

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ/AUTOMNE 2018

Ref: CC/CP (18)18

Le nouveau rapport trimestriel sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, vient d'être publié. L'Aperçu du Marché de l'automne 2018 fournit de nombreuses informations sur la situation de la navigation intérieure au premier semestre de l'année 2018. Le résumé analytique du rapport est présenté ci-après. Le rapport peut être téléchargé dans son intégralité au format pdf en version allemande, anglaise, française ou néerlandaise sous <https://www.ccr-zkr.org/13020800-fr.html> ou consulté directement en ligne sous www.inland-navigation-market.org.

RÉSUMÉ ANALYTIQUE

Globalement, la demande de transport dans le secteur européen de la navigation intérieure a affiché une tendance à la hausse au cours du premier semestre de 2018 :

1. Sur le Rhin traditionnel, la prestation de transport (tkm) au premier trimestre 2018 est supérieure de 9 % à celle du premier trimestre 2017. Pour le deuxième trimestre 2018, la valeur est restée au même niveau que l'année précédente. Il en résulte que la prestation totale de transport au premier semestre 2018 était supérieure de 4,3 % à celle du premier semestre 2017.
2. La prestation de transport sur l'axe Nord-Sud (réseau de voies navigables en Belgique et aux Pays-Bas) et sur les affluents du Rhin a augmenté de 1,1 % au premier semestre 2018 par rapport à la même période de 2017.
3. Sur le Danube, une hausse de 13,3 % a été enregistrée au premier trimestre 2018 par rapport au premier trimestre 2017, mais les résultats du deuxième trimestre ne sont pas encore disponibles.

Une analyse détaillée par segments de produits montre que, sur le long terme, le transport fluvial allemand tend à stagner quelque peu en raison du fait que la plupart des segments de la cale sèche connaissent une stagnation relative. En Belgique, cependant, le segment important des sables, pierres et matériaux de construction est orienté à la hausse depuis de nombreuses années.

Le rapport analyse également le chiffre d'affaires de la navigation intérieure européenne pour le transport de marchandises et de passagers, tant dans une perspective à court terme qu'à long terme. Sur le long terme, la part du transport de passagers dans le chiffre d'affaires total de la navigation intérieure européenne est en hausse : sa part est passée de 23 % en 2010 à 29 % en 2016. L'élément moteur est la forte croissance du secteur des croisières fluviales en Europe, en particulier dans les pays où sont enregistrés de nombreux bateaux de croisière (Suisse, Allemagne, France et Pays-Bas).

En ce qui concerne les perspectives à court terme, les données trimestrielles disponibles sur le chiffre d'affaires de la navigation intérieure européenne (données pour les Pays-Bas, l'Allemagne, l'Autriche, la Slovaquie et la Hongrie) montrent une évolution positive au premier et au deuxième trimestre de l'année 2018, tant pour le transport de marchandises que pour le transport de passagers.

Bien que ce rapport couvre principalement le premier semestre 2018, certaines données (concernant les taux de fret) sont déjà disponibles pour le second semestre. Ces données confirment que la période estivale sans précipitations notables a provoqué un fort étiage sur de nombreuses voies d'eau européennes. Cela a eu un impact sur des paramètres économiques tels que les degrés de chargement, les taux de fret (prix) et les volumes.

Le rapport contient également un nouveau chapitre intitulé « Focus sur ... », dans lequel sont présentés les chiffres clés de la navigation intérieure pour un pays européen en particulier. La première édition de cette nouvelle série est consacrée aux Pays-Bas, un pays qui représente 33,3 % de la prestation de transport par voies navigables dans l'UE et où sont présentes 43 % des entreprises de navigation intérieure de l'UE. Le chiffre d'affaires de ces entreprises représente 37 % du chiffre d'affaires total de la navigation intérieure de l'UE. Parmi les entreprises de transport de marchandises, la part des entreprises néerlandaises est encore plus élevée en termes de chiffre d'affaires (47 %). Enfin, la flotte néerlandaise de bateaux à marchandises représente 37 % des bateaux à marchandises exploités dans la navigation intérieure européenne.

À PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'Observation et l'Aperçu du Marché sont des publications respectivement annuelles et trimestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes.

Bonne lecture !



À PROPOS DE LA CCNR

La Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République - CS10023
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org