

Allocution de Mme Belliard

Présidente de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR)

Baptême du Greenrhine, Rotterdam

le 03 Septembre 2013

Mesdames, Messieurs,

C'est une très belle cérémonie qui nous réunit ce matin.

En effet, six mois seulement après la mise à l'eau du premier bateau-citerne propulsé exclusivement par GNL sur le Rhin, nous célébrons aujourd'hui le baptême de son bateau-sœur : le Greenrhine.

Le Greenrhine, présente en effet les meilleures performances environnementales disponibles sur le Rhin.

Grâce à l'utilisation du GNL comme seul combustible, le Greenrhine est plus respectueux de l'environnement aussi bien en termes de réduction des émissions de gaz à effet de serre et d'autres émissions polluantes qu'en termes d'efficacité énergétique. Autant de raisons qui confirment l'avancée considérable pour la navigation intérieure de la mise en service de bateaux propulsés intégralement par GNL.

Cette évolution et ces initiatives en faveur d'une moindre empreinte écologique de la flotte rhénane sont, comme vous le savez, activement encouragées et soutenues par la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin. Cette politique est également l'un des axes prioritaires de la Commission européenne pour la navigation intérieure européenne.

La réduction des émissions de gaz à effet de serre, des autres émissions polluantes ainsi que la réduction de la consommation de carburant sont des composantes importantes des orientations stratégiques pour le développement durable de la navigation intérieure et figure, à ce titre, au rang des priorités de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin.

Le Greenrhine fait ainsi partie des huit bateaux propulsés au GNL déjà habilités par la CCNR à circuler sur le Rhin. Au sein de la CCNR, les travaux se poursuivent pour élaborer un encadrement légal permanent et harmonisé en vue de garantir la sécurité de ces navires, de leurs équipages et du public, notamment en favorisant l'innovation technologique.

Tel qu'annoncé lors du baptême du bateau-sœur du Greenrhine par la ministre néerlandaise chargée des transports, la CCNR mettra tout en œuvre afin que des prescriptions techniques efficaces et sûres encadrant l'utilisation de ce carburant soient mises en place d'ici la fin de l'année 2014. Notre ambition est de favoriser un recours à l'utilisation du GNL encore plus large en navigation intérieure.

Au nom de la CCNR, je souhaite féliciter les différents partenaires qui ont été associés à ce projet. Grâce à des initiatives et des bateaux de cette envergure, je suis convaincue que le transport fluvial amorce une véritable transition verte et qu'ainsi le secteur s'assure un développement durable et une compétitivité solide pour les années à venir.

Mesdames, Messieurs,

Le lancement de ce bateau symbolise l'engagement fort en faveur du développement d'une navigation intérieure durable et respectueuse de l'environnement. Permettez-moi donc de conclure par la formule traditionnelle : Je vous baptise « Greenrhine » et je vous souhaite à vous ainsi qu'à votre équipage bonne navigation, et bon vent !