

DE CCR PUBLICEERT DE MARKET INSIGHT/NAJAAR 2018

Ref: CC/CP (18)18

Het nieuwe kwartaalbulletin over de Europese binnenvaart dat door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie wordt uitgebracht, is onlangs verschenen. De "Market Insight" van het najaar 2018 biedt een schat aan informatie over de situatie van de binnenvaart in de eerste helft van 2018. Een beknopte samenvatting van het rapport staat hieronder. Het volledige rapport kan worden gedownload in pdf-formaat in het Duits, Engels, Frans en Nederlands van de website: <https://www.ccr-zkr.org/13020800-nl.html> of online worden geraadpleegd op: www.inland-navigation-market.org.

EXECUTIVE SUMMARY

De vervoersvraag in de Europese binnenvaart toont in de eerste helft van 2018 – alles bij elkaar genomen – een stijgende tendens:

1. Op de traditionele Rijn lag de vervoersprestatie (TKM) in KW1 9% hoger dan in KW1 2017. In het tweede kwartaal van 2018 lag de waarde op hetzelfde niveau als vorig jaar. De totale vervoersprestatie viel in de eerste helft van 2018 daardoor 4,3% hoger uit dan in de eerste helft van 2017.
2. De vervoersprestatie over de Noord-Zuid-as (waterwegennet in België en Nederland) en over de zijrivieren van de Rijn lag in de eerste zes maanden van 2018 1,1% hoger ten opzichte van dezelfde periode in 2017.
3. Op de Donau werd in KW1 2018 een verhoging waargenomen van 13,3% in vergelijking met KW1 2017. Cijfers voor het tweede kwartaal zijn nog niet beschikbaar.

Uit een meer gedetailleerde analyse voor elk productsegment blijkt dat de Duitse binnenvaart over een langere periode gezien eerder een stagnerende trend toont, hetgeen samenhangt met het feit dat de situatie in de meeste drogeladingsegmenten gelijkblijvend is. In België weet daarentegen het belangrijke segment van het transport van zand, stenen en bouwmaterialen al een aantal jaren ononderbroken groei te boeken.

Het rapport analyseert de omzet in het vracht- en passagiersvervoer in de Europese binnenvaart, zowel vanuit een korte- als ook langetermijnbenadering. Over een langere periode gezien neemt het aandeel van het passagiersvervoer in de totale omzet van de Europese binnenvaart gestaag toe: in 2010 lag het aandeel bij 23%, terwijl dit in 2016 was opgeklommen tot 29%. De drijvende kracht is de sterke groei in het segment van de Europese riviercruises, met name in de landen waar veel van deze cruiseschepen geregistreerd zijn (Zwitserland, Duitsland, Frankrijk en Nederland).

Bekijkt men de meer recente ontwikkelingen dan tonen de beschikbare kwartaalsomzetcijfers voor de Europese binnenvaart (cijfers voor Nederland, Duitsland, Oostenrijk, Slowakije en Hongarije) een positieve evolutie in KW1 en KW2 2018, zowel voor het vrachtvervoer als voor het passagiersvervoer.

Hoewel dit rapport voornamelijk het eerste half jaar van 2018 behandelt, zijn er ook al gedeeltelijk gegevens beschikbaar voor de vrachtprijzen voor de tweede helft van het jaar. Deze cijfers bevestigen dat door de droge zomer het waterpeil in veel Europese rivieren ernstig daalde. De lage waterstanden hebben economische parameters zoals de beladingsgraad, vrachtprijzen en hoeveelheden sterk beïnvloed.

Het rapport bevat verder een nieuwe rubriek, getiteld "Focus op...", waarin voor een specifiek land in Europa de belangrijkste binnenvaartcijfers op een rijtje worden gezet. Nederland bijt de spits af. In het kader van de nieuwe rubriek is een heel hoofdstuk gewijd aan Nederland, een land waar 43% van alle binnenvaartondernemingen van de EU gevestigd zijn, die samen goed zijn voor 33,3% van de totale binnenvaartvervoersprestatie in de EU. Deze bedrijven nemen 37% van de totale omzet van de binnenvaart in de EU voor hun rekening. Als men het segment van het vrachtvervoer bekijkt, is het aandeel van de Nederlandse ondernemingen in de omzet nog hoger, namelijk 47%. 37% van alle vrachtschepen in de Europese binnenvaart maken dan ook deel uit van de Nederlandse vrachtvloot.

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

De CCR publiceert jaarlijks het jaarrapport en elk kwartaal een bulletin over de binnenvaartmarkt in Europa, die gratis ter beschikking worden gesteld. De publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor het bedrijfsleven als voor overheden en voor het vervoersbeleid in het algemeen een vertrekpunt kunnen vormen voor de strategische besluitvorming. Sinds 2005 biedt de Europese Commissie de CCR een cofinanciering voor de vergaring en analyse van de gegevens. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze werkzaamheden, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen.

Wij wensen u veel leesplezier!



DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de CCR vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org