

RATIFICATIE VAN HET CLNI 2012 EN OPZEGGING VAN HET CLNI 1988

Ref: CC/CP (18)08



Van links naar rechts : dhr. Achim Wehrmann (Duitsland), dhr. Stephan Müller (Luxemburg), mw. Brigit Gijsbers (Nederland), mw. Andjelka Šimšić (Servië), dhr. Gergő Kocsis (Hongarije) en dhr. Bruno Georges (CCR)

Straatsburg, 7 juni 2018 – Tijdens een speciale ceremonie in de marge van de plenaire zitting van de CCR heeft Nederland de akte van goedkeuring neergelegd voor het Verdrag van Straatsburg van 2012 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 2012) in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de lidstaten van de CCR en andere staten die al eerder dit Verdrag hebben geratificeerd of tot dit Verdrag zijn toegetreden (Luxemburg, Hongarije en Servië). De akte van goedkeuring is neergelegd bij de secretaris-generaal van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart, die door het CLNI als depositaris is aangewezen. De overige ratificatieoorkonden en aktes van aanvaarding, goedkeuring of toetreding tot het Verdrag van 2012 zullen naar verwachting in de komende maanden in Straatsburg worden neergelegd.

Na Servië in 2013, het Groothertogdom Luxemburg in 2014 en Hongarije in 2018, is nu Nederland partij geworden bij het Verdrag, dat werd aangenomen tijdens de diplomatieke conferentie op 27 september 2012. Het wordt in herinnering gebracht dat het Verdrag, dat van 27 september 2012 tot 26 september 2014 voor alle landen ter ondertekening openstond, door zeven landen werd ondertekend: België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland, Polen en Servië.

Tijdens deze ceremonie hebben Nederland, Duitsland en het Groothertogdom Luxemburg tevens het Verdrag van Straatsburg van 1988 inzake de beperking van aansprakelijkheid in de binnenvaart (CLNI 1988) opgezegd. Deze opzeggingen zullen van kracht worden op 1 juli 2019.

De goedkeuring van het CLNI 2012 door Nederland en de opzeggingen van het CLNI 1988 vormen een nieuwe essentiële stap om het CLNI 2012 in werking te laten treden. Dit nieuwe verdrag is niet meer alleen op de Rijn en Moezel van toepassing. Het geografisch toepassingsgebied is uitgebreid en de aansprakelijkheidsgrenzen worden verhoogd, zodat met name passagiers die gebruik maken van de toeristische passagiersvaart een betere bescherming wordt geboden. Zoals bepaald in het Verdrag treedt het CLNI 2012 in werking op de eerste dag van de maand na het verstrijken van een periode van een jaar, te rekenen vanaf de datum waarop vier staten hun akte van bekrachtiging, aanvaarding, goedkeuring of toetreding hebben neergelegd, of op de datum waarop het Verdrag van Straatsburg van 1988 buiten werking treedt, al naar gelang welke datum de laatste is. Het CLNI 2012 zal dus in werking treden op 1 juli 2019.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken vandaag de dag meer dan alleen de Rijn en betreffen de Europese vaarwegen in het algemeen. De CCR werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République - CS 10023
FJ 67082 Straatsburg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org