

## DE CCR PUBLICEERT DE MARKET INSIGHT / APRIL 2024

Ref: CC/CP (24)7



Het nieuwe bulletin over de Europese binnenvaart dat door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgebracht, is onlangs verschenen. Een beknopte samenvatting van het rapport staat hieronder. Het volledige rapport kan worden gedownload in pdf-formaat in het Engels of online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/>.

### SAMENVATTING

In de eerste helft van 2023 vertoonde de vraag naar vervoer een neerwaartse trend. In de twee landen met de hoogste vervoersprestatie, Duitsland en Nederland, was er sprake van een daling van de vervoersprestaties met respectievelijk 8,5% en 7,7%.

Wat de verschillende soorten goederen betreft, kon voor het containervervoer de sterkste procentuele daling worden waargenomen, gevolgd door het vervoer van droge lading. Dit hangt samen met de afgezwakte wereldhandel en industriële productie.

Het goederenvervoer over de hele Rijn bedroeg in de eerste helft van 2023 131,7 miljoen ton (-10,8%). Ook op de Rijn werd het vervoer van droge lading en containers het hardst getroffen door de recessie en de zwakkere wereldhandel. Op de Donau behoorde het segment droge lading (steenkool, ijzererts, graan, enz.) tot de goederensegmenten die het meest te lijden hadden. Over het geheel gezien had de Russische aanval op Oekraïne ook in de eerste zes maanden van 2023 nog een aanzienlijke impact op het binnenvaartvrachtvervoer.

Bij de passagiersvaart zette het herstel na de pandemie door, hetgeen afgelezen kan worden uit het aantal cruiseschepen dat de sluisen in de Rijn en Donau passeerde, met cijfers die hoger waren dan in de eerste helft van 2019, zij het niet veel. De bezettingsgraad lag echter nog steeds onder het niveau van vóór de pandemie, zoals blijkt uit de cijfers voor de Donau.

De vrachtprijzen in het vrachtvervoer zijn in de eerste helft van 2023 gedaald. Een belangrijke reden hiervoor is de normalisering van de waterstanden. Vooral de prijzen op de spotmarkt voor het vervoer van droge lading vertoonden een neerwaartse trend, omdat er een einde kwam aan de eerder explosief gestegen vraag naar het vervoer van kolen in de drogeladingvaart en er ook een einde kwam aan het laagwater.

In het kielzog van de dalende olieprijs, daalden ook in de binnenvaart de brandstofprijzen. De redenen daarvoor hingen voornamelijk samen met de vraag, aangezien door de verstoringen in de handel en het vervoer de vraag naar olie en brandstof eveneens terugliep. De vooruitzichten voor de brandstofprijzen in 2024 wijzen op een niveau van ongeveer 80 euro per 100 liter.

Het laatste deel van het rapport is gewijd aan de binnenvaart in België. Zowel in Vlaanderen als in Wallonië vormen zand, stenen, grind en bouwmaterialen het grootste goederensegment. In Vlaanderen is dit goederensegment goed voor een aandeel van 37% van het totale vervoersvolume en in Wallonië voor een aandeel van 44%.

In België vindt het grootste deel van het containervervoer plaats in Vlaanderen. Gegevens van de Vlaamse waterwegbeheerder wijzen op een positieve trend tot 2021, maar laten daarna een eerder negatieve trend zien.

De verklaring voor dit patroon is de ontwikkeling van het containervervoer in de zeevaart. Voor havens in het Noordzegebied, met inbegrip van de Belgische havens, is het maritieme containervervoer tussen 2021 en 2023 afgenomen. De reden voor deze daling is de zwakkere wereldhandel als gevolg van de geopolitieke crisis.

**Wij wensen u veel leesplezier!**

### DE CCR IN HET KORT

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.*

### DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

*Het jaarrapport van de marktobservatie en de Market Insight zijn publicaties van de CCR over de binnenvaartmarkt in Europa. De CCR publiceert ook thematische rapporten, waarvan het onderwerp in overleg met de Europese Commissie wordt bepaald. Deze gratis publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor de beroepsgroep en het bedrijfsleven als voor het vervoersbeleid en de administraties kunnen bijdragen aan de strategische besluitvorming. De vergaring en de analyse van deze gegevens door de CCR maken sinds 2005 onderwerp uit van een cofinanciering door de Europese Commissie. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze activiteit, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.*



# CCR

CENTRALE COMMISSIE  
VOOR DE RIJNVAART

**Palais du Rhin**

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

[ccnr@ccr-zkr.org](mailto:ccnr@ccr-zkr.org)

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)