

## NOUVEAU RAPPORT DE LA CCNR SUR LA FORMATION DES PRIX ET LES TENDANCES FUTURES

Ref: CC/CP (24)03



Dans le cadre de ses activités d'observation du marché, la CCNR a publié un rapport sur la formation des prix dans le secteur du transport par voie de navigation intérieure. Cette publication met l'accent sur les principaux facteurs qui contribuent à la formation des prix et contient plusieurs recommandations à l'intention des décideurs politiques. Elle fait suite à l'atelier organisé par la CCNR le 8 novembre 2023, en partenariat avec la Commission européenne. Un large éventail de participants a pris part à ces échanges, à la fois à Strasbourg et en ligne : exploitants de bateaux de navigation intérieure, chargeurs, opérateurs multimodaux, décideurs politiques, transitaires, courtiers, coopératives, banques, instituts publiant des informations sur les taux de fret, ports, consultants.

Le rapport détaillé présente les principaux facteurs qui influencent la formation des prix dans la navigation intérieure, tels que l'offre et la demande, la structure du marché, le type de cargaison (sèche, liquide, conteneurs), les hauteurs d'eau ou les coûts d'exploitation (carburant/énergie ou frais de personnel). Certains facteurs externes (les conditions économiques et géopolitiques, par exemple) peuvent également avoir une incidence sur les taux de fret. Le rapport analyse la manière dont les modèles de formation des prix peuvent donner lieu à des prix volatils ou, au contraire, à des prix plus stables. Ainsi, la stabilité des prix sur le long terme pourrait faciliter les investissements dans des bateaux innovants.



Le rapport est complété par des données détaillées et des exemples concrets. Ils illustrent la manière dont les principaux facteurs d'influence ont affecté ou affectent actuellement la formation des prix. Cette analyse est précieuse pour l'étude de la formation des prix dans le secteur du transport par voie de navigation intérieure. Le rapport aborde également les tendances susceptibles d'avoir un impact sur la formation des prix à l'avenir. La fréquence accrue des périodes de basses eaux est l'une de ces tendances, car elle augmente le coût pour les propriétaires de cargaisons qui font appel à la navigation intérieure. Une autre tendance, l'automatisation, pourrait constituer une réponse à la pénurie de personnel et permettre d'abaisser les prix dans la navigation intérieure. Enfin, la transition énergétique est un autre facteur d'influence, car elle aura probablement un impact sur la demande de transport à long terme, en particulier pour le transport de produits pétroliers.

Bien qu'il puisse exister un lien entre les taux de fret et le report modal, il semble que la manière dont les prix sont formés dans la navigation intérieure n'est pas nécessairement un facteur déterminant pour favoriser le report modal. Ainsi, bien que le prix reste un aspect important pour les chargeurs, d'autres facteurs peuvent aussi entrer en ligne de compte, tels que les avantages environnementaux ou la fiabilité du service. En outre, le choix du mode de transport dépend de l'itinéraire de transport et du type de marchandises transportées. Enfin, d'autres modes de transport sont eux aussi confrontés à des défis similaires, tels que le manque de personnel ou l'augmentation du prix des carburants.

Dans ce contexte, les décideurs politiques ont un rôle important à jouer. Bien qu'une intervention directe sur la formation des prix doive être limitée autant que possible sur les marchés libres, les politiques mises en œuvre pourraient être axées sur les facteurs influençant les taux de fret dans le secteur de la navigation intérieure. La réduction de l'impact des basses eaux, l'internalisation des coûts externes (par exemple le principe du pollueur-payeur), la mise en œuvre d'une taxation des carburants, la création de programmes de financement pour la transition énergétique, sont quelques exemples d'interventions politiques ayant un impact sur les prix pratiqués par la navigation intérieure.



Le rapport complet en langue anglaise peut être téléchargé au format PDF ou consulté directement en ligne à l'adresse suivante : <https://inland-navigation-market.org/chapitre/3-conclusions/?lang=en>

Nous vous souhaitons une bonne lecture !

### À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

*L'Observation et l'Aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et semestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. La CCNR publie également des rapports thématiques, dont le thème est défini en concertation avec la Commission européenne. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.*

### À PROPOS DE LA CCNR

*La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.*



# CCNR

COMMISSION CENTRALE  
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023  
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)