

Hauteurs existantes des passes navigables

Les hauteurs des passes navigables mesurées sur le Rhin supérieur en amont de Strasbourg ont été communiquées par les délégations française et allemande pour huit ponts dans le secteur des écluses et douze autres ponts piétons, routiers et ferroviaires. Comme le montre le tableau ci-après, elles varient dans la fourchette de valeurs indiquée en fonction de la condition de débit du moment.

Une hauteur de la passe navigable de 7 m est garantie. ¹⁾						
(État 2020. Les hauteurs des passes navigables indiquées ci-après ne sont pas garanties.)						
Pont	P.k.	Hauteur des passes navigables en m pour				
		Retenue hydrostatique	1000 m ³ /s	2100 m ³ /s	2300 m ³ /s	2400 m ³ /s
		(Nota : les PHEN n'étant pas fixées pour le Rhin supérieur canalisé, les hauteurs des passes navigables sont indiquées sur la base de la retenue hydrostatique ou du débit. Voir aussi les notes de bas de page F) et G) pour le secteur de Bâle.				
Mittlere Brücke près de Bâle (pour information) ^{A)}						
Passe vers l'amont	166,53	5,10	5,10	5,10	5,10	5,10
Passe vers l'aval		5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
Pont Johanniterbrücke ^{G)}	167,14	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
Pont Dreirosenbrücke ^{F)}	167,80	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}	7,0 / 8,0 ^{F)}
Pont pour piétons Huningue	170,2	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Pont Palmrainbrücke Weil	171,33	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}	7,80/7,25 ^{B)}
Écluse Kembs	179,28	8,54	8,09	(7,64) ^{H)}	(7,64) ^{H)}	(7,64) ^{H)}
Écluse Ottmarsheim	193,83	8,70	8,30	(7,90) ^{H)}	(7,90) ^{H)}	(7,90) ^{H)}
Pont A 36 Ottmarsheim	194,30	8,83	8,43	(7,83) ^{H)}	(7,83) ^{H)}	(7,83) ^{H)}
Pont de Chalampé	199,26	8,79	7,46	(7,06) ^{H)}	(7,06) ^{H)}	(7,06) ^{H)}
Écluse Fessenheim	210,69	8,70	8,35	(8,05) ^{H)}	(8,05) ^{H)}	(8,05) ^{H)}
Écluse Vogelgrün	224,73	8,80	8,50	7,60	7,40	7,30
Écluse Marckolsheim	240,06	9,30	9,13	8,22	8,06	7,98
Écluse Rhinau	256,36	8,80	8,54	8,16	8,08	8,04
Écluse Gerstheim	272,48	9,23	9,08	8,22	8,10	8,04
Pont Altenheim - Eschau	282,80	7,30 ^{C)}	7,28 ^{C)}	7,28 ^{C)}	7,28 ^{C)}	7,28 ^{C)}
Écluse Strasbourg	287,56	10,62	9,72	8,32	8,19	8,12
Mimram (Pont pour piétons Strasbourg-Kehl)	292,95	9,65	9,05	8,30 ^{D)}	8,16 ^{D)}	8,09 ^{D)}
Pont de l'Europe Kehl-Strasbourg	293,48	9,07	8,47	7,85 ^{D)}	7,72 ^{D)}	7,65 ^{D)}
Pont de tramway Kehl-Strasbourg	293,54	9,96	9,46	8,76	8,66	8,56
Pont ferroviaire Kehl Strasbourg	293,69	9,31	8,89	8,07 ^{D)}	8,01 ^{D)}	7,88 ^{D)}
<p>^{A)} Le pont « Mittlere Brücke » n'est pas couvert par le champ d'application de l'Acte de Mannheim et, par conséquent, ne relève pas de la compétence de la CCNR. La section urbaine du Rhin à Bâle est en partie à courant libre (modification de la charge hydraulique), par conséquent les hauteurs des passes navigables sont indiquées par rapport aux PHEN.</p> <p>À l'échelle de Bâle Rheinhalles, la hauteur est de 7,9 m, pour un débit d'environ 2580 m³/s.</p>						
<p>^{B)} L'arête inférieure du pont est arquée et offre une hauteur de passe navigable d'environ 7,8 m sur une largeur de 80 mètres. L'objectif de retenue de 244,25 m + NN peut être atteint jusqu'à un débit de 2800 m³/s.</p>						
<p>^{C)} L'arête inférieure du pont est arquée et offre une hauteur de passe navigable d'environ 7,8 m sur une largeur d'environ 100 mètres. Les hauteurs des passes navigables à partir de 2100 m³/s ont été calculés sur la base des calculs de la hauteur du plan d'eau de la BAW Karlsruhe (2004).</p>						

D) Les hauteurs des passes navigables à partir de 2100 m ³ /s ont été calculés sur la base des calculs de la hauteur du plan d'eau de la BAW Karlsruhe (1998).
E) Réservee.
F) Pour le pont Dreirosenbrücke, les PHEN atteignent 8,2 m à l'échelle de Bâle Rheinhalle (ce qui correspond à un débit d'env. 2750 m ³ /s). La hauteur de la passe navigable à gauche et à droite des deux piles centrales est de 7,0 m au minimum en période de PHEN. La hauteur de la passe navigable entre les deux piles centrales est de 8,0 m en période de PHEN. .
G) Pour le pont Johanniterbrücke, les PHEN atteignent 8,2 m à l'échelle de Bâle Rheinhalle (ce qui correspond à un débit d'env. 2750 m ³ /s). La hauteur de la passe navigable en arc est de 5,3 m au minimum en période de PHEN.
H) Pour les ponts sur le Grand Canal d'Alsace, les hauteurs minimales des passes navigables sont atteintes avec un débit de 1400 m ³ /s. Cela correspond également au débit maximal du canal, étant donné que les débits supérieurs à 1400 m ³ /s sont déviés par le déversoir de Märkt et se déversent dans le vieux Rhin, dont le cours est parallèle. Par conséquent, les indications concernant les débits du Grand canal d'Alsace supérieurs à 1400 m ³ sont théoriques et placées entre crochets.
I) À l'exclusion du pont Johanniterbrücke à Bâle.
