

PUBLICATIE VAN DE ROUTEKAART VOOR HET TERUGDRINGEN VAN DE EMISSIES VAN DE BINNENVAART: DE CCR ZET ZICH ONVERMINDERD IN VOOR DE ENERGIETRANSITIE

Ref: CC/CP (22)3



Overeenkomstig de opdracht in de [ministeriële Verklaring van Mannheim](#) van 17 oktober 2018 heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) een [routekaart](#) opgesteld die tot doel heeft de uitstoot van broeikasgassen en luchtverontreinigende stoffen door de binnenvaart tegen 2050 zo veel mogelijk terug te dringen, hetgeen ook de langetermijnvisie is van de Europese Unie (EU).

Uitgaande van de [CCR-studie](#) over de energietransitie naar een emissievrije binnenvaart, moet deze routekaart gezien worden als het **voornaamste instrument van de CCR om bij te dragen aan de klimaatverandering door de energietransitie in de binnenvaart te bevorderen en daardoor het Europese binnenvaartbeleid** te ondersteunen. Gezien het feit dat deze energietransitie een uitdaging is voor de Rijn- en Europese binnenvaart die van cruciaal belang is, heeft deze routekaart tot doel een bijdrage te leveren aan het terugdringen van de emissies in de Rijn- en Europese binnenvaart door:

- het uitstippelen van transitietrajecten voor de vloot,
- maatregelen voor te stellen, te plannen en uit te voeren, die – al naar gelang – rechtstreeks door de CCR goedgekeurd zouden kunnen worden,
- de in de Verklaring van Mannheim vastgelegde tussentijdse en uiteindelijke doelstellingen te monitoren.

De routekaart heeft tot doel om **voor de vloot** (nieuwe en bestaande schepen) **twee transitietrajecten** te schetsen. Een meer **conservatief traject**, dat gebaseerd is op al uitgerijpte technologieën die op korte termijn kostenefficiënt zijn, maar die onzekerheden inhouden met betrekking tot de beschikbaarheid van bepaalde brandstoffen, en een meer **innovatief traject**, dat gebaseerd is op technologieën die nog in de kinderschoenen staan, maar op langere termijn veelbelovend zijn als het gaat om het terugdringen van de emissies. De twee transitietrajecten zijn beide ambitieus genoeg om de doelstellingen

van de Verklaring van Mannheim te bereiken. Een belangrijke conclusie is dat er **geen technologische oplossing is die als “one size fits all”**, dus als algemene oplossing geschikt zou zijn voor alle typen schepen en vaarprofielen. Om de energietransitie te bewerkstelligen zou daarom gezocht moeten worden naar een technologie-neutrale benadering.

De CCR heeft een **tenuitvoerleggingsplan opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de economische, technische, infrastructurele, sociale en reglementaire aspecten**. Dit tenuitvoerleggingsplan heeft tot doel maatregelen voor te stellen, met inbegrip van de planning en implementatie, los van het feit of zij al dan niet rechtstreeks door de CCR kunnen worden getroffen, waarbij tevens een monitoring voorzien is van de tussentijdse en einddoelstellingen die in de Verklaring van Mannheim zijn vastgelegd. De CCR zal tegen 2025 verslag uitbrengen over de geboekte vooruitgang bij de tenuitvoerlegging en over de noodzaak om de routekaart te actualiseren, en zal tegen 2030, indien nodig, de routekaart en het desbetreffende actieplan herzien.

De CCR hoopt dat deze routekaart niet alleen zal bijdragen aan de **totstandkoming van een gemeenschappelijke visie ten aanzien van de energietransitie** en de uitdagingen die daarmee gepaard gaan voor de binnenvaartsector, maar ook om **ondersteuning te vinden en een draagvlak te scheppen voor de hiermee samenhangende beleidsmaatregelen**.

De routekaart is beschikbaar in het Nederlands, Duits, Frans, en Engels en kan met behulp van de volgende link van de website van de CCR gedownload worden: <https://routekaart.ccr-zkr.org>. Op de webpagina die gewijd is aan de routekaart staat bovendien een beknopt overzichtsdokument.

Wij wensen u veel leesgenoegen!

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org