

Liste de projets dans le domaine de l'alimentation électrique à quai (Etat : novembre 2025)

Nom	Période	Porteurs du projet	Objectif	Partenaires
Plan d'action pour l'alimentation électrique à quai (PSR)	Depuis 2020	Collectif pour l'alimentation électrique à quai (NL/BG)	Le plan d'action vise une approche commune néerlandaise (et de préférence européenne) ciblée pour l'introduction de l'alimentation électrique à quai. Dans ce plan d'action sont définies des actions qui doivent être coordonnées et pour lesquelles le rôle d'un directeur est essentiel. Le représentant du collectif est PSR (Port Solutions Rotterdam). https://www.portsolutionsrotterdam.nl/walstroomcollectief	
SPIES	2024 - 2025	Consortium composé du Collectif pour l'alimentation électrique à quai, de la province du Limbourg, des ports de Rotterdam, Groningen, Zwolle, North-Sea-Ports et Anvers ainsi que de RWS (NL) et DVW (BG-FL).	Projet Interreg pour l'harmonisation des systèmes de raccordement et de paiement. Le partenaire principal est la province du Limbourg. Le projet vise à développer un cadre commun pour l'alimentation électrique à quai destinée à la navigation maritime et fluviale dans la région de la mer du Nord, afin d'aboutir à une normalisation et uniformisation, tout en maintenant un marché à la fois ouvert et libre qui facilite l'accès à l'alimentation électrique à quai pour les usagers nautiques. https://www.interregnorthsea.eu/spies	

Nom	Période	Porteurs du projet	Objectif	Partenaires
Projet pilote « Raccordement au réseau électrique à quai pour la navigation intérieure »	Achevé en 2023	Administration fédérale des voies d'eau et de la navigation (DE)	<p>Avec les stations de recharge électriques a été développé un standard uniforme pour tous les raccordements au réseau électrique à quai, qui peut être mis en œuvre à l'échelle de l'Allemagne dans toutes les aires de stationnement de la WSV.</p> <p>Les objectifs sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tester une éventuelle nouvelle norme technique de la WSV pour les stations de recharge électriques. - Identifier et évaluer les coûts d'installation et d'exploitation des postes de raccordement au réseau électrique à quai. - Aboutir à une meilleure acceptation de la part des bateliers et augmenter les ventes d'électricité. <p>120 bornes de raccordement ont été remplacées ou nouvellement installées dans 20 aires de stationnement du réseau de canaux d'Allemagne occidentale et dans une aire de stationnement sur le Rhin. Sur la base des enseignements tirés du projet pilote, le groupe de travail « Stratégies de mise en œuvre du raccordement au réseau électrique à quai » élabore un système national pour le compte de la WSV. Une solution à l'échelle européenne, avec la participation des ports, est envisagée et serait souhaitable.</p> <p>https://www.gdws.wsv.bund.de/SharedDocs/Pressemitteilungen/DE/20230503_Ladesaeulen.html</p>	
Études concernant l'alimentation électrique à quai dans les terminaux	Achevé en 2023	Port de Rotterdam (NL)	<p>À Rotterdam, la municipalité et l'entreprise portuaire coopèrent dans l'objectif d'améliorer la durabilité de la ville et de la zone portuaire. Le projet s'étend sur cinq ans et porte principalement sur l'accélération et l'extension de la production d'électricité par le biais d'une série de projets. L'objectif est le suivant : d'ici 2030, au moins 90 % des navires offshore, des bacs, des bateaux de croisière, des bateaux roll-on-roll-off et des porte-conteneurs à Rotterdam doivent être exploités grâce à l'alimentation électrique à quai. Cela se traduira par une réduction d'environ 200 000 tonnes des émissions de CO₂ et de 2500 tonnes des émissions d'azote.</p> <p>https://www.portofrotterdam.com/en/port-future/energy-transition/ongoing-projects/shore-based-power-rotterdam</p>	

Nom	Période	Porteurs du projet	Objectif	Partenaires
CLINSH	2016 - 2021	Consortium (UE) Notamment : Ville de Nimègue, port d'Anvers, université de Newcastle, North-Sea-Ports et gouvernement flamand	<p>En novembre 2017, le consortium CLINSH a publié une étude sur la caractérisation des ports et la collecte de données sur les installations de production d'électricité à quai existantes (Onshore Power Stations - OPS) et en projet aux Pays-Bas, en Flandre et en Rhénanie-du-Nord-Westphalie. Ce résultat (B.2.1) a été suivi d'un rapport portant sur une consultation du marché ainsi que d'un examen des options techniques/économiques pour l'alimentation électrique à quai (résultat B.2.2, octobre 2018), puis d'un rapport sur les normes et la réglementation (rapport de résultat B.2.3, octobre 2018).</p> <p>Un guide des meilleures pratiques vise à faciliter aux parties prenantes, y compris aux ports et autorités locales, la prise de décisions concernant la mise en œuvre de l'alimentation électrique à quai dans les ports intérieurs. Le guide contient des scénarios de déploiement et plusieurs études de cas d'installations pilotes de CLINSH pour l'alimentation électrique à quai.</p> <p>https://www.clinsh.eu/project-results.html</p>	
Engagements pour la croissance verte du secteur fluvial	2021-2025	Ministère français des transports	<p>Le 6 juillet 2021, le ministre français délégué chargé des Transports, a signé les Engagements pour la croissance verte (ECV) du secteur fluvial. Pris pour une période de 4 ans, ces engagements visent à renforcer le partenariat entre l'État français, les gestionnaires d'infrastructures portuaires et fluviales et les opérateurs économiques de la filière. Ils doivent faciliter le verdissement des flottes et la transition énergétique du secteur, avec en particulier un volet dédié à l'électrification à quai, qui réunit plusieurs axes de travail :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Déploiement accéléré d'infrastructures d'alimentation électrique à quai sur chaque bassin de navigation, interopérables et harmonisées, avec 15 nouvelles bornes haute-puissance sur le bassin du Rhin, dont 9 sur le Port de Strasbourg. - Accompagnement par l'Etat de la mise en œuvre d'une nouvelle obligation de raccordement électrique sur les quai équipés (information des usagers, guides explicitant les procédures et textes réglementaires liés à cette obligation). - Evaluation par l'Etat de l'efficacité du Certificat d'Economie d'Energie spécifique aux bornes d'alimentation électrique à quai, adopté en 2020 <p>https://www.fluvial.developpement-durable.gouv.fr/engagements-pour-la-croissance-verte-sur-le-a256.html</p>	E2F, VNF, HAROPA, CNR, CFT, TLF, CONAPPED, DGITM, ADEME, DGEC

Nom	Période	Porteurs du projet	Objectif	Partenaires
Borne&Eau		VNF, HAROPA	<p>Développer un dispositif de bornes interactives pour la fourniture d'eau et d'électricité à destination des transporteurs fluviaux de marchandises sur la Seine. VNF encourage le partage d'expérience, en conception comme en réalisation, et fait en sorte que le dispositif et ses applicatifs puisse être étendus sur d'autres itinéraires. Les principes pourraient profiter aux aménagements prévus au sein des ports rhénans français (Strasbourg, Colmar, Mulhouse).</p> <p>https://www.vnf.fr/vnf/dossiers-actualites/ami-ademe-cpier-vallee-de-la-seine-vnf-pilote-5-projets-innovants-en-faveur-de-la-transition-ecologique-et-digitale-de-la-voie-deau/borneeau-un-reseau-de-bornes-eau-et-electricite-sur-la-seine/</p>	