

NAAR EEN EMISSIEVRIJE BINNENVAART TEGEN 2050: CCR-WORKSHOP OVER “ALTERNATIEVE ENERGIEBRONNEN VOOR ELEKTRISCHE VOORTSTUWINGEN IN DE BINNENVAART”

Ref: CC/CP (21) 03



De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 20 april 2021 een [online workshop over alternatieve energiebronnen voor elektrische voortstuwingen](#) georganiseerd die tot doel had aan te tonen dat elektrische voortstuwingen die gebruik maken van alternatieve energiebronnen een centrale rol zullen spelen in de vermindering van de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen in de binnenvaart.

Deze workshop, waaraan verschillende sprekers, vijf panellleden en in totaal meer dan 180 genodigden hebben deelgenomen, was een uitgelezen kans om meer te weten te komen over innovatieve technologieën en over de technische, economische, organisatorische en juridische uitdagingen voor de implementatie van deze technologieën. Tijdens de workshop zijn business cases voor alternatieve brandstoffen (elektriciteit en waterstof) en verschillende soorten technologieën (hybride motoren, brandstofcellen of batterijen voor elektriciteitsvoorziening) gepresenteerd. Regelgeving, financiering en, uiteraard, een algemeen aanvaardbaar rendement op investering of risico werden genoemd als enkele van de belangrijkste uitdagingen bij de ontwikkeling van proefprojecten.

Tijdens de paneldiscussie hebben verschillende belanghebbenden, gaande van energieproducenten tot -gebruikers, de huidige energievraag geanalyseerd en nagaan hoe die er in de toekomst zou kunnen uitzien. Een van de belangrijkste conclusies was dat we ons niet mogen beperken tot één enkele alternatieve energiebron (“No one size fits all”) en dat het belangrijk is technologie neutraal te blijven. Daarnaast moet de aandacht worden toegespitst op de bestaande bunkerinfrastructuur en op de wijze waarop deze in de toekomst kan worden hergebruikt.

Er zij echter ook op gewezen dat de economische levensvatbaarheid van innovatieve projecten vaak onder druk komt te staan, hetzij door onzekerheden over de vraag naar nieuwe technologieën, hetzij door de aanzienlijke extra kosten van deze technologieën. Samenvattend kan worden gesteld dat er oplossingen voor een milieuvriendelijke binnenvaart bestaan en dat deze als innovatief moeten worden beschouwd om bijvoorbeeld spill-over-effecten naar de zeevaart mogelijk te maken.

De energietransitie zal ook afhangen van de beschikbaarheid van alternatieve energiebronnen. Tijdens de workshop is daarom een kort overzicht gegeven van de energievoorzieningsketen. Voor nieuwe energiebronnen zullen bunkerfaciliteiten nodig zijn. De beschikbaarheid van een goed ontwikkelde infrastructuur is noodzakelijk voor een vlotte implementatie van deze nieuwe energiebronnen. De workshop heeft de verschillende infrastructuurbehoeften van energiedragers, zoals waterstof en elektriciteit, in kaart gebracht en heeft waterwegbeheerders en operatoren van bunkerstations inzicht verschaft in de toekomstige infrastructuurbehoeften.

De CCR is ervan overtuigd dat de resultaten van deze workshop een belangrijke bijdrage zullen leveren aan de gedachteswisseling over dit onderwerp op Europees en Rijnniveau en dat zij de energietransitie van de binnenvaartsector kracht zullen bijzetten. Met de ondertekening van de [ministeriële Verklaring van Mannheim](#) in 2018 hebben de lidstaten van de CCR immers opnieuw bevestigd dat zij zich ertoe verbinden de uitstoot van broeikasgassen en verontreinigende stoffen in de binnenvaart tegen 2050 grotendeels terug te dringen.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

Op basis van de Verklaring van Mannheim en de daarin gestelde hoofddoelen heeft de CCR een ambitieus en uitgebreid onderzoeksproject gelanceerd over de [financiering van de energietransitie](#), en gewerkt aan een routekaart voor emissiereductie, die eind 2021 zal worden aangenomen. Deze routekaart voor de vermindering van de uitstoot in de binnenvaart zal de lidstaten, internationale organisaties, de sector en andere belanghebbenden nuttige beleidsrichtsnoeren verschaffen over de wijze waarop zij kunnen samenwerken aan een nog meer milieuvriendelijke vervoerwijze.

De online workshop heeft ook de rol van de CCR als platform bij uitstek voor de uitwisseling van informatie bevestigd en heeft bijgedragen tot de bewustmaking van de hele energievoorzieningsketen, gaande van de energieproducent tot de scheepsexploitant. Het doel van een emissievrije binnenvaart kan immers alleen collectief worden bereikt!

De presentaties van de workshop kunnen worden geraadpleegd via de volgende link: <https://www.ccr-zkr.org/13020154-nl.html>.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org