

LA CCNR LANCE UN QUESTIONNAIRE RELATIF AUX AIDES À LA NAVIGATION ÉQUIPÉES D'AIS AUPRÈS DES CONDUCTEURS DE BATEAUX ET DES AUTORITÉS

Ref: CC/CP (23)06



La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) a décidé de lancer un questionnaire auprès des exploitants, des conducteurs de bateaux et des autorités. Il a pour objectif de connaître les cas d'usages et les attentes vis à vis des aides à la navigation équipés d'appareils AIS intérieur.

LES AIDES À LA NAVIGATION (AtoN)

Les aides à la navigation sont des objets tels que des bouées, des balises ou des feux de signalisation dont l'objectif est de fournir une aide aux conducteurs de bateaux au cours de la navigation.

Si ces objets sont équipés d'appareils AIS intérieur, on parle alors d'AIS AtoN physique. Dans ce cas-là, ils peuvent émettre un signal capté par les bateaux alentours, permettant de les afficher sur l'écran d'un système pour la visualisation de cartes électroniques comme l'ECDIS intérieur à leur emplacement réel, et théorique dans le cas où les bouées ont été déplacées.

Il est également possible d'émettre ces mêmes messages depuis une infrastructure à terre, sans qu'un objet soit nécessairement présent physiquement sur la voie d'eau. On parle alors d'AIS AtoN virtuel. De cette façon, il devient possible de faire apparaître des aides à la navigation sur les écrans d'un système de visualisation de cartes électroniques comme l'ECDIS intérieur, par exemple pour un balisage temporaire.

Grâce à l'ES-RIS 2023, les messages AIS relatifs à ces aides à la navigation ont été standardisés, si bien qu'il est désormais possible de déployer cette technologie à grande échelle.

Cette technologie pourrait être utile dans le cadre du développement de la navigation automatisée. En effet, les messages AIS sont plus facilement traités par des assistants de guidage en navigation intérieure (AGNI) et de façon générale par des machines, que des objets physiques disposés sur la voie navigable.

LE PUBLIC CIBLÉ ET L'OBJECTIF DU QUESTIONNAIRE

Les bénéfices attendus des AIS AtoN sont :

- d'une part, une amélioration de la sécurité de la navigation grâce à l'affichage d'une information plus précise sur les appareils ECDIS intérieur et, en fonction des possibilités techniques, sur l'écran d'un appareil comparable pour la visualisation des cartes électroniques et,
- d'autre part, une surveillance plus efficace des objets équipés d'AtoN physiques sur la voie d'eau, afin de mieux détecter s'ils dérivent ou s'ils se détachent par exemple.

Aussi, compte tenu de l'intérêt de ces équipements pour la sécurité de la navigation, la CCNR a décidé de lancer un questionnaire.

L'objectif de ce questionnaire est d'identifier les besoins et les cas d'usages les plus pertinents du point de vue des conducteurs de bateaux et des exploitants, mais aussi les intentions et les initiatives des autorités.

L'analyse des réponses à ce questionnaire permettra donc de vérifier si les initiatives en cours correspondent bien aux besoins. Elle permettra aussi aux fabricants d'appareils d'orienter le développement de leurs équipements pour correspondre au mieux à ces différentes attentes.

À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.

MODALITÉS DE PARTICIPATION AU QUESTIONNAIRE

Le questionnaire est disponible en ligne du **28 novembre au 31 janvier 2024**, en langue allemande, française et néerlandaise :

<https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/UsageOfAISaidstoNavigation>

Il comporte moins de dix questions et prend au maximum 10 minutes pour être complété.

La CCNR remercie par avance les participants à cette enquête pour leur temps et leurs contributions précieuses.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org