

## **Aanbeveling met betrekking tot de afgifte van een Rijnvaartverklaring en exploitatiecertificaat**

Overeenkomstig Verordening 2919/85/EEG van 17 oktober 1985 houdende vaststelling van de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om in aanmerking te komen voor het regime dat door de Herzene Rijnvaartakte wordt gereserveerd voor vaartuigen die tot de Rijnvaart, een lidstaat van de Europese Unie (EU) of de Europese Economische Ruimte (EER) behoren, kunnen de lidstaten aan elk schip dat in een lidstaat van de CCR, de EU of de EER geregistreerd staat en voldoet aan de vereisten van de Verordening, een Rijnvaartverklaring afgeven, die toegang verleent tot de Rijncabotage.

De onderhavige aanbeveling is bestemd voor de nationale autoriteiten die belast zijn met de afgifte van deze verklaring en licht toe welke controles op grond van de bovengenoemde Verordening gevolgd kunnen worden om fraude zoveel mogelijk te vermijden. Omdat dit ook het belangrijkste uitgangspunt is voor deze procedure is het belangrijk deze te volgen voor die situatie waarin de kans op fraude groot is, namelijk wanneer de eigenaar en de exploitant zich in verschillende Verdragsluitende Staten bevinden. Omdat het voor de Verdragsluitende Staat waar de exploitant woont of gevestigd is lastig is om het register van de Verdragsluitende Staat waar het schip geregistreerd staat te raadplegen, gaat deze procedure er van uit dat de Rijnvaartverklaring wordt aangevraagd door de eigenaar en wel in het land waar het schip in de openbare registers geregistreerd staat. Indien er geen register van inschrijving bestaat of wanneer een vaartuig niet in een Verdragsluitende Staat is ingeschreven, moet de aanvraag gedaan worden bij de autoriteiten van de Verdragsluitende Staat waar zich de woon- of verblijfplaats, dan wel de zetel van de onderneming van de eigenaar van het vaartuig bevindt of, in het geval van mede-eigendom, van de mede-eigenaar die het eerst het verzoek om afgifte van de Rijnvaartverklaring heeft ingediend.

In deze aanbeveling verwijst het begrip “Verdragsluitende Staat” naar een lidstaat van de EU, de EER of de CCR.

### **A. Rijnvaartverklaring en exploitatiecertificaat**

De Rijnvaartverklaring en het exploitatiecertificaat geven aan wie de eigenaar en de exploitant van een specifiek schip zijn.

Deze procedure geldt uitsluitend indien de eigenaar en de exploitant van het schip niet dezelfde (rechts)persoon zijn en ook niet in dezelfde Verdragsluitende Staat wonen of gevestigd zijn.

De eigenaar dient een verzoek om een Rijnvaartverklaring in bij de Verdragsluitende Staat waar het schip in de openbare registers geregistreerd staat. Indien er geen register van inschrijving bestaat of wanneer een vaartuig niet in een Verdragsluitende Staat is ingeschreven, moet de aanvraag gedaan worden bij de autoriteiten van de Verdragsluitende Staat waar zich de woon- of verblijfplaats<sup>1</sup>, dan wel de zetel van de onderneming<sup>2</sup> of het hoofdkantoor<sup>3</sup> van de eigenaar van het vaartuig bevindt of, in het geval van mede-eigendom, van de mede-eigenaar die het eerst het verzoek om afgifte van de Rijnvaartverklaring heeft ingediend. Bij dit verzoek dient hij een geldig exploitatiecertificaat te overleggen.

---

<sup>1</sup> In geval van natuurlijke personen.

<sup>2</sup> In geval van privaatrechtelijke ondernemingen.

<sup>3</sup> In geval van publiekrechtelijke ondernemingen.

Een exploitant moet zijn verzoek om een exploitatiecertificaat te verkrijgen indienen bij de bevoegde autoriteit van de Verdragsluitende Staat waar hij woonachtig is<sup>4</sup> of waar de zetel van zijn onderneming<sup>5</sup> of het hoofdkantoor<sup>6</sup> gevestigd is, waarbij dit bovendien overeen dient te komen met de reële zetel en het centrum van zijn handelsactiviteit alsmede de plaats van waaruit hij de exploitatie van zijn vaarttuig leidt.

De exploitant is degene die het schip voor eigen rekening en risico exploiteert. Indien het schip voor meer dan één entiteit wordt geëxploiteerd, komt het erop aan wie het schip daadwerkelijk exploiteert en beslissingsbevoegd is voor het economische en commerciële management van het schip.

De entiteit die uitsluitend zorgt voor de aanwerving van het personeel dat aan boord werkt, wordt niet als de exploitant beschouwd.

In het geval van een rompbevrachtings-overeenkomst (bareboat charter), is de exploitant de huurder/bevrachter van het schip.

In het geval van tijdbevrachting (timecharter) of reisbevrachting (reischarter), is het meestal de eigenaar die winst geniet van de exploitatie van het schip.

In het geval van een overeenkomst over het technische beheer (ship management), wordt de managementonderneming niet als exploitant beschouwd.

Met het oog op de controles die moeten plaatsvinden alvorens deze verklaringen en certificaten kunnen worden afgegeven, zijn de aanvraagformulieren die bij deze aanbeveling als bijlagen 1 en 2 zijn opgenomen ontwikkeld.

Het dossier in bijlage 1 is bestemd voor het aanvragen van een Rijnvaartverklaring.

Het dossier in bijlage 2 is bestemd voor het aanvragen van een exploitatiecertificaat.

Een model voor de Rijnvaartverklaring en het exploitatiecertificaat vindt u in bijlage 3 bij deze aanbeveling.

## **B. Verlenging van de verklaring en verificatie ter plekke**

Op grond van de bepalingen van artikel 6, derde lid, van Verordening 2919/85/EEG hebben de bevoegde autoriteiten het recht, indien nodig, ter plekke onaangekondigde controles uit te voeren om te verifiëren of nog steeds voldaan wordt aan de voorwaarden voor de afgifte van de Rijnvaartverklaring. Het wordt aangeraden deze controles te houden om misbruik tegen te gaan.

Wij raden bovendien aan, als eis te stellen dat het exploitatiecertificaat niet langer dan vijf jaar geldig is. De autoriteit die het exploitatiecertificaat afgeeft, dient de aanvrager van te voren te informeren over de geldigheidsduur van deze documenten.

De eigenaar en de exploitant moeten bovendien conform artikel 6, tweede lid, van Verordening 2919/85/EEG de bevoegde autoriteit over elke wijziging in hun situatie informeren.

## **C. Afgeevende autoriteit**

De afgeevende autoriteit zou, voor zover mogelijk, tevens de autoriteit moeten zijn die de vergunning voor het verrichten van vervoersdiensten verstrekt (Verordening 1356/96/EEG). Het wordt aangeraden dat in het kader van de afgifte van de Rijnvaartverklaring en het exploitatiecertificaat nauw wordt samengewerkt met de andere betrokken nationale diensten (bijvoorbeeld de dienst die verantwoordelijk is voor de registratie van de schepen of fiscale diensten).

---

<sup>4</sup> In geval van natuurlijke personen.

<sup>5</sup> In geval van privaatrechtelijke ondernemingen.

<sup>6</sup> In geval van publiekrechtelijke ondernemingen.