

LA CCNR PUBLIE SON APERÇU DU MARCHÉ /AUTOMNE 2016 : www.inland-navigation-market.org

Réf: CC/CP (16)07

Le nouveau rapport trimestriel sur la navigation intérieure européenne, réalisé par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) en partenariat avec la Commission Européenne, affiche sa distinction par rapport au rapport annuel de l'Observation du Marché publié chaque année en juin.

Plus court, donnant plus de poids aux contenus graphiques et se concentrant sur les évolutions d'indicateurs clés du marché de la navigation intérieure en Europe, l'Aperçu du Marché de l'Automne 2016 donne une série d'information sur la situation de la navigation intérieure pour le début d'année 2016.

Bien que l'Allemagne et les Pays-Bas représentent toujours plus de 70% de la prestation de transport en Union Européenne, le poids des pays Danubiens a augmenté au cours des 10 dernières années, passant de 9% à 16%.

L'ensemble des pays Rhénans ont été impacté par le phénomène de basses eaux de la fin de l'année 2015. Le début de l'année 2016 marque une reprise généralisée de l'activité de transport par voies fluviales mais la prestation de transport n'atteint pas encore le niveau du premier trimestre 2015. Malgré tout, aux Pays-Bas la baisse lors du premier trimestre 2016 n'atteint qu'1% et le volume transporté par voie fluviale au deuxième trimestre a d'ores et déjà dépassé les niveaux de l'année 2015. Par ailleurs, certains segments ont connu une reprise de l'activité plus rapide, comme, par exemple, le transport de produits chimiques qui a augmenté de 14% au premier trimestre 2016 aux Pays-Bas.

L'évolution dans les pays Danubiens lors de ce début d'année 2016 est influencée par d'autres facteurs. Si l'augmentation du transport de minerais de fer a permis à l'Autriche de voir sa prestation de transport fluvial augmenter de 12%, de mauvaises récoltes en 2015 ont fortement impacté le transport de produits agricoles en ce début d'année 2016. Un phénomène similaire devrait d'ailleurs toucher les pays Rhénans en 2016.

De manière générale, au cours de ce début d'année marqué par la reprise du transport fluvial, les segments du transport de conteneurs et du transport de vrac liquide sont ceux qui ont connu la croissance la plus dynamique avec un rebond de plus de 10% en Allemagne et aux Pays-Bas par rapport à la fin d'année 2015. Et la croissance sur ces segments de transport devrait se poursuivre, avec des indicateurs qui poussent plus à l'optimisme que pour le transport de vrac sec.

Un accès plus détaillé aux chiffres de prestation de transport en ce début d'année 2016 est disponible en ligne sur le site www.inland-navigation-market.org. L'envoi d'une version papier du rapport trimestriel est possible en contactant le secrétariat de la CCNR: ccnr@ccr-zkr.org.

A PROPOS DE L'OBSERVATION ET DE L'APERÇU DU MARCHÉ

L'observation et l'aperçu du marché sont des publications respectivement annuelles et trimestrielles de la CCNR portant sur le marché de la navigation intérieure en Europe. Gratuites, ces analyses de la situation économique visent à contribuer à la prise de décision stratégique dans ce secteur en Europe, tant au niveau de la profession et des entreprises qu'au niveau de la politique des transports et des administrations. Face aux risques inhérents auxquels cette branche des transports est exposée, il s'est avéré important de suivre en permanence les performances économiques et leurs tendances structurelles et cycliques. La collecte et l'analyse de ces données par la CCNR ont fait l'objet dès 2005 d'un cofinancement par la Commission européenne. Cette collaboration fructueuse a permis à la CCNR d'étendre cette activité, qu'elle assurait historiquement depuis presque deux siècles, au-delà de l'espace rhénan en couvrant la globalité du réseau de voies navigables européennes, pour autant que des informations fiables soient disponibles et rendent les analyses possibles.

À PROPOS DE LA CCNR

La CCNR est une organisation internationale exerçant un rôle réglementaire essentiel pour l'organisation de la navigation sur le Rhin. Elle intervient dans les domaines technique, juridique, économique, social et environnemental. Dans l'ensemble de ses domaines d'action, l'efficacité du transport rhénan, la sécurité, les considérations sociales ainsi que le respect de l'environnement dirigent ses travaux. Au-delà du Rhin, de nombreuses activités de la CCNR concernent aujourd'hui les voies navigables européennes au sens large. Elle travaille étroitement avec la Commission européenne, ainsi qu'avec les autres commissions fluviales et institutions internationales.



CCNR

COMMISSION CENTRALE
POUR LA NAVIGATION DU RHIN

Palais du Rhin

2, place de la République
F| 67082 Strasbourg Cedex

Tél. +33 (0)3 88 52 20 10
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org