

Lijst van projecten op het gebied van walstroom (stand: november 2025)

Aanduiding	Periode	Initiatiefnemer	Doel	Partners
Actieplan walstroom (PSR)	Sinds 2020	Walstroomcollectief (NL/BE)	Het actieplan heeft tot doel een gerichte en gedeelde Nederlandse (en bij voorkeur Europese) aanpak tot stand te brengen bij de invoering van walstroomvoorzieningen. Dit actieplan beschrijft maatregelen die moeten worden gecoördineerd en waarbij een aansturende en impulsgevende rol essentieel is. Het collectief wordt vertegenwoordigd door PSR (Port Solutions Rotterdam). https://www.portsolutionsrotterdam.nl/walstroomcollectief	
SPIES	2024 - 2025	Consortium afkomstig uit het walstroomcollectief, Provincie Limburg, Port of Rotterdam, Groningen, Zwolle, North Sea Ports en Antwerpen, RWS (NL) en DVW (BE-VL)	Interreg-project voor het harmoniseren van aansluitingen en betalingssystemen. De leidende partner is de Provincie Limburg. Het project richt zich op het creëren van een uniform kader voor walstroomvoorzieningen ten behoeve van de zee- en binnenvaart in de Noordzeeregio om te komen tot een standaardisatie en harmonisatie met behoud van een open en vrije markt die de toegang tot walstroom voor de gebruikers aan het water vergemakkelijkt. https://www.interregnorthsea.eu/spies	
Pilotproject 'Elektrische aansluiting aan de wal voor de binnenvaart'	2023 Afgesloten	Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) (DE)	Met de elektrische laadstations is een uniforme standaard ontwikkeld voor alle walstroomaansluitingen die nationaal uitgerold kan worden voor alle ligplaatslocaties van de WSV. De doelstellingen zijn de volgende: - Testen van een mogelijke nieuwe technische standaard van de WSV voor elektrische laadstations. - Identificeren en evalueren van de kosten voor de installatie en de exploitatie van walstroomaansluitingen. - Vergroting van acceptatie bij de binnenschippers en bevordering van de afzet van stroom. Bij 20 ligplaatslocaties in het West-Duitse kanalen netwerk en 1 ligplaatslocatie aan de Rijn zijn 120 aansluiteenheden vervangen of geïnstalleerd. De werkgroep voor implementatiestrategieën voor walstroomaansluitingen werkt op basis van het pilotproject aan een landelijk systeem voor de WSV. Een oplossing voor heel Europa, waarbij ook de havens worden betrokken, wordt in dit kader in overweging genomen en zou wenselijk zijn. https://www.gdws.wsv.bund.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/20230503_Ladesaeulen.html	

Aanduiding	Periode	Initiatiefnemer	Doel	Partners
Onderzoek naar walstroom bij terminals	Afgesloten in 2023	Haven Rotterdam (NL)	In Rotterdam werken de gemeente en het havenbedrijf samen om de stad en het havengebied duurzamer te maken. Het project heeft een looptijd van vijf jaar en is gericht op het versnellen en uitbreiden van de elektriciteitsopwekking met een reeks projecten. Het doel is om ten minste 90% van de offshore schepen, veerponten, cruiseschepen, roll-on roll-off schepen en containerschepen in Rotterdam tegen 2030 op walstroom te laten varen. Dit zal leiden tot een vermindering van de uitstoot van ongeveer 200.000 ton CO ₂ en 2.500 ton stikstof. https://www.portofrotterdam.com/en/port-future/energy-transition/ongoing-projects/shore-based-power-rotterdam	
CLINSH	2016 - 2021	Consortium (EU) Met onder andere: Stad Nijmegen, Haven van Antwerpen, Universiteit van Newcastle, North Sea Ports en de Vlaamse overheid	Het CLINSH-consortium heeft in november 2017 een studie gepubliceerd over havenkarakterisering en gegevensverzameling voor bestaande en geplande walstroominstallaties (OPS) in Nederland, Vlaanderen en Noordrijn-Westfalen. Dit resultaat (B.2.1) werd later gevolgd door een verslag over een marktconsultatie en een evaluatie van de technische/economische opties voor walstroomvoorzieningen (resultaat B.2.2, oktober 2018) en een verslag over normen en regelgeving (voortgangsverslag B.2.3, oktober 2018). Een gids met beste praktijken zal de belanghebbenden, waaronder havens en lokale overheden, helpen bij het nemen van beslissingen over het gebruik van walstroom in binnenhavens. De gids bevat gebruiksscenario's en verschillende casestudy's van de CLINSH Pilot OPS-installaties. https://www.clinsh.eu/project-results.html	
Plan van aanpak voor een groene groei van de binnenvaartsector (Engagements pour la croissance verte du secteur fluvial – ECV)	2021-2025	Franse ministerie van Vervoer	De Franse gedelegeerde minister van Vervoer heeft op 6 juli 2021 het plan van aanpak voor een groene groei van de binnenvaartsector ondertekend. Dit vierjarig plan beoogt de samenwerking te versterken tussen de Franse overheid, de beheerders van haven- en vaarweginfrastructuur en de marktdeelnemers in de sector. Het plan moet de vergroening van de vloot en de energietransitie in de binnenvaart bevorderen en bevat een onderdeel dat gewijd is aan walstroomvoorzieningen, waarvoor op verschillende gebieden zal worden samengewerkt: - versnelde uitrol van interoperabele en geharmoniseerde walstroominfrastructuur in elk stroomgebied, met vijftien nieuwe zuilen met een groot vermogen in het Rijnstroomgebied, waaronder negen in de haven van Straatsburg; - staatssteun voor de uitvoering van de nieuwe verplichting tot aansluiting op walstroom (informatie voor gebruikers, richtsnoeren met uitleg over de	E2F, VNF, HAROPA, CNR, CFT, TLF, CONAPPED, DGITM, ADEME, DGEC

Aanduiding	Periode	Initiatiefnemer	Doel	Partners
			regelgevende procedures en voorschriften met betrekking tot deze verplichting); - beoordeling door de overheid van de doelmatigheid van het specifieke energiebesparingscertificaat voor walstroomzuilen, dat in 2020 is ingevoerd. https://www.fluvial.developpement-durable.gouv.fr/engagements-pour-la-croissance-verte-sur-le-a256.html	
Borne&Eau		VNF, HAROPA	Ontwikkeling van een systeem van interactieve zuilen voor de levering van water en elektriciteit aan vrachtschepen op de Seine. VNF stimuleert de uitwisseling van ervaringen op het gebied van het ontwerp en de uitvoering van het systeem, en zorgt ervoor dat het systeem en de toepassingen ervan kunnen worden uitgebreid naar andere vaarroutes. De toegepaste principes kunnen worden overgenomen voor toekomstige voorzieningen in de Franse Rijnhavens (Straatsburg, Colmar, Mulhouse). https://www.vnf.fr/vnf/dossiers-actualites/ami-ademe-cpierre-vallee-de-la-seine-vnf-pilote-5-projets-innovants-en-faveur-de-la-transition-ecologique-et-digitale-de-la-voie-deau/borneeau-un-reseau-de-bornes-eau-et-electricite-sur-la-seine/	