

COLLOQUIUM VAN DE CCR: “DE VERKLARING VAN MANNHEIM – 5 JAAR VERDER”

Ref: CC/CP (23)09

In de ministeriële Verklaring van Mannheim, die in 2018 werd aangenomen, hebben de lidstaten opnieuw hun verbondenheid met de Akte van Mannheim onderstreept en ook hun vastberadenheid om de Rijn- en Europese binnenvaart te bevorderen. Op 6 december 2023 heeft de CCR ter gelegenheid van de plenaire vergadering onder Frans voorzitterschap een voortgangsverslag aangenomen over deze Verklaring. Tijdens het colloquium, dat na de plenaire vergadering plaatsvond, hebben de delegaties en partners stilgestaan bij de afgelopen jaren en de werkzaamheden die op talrijke gebieden verricht zijn.

Voordat werd ingegaan op de Verklaring van Mannheim, hadden de deelnemers het grote genoegen om meer te vernemen over de Olympische Spelen die in 2024 in Parijs georganiseerd worden, waar de heer Didier Léandri (Franse delegatie) een presentatie over hield. Bij dit mondiale sportevenement is vooral tijdens de openingsceremonie een mooie rol weggelegd voor de waterweg en de binnenvaart. Mevrouw Nicole van der Sman (Nederlandse delegatie) hield een presentatie waarin zij inging op de uitdagingen waar de binnenvaart mee te maken heeft voor de verduurzaming. Nieuwe technologieën, alternatieve brandstoffen, adequate regelgeving, maar ook passende financiële instrumenten zijn een paar essentiële aspecten waar de CCR zich mee bezighoudt. De uitdagingen van de arbeidsmarkt kregen eveneens de nodige aandacht. De heer Florian Röthlingshöfer (Zwitserse delegatie) schetste de problematiek van de vergrijzing en het tekort aan personeel in de binnenvaart. Digitalisering en automatisering kunnen ertoe bijdragen de attractiviteit van de sector te verhogen, maar campagnes in de lidstaten om de binnenvaartsector te promoten blijven nodig. De CCR werkt van haar kant onder andere aan moderne en op Europees vlak geharmoniseerde regelgeving. De heer Willem Vuylsteke (Belgische delegatie) belichtte de mogelijkheden van de automatisering – met name voor de, in de voorafgaande presentaties beschreven uitdagingen. Hij noemde de verschillende, door de CCR gedefinieerde [automatiseringsniveaus](#), die een kader bieden voor de ontwikkeling van nieuwe technologieën. Hij wees op het belang van tests met geautomatiseerd varen en de besturing op afstand. Verder mag niet vergeten worden dat de bevaarbaarheid van de Rijn en de beschikbaarheid van deze rivier van essentieel belang zijn voor het vervoer op het Europese continent, bijvoorbeeld voor de aanvoer van grondstoffen en voor de levering van goederen aan de eindverbruikers. Tegen deze achtergrond vertelde de heer Markus Grewe (Duitse delegatie) meer over de problematiek van laagwater. Lage waterstanden zijn een natuurlijk fenomeen, maar zij komen vaker voor en duren langer, wat de binnenvaart gevoeliger maakt voor de gevolgen ervan; de verschillende betrokken partijen zullen daar gezamenlijk werk van moeten maken, zoals gesteld wordt in de door de CCR uitgebrachte discussienota



“Act now!”. In alle interventies en discussies werd steeds gewezen op het grote belang van de samenwerking als centraal element om de talrijke uitdagingen aan te kunnen gaan. De CCR vormt wat dit betreft een geprivilegieerd platform voor overleg.

“Een andere troef van de CCR is dat zij werkt in nauwe samenspraak met de branche en betrokken partijen, met al diegenen die de Rijn van dichtbij kennen, die de kansen kennen, de markt, de activiteiten, en ook de mensen op de rivier en langs de oevers van de rivier”, aldus Diégo Colas, voorzitter van het colloquium en hoofd van de Franse delegatie

Tijdens het colloquium vond er bovendien een rondetafeldiscussie plaats met een aantal vertegenwoordigers van de sector: Benoit Blank (BASF), Chris Kornet (Concordia Damen), Claire Merlin (autonome haven van Straatsburg), Daisy Rycquart (CITBO) en Rolf Vogt (Birsterminal AG), die spraken over de uitdagingen waar zij mee te maken hebben, uiteenlopend van de energietransitie, de ontwikkeling van nieuwe technologieën, de arbeidsmarkt tot en met de lage waterstanden. Zij wezen op de binnen hun respectieve gebieden daarvoor ontwikkelde oplossingen en gaven te kennen wat zij verwachten en wensen van de kant van de CCR.

“In de loop der jaren of zelfs eeuwen, heeft de CCR zich altijd aangepast aan nieuwe omstandigheden, heeft zij zich gericht op de nieuwe uitdagingen en heeft zij bewezen een waardevolle rol te spelen voor de innovatie.”, aldus Lucia Luijten, secretaris-generaal van de CCR

Vijf jaar geleden hebben de ministers van vervoer van de lidstaten deze centrale rol van de CCR bekrachtigd en mede door de goedkeuring van de Verklaring van Mannheim daarbij de nadruk gelegd op de grote uitdagingen waar de binnenvaart mee te maken heeft. Zij hebben het belang bevestigd van de Akte van Mannheim en de CCR voor een duurzame binnenvaart en krachtige economie. Zij hebben tevens meegedeeld dat zij de CCR zullen voorzien van

de vereiste resources en ondersteuning, zodat zij haar werkzaamheden in samenwerking met haar talrijke partners kan voortzetten. De CCR heeft de uitdaging opgepakt en dankzij haar expertise en bevoegdheden de sector krachtig ondersteund. Dit zal zij blijven doen, daarbij soepel inspeland op de behoeften van de lidstaten en het bedrijfsleven. Dit komt ook tot uitdrukking in het verslag dat beschrijft welke vooruitgang er geboekt is bij de tenuitvoerlegging van de doelstellingen van de Verklaring en officieel aan de vertegenwoordigers van de lidstaten overhandigd werd.

Dit voortgangsverslag, het programma, de presentaties en de foto's van het colloquium zijn vanaf heden beschikbaar op de website van de CCR: <https://www.ccr-zkr.org/13020158-nl.html>.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org