

“PANORAMA VAN DE RIS-ACTIVITEITEN VAN DE CCR: GISTEREN, VANDAAG EN MORGEN” EEN SUCCESVOLLE WORKSHOP OVER RIVER INFORMATION SERVICES (RIS) VAN DE CENTRALE COMMISSIE VOOR DE RIJNVAART (CCR)

Ref: CC/CP (17)07

De CCR heeft op 17 november 2017 al weer haar vijfde RIS-workshop gehouden in het Palais du Rhin in Straatsburg. Het evenement bood een internationaal en interactief platform om van gedachten te wisselen over de belangrijkste RIS-activiteiten van de CCR in de afgelopen jaren, om de werkzaamheden en ervaringen van andere organisaties op dit gebied te presenteren en om de verwachtingen van vakkringen en stakeholders op RIS-gebied in te winnen met het oog op de verrijking van de toekomstige activiteiten van de CCR.

De RIS-workshop bracht in aanwezigheid van vertegenwoordigers van de Europese Commissie en andere internationale organisaties 60 actoren van de binnenvaart uit negen Europese landen samen, die binnenvaartbedrijven, vervoerders, ontwikkelaars van toepassingen, fabrikanten van apparatuur en installatiebedrijven, administraties en binnenhavens vertegenwoordigden.

In deze brede kring van actoren vond een vruchtbare want bijzonder onbevooroordeelde en soms zelfs controversiële uitwisseling plaats op basis van kwalitatief hoogstaande bijdragen. De deelnemers benadrukten de positieve invloed van RIS op de veiligheid en de economische ontwikkeling van de Rijnvaart en de Europese scheepvaart en bevestigden hun bereidheid om gezamenlijk actie te ondernemen. De vertegenwoordigers van de CCR hebben de deelnemers verzekerd dat zij hun voorstellen en suggesties zullen oppakken en in de werkzaamheden van de CCR zullen integreren.

Presentatie van de resultaten van de evaluatie van de uitrustings- en gebruiksverplichting voor Inland AIS en elektronische kaarten

De CCR heeft met ingang van 1 december 2014 een uitrustingsverplichting voor Inland AIS-apparaten en elektronische kaarten ingevoerd. De CCR heeft twee jaar na de implementatie van dit besluit een online-enquête gehouden om een beter inzicht te krijgen in de ervaringen en eventuele moeilijkheden van de gebruikers in de praktijk en om de personen en ondernemingen die door deze voorschriften worden geraakt in de gelegenheid te stellen verbeteringsvoorstellen te doen. De enquête heeft een uitzonderlijk hoge opkomst laten zien. De belangrijkste resultaten van de enquête werden door deskundigen gepresenteerd en becommentarieerd, bijvoorbeeld met betrekking tot de termijnen om defecte apparatuur te herstellen, de kwaliteit van de installatie van de apparaten en de verschillen tussen regelgeving en praktijk. De volledige resultaten van de enquête zijn begin december 2017 gepubliceerd en geanalyseerd om in de loop van 2018 conclusies en aanbevelingen voor de CCR te kunnen ontwikkelen. Bij deze activiteiten zullen ook de vakkringen worden betrokken.

De deskundigen hebben ook benadrukt dat met name Inland AIS en systemen voor de weergave van kaarten een belangrijke bijdrage leveren aan een veilige navigatie.



Uitbreiding van de elektronische meldplicht tot schepen met vaste tanks aan boord

De CCR zal met ingang van 1 december 2018 een elektronische meldplicht invoeren voor alle schepen met vaste tanks aan boord. Met deze uitbreiding, die bijna 2.000 schepen betreft, zet de binnenvaart een belangrijke stap op weg naar een verdere digitalisering van de informatievoorziening. De ervaring die is opgedaan in het kader van de elektronische meldplicht voor containerschepen zal ongetwijfeld bijdragen aan een probleemloze implementatie van dit besluit van de CCR. Vertegenwoordigers van de scheepvaartautoriteiten van de lidstaten van de CCR hebben aangegeven hoe zij de tankvaart zullen begeleiden in het kader van deze uitbreiding van de meldplicht. Vertegenwoordigers van het scheepvaartbedrijfsleven hebben de noodzaak benadrukt om vrijstellingen voor bunkerschepen en soortgelijke bevoorradingsschepen te voorzien.

Toekomstige werkzaamheden, verwachtingen en ontwikkeling van RIS: de binnenvaart werkt aan haar digitale toekomst

De workshop heeft onderstreept dat de toekomstige ontwikkeling van RIS in toenemende mate gericht moet zijn op het concept dienstverlening in een context van e-navigatie gebaseerd op intermodaliteit, harmonisatie van de gegevens en vermindering van de administratieve taken.

De nadruk werd gelegd op de ontwikkeling van digitale platforms voor gegevensuitwisseling (business-to-business) als een uitbreiding van RIS om terminals, land- en binnenvaartvervoerders en havens met elkaar verbinden. Deze digitale platforms zijn nodig om de uitwisseling van gegevens tussen de binnenschepen en terminals te automatiseren en om de binnenvaart in de logistieke ketens te kunnen integreren. De uitwisseling van gegevens vereist een nauwe samenwerking tussen de verschillende actoren, wat naar de mening van verschillende deelnemers nog niet vanzelfsprekend is.

De deelnemers aan de workshop riepen ook op tot de digitalisering van de uitwisseling van gegevens en documenten tussen de binnenvaartbedrijven en de administraties op basis van business-to-administration-platforms. Tijdens de besprekingen werd ook nader ingegaan op de digitalisering van

de documenten aan boord (papierloze navigatie), die valt of staat met een authenticiteitsgarantie.

Tot slot heeft de workshop aangetoond dat de bescherming van persoonsgegevens, de harmonisatie van bestaande voorschriften en, meer in het algemeen, de veiligheid op internet voor vakkringen en stakeholders nog steeds belangrijke punten van bezorgdheid zijn.

Een van de conclusies van de workshop was «ga alleen om snel te gaan, maar laten we samen gaan om ver te komen» en deze brengt de bereidheid van alle partners tot uitdrukking om samen te blijven werken aan de ontwikkeling van de – vooral digitale – toekomst van de binnenvaart.

Alle presentaties die tijdens deze workshop zijn gehouden kunnen worden gedownload op de website van de CCR: <http://www.ccr-zkr.org/13020149-nl.html>

DE CCR IN HET KORT

De CCR is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken vandaag de dag meer dan alleen de Rijn en betreffen de Europese vaarwegen in het algemeen. De CCR werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F - 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org