

PUBLICATIE VAN DE CCR VAN HET MARKET INSIGHT /NAJAAR 2016: www.inland-navigation-market.org

Ref: CC/CP (16)07

Het kwartaalbulletin over de Europese binnenvaart, dat de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in samenwerking met de Europese Commissie opstelt, is onlangs in een nieuw formaat verschenen en onderscheidt zich duidelijk van het jaarlijkse rapport van de marktobservatie, dat elk jaar in juni gepubliceerd wordt.

Het kwartaalbulletin is korter, bevat meer grafische afbeeldingen en gaat vooral in op de ontwikkeling van de belangrijkste indicatoren voor de binnenvaartmarkt. Het bulletin met het marktoverzicht dat nu, najaar 2016, wordt uitgebracht, biedt uiteenlopende informatie over de situatie in de binnenvaart aan het begin van 2016.

Hoewel Duitsland en Nederland nog steeds goed zijn voor meer dan 70% van de vervoersprestatie in de Europese Unie, is het gewicht van de Donaulanden de laatste tien jaar toegenomen en van 9% naar 16% gestegen.

Alle Rijnsoeverstaten hadden aan het einde van 2015 te kampen met lage waterstanden. Begin 2016 liet in het algemeen een herstel zien van het vervoer over water, maar de vervoersprestatie lag toch nog niet op hetzelfde niveau als in het eerste kwartaal van 2015. Ondanks alles bedroeg de daling in de eerste drie maanden van 2016 in Nederland niet meer dan 1% en het door de binnenvaart vervoerde volume heeft in het tweede kwartaal het niveau van 2015 al weer overschreden. In sommige segmenten deed het herstel zich sneller voor, zoals bijvoorbeeld bij het vervoer van chemische producten, dat in Nederland in het eerste kwartaal van 2016 een stijging van 14% liet zien.

De ontwikkeling in de Donaulanden begin 2016 werd door andere factoren beïnvloed. De toename in het vervoer van ijzererts leverde in Oostenrijk een vervoersprestatie op die 12% hoger uitviel, maar daar staat tegenover dat de slechte oogsten in 2015 zich de eerste maanden van 2016 negatief doorwerkten in het vervoer van landbouwproducten. Het valt te verwachten dat in de Rijnstaten in 2016 een vergelijkbaar fenomeen waargenomen zal kunnen worden.

Meer in het algemeen kan worden vastgesteld dat het herstel in de binnenvaart aan het begin van het jaar in de segmenten containervervoer en het vervoer van vloeibare bulk de meest dynamische groei toonde, met een hausse van meer dan 10% in Duitsland en Nederland in vergelijking met 2015. De groei in deze vervoerssegmenten zal naar verwachting aanhouden, gezien het feit dat de indicatoren voor deze segmenten meer reden tot optimisme bieden dan die voor het drogeladingvervoer. Gedetailleerdere cijfers met betrekking tot de vervoersprestatie aan het begin van 2016 zijn te vinden op de website: www.inland-navigation-market.org. Een versie op papier van het kwartaalbulletin is verkrijgbaar via het secretariaat van de CCR : ccnr@ccr-zkr.org.

DE MARKTOVERZICHT EN MARKTOBSERVATIE IN HET KORT

De CCR publiceert jaarlijks het jaarrapport en elk kwartaal een bulletin over de binnenvaartmarkt in Europa, die gratis ter beschikking worden gesteld. De publicaties bevatten analyses van de economische situatie die zowel voor het bedrijfsleven als voor overheden en voor het vervoersbeleid in het algemeen een vertrekpunt kunnen vormen voor de strategische besluitvorming. In het licht van de inherente risico's waaraan deze vervoersbranche is blootgesteld, is het van belang naast de economische prestatie ook de structurele en cyclische tendensen op de voet te volgen. Sinds 2005 biedt de Europese Commissie de CCR een cofinanciering voor de vergaring en analyse van de gegevens. Deze vruchtbare samenwerking heeft de CCR in staat gesteld deze werkzaamheden, die de CCR nu al bijna twee eeuwen voor de Rijnvaart verricht, uit te breiden tot alle Europese waterwegen, voor zover voor de verschillende analyses betrouwbare gegevens beschikbaar zijn.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin

2, place de la République
F| 67082 Straatsburg Cedex

Tel. +33 (0)3 88 52 20 10

Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org

www.ccr-zkr.org