

PLENAIRE VOORJAARZITTING 2020 VAN DE CCR

Ref: CC/CP (20)6



Naar aanleiding van de huidige Covid-19-pandemie heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) haar voorjaarszitting op 4 juni 2020 per video-conferentie gehouden. Hiermee toonde de CCR aan dat ze zich aanpast aan ontwikkelingen in de maatschappij niet alleen door het samen bereiken van resultaten voor regelgeving en door te werken aan een modern binnenvaartbeleid, maar dat ze zich ook als organisatie aanpast aan concrete situaties en ontwikkelingen. De vergadering werd voorgezeten door de heer Michel-Etienne Tilemans, voorzitter van de CCR (België). Aan deze plenaire voorjaarszitting hebben vertegenwoordigers van de Europese Commissie, de Donaucommissie, de Moezelcommissie, de Internationale Commissie voor de bescherming van de Rijn (ICBR), alsmede van Oostenrijk, Luxemburg en de Tsjechische Republiek deelgenomen in hun hoedanigheid van waarnemer.

Het begin van de vergadering was gewijd aan de coronacrisis en de gevolgen daarvan voor de binnenvaart. De bespreking vond plaats in aanwezigheid van vertegenwoordigers van talrijke erkende, non-gouvernementele organisaties (CEFIC, CEMT, EDINNA, ERSTU, ETF, IVR, ESO, SEA Europe, UECC en EBU). Tijdens het niet-openbare gedeelte van de plenaire vergadering ging het over diverse andere belangrijke onderwerpen zoals de uitbreiding van de elektronische meldplicht, de werkzaamheden op het gebied van de schipperspatenten en vaarbewijzen, de technische voorschriften voor binnenvaartschepen en de economische situatie in de Europese binnenvaart.

DE COVID-19-PANDEMIE EN DE GEVOLGEN DAARVAN VOOR DE BINNENVAART

Het spreekt vanzelf dat tijdens deze voorjaarszitting werd stilgestaan bij de Covid-19-pandemie en de gevolgen daarvan voor de Rijn- en Europese binnenvaart. De deelnemers hebben bericht over de gevolgen voor de binnenvaart en wat er ondernomen moet worden in het kader van de versoepelingen. Bij alle overwegingen zal met name rekening gehouden moeten worden met de scheepvaartvrijheid die in de Akte van Mannheim verankerd is. De Rijn is immers de slagader van het vervoersstelsel over water en een corridor die van cruciaal belang is in het TEN-T-netwerk. Wat dit betreft heeft mevrouw Magda Kopczynska, directeur "Waterborne" bij DG MOVE, de deelnemers aan de plenaire vergadering geïnformeerd over verschillende maatregelen die door de Europese

Commissie getroffen zijn om de binnenvaartsector in de gehele Europese Unie tijdens de Coronacrisis te ondersteunen. Zij heeft daarbij beklemtoont dat er een goede coördinatie nodig is op het niveau van de Europese Unie zodat de binnenvaart in Europa goed kan blijven functioneren. De plenaire zitting van de CCR was daarom ook nu weer een uitstekend platform voor overleg en samenwerking tussen de belangrijkste spelers in de binnenvaart, waarbij met name ook de erkende organisaties hun stem konden laten horen.

Tijdens de vergadering is ook nogmaals gesproken over de maatregelen die bij wijze van uitzondering door de CCR werden getroffen door haar besluit van 23 maart en over het tweede besluit dat tijdens de zitting werd aangenomen.

Het [besluit van 23 maart van de CCR](#) en de tenuitvoerlegging daarvan op nationaal vlak om de negatieve gevolgen van de pandemie voor de Rijnvaart zo veel mogelijk op te vangen hebben bij het bedrijfsleven veel weerklank gevonden. In dit besluit hebben de lidstaten van de Centrale Commissie afgesproken om, onder bepaalde voorwaarden, geen boetes op te leggen bij een overschrijding van de geldigheid van certificaten, verklaringen en andere scheepsdocumenten die afgegeven worden conform het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn en het Rijnvaartpolitierglement. Het besluit zal van kracht zijn tot 23 september van dit jaar. Afgezien daarvan heeft het secretariaat de afgelopen maanden een overzicht bijgehouden van de nationale en internationale maatregelen voor de binnenvaart. Dit overzicht is op een [specifieke webpage](#) geplaatst. Er is wekelijks een nieuwsbrief uitgegeven.

Op 4 juni jongstleden is nog een tweede besluit aangenomen. Dit besluit is erop gericht dat de CCR zoveel mogelijk lessen leert uit het crisisbeheer om de negatieve gevolgen van de crisis zo goed mogelijk op te vangen en de CCR en de Rijn- en binnenvaart – voor zover mogelijk – voor te bereiden op een eventuele volgende crisis. Het is een belangrijk besluit, omdat het betrekking heeft op alle actiegebieden van de CCR (schepen, bemanning, infrastructuur, milieu, rivierpolitie, economische analyses, om er slechts een paar te noemen). Het besluit bevat duidelijke aanwijzingen voor de comités en het secretariaat van de CCR. Er wordt op aangedrongen dat zij hun werkzaamheden uitvoeren in nauwe samenspraak met de andere

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

bij de binnenvaart betrokken partijen. De Centrale Commissie is blij vast te kunnen stellen dat ook dit besluit in goede aarde gevallen is.

UITBREIDING VAN DE ELEKTRONISCHE MELDPLICHT OP DE RIJN

Door de goedkeuring van Besluit 2019-II-19 door de CCR tijdens de plenaire najaarszitting werd de uitbreiding van de elektronische meldplicht tot alle vaartuigen die vallen onder artikel 12.01, eerste lid, van het Rijnvaartpolitierglement (RPR) aangenomen. Het scheepvaartbedrijfsleven werd geïnformeerd over de beoogde datum voor de inwerkingtreding van deze verplichting, namelijk 1 december 2021.

Tegelijkertijd heeft de CCR haar Comité Politierglement opgedragen om in zijn werkgroep RP/G en in overleg met het scheepvaartbedrijfsleven en zijn werkgroep RIS/G voor het voorjaar van 2020 concrete voorstellen uit te werken voor de noodzakelijke wijzigingen van het RPR en, voor zover nodig, voorstellen te doen voor andere flankerende maatregelen. Het besluit, 2020-I-12 bevat de vereiste wijzigingen die in het RPR opgenomen moeten worden, alsook een aantal redactionele verbeteringen om de begrijpelijkheid en leesbaarheid van de nieuwe versie van het reglement te verhogen. Dit besluit zal in werking treden op 1 december 2021.

Het elektronisch melden zal de administratieve lasten aanzienlijk reduceren, omdat er veel minder gebruik zal worden gemaakt van de marifoon. Voor de bevoegde instanties betekent dit dat zij de gegevens die vandaag de dag via de marifoon worden doorgegeven, niet meer handmatig hoeven in te voeren.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F | 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org

WERKZAAMHEDEN OP HET GEBIED VAN DE SCHIPPERSPATENTEN EN KWALIFICATIECERTIFICATEN VOOR BEMANNINGSLEDEN

Wat de schipperspatenten betreft is verslag gedaan over de stand van de werkzaamheden in het Comité STF. De ontwerpakte voor het Reglement betreffende het scheepvaartpersoneel op de Rijn (RSP) is in december 2019 voorgelegd aan de Europese Commissie en in de plenaire is bericht over de gesprekken die hierover met de Europese Commissie hebben plaatsgevonden. Er wordt naar gestreefd om het besluit ter wijziging van dit reglement van de CCR in december van dit jaar aan te nemen. De CCR heeft de volgende etappes hiervoor vastgelegd:

- aanpassing van de kaderregelgeving van de CCR en de EU,
- integratie van de ES-QIN-Standaard (Europese standaard voor kwalificaties in de binnenvaart) die door CESNI (Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart) tot stand is gebracht,
- gemeenschappelijk gebruik van de Europese databank (ECDB),
- een gelijktijdige inwerkingtreding van de Richtlijn 2017/2397 en van het RSP op 18 januari 2022.

Verder is het voor de CCR een absolute voorwaarde de eenheid van het Rijnregime te behouden en de veiligheid en het vlot verkeer in de Rijnvaart te waarborgen.

WERKZAAMHEDEN OP HET GEBIED VAN DE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN VOOR BINNENVAARTSCHEPEN

Het Comité Reglement van Onderzoek (RV) heeft op 29 april van dit jaar met betrekking tot het besluit van de CCR van 23 maart, de volgende [interpretatie](#) vastgelegd: "Voor de toepassing van het tweede lid van het Besluit "Uitzonderlijke maatregelen van de Centrale Commissie in het kader van de COVID-19-pandemie" van 23 maart 2020 stelt het Comité Reglement van Onderzoek het volgende vast: scheepscertificaten die niet meer geldig zijn en voldoen aan de voorwaarden van het genoemde Besluit, komen bij verlenging in aanmerking voor de toepassing van de overgangsbepalingen die zijn voorzien in hoofdstuk 32 van de ES-TRIN."

De CCR heeft door de werkzaamheden van haar Comité RV opnieuw haar rol kunnen versterken als het gaat om de bevordering van innovatie door de goedkeuring van een ontheffing voor andere bouwmaterialen of een afwijking van de technische voorschriften.

ECONOMISCHE SITUATIE IN DE EUROPESE BINNENVAART

De CCR heeft in samenwerking met de Europese Commissie in januari van dit jaar het eerste [thematische rapport](#) uitgebracht (zie het specifieke [persbericht](#) daarover). Het [tweejaarlijkse rapport](#) van de marktobservatie verscheen in april van dit jaar (zie daartoe eveneens het specifieke [persbericht](#)).

Het nieuwe jaarrapport van de marktobservatie in Europa over het jaar 2020 gaat uitgebreid in

op de marktsituatie en de ontwikkelingen in de Europese binnenvaart in 2019. Dit rapport zal in september van dit jaar verschijnen. De algemene, macro-economische omstandigheden waren niet zo gunstig dat zij bijdroegen aan een verhoging van de vervoerde hoeveelheden in 2019. De coronacrisis aan het begin van dit jaar heeft bovendien voor deze sector zeer zware consequenties. Dit is een belangrijk onderwerp dat weliswaar niet van invloed is op de gegevens voor het jaar 2019, maar toch ook in het jaarrapport aan bod zal komen. In het volgende jaarrapport over 2020 zullen ook de tendensen voor de binnenvaartsector in de toekomst nader worden belicht, zoals de impact van de energietransitie voor de huidige marktsegmenten, de kansen voor nieuwe marktsegmenten of de toekomstperspectieven voor belangrijke sectoren voor de binnenvaart zoals ijzer, landbouwproducten en bouwmaterialen. Tot slot zullen in het rapport – onder andere – gegevens te vinden zijn over de vervoersvraag onderverdeeld naar type binnenvaartschip, het vervoer van containers, de vrachtprijzen, de vloot, de werkgelegenheid, de riviercruises en het binnenvaartvervoer in de zee- en binnenhavens.

Het besluit dat de CCR tijdens de plenaire vergadering aangenomen heeft, bevat de belangrijkste conclusies van het nieuwe jaarrapport van 2020 van de marktobservatie. Het zal in juli op de website van de CCR worden geplaatst. De volledige jaarrapporten, de tweejaarlijkse bulletins en thematische rapporten van de CCR kunnen in het Engels, Frans, Duits en Nederlands als pdf worden gedownload van de volgende site: <https://www.ccr-zkr.org/13020800-nl.html> of rechtstreeks online worden geraadpleegd op: <https://inland-navigation-market.org/>.

SAMENWERKING VAN DE CCR MET DE EUROPESE UNIE EN INTERNATIONALE ORGANISATIES

De vergadering van 4 juni was ook een goede gelegenheid stil te staan bij de samenwerking van de CCR met de Europese Commissie (DG MOVE). Deze samenwerking hangt rechtstreeks samen met het huidige Europese contract (2019-2021) en natuurlijk ook met CESNI (Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart). Afgezien hiervan is er ook regelmatig overleg over meer algemene, beleidsmatige aspecten.

Ondanks de huidige, zeer moeilijke omstandigheden van de afgelopen maanden, en de impact daarvan op de uitvoering van een aantal taken die in het contract voorzien zijn, werden de werkzaamheden van de CCR en van CESNI door de bank genomen voortgezet zoals voorzien. De laatste vergadering van CESNI vond online plaats op 30 april, onder voorzitterschap van de heer Vojtech Dabrowski, vertegenwoordiger van de Tsjechische Republiek. Het Comité, dat bestaat sinds 2015, en zijn werkgroepen hebben op deze wijze hun werkzaamheden kunnen voortzetten, om toch nog zoveel mogelijk continuïteit te kunnen waarborgen. Op 20 mei jongstleden is een gemeenschappelijke [brief](#) uitgebracht door de voorzitter en de uitvoerend secretaris van het comité. In deze brief dringen zij aan op een aantal maatregelen: i) bij de lidstaten van CESNI, de waarnemersstaten en derde landen om tijdens de coronacrisis geen boetes op te leggen als bij een controle blijkt dat certificaten verlopen zijn, en ii) bij het bedrijfsleven en Commissies van Deskundigen

om de scheepsonderzoeken en certificering voort te zetten en/of te hervatten. Tijdens de plenaire vergadering is in detail bericht over alle resultaten van de [vergadering van CESNI op 30 april](#) van dit jaar. Een volledig overzicht is beschikbaar op de website van CESNI.

DG MOVE heeft er de nadruk op gelegd dat de coördinatie tussen de CCR en de EC over maatregelen ter ondersteuning van de binnenvaart moet worden voortgezet. Daarbij werd er nogmaals op gewezen dat de CCR-lidstaten die tevens lid zijn van de EU ook op EU-niveau gezamenlijk hun stem moeten laten horen als het gaat om wettelijk bindende besluiten.

De CCR is blij ook bij al deze werkzaamheden te kunnen rekenen op de constructieve en ononderbroken samenwerking met de riviercommissies, de ECE/VN en de ICBR. Hun bijdragen en de regelmatige gesprekken zijn met name in het kader van de coronacrisis uitermate waardevol.

TOEKOMSTIGE VERGADERINGEN EN EVENEMENTEN

De volgende plenaire vergadering van de CCR zal plaatsvinden op 3 december van dit jaar in het Palais du Rhin in Straatsburg, ijs en weder dienende... De vergadering van juni was eigenlijk voorbestemd om samen met de Raadgevende Conferentie gehouden te worden, het forum voor de erkende non-gouvernementele organisaties. Aangezien dit in het geplande formaat zo niet mogelijk was, is deze gezamenlijke vergadering uitgesteld tot de volgende plenaire zitting in het najaar. Verder is besloten om de volgende plenaire voorjaarszitting van de CCR te houden op 1 en 2 juni 2021 in Hasselt (België), nog steeds onder Belgisch voorzitterschap.

Zoals al eerder aangekondigd, is het in 2020 precies honderd jaar geleden dat de CCR in Straatsburg gevestigd werd. In 1920 vond de eerste plenaire zitting van de CCR in het Palais du Rhin plaats. De Covid-19-pandemie heeft de planning van alle communicatie-activiteiten en evenementen die samen met diverse lokale instanties (Stad en Eurometropool van Straatsburg, Lieu d'Europe, Departementale Archieven van de Bas-Rhin, DRAC Grand Est, Autonome Haven van Straatsburg, Voies navigables de France, DREAL Grand Est, de Prefectuur van de Bas-Rhin en de regio Grand-Est, etc.) rond dit kroonjaar voorzien waren, volledig op zijn kop gezet. Alle evenementen zijn, grotendeels en voor zover mogelijk, uitgesteld tot het najaar van 2020.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F | 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org