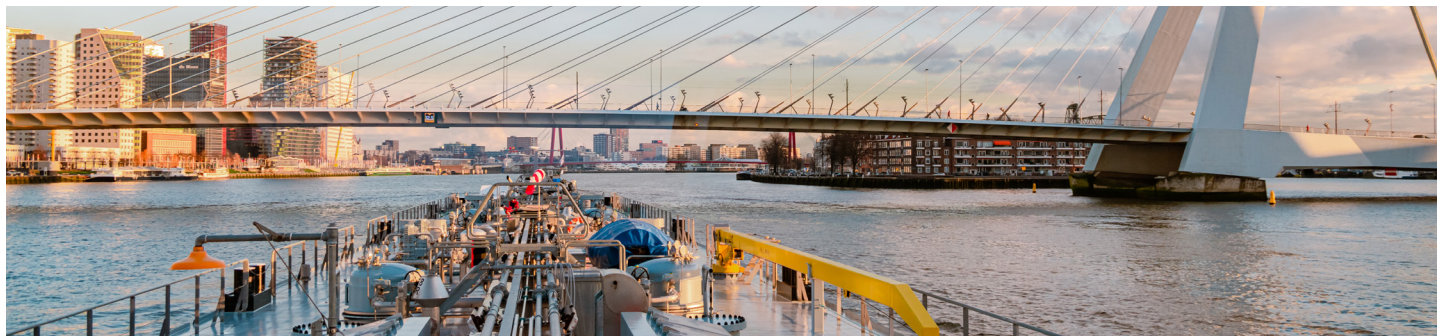


PUBLICATIE VAN DE HERZIENE INTERNATIONALE VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN VOOR BINNENTANKSCHEPEN EN TERMINALS (ISGINTT)

Ref: CC/CP (23)02



13 februari 2023 - De tweede editie van de Internationale veiligheidsrichtlijnen voor binnentankschepen en terminals (International Safety Guide for Inland Navigation Tank-barges and Terminals – ISGINTT) is tot stand gekomen dankzij een samenwerking tussen het internationaal marien forum van oliemaatschappijen (Oil Companies International Marine Forum – OCIMF), de binnenvaartsector – met de steun van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) – en een aantal andere Europese organisaties.

Het ISGINTT-handboek heeft tot doel bij het vervoer van gevaarlijke goederen de interactie tussen binnentankschepen en andere vaartuigen of walvoorzieningen zoals terminals veiliger te maken. Het handboek sluit aan op de internationale richtsnoeren voor zeeschepen (zoals de International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals – ISGOTT). Het is niet de bedoeling de bestaande wettelijke voorschriften te vervangen of te wijzigen, maar om aanvullende aanbevelingen te doen.

De aanbevelingen voor het personeel van binnentankschepen en terminals hebben betrekking op het veilige vervoer en de veilige behandeling van goederen die gewoonlijk aan boord van binnentankschepen worden vervoerd, zoals aardolie, chemicaliën of vloeibaar gas.

In de herziene veiligheidsrichtlijnen is rekening gehouden met de laatste ontwikkelingen op het gebied van de operationele en ontwerp praktijken, de gebruikte technologieën en de toepasselijke voorschriften voor binnentankschepen.

Het gebruik van het ISGINTT-handboek wordt aanbevolen door het OCIMF en verschillende brancheorganisaties (European Barge Union (EBU), European Chemical Industry Council (CEFIC), European Federation of Inland Ports (EFIP), European Sea Ports Organisation (ESPO), European Skippers Organisation (ESO), Federation of European Tank Storage (FETSA), FuelsEurope, Inland Waterways Transport Platform (IWT Platform), International Chamber of Shipping (ICS) en Society of International Gas Tanker and Terminal Operators (SIGTTO)), waarbij de CCR hieraan ook politieke steun verleent.

Een risicogebaseerde controlestrategie blijft centraal staan in de beste praktijken op het gebied van de veiligheid die in het handboek worden aanbevolen.

Karen Davis, managing director van het Oil Companies International Marine Forum (OCIMF), geeft aan dat *“het ISGINTT-handboek tot doel heeft het risicobewustzijn te verhogen en aldus een omgeving te creëren waarin de risico's in verband met bepaalde werkzaamheden aan boord worden beperkt door veiligheidsvoorschriften, maar ook door scheepsbemanningen, terminalpersoneel en hun werkgevers aan te moedigen de risico's in verband met hun werkzaamheden te onderkennen en doelgerichte risicobeperkende maatregelen te nemen. Hierbij staat de mens centraal, wat volledig in lijn is met de strategie van bewustwording van de 'menselijke factor' waar de afgelopen jaren steeds meer aandacht aan is besteed.”*



Het handboek is opgebouwd rond een aantal veiligheidscontrolelijsten voor de overslag van ladingen en slops tussen schepen en walvoorzieningen, en tussen binnenschepen en



Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org

zeeschepen (en vice versa). Deze controlelijsten zijn ontwikkeld om de individuele en gezamenlijke verantwoordelijkheden van het personeel van binnentankschepen en terminals in kaart te brengen, en kunnen gemakkelijk door alle havens en terminals worden overgenomen.

Lucia Luijten, secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), wijst erop dat *“veiligheid van cruciaal belang is voor de binnentankvaart en dat de CCR hoopt dat het herziene ISGINTT-handboek als referentie zal dienen op het gebied van de veiligheid van binnentankschepen en de terminals die zij aandoen. Wij zijn ervan overtuigd dat het handboek niet alleen de uitstekende veiligheidsreputatie van de sector verder zal verbeteren, maar ook zal bijdragen tot het bereiken van de doelstelling van een ongevalvrije scheepvaartsector die wij allen nastreven. Wij bevelen alle belanghebbenden dan ook aan het ISGINTT-handboek te gebruiken.”*



In deze tweede editie is de oorspronkelijke structuur behouden om het gebruik van het handboek te vergemakkelijken. Het ISGINTT-handboek is ingedeeld in vijf hoofdstukken: ‘Algemene informatie’, ‘Informatie over binnentankschepen’, ‘Informatie over terminals’, ‘Beheer van de binnentankschip/terminal-interface’ en ‘Aanvullende informatie over het omgaan met vloeibaar gas’.

In de veiligheidsrichtlijnen worden de bijdragen bijeengebracht van verschillende organisaties, waaronder de CCR, CEFIC, EBU, EFIP, ESO, FETSA, FuelsEurope, IWT Platform en het OCIMF.

Het ISGINTT-handboek is dus een samenstelling van de beste praktijken die door de deelnemende brancheorganisaties worden aanbevolen. Het OCIMF, de CCR en de brancheorganisaties beschouwen dit handboek als een innovatief en waardevol instrument om de veiligheid in de binnenvaart te verbeteren.

Het handboek kan gratis worden gedownload op de OCIMF-website (www.ocimf.org/publications/books) en de ISGINTT-website (www.isgintt.org).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het ISGINTT-secretariaat: secretariat@isgintt.org.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

OVER HET OCIMF

Het internationaal marien forum van oliemaatschappijen (Oil Companies International Marine Forum – OCIMF) is een vrijwilligersvereniging van oliemaatschappijen die betrokken zijn bij de verschepping en opslag van aardolie, olieproducten, petrochemische producten en gas. Het OCIMF richt zich uitsluitend op het voorkomen van schade aan mens en milieu door het bevorderen van beste praktijken bij het ontwerp, de bouw en het gebruik van tankschepen, binnenschepen en offshore-vaartuigen, alsmede bij hun interactie met terminals.

Visie: Een wereldwijde mariene industrie die geen schade toebrengt aan mens en milieu.

Missie: Een leidende rol spelen in de wereldwijde mariene industrie door het veilig en milieuverantwoord vervoer van aardolie, olieproducten, petrochemische producten en gas te bevorderen, en dezelfde waarden na te streven bij het beheer van gerelateerde mariene offshore-activiteiten. Daarvoor worden beste praktijken ontwikkeld voor het ontwerp, de bouw en het veilige gebruik van tankschepen, binnenschepen en offshore-vaartuigen, alsmede voor hun interactie met terminals, waarbij de ‘menselijke factor’ altijd centraal staat.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org