

# SCHWEIZER VORSITZ UND NEUE THEMATISCHE AUSRICHTUNGEN DER ZKR AB 2016

Ref: CC/CP (16)01

Ab 2016 übernimmt die Schweiz für die Dauer von zwei Jahren die Präsidentschaft der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR), das Amt des Präsidenten übernimmt am 1. Januar 2016

**Herr Dr. Reto Dürler**  
**Chef Schweizerisches Seeschiffahrtsamt**  
**beim Eidgenössischen Departement für Auswärtige Angelegenheiten (Schweiz)**  
**und Chef der schweizerischen Delegation bei der ZKR.**

Herr Dürler wird bis 31. Dezember 2017 den Vorsitz der ZKR führen. Die Vizepräsidentschaft der ZKR hat während dieses Zeitraums Deutschland inne, das Amt des Vizepräsidenten wird von

**Herrn Achim Wehrmann**  
**Leiter der Unterabteilung WS2**  
**beim Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur**  
**und Chef der deutschen Delegation bei der ZKR**

wahrgenommen.

Auf der letzten Plenarsitzung der ZKR im Dezember 2015 wurden die Leitlinien des neuen ZKR-Vorsitzes vorgestellt. Sie sind auf folgende fünf Themen ausgerichtet:

## **Fortsetzung der Kooperation mit der EU-Kommission**

Im Juni 2015 wurde von der ZKR formell der neue CESNI-Ausschuss (Comité Européen pour les Standards dans la Navigation Intérieure) gegründet. Inzwischen hat er sich konstituiert und seine Arbeit aufgenommen. Die damit eingeleitete Dynamik könnte dazu genutzt werden, eine weitere Intensivierung der Kooperation zwischen der ZKR und der EU-Kommission in Erwägung zu ziehen, mit der den Interessen beider Organisationen Rechnung getragen wird. Die Präsidentschaft wird das Sekretariat der ZKR auch bei der organisatorischen Weiterentwicklung unterstützen, die mit den neuen Kooperationsformen einhergeht.

## **Zwischenstand der Vision 2018**

Im Rahmen der Umsetzung der Vision 2018 erstellt die ZKR im Laufe des Jahres 2016 unter Einbindung ihrer Ausschüsse und der anerkannten Verbände einen Zwischenbericht über die bisherigen Fortschritte und künftigen Herausforderungen in der Binnenschifffahrt. Der ökologischen Dimension der Nachhaltigkeit sowie der einheitlichen Anwendung von Arbeits- und Sozialstandards will die Präsidentschaft in diesem Zusammenhang besondere Aufmerksamkeit schenken.

## **Förderung von innovativen Lösungen bei der Schaffung und Implementierung der ZKR-Standards mit dem Ziel einer praxisverträglichen Umsetzung**

Der Erlass und die Einhaltung der ZKR-Standards dienen in erster Linie der Sicherheit in der Schifffahrt. Die Umsetzung der ZKR-Standards wird nicht unmittelbar von der ZKR selbst in die Hand genommen. Die Präsidentschaft möchte allerdings auf bessere Akzeptanz der Regeln hinwirken, indem sie für ein transparentes und nachvollziehbares Annahmeverfahren sorgt und dabei die Mitsprache der Beteiligten ermöglicht.

## **Förderung des Einsatzes neuer RIS-Applikationen**

Seit dem 1. Dezember 2014 müssen die Schiffe auf dem Rhein grundsätzlich mit AIS-Transpondern und Kartenanzeigergeräten ausgerüstet sein. Dies eröffnet neue Möglichkeiten und die im Rahmen der europäischen RIS-Expertengruppen entwickelten Applikationen sollen daher weiterhin von der ZKR geprüft und nach Möglichkeit für den Rhein übernommen werden. Deshalb wird die bewährte Partnerschaft zwischen der ZKR und der EU in diesem Bereich in den kommenden beiden Jahren weitergeführt.

## **Identifizierung von Möglichkeiten zur Beseitigung von Engpässen für die Schifffahrt am Mittel- und Oberrhein**

Zur Stärkung des Status des Rheins als bedeutendste Wasserstrasse Europas will die Präsidentschaft allfällige unnötige Einschränkungen der Fahrwasserhältnisse am Mittel- und Oberrhein identifizieren, da sie die Nutzung der Wasserstrasse durch die Schifffahrt behindern könnten. Unter Berücksichtigung der Tätigkeiten der EU im Zuge der Verbesserung der Verkehrskorridore verfolgt die Präsidentschaft dabei das Ziel, entsprechende Unterlagen zu sammeln und Gespräche zu führen, damit der ZKR Vorschläge für Maßnahmen zum Abbau von Engpässen unterbreitet werden können.

Die genannten Leitlinien werden konkret in den Arbeitsprogrammen der Ausschüsse der ZKR und im Rahmen von Maßnahmen umgesetzt, die in den beiden kommenden Jahren vom Sekretariat entwickelt werden.



*Herr Dr. Reto Dürler, neuer Vorsitzender der ZKR*

## **ÜBER DIE ZKR**

Die ZKR ist eine internationale Organisation, die Hauptverantwortung für die verordnungsrechtliche Tätigkeit im Hinblick auf die Rheinschifffahrt trägt. Sie übernimmt Aufgaben im technischen, juristischen, wirtschaftlichen, sozialen und ökologischen Bereich. In allen Arbeitsbereichen sind Effizienz des Transports auf dem Rhein, Sicherheit, soziale Belange und Umweltschutz die Leitlinien des Handelns der ZKR. Viele Aktivitäten der ZKR gehen heute über den Rhein hinaus und beziehen sich in einem weiteren Sinne auf alle europäischen Binnenwasserstraßen. Die ZKR arbeitet eng mit der Europäischen Kommission sowie den anderen Flusskommissionen und internationalen Organisationen zusammen.



# ZKR

ZENTRAKKOMMISSION  
FÜR DIE RHEINSCHIFFFAHRT

## **Palais du Rhin**

2, place de la République  
F | 67082 Straßburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**  
Fax **+33 (0)3 88 32 10 72**

ccnr@ccr-zkr.org  
[www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org)