

DE CCR PUBLICEERT DE MARKET INSIGHT / APRIL 2025

Ref: CC/CP (25)2



Het nieuwe bulletin over de Europese binnenvaart dat door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgebracht, is onlangs verschenen. Een beknopte samenvatting van het rapport staat hieronder. Het volledige rapport kan worden gedownload in [pdf-formaat](#) in het Engels of online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/>.

SAMENVATTING

In de eerste helft van 2024 lag de vervoersvraag in de twee grootste Rijnsoeverstaten (Nederland en Duitsland) onder de resultaten die een jaar eerder werden waargenomen (-1,4% voor Duitsland en -2,7% in Nederland). Dit was met name het geval voor het grote segment van de droge bulk lading, terwijl de resultaten voor vloeibare lading nét iets hoger lagen dan het jaar ervoor.

Het vrachtvervoer over de gehele Rijn (van Bazel tot de Noordzee) lag in de eerste zes maanden van 2024 bij 143,11 miljoen ton, vergeleken met 145,36 miljoen ton in dezelfde periode in 2023. Dit komt neer op een daling van -1,5%. De belangrijkste reden hiervoor was dat het vervoer van droge bulk met 7,8% tot 63,28 miljoen ton afnam.

Binnen de droge bulk zijn er voornamelijk twee goederensegmenten die deze daling veroorzaken, namelijk kolen en het segment zand, stenen en bouwmaterialen. Het vervoer van kolen toonde in 2022 nog een opwaartse trend onder invloed van de effecten van de energiecrisis, maar deze effecten vielen weg in 2023 en 2024. De duidelijk neerwaartse trend in het vervoer van steenkool die al in 2013 begon en slechts voor twee jaar onderbroken werd, zette zich dus voort. Dit had grote gevolgen voor de algemene ontwikkeling bij de droge lading. Bij vloeibare bulkgoederen steeg het vervoersvolume met 5,4% waardoor dit op 55,6 miljoen kwam te liggen, hetgeen voornamelijk te danken was aan chemicaliën en aardolieproducten. Het containervervoer

liep licht terug met 1,3%, wat neerkomt op een vervoersvraag van 14,6 miljoen ton.

Hoewel de halfjaarlijkse hoeveelheden in 2024 lager waren dan in 2023, kan er een herstel van het vervoer over de Rijn worden waargenomen. De watergebonden overslag in de belangrijkste havens aan de Oberrhein laten dan ook in de eerste zes maanden van 2024 een stijgende lijn zien, na een dip aan het einde van 2023. Deze opwaartse trend zette zich ook voort in het derde kwartaal van 2024 en wijst op een herstel van het vervoer over de Rijn in de loop van 2024.

In de meeste Donaulanden kon in de eerste helft van 2024 een dubbel groeicijfer bij de vervoersvraag worden vastgesteld. Dit hing vooral samen met de oogstresultaten die beter uitvielen dan in 2023. In de twee grootste Donaulanden, Roemenië en Bulgarije, steeg de vervoersvraag met respectievelijk 21,5% en 33,9%.

In de passagiersvaart viel er een kleine stijging waar te nemen in het segment van de cruisevaart over de Rijn, terwijl dit voor de Donau daalde. Ondanks het feit dat er minder cruiseschepen de sluisen in de Donau passeerden, lag de benutting van de capaciteit van de riviercruiseschepen op de Donau hoger dan in 2023 en vrijwel net zo hoog als in 2019, het jaar voor de coronapandemie.

De vrachtprijzen voor het vervoer van alle soorten goederen liepen terug in de eerste helft van 2024. Dit was met name het geval in het vervoer van droge lading en in mindere mate bij vloeibare bulk en het vervoer van containers.

De brandstofprijzen in de binnenvaart zijn in de eerste zes maanden van 2024 gemiddeld gedaald. Voor de rest van 2024 en voor 2025 wordt een verdere daling van de brandstof- en olieprijs verwacht. De dalende tendens bij de olieprijs kan worden verklaard door een verwachte stijging van de koers van de US-dollar ten opzichte van de euro, waardoor ruwe olie duurder wordt voor Europese consumenten, de vraag naar olie afneemt en de aardolieprijs daalt.

In het derde hoofdstuk van het rapport staat Bulgarije centraal, het op een na grootste Donauland na Roemenië. Binnen de watergebonden vrachtvolumes vormen de landbouwproducten het leeuwendeel. Samen met ijzererts zijn zij goed voor bijna de helft van de totale vervoersvraag. In de eerste helft van 2024 toonde de vervoersvraag een stijgende tendens in Bulgarije.

Een belangrijk kenmerk van de binnenvaart in Bulgarije is dat een groot deel uit doorvoer bestaat (tussen 2014 en 2023 gemiddeld 74%), wat samenhangt met de handelsroutes voor landbouwproducten en ijzererts over de Donau.

Wij wensen u veel leesplezier!

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

Het jaarrapport van de marktobservatie en de Market Insight zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. De CCR publiceert ook thematische rapporten, waarvan het onderwerp in overleg met de Europese Commissie wordt bepaald. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de administraties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en de analyse van deze gegevens door de CCR maken sinds 2005 onderwerp uit van een cofinanciering door de Europese Commissie. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org