364515</b>	<b>100</b>
<b>15</b>	<b>WEGVERVOER-LANGE AFSTAND</b>						
				(≥ 50 km)		319000	100
<b>16</b>	<b>PIJPLEIDINGEN-LANGE AFSTAND</b>						
				(≥ 25 km)		80739	100
<b>17</b>	<b>TOTAAL</b>						
				8 + 14 + 15 + 16		794670	100
						850194	100
<b>1980</b>							
<b>18</b>	<b>BINNENVAART</b>	<b>9746</b>	<b>105</b>	<b>92197</b>	<b>84</b>	<b>240985</b>	<b>100</b>
19	RIJNVAART	9746	105	22313	98	195803	102
20	Binnenlands vervoer	0		343	208	48982	78
21	Internationaal vervoer	9745	105	21970	97	146821	115
22	waarvan inkomend	8807	102	1974	118	87131	123
23	waarvan uitgaand	257	84	12286	95	45473	92
24	waarvan transit	681	218	7710	97	13947	114
25	<b>BINNENVAART TOTAAL</b>	<b>9746</b>	<b>105</b>	<b>92197</b>	<b>84</b>	<b>240985</b>	<b>100</b>
26	Binnenlands vervoer			50975	76	81863	122
27	Internationaal vervoer	9745	105	41222	95	159122	155
28	waarvan inkomend	8807	102	12209	92	92339	67
29	waarvan uitgaand	257	84	21293	96	52831	107
30	waarvan transit	681	218	7720	97	13952	114
<b>31</b>	<b>SPOORVERVOER</b>	<b>46253</b>	<b>99</b>	<b>220600</b>	<b>88</b>	<b>364300</b>	<b>100</b>
<b>32</b>	<b>WEGVERVOER-LANGE AFSTAND</b>						
				(≥ 50 km)		452000	142
<b>33</b>	<b>PIJPLEIDINGEN-LANGE AFSTAND</b>						
				(≥ 25 km)		298234	100
<b>34</b>	<b>TOTAAL</b>						
				25 + 31 + 32 + 33		972797	122
						979634	115
<b>1990</b>							
<b>35</b>	<b>BINNENVAART</b>	<b>9506</b>	<b>103</b>	<b>66100</b>	<b>60</b>	<b>231574</b>	<b>96</b>
36	RIJNVAART	9506	103	16263	72	199113	104
37	Binnenlands vervoer			559	339	42462	67
38	Internationaal vervoer	9506	103	15704	70	156651	122
39	waarvan inkomend	8916	103	2323	139	91495	130
40	waarvan uitgaand	301	99	10863	84	49478	100
41	waarvan transit	289	92	2518	32	15678	128
42	<b>BINNENVAART TOTAAL</b>	<b>9506</b>	<b>103</b>	<b>66100</b>	<b>60</b>	<b>231574</b>	<b>96</b>
43	Binnenlands vervoer			32900	49	62601	94
44	Internationaal vervoer	9506	103	33200	76	168973	165
45	waarvan inkomend	8916	103	12200	92	98764	72
46	waarvan uitgaand	301	99	18600	84	54425	110
47	waarvan transit	289	92	2400	30	15784	128
<b>48</b>	<b>SPOORVERVOER</b>	<b>51830</b>	<b>111</b>	<b>142900</b>	<b>57</b>	<b>310433</b>	<b>85</b>
<b>49</b>	<b>WEGVERVOER-LANGE AFSTAND</b>						
				(≥ 50 km)		534000	167
<b>50</b>	<b>PIJPLEIDINGEN-LANGE AFSTAND</b>						
				(≥ 25 km)		74067	92
<b>51</b>	<b>TOTAAL</b>						
				42 + 48 + 49 + 50		73819	93
						1054215	124







<b>BIJLAGE 2: OMVANG VAN DE VLOOT</b>
---------------------------------------

## **A Begripsbepalingen, methoden en nomenclatuur**

In de loop van de afgelopen jaren was het nog niet mogelijk de Rijnvloot in alle Rijnsoeverstaten en in België nauwkeurig te registreren. Toch was de nieuwe statistische registratiemethode in de loop van 1979 in Nederland ingevoerd.

In het jaarverslag van 1979 stonden dus voor het eerst, buiten de gegevens over de binnenvloot, de exacte cijfers betreffende de Rijnvloten. Tegenwoordig bestaat de Rijnvloot nog uitsluitend uit eenheden die een Rijncertificaat van onderzoek en een officieel scheepsnummer hebben. In 1993 heeft Nederland ook dit toedelingscriterium voor de Rijnvloot ingevoerd, waardoor meerdere eenheden tot de Rijnvloot gerekend werden, hetgeen voordien niet het geval was. Dankzij de uniformering van deze criteria moeten in de toekomst de gegevens makkelijker kunnen worden vergeleken. De registratiemethoden blijven evenwel onderling verschillen. Frankrijk, België, Zwitserland en Nederland leveren de gegevens over de actieve vloot, dat wil zeggen de schepen die minstens één maal per jaar reizen. Terwijl Duitsland uitsluitend gegevens over de geregistreerde vloot levert. Verder verschilt de begripsbepaling « binnenvloot » in België met die in de andere landen, hetgeen inhoud dat voor België de Rijnvloot niet geheel is inbegrepen in de binnenvloot.

Een vergelijking met de voorafgaande jaren is evenwel niet mogelijk, aangezien toentertijd andere criteria gebruikt werden. Zo zijn tussen 1974 en het beëindigen van de nummering van de binnenschepen in 1979 alle binnenschepen van de Rijnsoeverstaten en België, die een bepaalde tonnage overschrijden (399 ton voor de sleepschepen en bakken, 249 ton voor de schepen met eigen voortstuwing) en die normaal gesproken hun activiteit op de Rijn of op andere door brede vaarwateren met de Rijn verbonden sectoren uitoefenen, beschouwd als eenheden die geregistreerd kunnen worden als behorende tot de Rijnvloot.

Verder dient opgemerkt te worden dat het vermogen van de scheepsmotoren in kilowatt (kW) worden uitgedrukt.

Tot slot, gegevens over de Franse Rijnvloot kunnen vanaf 1980 niet meer vergeleken worden met die van de voorafgaande jaren, omdat deze uitsluitend overeenkomen met de in Straatsburg geregistreerde eenheden. Sinds dit jaar worden alle Franse schepen die in het bezit zijn van een Rijncertificaat van onderzoek, en diensgevolge aan de Rijnvaart deel kunnen nemen, in aanmerking genomen.



**B Binnenvloten**

- Tabel 8:** Staat van de binnenvloot 1993-1998 per scheepstype
- Tabel 9:** Staat van de binnenvloot op 31.12.1998 per scheepstype en tonnageklasse
- Tabel 10:** Staat van de binnenvloot op 31.12.1998 per scheepstype en vermogensklasse
- Tabel 11:** Staat van de binnenvloot op 31.12.1998 per scheepstype en bouwjaar

**Tabel 8 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT 1993-1998**  
**PER SCHEEPSTYPE**

Regel n°	Scheepstype	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>31.12.1993</b>							
1	Motorvrachtschepen	44	79595	40649	1522	665824	267049
2	Sleepvrachtschepen	2	4449		15	3839	
3	Vrachtduwbakken	20	41713		660	519909	
<b>4</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>66</b>	<b>125757</b>	<b>40649</b>	<b>2197</b>	<b>1189572</b>	<b>267049</b>
5	Motortankschepen	68	133585	56783	112	66016	27342
6	Sleeptankschepen	0	0		3	1344	
7	Tankduwbakken	4	7649		62	75330	
<b>8</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>72</b>	<b>141234</b>	<b>56783</b>	<b>177</b>	<b>142690</b>	<b>27342</b>
<b>9</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>138</b>	<b>266991</b>	<b>97432</b>	<b>2374</b>	<b>1332262</b>	<b>294391</b>
10	Sleepboten	2		739	27		4686
11	Duwboten	9		8617	168		75600
12	Passagiersschepen1)	19		16335			
<b>31.12.1994</b>							
13	Motorvrachtschepen	36	63208	31923	1487	658673	267690
14	Sleepvrachtschepen	2	4449		15	3847	
15	Vrachtduwbakken	20	41177		688	552842	
<b>16</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>58</b>	<b>108834</b>	<b>31923</b>	<b>2190</b>	<b>1215362</b>	<b>267690</b>
17	Motortankschepen	66	129858	55620	106	63861	26631
18	Sleeptankschepen	0	0		4	2172	
19	Tankduwbakken	4	7649		68	83466	
<b>20</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>70</b>	<b>137507</b>	<b>55620</b>	<b>178</b>	<b>149499</b>	<b>26631</b>
<b>21</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>128</b>	<b>246341</b>	<b>87543</b>	<b>2368</b>	<b>1364861</b>	<b>294321</b>
22	Sleepboten	1		368	28		4712
23	Duwboten	9		8617	182		96497
24	Passagiersschepen1)	22		4627			
<b>31.12.1995</b>							
25	Motorvrachtschepen	31	55119	28072	1394	621223	263969
26	Sleepvrachtschepen	2	4449		6	1385	
27	Vrachtduwbakken	6	13199		669	598116	
<b>28</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>39</b>	<b>72767</b>	<b>28072</b>	<b>2069</b>	<b>1220724</b>	<b>263969</b>
29	Motortankschepen	63	124997	53723	91	63476	26190
30	Sleeptankschepen	0	0		3	1344	
31	Tankduwbakken	2	2287		71	95579	
<b>32</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>65</b>	<b>127284</b>	<b>53723</b>	<b>165</b>	<b>160399</b>	<b>26190</b>
<b>33</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>104</b>	<b>200051</b>	<b>81795</b>	<b>2234</b>	<b>1381123</b>	<b>290159</b>
34	Sleepboten	1		368	26		4058
35	Duwboten	9		8617	177		95734
36	Passagiersschepen1)	23	4012	19475			
<b>31.12.1996</b>							
37	Motorvrachtschepen	24	37875	20581	1345	600877	257093
38	Sleepvrachtschepen	2	4449		6	1385	
39	Vrachtduwbakken	3	6571		679	624624	
<b>40</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>29</b>	<b>48895</b>	<b>20581</b>	<b>2030</b>	<b>1226886</b>	<b>257093</b>
41	Motortankschepen	54	107976	45652	89	62195	25665
42	Sleeptankschepen	0	0		3	1344	
43	Tankduwbakken	1	1000		72	97860	
<b>44</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>55</b>	<b>108976</b>	<b>45652</b>	<b>164</b>	<b>161399</b>	<b>25665</b>
<b>45</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>84</b>	<b>157871</b>	<b>66233</b>	<b>2194</b>	<b>1388285</b>	<b>282758</b>
46	Sleepboten	1		368	24		3580
47	Duwboten	7		6901	182		98284
48	Passagiersschepen1)	27	2633	24264			
<b>31.12.1997</b>							
49	Motorvrachtschepen	22	36000	20918	1214	550828	237608
50	Sleepvrachtschepen	1	2037		6	1385	
51	Vrachtduwbakken	1	2322		619	594501	
<b>52</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>24</b>	<b>40359</b>	<b>20918</b>	<b>1839</b>	<b>1146714</b>	<b>237608</b>
53	Motortankschepen	52	108873	44097	74	50753	20229
54	Sleeptankschepen	0	0		1	448	
55	Tankduwbakken	1	1000		68	95547	
<b>56</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>53</b>	<b>109873</b>	<b>44097</b>	<b>143</b>	<b>146748</b>	<b>20229</b>
<b>57</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>77</b>	<b>150232</b>	<b>65015</b>	<b>1982</b>	<b>1293462</b>	<b>257837</b>
58	Sleepboten	1		368	24		3580
59	Duwboten	6		5135	167		80796
60	Passagiersschepen1)	31	2633	29149			
<b>31.12.1998</b>							
61	Motorvrachtschepen	18	31013	18035	1175	535708	233710
62	Sleepvrachtschepen	1	2037		6	1385	
63	Vrachtduwbakken	1	2322		622	600141	
<b>64</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>20</b>	<b>35372</b>	<b>18035</b>	<b>1803</b>	<b>1137234</b>	<b>233710</b>
65	Motortankschepen	51	107302	43854	71	51099	20275
66	Sleeptankschepen	0	0		1	448	
67	Tankduwbakken	1	1000		66	91989	
<b>68</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>52</b>	<b>108302</b>	<b>43854</b>	<b>138</b>	<b>143536</b>	<b>20275</b>
<b>69</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>72</b>	<b>143674</b>	<b>61889</b>	<b>1941</b>	<b>1280770</b>	<b>253985</b>
70	Sleepboten	1		368	24		3580
71	Duwboten	6		5135	173		83470
72	Passagiersschepen1)	33	2633	31944			

1) getal betreft toegelaten aantal passagiers

2) inbegrepen 16 passagiersschepen beschikkend over 1905 kooien

**Tabel 8 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT 1993-1998  
PER SCHEEPSTYPE**

DUITSLAND2)			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>31.12.1993</b>											
1677	1679945	703322	4477	3555889	1995288	1235	880354	273471	8955	6861607	3279779
97	63487		530	293390		16	28532		660	393697	
1129	981757		1014	1769593		148	366935		2971	3679907	
<b>2903</b>	<b>2725189</b>	<b>703322</b>	<b>6021</b>	<b>5618872</b>	<b>1995288</b>	<b>1399</b>	<b>1275821</b>	<b>273471</b>	<b>12586</b>	<b>10935211</b>	<b>3279779</b>
387	530673	233839	724	794583	444405	192	202023	85604	1483	1726880	847973
18	6539		12	4835		3	3779		36	16497	
47	65173		63	115925		2	5212		178	269289	
<b>452</b>	<b>602385</b>	<b>233839</b>	<b>799</b>	<b>915343</b>	<b>444405</b>	<b>197</b>	<b>211014</b>	<b>85604</b>	<b>1697</b>	<b>2012666</b>	<b>847973</b>
<b>3355</b>	<b>3327574</b>	<b>937161</b>	<b>6820</b>	<b>6534215</b>	<b>2439693</b>	<b>1596</b>	<b>1486835</b>	<b>359075</b>	<b>14283</b>	<b>12947877</b>	<b>4127752</b>
233		47024	649		168203	59		34296	970		254948
310		114675	481		234206	86		41205	1054		474303
826	224394	169432	310	13451	50055				1155	237845	235822
<b>31.12.1994</b>											
1589	1605817	670492	4369	3599021	2208405	1213	882116	375802	8694	6808835	3554312
91	59300		498	274132		6	13258		612	354986	
1164	986004		997	1780150		154	384923		3023	3745096	
<b>2844</b>	<b>2651121</b>	<b>670492</b>	<b>5864</b>	<b>5653303</b>	<b>2208405</b>	<b>1373</b>	<b>1280297</b>	<b>375802</b>	<b>12329</b>	<b>10908917</b>	<b>3554312</b>
383	526227	232874	743	809303	530226				1298	1529249	845351
17	5687		11	4100					32	11959	
41	58675		68	124111					181	273901	
<b>441</b>	<b>590589</b>	<b>232874</b>	<b>822</b>	<b>937514</b>	<b>530226</b>				<b>1511</b>	<b>1815109</b>	<b>845351</b>
<b>3285</b>	<b>3241710</b>	<b>903366</b>	<b>6686</b>	<b>6590817</b>	<b>2738631</b>	<b>1373</b>	<b>1280297</b>	<b>375802</b>	<b>13840</b>	<b>12724026</b>	<b>4399663</b>
216		46389	640		180818	59		34492	944		266779
298		109809	494		332362	89		42730	1072		590015
865	222039	175404	330	13764	53527	120		15522	1337	235803	249080
<b>31.12.1995</b>											
1478	1522535	635529	4499	3614400	1623934	1159	865991	376996	8561	6679268	2928500
80	5902		498	274132		6	13258		592	344126	
1153	960017		997	1781552		153	384343		2978	3737227	
<b>2711</b>	<b>2533454</b>	<b>635529</b>	<b>5994</b>	<b>5670084</b>	<b>1623934</b>	<b>1318</b>	<b>1263592</b>	<b>376996</b>	<b>12131</b>	<b>10760621</b>	<b>2928500</b>
355	495887	220076	743	809065	389839	229	231954	101173	1481	1725379	791001
17	5664		11	4100		1	1410		32	12518	
40	55649		68	124111		13	18856		194	296482	
<b>412</b>	<b>557200</b>	<b>220076</b>	<b>822</b>	<b>937276</b>	<b>389839</b>	<b>243</b>	<b>252220</b>	<b>101173</b>	<b>1707</b>	<b>2034379</b>	<b>791001</b>
<b>3123</b>	<b>3090654</b>	<b>855605</b>	<b>6816</b>	<b>6607360</b>	<b>2013773</b>	<b>1561</b>	<b>1515812</b>	<b>478169</b>	<b>13838</b>	<b>12795000</b>	<b>3719501</b>
212		43796	640		9314	59		39112	938		208386
303		110552	494		16759	92		44469	1075		439365
870	222842	182824				128		17895	1021	226854	220194
<b>31.12.1996</b>											
1402	1453574	609506	4113	3567883	1626653	1123	850977	376128	8007	6511186	2889961
75	48896		444	241386		7	14558		534	310674	
1146	953409		935	1708528		151	379952		2914	3673084	
<b>2623</b>	<b>2455879</b>	<b>609506</b>	<b>5492</b>	<b>5517797</b>	<b>1626653</b>	<b>1281</b>	<b>1245487</b>	<b>376128</b>	<b>11455</b>	<b>10494944</b>	<b>2889961</b>
354	501153	224154	813	813469	398267	220	219444	95256	1530	1704237	788994
15	5155		12	3888		1	1410		31	11797	
41	56958		68	123988		11	15591		193	295397	
<b>410</b>	<b>563266</b>	<b>224154</b>	<b>893</b>	<b>941345</b>	<b>398267</b>	<b>232</b>	<b>236445</b>	<b>95256</b>	<b>1754</b>	<b>2011431</b>	<b>788994</b>
<b>3033</b>	<b>3019145</b>	<b>833660</b>	<b>6385</b>	<b>6459142</b>	<b>2024920</b>	<b>1513</b>	<b>1481932</b>	<b>471384</b>	<b>13209</b>	<b>12506375</b>	<b>3678955</b>
200		41288	575		125157	60		39377	860		209770
306		111309	561		266232	93		46252	1149		528978
876	220810	188613				131		18928			
<b>31.12.1997</b>											
1311	1385843	584465	4300	3740574	1717948	1056	826402	371462	7903	6539647	2932401
73	48493		404	225227		6	13114		490	290256	
1145	963518		806	1466627		140	354673		2711	3381641	
<b>2529</b>	<b>2397854</b>	<b>584465</b>	<b>5510</b>	<b>5432428</b>	<b>1717948</b>	<b>1202</b>	<b>1194189</b>	<b>371462</b>	<b>11104</b>	<b>10211544</b>	<b>2932401</b>
342	492185	222200	767	734607	373395	208	214952	93274	1443	1601370	753195
14	4555		11	3117		0	0		26	8120	
41	57373		58	100673		11	15965		179	270558	
<b>397</b>	<b>554113</b>	<b>222200</b>	<b>836</b>	<b>838397</b>	<b>373395</b>	<b>219</b>	<b>230917</b>	<b>93274</b>	<b>1648</b>	<b>1880048</b>	<b>753195</b>
<b>2926</b>	<b>2951967</b>	<b>806665</b>	<b>6346</b>	<b>6270825</b>	<b>2091343</b>	<b>1421</b>	<b>1425106</b>	<b>464736</b>	<b>12752</b>	<b>12091592</b>	<b>3685596</b>
184		37083	515		115470	62		56778	786		213279
315		112937	502		223735	97		43257	1087		465860
877	223009	191951				129		19642			
<b>31.12.1998</b>											
1242	1319821	560754	3534	3191689	1469834	994	814322	374211	6963	5892553	2656544
70	47630		376	201454		3	9562		456	262068	
1104	944624		762	1379581		141	359365		2630	3286033	
<b>2416</b>	<b>2312075</b>	<b>560754</b>	<b>4672</b>	<b>4772724</b>	<b>1469834</b>	<b>1138</b>	<b>1183249</b>	<b>374211</b>	<b>10049</b>	<b>9440654</b>	<b>2656544</b>
332	476184	217865	717	695559	348526	197	217925	94359	1368	1548069	724879
14	4558		9	2973					24	7979	
42	59507		49	87478		9	10252		167	250226	
<b>388</b>	<b>540249</b>	<b>217865</b>	<b>775</b>	<b>786010</b>	<b>348526</b>	<b>206</b>	<b>228177</b>	<b>94359</b>	<b>1559</b>	<b>1806274</b>	<b>724879</b>
<b>2804</b>	<b>2852324</b>	<b>778619</b>	<b>5447</b>	<b>5558734</b>	<b>1818360</b>	<b>1344</b>	<b>1411426</b>	<b>468570</b>	<b>11608</b>	<b>11246928</b>	<b>3381423</b>
176		35985	493		111945	60		56697	754		208575
314		116790	504		225322	97		43488	1094		474205
877	222789	192478	1	288	113	139	1348	21491	1050	227058	246026

**Tabel 9 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Tonnageklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	18	31013	18035	1175	535708	233709
2	tot 249 t	0	0	0	5	948	662
3	250 - 399 t	1	373	169	901	340206	150554
4	400 - 649 t	0	0	0	139	66819	29047
5	650 - 999 t	1	699	1706	96	81331	36036
6	1000 - 1499 t	3	3739	1921	27	33922	12810
7	1500 - 1999 t	9	15965	9405	5	7782	2851
8	2000 - 2499 t	2	4348	2089	2	4700	1749
9	2500 - 2999 t	1	2534	969	0	0	0
10	3000 t en groter	1	3355	1776	0	0	0
11	Sleepvrachtschepen	1	2037		6	1385	
12	tot 249 t	0	0		4	558	
13	250 - 399 t	0	0		0	0	
14	400 - 649 t	0	0		2	827	
15	650 - 999 t	0	0		0	0	
16	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
17	1500 - 1999 t	1	2037		0	0	
18	2000 - 2499 t	0	0		0	0	
19	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
20	3000 t en groter	0	0		0	0	
21	Vrachtduwbakken	1	2322		622	600141	
22	tot 249 t	0	0		12	2510	
23	250 - 399 t	0	0		96	32742	
24	400 - 649 t	0	0		250	121035	
25	650 - 999 t	0	0		98	74269	
26	1000 - 1499 t	0	0		18	22434	
27	1500 - 1999 t	1	2322		26	43096	
28	2000 - 2499 t	0	0		56	122293	
29	2500 - 2999 t	0	0		62	169231	
30	3000 t en groter	0	0		4	12531	
<b>31</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>20</b>	<b>35372</b>	<b>18035</b>	<b>1803</b>	<b>1137234</b>	<b>233709</b>
32	tot 249 t	0	0	0	21	4016	662
33	250 - 399 t	1	373	169	997	372948	150554
34	400 - 649 t	0	0	0	391	188681	29047
35	650 - 999 t	1	699	1706	194	155600	36036
36	1000 - 1499 t	3	3739	1921	45	56356	12810
37	1500 - 1999 t	11	20324	9405	31	50878	2851
38	2000 - 2499 t	2	4348	2089	58	126993	1749
39	2500 - 2999 t	1	2534	969	62	169231	0
40	3000 t en groter	1	3355	1776	4	12531	0
41	Motortankschepen	51	107302	43854	71	51099	20275
42	tot 249 t	0	0	0	0	0	0
43	250 - 399 t	0	0	0	40	14541	6060
44	400 - 649 t	0	0	0	13	6513	2537
45	650 - 999 t	0	0	0	2	1468	551
46	1000 - 1499 t	11	13627	6805	7	8744	4013
47	1500 - 1999 t	9	15195	6535	4	6860	2630
48	2000 - 2499 t	14	31044	14521	1	2043	735
49	2500 - 2999 t	12	31716	10803	4	10930	3749
50	3000 t en groter	5	15720	5190	0	0	0
51	Sleeptankschepen	0	0		1	448	
52	tot 249 t	0	0		0	0	
53	250 - 399 t	0	0		0	0	
54	400 - 649 t	0	0		1	448	
55	650 - 999 t	0	0		0	0	
56	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
57	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
58	2000 - 2499 t	0	0		0	0	
59	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
60	3000 t en groter	0	0		0	0	
61	Tankduwbakken	1	1000		66	91989	
62	tot 249 t	0	0		0	0	
63	250 - 399 t	0	0		3	1104	
64	400 - 649 t	0	0		21	10422	
65	650 - 999 t	0	0		7	5987	
66	1000 - 1499 t	1	1000		9	10071	
67	1500 - 1999 t	0	0		4	7626	
68	2000 - 2499 t	0	0		8	18687	
69	2500 - 2999 t	0	0		12	31896	
70	3000 t en groter	0	0		2	6196	
<b>71</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>52</b>	<b>108302</b>	<b>43854</b>	<b>138</b>	<b>143536</b>	<b>20275</b>
72	tot 249 t	0	0	0	0	0	0
73	250 - 399 t	0	0	0	43	15645	6060
74	400 - 649 t	0	0	0	35	17383	2537
75	650 - 999 t	0	0	0	9	7455	551
76	1000 - 1499 t	12	14627	6805	16	18815	4013
77	1500 - 1999 t	9	15195	6535	8	14486	2630
78	2000 - 2499 t	14	31044	14521	9	20730	735
79	2500 - 2999 t	12	31716	10803	16	42826	3749
80	3000 t en groter	5	15720	5190	2	6196	0
<b>81</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>72</b>	<b>143674</b>	<b>61889</b>	<b>1941</b>	<b>1280770</b>	<b>253984</b>

**Tabel 9 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

DUITSLAND			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1242	1319821	560754	3534	3191689	1469834	994	814322	374211	6963	5892553	2656543
82	11321	7597	203	31628	22259	0	0	0	290	43897	30518
92	28904	16332	416	138574	69419	340	123664	61966	1750	631721	298440
91	47433	23932	728	391246	187911	189	104656	47237	1147	610154	288127
307	254350	107470	970	788030	366581	176	139361	66862	1550	1263771	578655
465	558525	239357	787	948842	439807	182	216967	96340	1464	1761995	790235
118	203126	81159	239	406008	180667	49	83624	45460	420	716505	319542
46	103097	40232	94	207603	88291	32	72065	29689	176	391813	162050
38	103905	40846	74	202409	88611	19	50863	17628	132	359711	148054
3	9160	3829	23	77349	26288	7	23122	9029	34	112986	40922
70	47630		376	201454		3	9561		456	262067	0
14	1820		189	23759		0	0		207	26137	0
13	4050		45	14118		0	0		58	18168	0
10	5371		34	16079		0	0		46	22277	0
15	12872		29	25453		0	0		44	38325	0
16	20190		58	74353		0	0		74	94543	0
2	3327		6	9965		0	0		9	15329	0
0	0		9	20205		1	2232		10	22437	0
0	0		4	11096		0	0		4	11096	0
0	0		2	6426		2	7329		4	13755	0
1104	944624		762	1379581		141	359366		2630	3286034	0
71	10571		37	8242		0	0		120	21323	0
50	16999		67	21755		0	0		213	71496	0
607	269514		100	55385		15	8607		972	454541	0
131	121926		65	53079		1	883		295	250157	0
43	52859		61	75663		10	12640		132	163596	0
50	82051		67	111500		14	29289		158	268258	0
70	161698		79	181931		13	26939		218	492861	0
75	204831		204	568359		48	138036		389	1080457	0
7	24175		82	303667		40	142972		133	483345	0
2416	2312075	560754	4672	4772724	1469834	1138	1183249	374211	10049	9440654	2656543
167	23712	7597	429	63629	22259	0	0	0	617	91357	30518
155	49953	16332	528	174447	69419	340	123664	61966	2021	721385	298440
708	322318	23932	862	462710	187911	204	113263	47237	2165	1086972	288127
453	389148	107470	1064	866562	366581	177	140244	66862	1889	1552253	578655
524	631574	239357	906	1098858	439807	192	229607	96340	1670	2020134	790235
170	288504	81159	312	527473	180667	63	112913	45460	587	1000092	319542
116	264795	40232	182	409739	88291	46	101236	29689	404	907111	162050
113	308736	40846	282	781864	88611	67	188899	17628	525	1451264	148054
10	33335	84988	105	381016	206955	47	166094	54489	167	596331	348208
332	476184	217865	717	695559	348526	197	217925	94359	1368	1548069	724879
3	533	508	231	23774	26138	34	3780	3561	268	28087	30207
1	352	272	35	11333	6729	30	9937	5289	106	36163	18350
5	2480	1381	72	35905	18650	29	14339	7411	119	59237	29979
27	23078	12299	62	50995	24959	15	11825	6469	106	87366	44278
193	240773	115090	132	165873	87491	40	51122	23770	383	480139	237169
52	88031	40099	77	130741	61575	10	18357	7226	152	259184	118065
34	74264	28379	61	133996	63652	17	38142	15015	127	279489	122302
15	40555	17660	25	69910	30396	7	19785	7787	63	172896	70395
2	6118	2177	22	73032	28936	15	50638	17831	44	145508	54134
14	4558		9	2973		0	0		24	7979	0
6	908		4	849		0	0		10	1757	0
4	1224		2	693		0	0		6	1917	0
4	2426		3	1431		0	0		8	4305	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
42	59507		49	87478		9	10252		167	250226	0
1	150		0	0		0	0		1	150	0
2	767		0	0		1	250		6	2121	0
7	3167		5	2476		1	615		34	16680	0
8	7405		8	6637		1	945		24	20974	0
4	5548		8	10937		5	5519		27	33075	0
6	10401		5	8475		0	0		15	26502	0
12	26874		10	22804		0	0		30	68365	0
2	5195		11	29056		1	2923		26	69070	0
0	0		2	7093		0	0		4	13289	0
388	540249	217865	775	786010	348526	206	228177	94359	1559	1806274	724879
10	1591	508	235	24623	26138	34	3780	3561	279	29994	30207
7	2343	272	37	12026	6729	31	10187	5289	118	40201	18350
16	8073	1381	80	39812	18650	30	14954	7411	161	80222	29979
35	30483	12299	70	57632	24959	16	12770	6469	130	108340	44278
197	246321	115090	140	176810	87491	45	56641	23770	410	513214	237169
58	98432	40099	82	139216	61575	10	18357	7226	167	285686	118065
46	101138	28379	71	156800	63652	17	38142	15015	157	347854	122302
17	45750	17660	36	98966	30396	8	22708	7787	89	241966	70395
2	6118	2177	24	80125	28936	15	50638	17831	48	158797	54134
2804	2852324	778619	5447	5558734	1818360	1344	1411426	468570	11608	11246928	3381422



**Tabel 10 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Vermogensklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	<b>18</b>	<b>31013</b>	<b>18035</b>	<b>1175</b>	<b>535708</b>	<b>233710</b>
2	tot 49 KW	0	0	0	3	770	103
3	50 - 249 KW	1	373	169	909	355374	140927
4	250 - 399 KW	1	1978	353	190	106653	56078
5	400 - 999 KW	7	10736	4865	72	70611	35499
6	1000 - 1999 KW	8	15301	10488	1	2300	1103
7	2000 - 2999 KW	1	2625	2160	0	0	0
8	3000 KW en groter						
9	Motortankschepen	<b>51</b>	<b>107302</b>	<b>43854</b>	<b>71</b>	<b>51099</b>	<b>20275</b>
10	tot 49 KW	1	2770	0	0	0	0
11	50 - 249 KW	0	0	0	49	19323	7362
12	250 - 399 KW	1	1155	368	6	3983	1681
13	400 - 999 KW	35	67260	26914	14	22364	8953
14	1000 - 1999 KW	14	36117	16572	2	5429	2279
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0
17	Sleepboten	<b>1</b>		<b>368</b>	<b>24</b>		<b>3580</b>
18	tot 49 KW	0		0	1		26
19	50 - 249 KW	0		0	19		1937
20	250 - 399 KW	1		368	2		404
21	400 - 999 KW	0		0	2		1213
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0
24	3000 KW en groter	0		0	0		0
25	Duwboten	<b>6</b>		<b>5135</b>	<b>173</b>		<b>83470</b>
26	tot 49 KW	0		0	2		66
27	50 - 249 KW	2		302	31		3657
28	250 - 399 KW	0		0	34		7687
29	400 - 999 KW	1		729	66		30275
30	1000 - 1999 KW	3		4104	36		35258
31	2000 - 2999 KW	0		0	4		6527
32	3000 KW en groter	0		0	0		0

**Tabel 10 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

DUITSLAND			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>1242</b>	<b>1319821</b>	<b>560754</b>	<b>3534</b>	<b>3191689</b>	<b>1469834</b>	<b>994</b>	<b>814321</b>	<b>374211</b>	<b>6963</b>	<b>5892552</b>	<b>2656544</b>
13	682	495	21	7191	530	0	0	0	37	8643	1128
207	69167	31104	985	391290	162741	382	157728	65680	2484	973932	400621
386	331238	127429	1009	745458	321193	271	178177	81881	1857	1363504	586934
602	834440	358714	1384	1720071	810482	294	360483	170200	2359	2996341	1379760
31	75794	36802	130	317914	163086	47	117933	56450	217	529242	267929
3	8500	6210	5	9765	11802	0	0	0	9	20890	20172
			0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>332</b>	<b>476184</b>	<b>217865</b>	<b>717</b>	<b>695559</b>	<b>348526</b>	<b>197</b>	<b>217925</b>	<b>94359</b>	<b>1368</b>	<b>1548069</b>	<b>724879</b>
0	0	0	5	241	170	1	41	28	7	3052	198
6	2903	1175	291	53844	37469	75	19930	10811	421	96000	56817
36	34668	12346	77	48335	24172	21	11780	6197	141	99921	44764
260	372402	168441	255	376752	171343	76	114343	49048	640	953121	424699
30	66211	35903	85	205531	106369	24	71831	28275	155	385119	189398
0	0	0	4	10856	9003	0	0	0	4	10856	9003
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>176</b>		<b>35985</b>	<b>493</b>		<b>111945</b>	<b>60</b>		<b>56597</b>	<b>754</b>	<b>0</b>	<b>208475</b>
7		269	16		572	1		24	25	0	891
121		16542	360		46366	28		3581	528	0	68426
30		9000	56		16394	2		582	91	0	26748
18		10174	48		27812	6		4597	74	0	43796
0		0	9		11477	14		22652	23	0	34129
0		0	4		9324	3		7161	7	0	16485
0		0	0		0	6		18000	6	0	18000
<b>314</b>		<b>116790</b>	<b>504</b>		<b>225322</b>	<b>97</b>		<b>43488</b>	<b>1094</b>	<b>0</b>	<b>474205</b>
2		88	0		0	1		13	5	0	167
196		27856	163		27275	31		4512	423	0	63602
39		12560	148		45121	32		9561	253	0	74929
59		31392	167		100784	24		16762	317	0	179942
10		15047	19		24572	8		9989	76	0	88970
2		5588	0		0	1		2651	7	0	14766
6		24259	7		27570	0		0	13	0	51829

**Tabel 11 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN BOUWJAAR**

Regl n°	Scheepstype / Bouwjaar	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	<b>18</b>	<b>31013</b>	<b>18035</b>	<b>1175</b>	<b>535708</b>	<b>233710</b>
2	voor 1930	0	0	0	64	34875	14046
3	1930 - 1949	1	1246	546	233	105134	43689
4	1950 - 1969	4	4735	3336	847	368217	162771
5	1970 - 1979	3	3728	3251	7	4703	1782
6	1980 - 1989	9	18679	8742	20	17245	8864
7	1990 - 1998	1	2625	2160	4	5534	2558
8	Sleepvrachtschepen	<b>1</b>	<b>2037</b>		<b>6</b>	<b>1385</b>	
9	voor 1930	0	0		4	558	
10	1930 - 1949	1	2037		0	0	
11	1950 - 1969	0	0		2	827	
12	1970 - 1979	0	0		0	0	
13	1980 - 1989	0	0		0	0	
14	1990 - 1998	0	0		0	0	
15	Vrachtduwbakken	<b>1</b>	<b>2322</b>		<b>622</b>	<b>600141</b>	
16	voor 1930	0	0		57	30491	
17	1930 - 1949	0	0		54	24729	
18	1950 - 1969	0	0		321	236218	
19	1970 - 1979	1	2322		95	147270	
20	1980 - 1989	0	0		29	48812	
21	1990 - 1998	0	0		66	112621	
22	Motortankschepen	<b>51</b>	<b>107302</b>	<b>43854</b>	<b>71</b>	<b>51099</b>	<b>20275</b>
23	voor 1930	0	0	0	1	382	198
24	1930 - 1949	2	2808	957	7	3999	1369
25	1950 - 1969	14	21417	9984	55	32878	13129
26	1970 - 1979	16	33183	13671	5	8290	3631
27	1980 - 1989	14	38243	13196	2	3650	1176
28	1990 - 1998	5	11651	6046	1	1900	772
29	Sleeptankschepen	<b>0</b>			<b>1</b>	<b>448</b>	
30	voor 1930	0			0	0	
31	1930 - 1949	0			0	0	
32	1950 - 1969	0			1	448	
33	1970 - 1979	0			0	0	
34	1980 - 1989	0			0	0	
35	1990 - 1998	0			0	0	
36	Tankduwbakken	<b>1</b>	<b>1000</b>		<b>66</b>	<b>91989</b>	
37	voor 1930	0	0		0	0	
38	1930 - 1949	1	1000		1	488	
39	1950 - 1969	0	0		52	65531	
40	1970 - 1979	0	0		10	20217	
41	1980 - 1989	0	0		0	0	
42	1990 - 1998	0	0		3	5753	
43	Sleepboten	<b>1</b>		<b>368</b>	<b>24</b>		<b>3581</b>
44	voor 1930	0		0	10		1250
45	1930 - 1949	1		368	11		1948
46	1950 - 1969	0		0	3		383
47	1970 - 1979	0		0	0		0
48	1980 - 1989	0		0	0		0
49	1990 - 1998	0		0	0		0
	onbekend						
50	Duwboten	<b>6</b>		<b>5135</b>	<b>173</b>		<b>83470</b>
51	voor 1930	0		0	37		15479
52	1930 - 1949	0		0	31		10355
53	1950 - 1969	3		1031	74		41761
54	1970 - 1979	3		4104	24		12479
55	1990 - 1997	0		0	2		353
56	1990 - 1998	0		0	5		3043
	onbekend						
57	Passagiersschepen1)	<b>33</b>	<b>5792</b>	<b>31944</b>			
58	voor 1930	2	162	614			
59	1930 - 1949	1	102	1059			
60	1950 - 1969	7	1419	7697			
61	1970 - 1979	7	1376	5090			
62	1980 - 1989	5	989	3251			
63	1990 - 1998	11	1744	14233			
	onbekend						
64	<b>Totaal</b>	<b>112</b>	<b>149466</b>	<b>99336</b>	<b>2138</b>	<b>1280770</b>	<b>341036</b>

1) getal betreft toegelaten aantal passagiers

2) inbegrepen 16 passagiersschepen beschikkend over 1905 kooien

**Tabel 11 - STAAT VAN DE BINNENVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN BOUWJAAR**

DUITSLAND2)			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>1242</b>	<b>1319821</b>	<b>560754</b>	<b>3534</b>	<b>3191689</b>	<b>1469834</b>	<b>994</b>	<b>814321</b>	<b>374211</b>	<b>6963</b>	<b>5892552</b>	<b>2656544</b>
345	297063	125679	853	520112	230747	152	112248	44468	1414	964298	414940
170	154585	68516	442	320301	151305	123	90098	41623	969	671364	305679
528	524949	218083	1763	1524399	713096	613	408856	195997	3755	2831156	1293283
132	190771	83940	234	366933	160796	50	79246	34814	426	645381	284583
62	143293	60212	175	315937	141568	35	78299	34290	301	573453	253676
5	9160	4324	67	144007	72322	21	45574	23019	98	206900	104383
<b>70</b>	<b>47630</b>		<b>376</b>	<b>201454</b>		<b>3</b>	<b>9562</b>		<b>456</b>	<b>262068</b>	<b>0</b>
54	38697		139	111032		1	2233		198	152520	0
11	7271		52	40138		0	0		64	49446	0
5	1662		164	43202		0	0		171	45691	0
0	0		18	6454		0	0		18	6454	0
0	0		1	100		0	0		1	100	0
0	0		2	528		2	7329		4	7857	0
<b>1104</b>	<b>944624</b>		<b>762</b>	<b>1379581</b>		<b>141</b>	<b>359365</b>		<b>2630</b>	<b>3286033</b>	<b>0</b>
22	8802		18	14019		4	2208		101	55520	0
11	5517		29	12531		4	2135		98	44912	0
188	124532		266	277359		25	38204		800	676313	0
215	249839		207	429112		28	75061		546	903604	0
578	449620		178	468984		58	184584		843	1152000	0
90	106314		64	177576		22	57173		242	453684	0
<b>332</b>	<b>476184</b>	<b>217865</b>	<b>717</b>	<b>695559</b>	<b>348526</b>	<b>197</b>	<b>217925</b>	<b>94359</b>	<b>1368</b>	<b>1548069</b>	<b>724879</b>
2	1347	508	32	8016	4776	16	5766	3225	51	15511	8707
8	6757	3519	29	9615	5783	13	3874	2420	59	27053	14048
155	191210	83277	407	259550	136634	101	72091	34763	732	577146	277787
120	186972	86409	127	200970	94085	33	61684	24726	301	491099	222522
30	57798	25499	68	114558	52422	22	55792	20938	136	270041	113231
17	32100	18653	54	102850	54826	12	18718	8287	89	167219	88584
<b>14</b>	<b>4558</b>		<b>9</b>	<b>2973</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>24</b>	<b>7979</b>	<b>0</b>
2	454		1	308		0	0		3	762	0
0	0		3	841		0	0		3	841	0
6	1440		5	1824		0	0		12	3712	0
1	208		0	0		0	0		1	208	0
5	2456		0	0		0	0		5	2456	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
<b>42</b>	<b>59507</b>		<b>49</b>	<b>87478</b>		<b>9</b>	<b>10252</b>		<b>167</b>	<b>250226</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		0	0	0
1	970		0	0		0	0		3	2458	0
11	13803		15	17147		8	7329		86	103810	0
20	34660		21	38464		1	2923		52	96264	0
5	4803		6	14328		0	0		11	19131	0
5	5271		7	17539		0	0		15	28563	0
<b>176</b>		<b>35985</b>	<b>493</b>		<b>111945</b>	<b>60</b>		<b>56697</b>	<b>754</b>	<b>0</b>	<b>208576</b>
57		13244	116		18080	5		600	188	0	33174
41		7958	125		19127	11		1638	189	0	31039
63		11646	183		42493	22		17118	271	0	71640
12		2248	50		20227	8		11635	70	0	34110
2		705	18		11937	4		7236	24	0	19878
1		184	1		81	6		18000	8	0	18265
						4		470	4	0	470
<b>314</b>		<b>116790</b>	<b>504</b>		<b>225322</b>	<b>97</b>		<b>43488</b>	<b>1094</b>	<b>0</b>	<b>474205</b>
23		5804	89		29595	19		4787	168	0	55665
18		6553	127		43658	21		7110	197	0	67676
117		31233	180		72933	25		12954	399	0	159912
60		45592	68		42713	14		10627	169	0	115515
89		25177	36		31904	6		4235	133	0	61669
7		2431	4		4519	5		2784	21	0	12777
						7		991	7	0	991
<b>877</b>	<b>222789</b>	<b>192478</b>	<b>1</b>	<b>288</b>	<b>113</b>	<b>139</b>		<b>21491</b>			
151	33662	20272	1	288	113	28		4734			
102	22480	15636				21		3142			
227	64735	43113				28		6727			
128	32928	24204				14		1159			
120	33604	33782				29		1992			
149	35380	55471				12		3104			
						7		633			
<b>4171</b>	<b>2852324</b>	<b>1123872</b>	<b>6445</b>	<b>5558734</b>	<b>2155740</b>	<b>1640</b>	<b>1411425</b>	<b>590246</b>	<b>14506</b>	<b>11252719</b>	<b>4310230</b>



**C Rijnvloten**

- Tabel 12:** Staat van de rijnvloot 1993-1998 per scheepstype
- Tabel 13:** Staat van de rijnvloot op 31.12.1998 per scheepstype en tonnageklasse
- Tabel 14:** Staat van de rijnvloot op 31.12.1998 per scheepstype en vermogensklasse
- Tabel 15:** Staat van de rijnvloot op 31.12.1998 per scheepstype en bouwjaar

Tabel 12 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT 1993 - 1998  
PER SCHEEPSTYPE

Regel n°	Scheepstype	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>31.12.1993</b>							
1	Motorvrachtschepen	44	79595	40649	567	236509	103294
2	Sleepvrachtschepen	2	4449		0	0	
3	Vrachtduwbakken	20	41713		30	59332	
<b>4</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>66</b>	<b>125757</b>	<b>40649</b>	<b>597</b>	<b>295841</b>	<b>103294</b>
5	Motortankschepen	68	133585	56783	15	5301	1903
6	Sleeptankschepen	0	0				
7	Tankduwbakken	4	7649		2	4083	
<b>8</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>72</b>	<b>141234</b>	<b>56783</b>	<b>17</b>	<b>9384</b>	<b>1903</b>
<b>9</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>138</b>	<b>266991</b>	<b>97432</b>	<b>614</b>	<b>305225</b>	<b>105197</b>
10	Sleepboten	2		739	6		1062
11	Duwboten	9		8617	22		28312
12	Passagiersschepen1)	19		16335	22	3317	8299
<b>31.12.1994</b>							
13	Motorvrachtschepen	36	63208	31923	564	234422	102715
14	Sleepvrachtschepen	2	4449		0	0	
15	Vrachtduwbakken	20	41177		30	56547	
<b>16</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>58</b>	<b>108834</b>	<b>31923</b>	<b>594</b>	<b>290969</b>	<b>102715</b>
17	Motortankschepen	66	129858	55620	14	4937	1793
18	Sleeptankschepen	0	0		0	0	
19	Tankduwbakken	4	7649		2	4943	
<b>20</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>70</b>	<b>137507</b>	<b>55620</b>	<b>16</b>	<b>9880</b>	<b>1793</b>
<b>21</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>128</b>	<b>246341</b>	<b>87543</b>	<b>610</b>	<b>300849</b>	<b>104508</b>
22	Sleepboten	1		368	6		1063
23	Duwboten	9		8617	22		27134
24	Passagiersschepen1)	22	17623	4627	24	3665	9578
<b>31.12.1995</b>							
25	Motorvrachtschepen	31	55119	28072	564	234300	104749
26	Sleepvrachtschepen	2	4449		0	0	
27	Vrachtduwbakken	6	13199		30	56547	
<b>28</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>39</b>	<b>72767</b>	<b>28072</b>	<b>594</b>	<b>290847</b>	<b>104749</b>
29	Motortankschepen	63	124997	53723	14	4937	1805
30	Sleeptankschepen	0	0		0	0	
31	Tankduwbakken	2	2287		2	4943	
<b>32</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>65</b>	<b>127284</b>	<b>53723</b>	<b>16</b>	<b>9880</b>	<b>1805</b>
<b>33</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>104</b>	<b>200051</b>	<b>81795</b>	<b>610</b>	<b>300727</b>	<b>106554</b>
34	Sleepboten	1		368	6		1069
35	Duwboten	9		8617	22		27319
36	Passagiersschepen1)	23	4012	19475	22	3198	9329
<b>31.12.1996*</b>							
37	Motorvrachtschepen	24	37875	20581	522	217225	103093
38	Sleepvrachtschepen	2	4449		0	0	
39	Vrachtduwbakken	3	6571		34	69845	
<b>40</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>29</b>	<b>48895</b>	<b>20581</b>	<b>556</b>	<b>287070</b>	<b>103093</b>
41	Motortankschepen	54	107976	45652	9	3139	2198
42	Sleeptankschepen	0	0		0	0	
43	Tankduwbakken	1	1000		5	8340	
<b>44</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>55</b>	<b>108976</b>	<b>45652</b>	<b>14</b>	<b>11479</b>	<b>2198</b>
<b>45</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>84</b>	<b>157871</b>	<b>66233</b>	<b>570</b>	<b>298549</b>	<b>105291</b>
46	Sleepboten	1		368	0		0
47	Duwboten	7		6901	14		18734
48	Passagiersschepen1)	27	2633	24264	23	3362	10882
<b>31.12.1997</b>							
49	Motorvrachtschepen	22	36000	20918	477	214230	101318
50	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0	
51	Vrachtduwbakken	1	2322		35	77367	
<b>52</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>24</b>	<b>40359</b>	<b>20918</b>	<b>512</b>	<b>291597</b>	<b>101318</b>
53	Motortankschepen	52	108873	44097	8	2981	1088
54	Sleeptankschepen	0	0		0	0	
55	Tankduwbakken	1	1000		2	4943	
<b>56</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>53</b>	<b>109873</b>	<b>44097</b>	<b>10</b>	<b>7924</b>	<b>1088</b>
<b>57</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>77</b>	<b>150232</b>	<b>65015</b>	<b>522</b>	<b>299521</b>	<b>102406</b>
58	Sleepboten	1		368	0		0
59	Duwboten	6		5135	5		2489
60	Passagiersschepen1)	31	2633	29149			
<b>31.12.1998</b>							
61	Motorvrachtschepen	18	31013	18035	481	215740	102103
62	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0	
63	Vrachtduwbakken	1	2322		48	98882	
<b>64</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>20</b>	<b>35372</b>	<b>18035</b>	<b>529</b>	<b>314622</b>	<b>102103</b>
65	Motortankschepen	51	107302	43854	9	3340	1198
66	Sleeptankschepen	0	0		0	0	
67	Tankduwbakken	1	1000		3	6014	
<b>68</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>52</b>	<b>108302</b>	<b>43854</b>	<b>12</b>	<b>9354</b>	<b>1198</b>
<b>69</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>72</b>	<b>143674</b>	<b>61889</b>	<b>541</b>	<b>323976</b>	<b>103301</b>
70	Sleepboten	1		368	0		0
71	Duwboten	6		5135	2		1315
72	Passagiersschepen1)	33	2633	31944			

1) getal betreft toegelaten aantal passagiers

2) inbegrepen 14 passagiersschepen beschikkend over 1376 kooien

\*De cijfers met betrekking tot de Franse vloot zijn gecorrigeerd

**Tabel 12 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT 1993 - 1998**  
**PER SCHEEPSTYPE**

DUITSLAND			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>31.12.1993</b>											
1540	1628690	679784	3682	3147854	956717	1306	950070	417342	7139	6042718	2197786
38	22327		141	173611		6	11341		187	211728	
1041	938721		579	1416518		107	308115		1777	2764399	
<b>2619</b>	<b>2589738</b>	<b>679784</b>	<b>4402</b>	<b>4737983</b>	<b>956717</b>	<b>1419</b>	<b>1269526</b>	<b>417342</b>	<b>9103</b>	<b>9018845</b>	<b>2197786</b>
380	526635	231751	541	701106	205416	160	231182	97071	1164	1597809	592924
3	1251		1	1134		1	1175		5	3560	
38	59179		46	86504		13	21680		103	179095	
<b>421</b>	<b>587065</b>	<b>231751</b>	<b>588</b>	<b>788744</b>	<b>205416</b>	<b>174</b>	<b>254037</b>	<b>97071</b>	<b>1272</b>	<b>1780464</b>	<b>592924</b>
<b>3040</b>	<b>3176803</b>	<b>911535</b>	<b>4990</b>	<b>5526727</b>	<b>1162133</b>	<b>1593</b>	<b>1523563</b>	<b>514413</b>	<b>10375</b>	<b>10799309</b>	<b>2790710</b>
89	18749		37	7672		2	457		136	28679	
267	106407		148	53920		37	31561		483	228817	
450	137043	114943	60	6174	18201	1	240	368	552	158146	
<b>31.12.1994</b>											
1470	1558200	649957	3725	3270607	1402338	1324	976106	431215	7119	6102543	2618148
38	22956		145	180740		5	9986		190	218131	
1087	943379		591	1438685		116	329941		1844	2809729	
<b>2595</b>	<b>2524535</b>	<b>649957</b>	<b>4461</b>	<b>4890032</b>	<b>1402338</b>	<b>1445</b>	<b>1316033</b>	<b>431215</b>	<b>9153</b>	<b>9130403</b>	<b>2618148</b>
375	520359	230324	568	732789	300875	150	224374	94489	1173	1612317	683101
3	1251					1	1175		4	2426	
35	55142		53	102418		13	20709		107	190861	
<b>413</b>	<b>576752</b>	<b>230324</b>	<b>621</b>	<b>835207</b>	<b>300875</b>	<b>164</b>	<b>246258</b>	<b>94489</b>	<b>1284</b>	<b>1805604</b>	<b>683101</b>
<b>3008</b>	<b>3101287</b>	<b>880281</b>	<b>5082</b>	<b>5725239</b>	<b>1703213</b>	<b>1609</b>	<b>1562291</b>	<b>525704</b>	<b>10437</b>	<b>10936007</b>	<b>3301249</b>
90	18706		50	15129		2	457		149	35723	
254	100942		175	138893		40	34308		500	309894	
484	134975	121152	81	7076	22341	2	490	588	613	158286	
<b>31.12.1995</b>											
1367	1478427	616945	3542	3183052	1437075	1333	986931	444124	6837	5937829	2630965
35	20490		129	168369		5	8031		171	201339	
1085	921170		561	1368328		124	347738		1806	2706982	
<b>2487</b>	<b>2420087</b>	<b>616945</b>	<b>4232</b>	<b>4719749</b>	<b>1437075</b>	<b>1462</b>	<b>1342700</b>	<b>444124</b>	<b>8814</b>	<b>8846150</b>	<b>2630965</b>
348	490746	217906	550	705162	334097	152	228197	97090	1127	1554039	704621
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
34	52116		50	100863		14	23759		102	183968	
<b>385</b>	<b>544090</b>	<b>217906</b>	<b>600</b>	<b>806025</b>	<b>334097</b>	<b>167</b>	<b>253131</b>	<b>97090</b>	<b>1233</b>	<b>1740410</b>	<b>704621</b>
<b>2872</b>	<b>2964177</b>	<b>834851</b>	<b>4832</b>	<b>5525774</b>	<b>1771172</b>	<b>1629</b>	<b>1595831</b>	<b>541214</b>	<b>10047</b>	<b>10586560</b>	<b>3335586</b>
88	18073		48	13795		2	457		145	33762	
259	102119		172	133456		43	37037		505	308548	
495	137640	125880				4	698	967			
<b>31.12.1996</b>											
1299	1412199	592067	3585	3322981	1514401	1315	981530	449552	6745	5971810	2679694
34	20173		142	165399		6	11805		184	201826	
1092	921381		615	1469589		126	356650		1870	2824036	
<b>2425</b>	<b>2353753</b>	<b>592067</b>	<b>4342</b>	<b>4957969</b>	<b>1514401</b>	<b>1447</b>	<b>1349985</b>	<b>449552</b>	<b>8799</b>	<b>8997672</b>	<b>2679694</b>
347	496012	221984	576	740449	354539	156	236039	101615	1142	1583615	725988
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
35	53425		55	110839		12	19914		108	193518	
<b>385</b>	<b>550665</b>	<b>221984</b>	<b>631</b>	<b>851288</b>	<b>354539</b>	<b>169</b>	<b>257128</b>	<b>101615</b>	<b>1254</b>	<b>1779536</b>	<b>725988</b>
<b>2810</b>	<b>2904418</b>	<b>814051</b>	<b>4973</b>	<b>5809257</b>	<b>1868940</b>	<b>1616</b>	<b>1607113</b>	<b>551167</b>	<b>10053</b>	<b>10777208</b>	<b>3405682</b>
85	17827		45	12769		2	457		133	31421	
266	103623		203	147085		50	40235		540	316578	
517	138865	133662				4	698	967			
<b>31.12.1997</b>											
1220	1346650	568476	3401	3183902	1501324	1263	970829	451806	6383	5751611	2643842
33	19893		126	151992		4	9028		164	182950	
1100	936394		517	1247030		127	366248		1780	2629361	
<b>2353</b>	<b>2302937</b>	<b>568476</b>	<b>4044</b>	<b>4582924</b>	<b>1501324</b>	<b>1394</b>	<b>1346105</b>	<b>451806</b>	<b>8327</b>	<b>8563922</b>	<b>2643842</b>
337	488640	220766	509	645026	319418	148	225041	97641	1054	1470561	683010
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	
35	53840		44	82977		13	22675		95	165435	
<b>375</b>	<b>543708</b>	<b>220766</b>	<b>553</b>	<b>728003</b>	<b>319418</b>	<b>162</b>	<b>248891</b>	<b>97641</b>	<b>1153</b>	<b>1638399</b>	<b>683010</b>
<b>2728</b>	<b>2846645</b>	<b>789242</b>	<b>4597</b>	<b>5310927</b>	<b>1820742</b>	<b>1556</b>	<b>1594996</b>	<b>549447</b>	<b>9480</b>	<b>10202321</b>	<b>3326852</b>
81	17482		52	14943		2	457		136	33250	
274	104931		191	126715		41	31649		517	270919	
525	141618	136639				5	798	1146			
<b>31.12.1998</b>											
1157	1285073	546140	3071	2975730	1375611	1267	1005172	470309	5994	5512728	2512198
31	19461		111	132175		4	9028		147	162701	0
1062	919200		482	1165179		149	432352		1742	2617935	0
<b>2250</b>	<b>2223734</b>	<b>546140</b>	<b>3664</b>	<b>4273084</b>	<b>1375611</b>	<b>1420</b>	<b>1446552</b>	<b>470309</b>	<b>7883</b>	<b>8293364</b>	<b>2512198</b>
327	472639	216431	474	628104	304113	149	227399	100388	1010	1438784	665984
3	1228		0	0		1	1175		4	2403	0
36	55977		38	73657		12	20089		90	156737	0
<b>366</b>	<b>529844</b>	<b>216431</b>	<b>512</b>	<b>701761</b>	<b>304113</b>	<b>162</b>	<b>248663</b>	<b>100388</b>	<b>1104</b>	<b>1597924</b>	<b>665984</b>
<b>2616</b>	<b>2753578</b>	<b>762571</b>	<b>4176</b>	<b>4974845</b>	<b>1679724</b>	<b>1582</b>	<b>1695215</b>	<b>570697</b>	<b>8987</b>	<b>9891288</b>	<b>3178182</b>
79	17111		50	14692		2	457		132	0	32628
273	105498		192	123841		47	33393		520	269182	
524	141606	137159				8	798	1502	565	145037	170605



**Tabel 13 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Tonnageklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	18	31013	18035	481	215740	102102
2	tot 249 t	0	0	0	1	242	110
3	250 - 399 t	1	373	169	372	140224	68363
4	400 - 649 t	0	0	0	56	26765	12869
5	650 - 999 t	1	699	1706	44	37896	17195
6	1000 - 1499 t	3	3739	1921	7	8995	3201
7	1500 - 1999 t	9	15965	9405	1	1618	364
8	2000 - 2499 t	2	4348	2089	0	0	0
9	2500 - 2999 t	1	2534	969	0	0	0
10	3000 t en groter	1	3355	1776	0	0	0
11	Sleepvrachtschepen	1	2037		0	0	
12	tot 249 t	0	0		0	0	
13	250 - 399 t	0	0		0	0	
14	400 - 649 t	0	0		0	0	
15	650 - 999 t	0	0		0	0	
16	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
17	1500 - 1999 t	1	2037		0	0	
18	2000 - 2499 t	0	0		0	0	
19	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
20	3000 t en groter	0	0		0	0	
21	Vrachtduwbakken	1	2322		48	98882	
22	tot 249 t	0	0		0	0	
23	250 - 399 t	0	0		3	1123	
24	400 - 649 t	0	0		1	409	
25	650 - 999 t	0	0		3	2446	
26	1000 - 1499 t	0	0		1	1077	
27	1500 - 1999 t	1	2322		5	8932	
28	2000 - 2499 t	0	0		15	30654	
29	2500 - 2999 t	0	0		20	54241	
30	3000 t en groter	0	0		0	0	
<b>31</b>	<b>Totaal vrachtschepen</b>	<b>20</b>	<b>35372</b>	<b>18035</b>	<b>529</b>	<b>314622</b>	<b>102102</b>
32	tot 249 t	0	0	0	1	242	110
33	250 - 399 t	1	373	169	375	141347	68363
34	400 - 649 t	0	0	0	57	27174	12869
35	650 - 999 t	1	699	1706	47	40342	17195
36	1000 - 1499 t	3	3739	1921	8	10072	3201
37	1500 - 1999 t	11	20324	9405	6	10550	364
38	2000 - 2499 t	2	4348	2089	15	30654	0
39	2500 - 2999 t	1	2534	969	20	54241	0
40	3000 t en groter	1	3355	1776	0	0	0
41	Motor tankschepen	51	107302	43854	9	3340	1198
42	tot 249 t	0	0	0	0	0	0
43	250 - 399 t	0	0	0	8	2882	1022
44	400 - 649 t	0	0	0	1	458	176
45	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0
46	1000 - 1499 t	11	13627	6805	0	0	0
47	1500 - 1999 t	9	15195	6535	0	0	0
48	2000 - 2499 t	14	31044	14521	0	0	0
49	2500 - 2999 t	12	31716	10803	0	0	0
50	3000 t en groter	5	15720	5190	0	0	0
51	Sleeptankschepen	0	0		0	0	
52	tot 249 t	0	0		0	0	
53	250 - 399 t	0	0		0	0	
54	400 - 649 t	0	0		0	0	
55	650 - 999 t	0	0		0	0	
56	1000 - 1499 t	0	0		0	0	
57	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
58	2000 - 2499 t	0	0		0	0	
59	2500 - 2999 t	0	0		0	0	
60	3000 t en groter	0	0		0	0	
61	Tankduwbakken	1	1000		3	6014	
62	tot 249 t	0	0		0	0	
63	250 - 399 t	0	0		1	356	
64	400 - 649 t	0	0		0	0	
65	650 - 999 t	0	0		0	0	
66	1000 - 1499 t	1	1000		0	0	
67	1500 - 1999 t	0	0		0	0	
68	2000 - 2499 t	0	0		0	0	
69	2500 - 2999 t	0	0		2	5658	
70	3000 t en groter	0	0		0	0	
<b>71</b>	<b>Totaal tankschepen</b>	<b>52</b>	<b>108302</b>	<b>43854</b>	<b>12</b>	<b>9354</b>	<b>1199</b>
72	tot 249 t	0	0	0	0	0	0
73	250 - 399 t	0	0	0	9	3238	1022
74	400 - 649 t	0	0	0	1	458	177
75	650 - 999 t	0	0	0	0	0	0
76	1000 - 1499 t	12	14627	6805	0	0	0
77	1500 - 1999 t	9	15195	6535	0	0	0
78	2000 - 2499 t	14	31044	14521	0	0	0
79	2500 - 2999 t	12	31716	10803	2	5658	0
80	3000 t en groter	5	15720	5190	0	0	0
<b>81</b>	<b>Totaal laadvermogen</b>	<b>72</b>	<b>143674</b>	<b>61889</b>	<b>541</b>	<b>323976</b>	<b>103301</b>

**Tabel 13 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN TONNAGEKLASSE**

DUITSLAND			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1157	1285073	546140	3071	2975730	1375611	1267	1005172	470309	5994	5512728	2512197
38	5679	4210	21	4000	2886	2	209	228	62	10130	7434
82	25832	15170	290	98803	48392	468	169801	87468	1213	435033	219562
79	41315	21457	668	359871	175362	238	131063	61073	1041	559014	270761
297	246490	104621	917	744252	349113	218	173359	86963	1477	1202696	559598
456	546469	234616	766	922300	428051	220	263939	118871	1452	1745442	786660
118	203126	81159	228	387946	173991	55	92229	45282	411	700884	310201
46	103097	40232	91	200305	86745	35	79481	34970	174	387231	164036
38	103905	40846	71	194245	86760	20	56097	24647	130	356781	153222
3	9160	3829	19	64008	24311	11	38994	10807	34	115517	40723
31	19461		111	132175		4	9028		147	162701	0
6	1090		3	519		0	0		9	1609	0
9	2788		11	3601		1	399		21	6788	0
7	3593		7	3220		0	0		14	6813	0
1	981		18	15854		0	0		19	16835	0
6	7682		54	69139		1	1300		61	78121	0
2	3327		6	9965		0	0		9	15329	0
0	0		8	17730		0	0		8	17730	0
0	0		2	5721		0	0		2	5721	0
0	0		2	6426		2	7329		4	13755	0
1062	919200		482	1165179		149	432352		1742	2617935	0
61	9387		2	428		0	0		63	9815	0
43	14671		10	3444		0	0		56	19238	0
592	261943		21	11793		0	0		614	274145	0
129	120570		21	16650		0	0		153	139666	0
43	52859		25	31788		4	4730		73	90454	0
45	74011		53	89740		18	35507		122	210512	0
65	149944		73	168153		17	32658		170	381409	0
77	211640		197	548824		58	167342		352	982047	0
7	24175		80	294359		52	192115		139	510649	0
2250	2223734	546140	3664	4273084	1375611	1420	1446552	470309	7883	8293364	2512197
105	16156	4210	26	4947	2886	2	209	228	134	21554	7434
134	43291	15170	311	105848	48392	469	170200	87468	1290	461059	219562
678	306851	21457	696	374884	175362	238	131063	61073	1669	839972	270761
427	368041	104621	956	776756	349113	218	173359	86963	1649	1359197	559598
505	607010	234616	845	1023227	428051	225	269969	118871	1586	1914017	786660
165	280464	81159	287	487651	173991	73	127736	45282	542	926725	310201
			172	368458	86745	52	112139	34970	241	515599	123804
			270	743069	86760	78	223439	24647	369	1023283	112376
			101	358367	24311	65	238438	10807	177	633495	40723
327	472639	216431	474	628104	304113	149	227399	100388	1010	1438784	665984
2	351	383	39	4583	5544	2	360	327	43	5294	6254
1	352	272	17	5615	3425	10	3350	1773	36	12199	6492
4	2055	1160	63	31712	16909	21	11029	5924	89	45254	24169
26	22103	11931	59	48463	24112	13	10729	6728	98	81295	42771
191	238615	114370	124	155816	82353	48	61140	30188	374	469198	233716
52	88031	40099	70	119174	54823	12	21600	8954	143	244000	110411
34	74264	28379	56	123020	59233	20	44880	18607	124	273208	120740
15	40750	17660	25	69910	30396	8	23280	9650	60	165656	68509
2	6118	2177	21	69811	27318	15	51031	18237	43	142680	52922
3	1228	0	0	0	0	1	1175	0	4	2403	0
1	30	0	0	0	0	0	0	0	1	30	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1198	0	0	0	0	0	0	0	2	1198	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	1175	0	1	1175	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36	55977		38	73657		12	20089		90	156737	0
0	0		0	0		0	0		0	0	0
2	767		0	0		0	0		3	1123	0
4	1936		1	630		0	0		5	2566	0
7	6550		6	4909		4	3803		17	15262	0
3	4254		6	8475		3	3316		13	17045	0
6	10401		5	8475		1	1970		12	20846	0
12	26874		10	22804		1	2398		23	52076	0
2	5195		8	21271		2	5552		14	37676	0
0	0		2	7093		1	3050		3	10143	0
366	529844	216431	512	701761	304113	162	248663	100388	1104	1597924	665984
3	381	383	39	4583	5544	2	360	327	44	5324	6254
3	1119	272	17	5615	3425	10	3350	1773	39	13322	6492
10	5189	1160	64	32342	16909	21	11029	5924	96	49018	24170
33	28653	11931	65	53372	24112	17	14532	6728	115	96557	42771
194	242869	114370	130	164291	82353	52	65631	30188	388	487418	233716
58	98432	40099	75	127649	54823	13	23570	8954	155	264846	110411
46	101138	28379	66	145824	59233	21	47278	18607	147	325284	120740
17	45945	17660	33	91181	30396	10	28832	9650	74	203332	68509
2	6118	2177	23	76904	27318	16	54081	18237	46	152823	52922
2616	2753578	762571	4176	4974845	1679724	1582	1695215	570697	8987	9891288	3178182

**Tabel 14 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

Regel n°	Scheepstype / Vermogensklasse	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	<b>18</b>	<b>31013</b>	<b>18035</b>	<b>481</b>	<b>215740</b>	<b>102103</b>
2	tot 49 KW	0	0	0	0	0	0
3	50 - 249 KW	1	373	169	352	135935	59095
4	250 - 399 KW	1	1978	353	95	49562	27716
5	400 - 999 KW	7	10736	4865	34	30243	15292
6	1000 - 1999 KW	8	15301	10488	0	0	0
7	2000 - 2999 KW	1	2625	2160	0	0	0
8	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0
9	Motortankschepen	<b>51</b>	<b>107302</b>	<b>43854</b>	<b>9</b>	<b>3340</b>	<b>1198</b>
10	tot 49 KW	1	2770	0	0	0	0
11	50 - 249 KW	0	0	0	8	2991	904
12	250 - 399 KW	1	1155	368	1	349	294
13	400 - 999 KW	35	67260	26914	0	0	0
14	1000 - 1999 KW	14	36117	16572	0	0	0
15	2000 - 2999 KW	0	0	0	0	0	0
16	3000 KW en groter	0	0	0	0	0	0
17	Sleepboten	<b>1</b>		<b>368</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
18	tot 49 KW	0		0	0		0
19	50 - 249 KW	0		0	0		0
20	250 - 399 KW	1		368	0		0
21	400 - 999 KW	0		0	0		0
22	1000 - 1999 KW	0		0	0		0
23	2000 - 2999 KW	0		0	0		0
24	3000 KW en groter	0		0	0		0
25	Duwboten	<b>6</b>		<b>5135</b>	<b>2</b>		<b>1315</b>
26	tot 49 KW	0		0	0		0
27	50 - 249 KW	2		302	0		0
28	250 - 399 KW	0		0	1		331
29	400 - 999 KW	1		729	1		984
30	1000 - 1999 KW	3		4104	0		0
31	2000 - 2999 KW	0		0	0		0
32	3000 KW en groter	0		0	0		0

**Tabel 14 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN VERMOGENSKLASSE**

DUITSLAND			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>1157</b>	<b>1285073</b>	<b>546140</b>	<b>3071</b>	<b>2975730</b>	<b>1375611</b>	<b>1267</b>	<b>1005172</b>	<b>470309</b>	<b>5994</b>	<b>5512728</b>	<b>2512198</b>
6	283	231	2	1932	0	2	3169	0	10	5384	231
151	55820	25293	648	295761	117108	511	207311	90585	1663	695200	292250
369	317120	122131	952	703689	303626	333	217916	100797	1750	1290265	554623
597	827556	355473	1337	1650227	783603	369	447628	213166	2344	2966390	1372399
31	75794	36802	127	314356	159472	50	125467	60428	216	530918	267190
3	8500	6210	5	9765	11802	2	3681	5333	11	24571	25505
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>327</b>	<b>472639</b>	<b>216431</b>	<b>474</b>	<b>628104</b>	<b>304113</b>	<b>149</b>	<b>227399</b>	<b>100388</b>	<b>1010</b>	<b>1438784</b>	<b>665984</b>
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2770	0
3	1290	589	87	27902	15127	16	5817	2616	114	38000	19236
35	33768	11978	66	44134	21154	19	11611	5796	122	91017	39590
259	371370	167961	238	352211	160171	82	117870	53705	614	908711	408751
30	66211	35903	79	193001	98658	32	92101	38271	155	387430	189404
0	0	0	4	10856	9003	0	0	0	4	10856	9003
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>79</b>		<b>17111</b>	<b>50</b>		<b>14692</b>	<b>2</b>		<b>457</b>	<b>132</b>		<b>32628</b>
2		88	0		0	0		0	2		88
53		7097	20		3630	1		184	74		10911
15		4390	21		6156	1		273	38		11187
9		5536	9		4906	0		0	18		10442
0		0	0		0	0		0	0		0
0		0	0		0	0		0	0		0
0		0	0		0	0		0	0		0
<b>273</b>		<b>105498</b>	<b>192</b>		<b>123841</b>	<b>47</b>		<b>33393</b>	<b>520</b>		<b>269182</b>
1		44	0		0	0		0	1		44
165		23698	17		3385	1		182	185		27567
36		11594	54		17014	13		4117	104		33056
55		29014	100		62346	26		19065	183		112138
8		11301	16		21248	6		7378	33		44031
2		5588	0		0	1		2651	3		8239
6		24259	5		19848	0		0	11		44107

**Tabel 15 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN BOUWJAAR**

Regl n°	Scheepstype / Bouwjaar	ZWITSERLAND			FRANKRIJK		
		Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
		Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
1	Motorvrachtschepen	<b>18</b>	<b>31013</b>	<b>18035</b>	<b>481</b>	<b>215740</b>	<b>102103</b>
2	voor 1930	0	0	0	22	13018	6087
3	1930 - 1949	1	1246	546	74	33032	15191
4	1950 - 1969	4	4735	3336	363	151944	71843
5	1970 - 1979	3	3728	3251	3	1170	654
6	1980 - 1989	9	18679	8742	19	16576	8328
7	1990 - 1998	1	2625	2160	0	0	
	onbekend				<b>0</b>	<b>0</b>	
8	Sleepvrachtschepen	<b>1</b>	<b>2037</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
9	voor 1930	0	0		0	0	
10	1930 - 1949	1	2037		0	0	
11	1950 - 1969	0	0		0	0	
12	1970 - 1979	0	0		0	0	
13	1980 - 1989	0	0		0	0	
14	1990 - 1998	0	0		0	0	
15	Vrachtduwbakken	<b>1</b>	<b>2322</b>		<b>48</b>	<b>98882</b>	
16	voor 1930	0	0		1	409	
17	1930 - 1949	0	0		1	397	
18	1950 - 1969	0	0		12	21515	
19	1970 - 1979	1	2322		15	37956	
20	1980 - 1989	0	0		18	35876	
21	1990 - 1998	0	0		1	2729	
22	Motortankschepen	<b>51</b>	<b>107302</b>	<b>43854</b>	<b>9</b>	<b>3340</b>	<b>1198</b>
23	voor 1930	0	0	0	0	0	0
24	1930 - 1949	2	2808	957	0	0	0
25	1950 - 1969	14	21417	9984	9	3340	1198
26	1970 - 1979	16	33183	13671	0	0	0
27	1980 - 1989	14	38243	13196	0	0	0
28	1990 - 1998	5	11651	6046	0	0	0
29	Sleeptankschepen	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	
30	voor 1930	0	0		0	0	
31	1930 - 1949	0	0		0	0	
32	1950 - 1969	0	0		0	0	
33	1970 - 1979	0	0		0	0	
34	1980 - 1989	0	0		0	0	
35	1990 - 1998	0	0		0	0	
36	Tankduwbakken	<b>1</b>	<b>1000</b>		<b>3</b>	<b>6014</b>	
37	voor 1930	0	0		0	0	
38	1930 - 1949	1	1000		0	0	
39	1950 - 1969	0	0		1	356	
40	1970 - 1979	0	0		2	5658	
41	1980 - 1989	0	0		0	0	
42	1990 - 1998	0	0		0	0	
43	Sleepboten	<b>1</b>		<b>368</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
44	voor 1930	0		0	0		0
45	1930 - 1949	1		368	0		0
46	1950 - 1969	0		0	0		0
47	1970 - 1979	0		0	0		0
48	1980 - 1989	0		0	0		0
49	1990 - 1998	0		0	0		0
50	Duwboten	<b>6</b>		<b>5135</b>	<b>2</b>		<b>1315</b>
51	voor 1930	0		0	0		0
52	1930 - 1949	0		0	0		0
53	1950 - 1969	3		1031	1		331
54	1970 - 1979	3		4104	1		984
55	1980 - 1989	0		0	0		0
56	1990 - 1998	0		0	0		0
57	Passagiersschepen1)	<b>33</b>	<b>5792</b>	<b>31944</b>			
58	voor 1930	2	162	614			
59	1930 - 1949	1	102	1059			
60	1950 - 1969	7	1419	7697			
61	1970 - 1979	7	1376	5090			
62	1980 - 1989	5	989	3251			
63	1990 - 1998	11	1744	14233			
	Inconnue						
<b>64</b>	<b>Totaal</b>	<b>112</b>	<b>149466</b>	<b>99336</b>	<b>543</b>	<b>323976</b>	<b>104616</b>

1) getal betreft toegelaten aantal passagiers

2) inbegrepen 14 passagiersschepen beschikkend over 1376 kooien

**Tabel 15 - STAAT VAN DE RIJNVLOOT OP 31.12.1998  
PER SCHEEPSTYPE EN BOUWJAAR**

DUITSLAND2)			NEDERLAND			BELGIË			TOTAAL		
Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen	Schepen	Laadvermogen	Motorvermogen
Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW	Aantal	t	KW
<b>1157</b>	<b>1285073</b>	<b>546140</b>	<b>3071</b>	<b>2975730</b>	<b>1375611</b>	<b>1267</b>	<b>1005172</b>	<b>470309</b>	<b>5994</b>	<b>5512728</b>	<b>2512198</b>
305	287015	121164	582	432796	188425	190	162087	64059	<b>1099</b>	<b>894916</b>	<b>379735</b>
163	152044	67555	359	289800	136485	171	115824	54457	<b>768</b>	<b>591946</b>	<b>274234</b>
498	510077	212368	1664	1444631	680017	788	504133	250785	<b>3317</b>	<b>2615520</b>	<b>1218349</b>
124	183484	80517	227	346927	155728	53	82576	37165	<b>410</b>	<b>617885</b>	<b>277315</b>
62	143293	60212	174	320224	143527	39	88818	37943	<b>303</b>	<b>587590</b>	<b>258752</b>
5	9160	4324	65	141352	71429	22	49137	25019	<b>93</b>	<b>202274</b>	<b>102932</b>
						4	2597	881	<b>4</b>	<b>2597</b>	<b>881</b>
<b>31</b>	<b>19461</b>		<b>111</b>	<b>132175</b>		<b>4</b>	<b>9028</b>		<b>147</b>	<b>162701</b>	<b>0</b>
24	16684		66	90990		2	1699		<b>92</b>	<b>109373</b>	<b>0</b>
4	2249		20	28245		0	0		<b>25</b>	<b>32531</b>	<b>0</b>
3	528		17	9194		0	0		<b>20</b>	<b>9722</b>	<b>0</b>
0	0		5	3118		0	0		<b>5</b>	<b>3118</b>	<b>0</b>
0	0		1	100		0	0		<b>1</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
0	0		2	528		2	7329		<b>4</b>	<b>7857</b>	<b>0</b>
<b>1062</b>	<b>919200</b>		<b>482</b>	<b>1165179</b>		<b>149</b>	<b>432352</b>		<b>1742</b>	<b>2617935</b>	<b>0</b>
18	7653		7	8179		0	0		<b>26</b>	<b>16241</b>	<b>0</b>
9	4895		3	3381		1	1361		<b>14</b>	<b>10034</b>	<b>0</b>
167	109107		96	151019		18	34279		<b>293</b>	<b>315920</b>	<b>0</b>
209	245571		154	379339		29	77981		<b>408</b>	<b>743169</b>	<b>0</b>
569	445660		161	449815		76	244481		<b>824</b>	<b>1175832</b>	<b>0</b>
90	106314		61	173446		25	74250		<b>177</b>	<b>356739</b>	<b>0</b>
<b>327</b>	<b>472639</b>	<b>216431</b>	<b>474</b>	<b>628104</b>	<b>304113</b>	<b>149</b>	<b>227399</b>	<b>100388</b>	<b>1010</b>	<b>1438784</b>	<b>665984</b>
2	1347	508	6	4325	2259	5	3307	1663	<b>13</b>	<b>8979</b>	<b>4430</b>
7	6332	3298	10	6631	3579	9	6207	3660	<b>28</b>	<b>21978</b>	<b>11494</b>
153	190128	82784	247	221990	111623	70	73391	35629	<b>493</b>	<b>510266</b>	<b>241218</b>
118	184934	85689	107	185133	85703	32	67577	28705	<b>273</b>	<b>470827</b>	<b>213768</b>
30	57798	25499	55	109285	48261	23	58136	22628	<b>122</b>	<b>263462</b>	<b>109584</b>
17	32100	18653	49	100740	52688	10	18781	8103	<b>81</b>	<b>163272</b>	<b>85490</b>
<b>3</b>	<b>1228</b>		<b>0</b>	<b>0</b>		<b>1</b>	<b>1175</b>		<b>4</b>	<b>2403</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		1	1175		<b>1</b>	<b>1175</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3	1228		0	0		0	0		<b>3</b>	<b>1228</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>36</b>	<b>55977</b>		<b>38</b>	<b>73657</b>		<b>12</b>	<b>20089</b>		<b>90</b>	<b>156737</b>	<b>0</b>
0	0		0	0		0	0		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1	970		0	0		0	0		<b>2</b>	<b>1970</b>	<b>0</b>
8	11504		9	12945		9	11718		<b>27</b>	<b>36523</b>	<b>0</b>
18	33851		17	31550		3	8371		<b>40</b>	<b>79430</b>	<b>0</b>
4	4381		6	14328		0	0		<b>10</b>	<b>18709</b>	<b>0</b>
5	5271		6	14834		0	0		<b>11</b>	<b>20105</b>	<b>0</b>
<b>79</b>		<b>17111</b>	<b>50</b>		<b>14692</b>	<b>2</b>		<b>457</b>	<b>132</b>	<b>0</b>	<b>32628</b>
23		5878	13		3785	0		0	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>9663</b>
15		3032	17		4318	2		457	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>8175</b>
32		6187	14		3922	0		0	<b>46</b>	<b>0</b>	<b>10109</b>
7		1350	4		1927	0		0	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3277</b>
1		480	2		740	0		0	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1220</b>
1		184	0		0	0		0	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>184</b>
<b>273</b>		<b>105498</b>	<b>192</b>		<b>123841</b>	<b>47</b>		<b>33393</b>	<b>520</b>	<b>0</b>	<b>269182</b>
15		4505	30		14904	3		1273	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>20682</b>
16		5132	53		21628	6		2450	<b>75</b>	<b>0</b>	<b>29210</b>
99		28739	68		38997	15		12775	<b>186</b>	<b>0</b>	<b>81873</b>
52		40579	25		20650	10		9593	<b>91</b>	<b>0</b>	<b>75910</b>
85		24627	15		23702	7		4218	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>52547</b>
6		1916	1		3960	6		3084	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>8960</b>
<b>524</b>	<b>141606</b>	<b>137159</b>				<b>8</b>	<b>798</b>	<b>1502</b>	<b>565</b>	<b>148196</b>	<b>170605</b>
86	19348	13455				3	300	471	<b>91</b>	<b>19810</b>	<b>14540</b>
37	8642	6419				0	0	0	<b>38</b>	<b>8744</b>	<b>7478</b>
133	43241	29557				1	0	85	<b>141</b>	<b>44660</b>	<b>37339</b>
70	18283	15414				0	0	0	<b>77</b>	<b>19659</b>	<b>20504</b>
80	22564	21875				1	240	368	<b>86</b>	<b>23793</b>	<b>25494</b>
118	29528	50439				2	8	358	<b>131</b>	<b>31280</b>	<b>65030</b>
						1	250	220	<b>1</b>	<b>250</b>	<b>220</b>
<b>3492</b>	<b>2753578</b>	<b>1022339</b>	<b>4418</b>	<b>4974845</b>	<b>1818257</b>	<b>1639</b>	<b>1695215</b>	<b>606049</b>	<b>10204</b>	<b>9897080</b>	<b>3650597</b>