

PUBLICATIE DOOR DE CCR VAN EDITIE 1.0 VAN DE STANDAARD VOOR EEN CONTROLELIJST VOOR HET BUNKEREN VLOEIBAAR AARDGAS (LNG) TANKWAGEN-SCHIP

Ref: CC/CP (15)05



Copyrights: B. Joormann, Lloyd's Register

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft tijdens de plenaire vergadering van juni 2015 een amendering van het Rijnvaartpolitiereglement (RPR) aangenomen (besluit 2015-I-7). De amendering dient tot vaststelling van de voorschriften voor schepen die vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruiken en de voorschriften zullen op 1 december 2015 in werking treden. Volgens deze voorschriften moet in het bijzonder, alvorens het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) te beginnen, de schipper van het te bunkeren schip zich ervan vergewissen dat aan de in de controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) vermelde voorwaarden is voldaan.

Voor de tenuitvoerlegging van de voorschriften publiceert de CCR editie 1.0 van de Standaard voor een controlelijst voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG) Tankwagen-Schip ([naar de lijst](#)). In deze standaard, die in het Frans, Duits, Nederlands en Engels beschikbaar is, zijn enerzijds de in het RPR vermelde controlelijst en anderzijds richtsnoeren opgenomen. Met de richtsnoeren wordt beoogd een expliciete beschrijving van de inhoud van die lijst te geven en de schipper bij het invullen daarvan te helpen.

De controlelijst is gebaseerd op die van de International Association of Ports and Harbours (IAPH) en wordt reeds in sommige voor zowel binnen- als zeeschepen bestemde havens gebruikt. De CCR heeft in haar streven de praktijken zoveel mogelijk te harmoniseren, in samenwerking met de IAPH de controlelijst voor het bunkeren van tankwagen naar schip aan de context van de Rijnvaartregelgeving aangepast zonder de structuur, geest van de tekst of het veiligheidsniveau te wijzigen.

Het gebruik van de lijst is verplicht voor alle handelingen met betrekking tot het met vloeibaar aardgas (LNG) bunkeren van een schip ingeval dit langs de waterweg of in een haven van het Rijnvaartgebied plaats vindt (artikel 1.24 van het RPR).

De controlelijst bestaat uit vier delen (A, B, C en D). In deel A wordt hulp geboden bij voorbereidingsfase voor het bunkeren van vloeibaar aardgas (LNG). In deel B worden de controlepunten die ter voorbereiding van de overslag van vloeibaar aardgas (LNG) nagelopen moeten te worden, geïdentificeerd. Deel C betreft de gegevens die vóór het starten van de overslaghandelingen van vloeibaar aardgas (LNG) uitgewisseld moeten worden. Deel D betreft de punten die na de overslag van vloeibaar aardgas (LNG) gecontroleerd dienen te worden. Gedurende de overslaghandelingen moeten de delen B, C en D van de controlelijst worden ingevuld. Het gebruik van Deel A van de controlelijst is facultatief, maar wordt wel aanbevolen.

Het gebruik van de controlelijst waarborgt een goede informatie-uitwisseling tussen de schipper van het schip dat moet bunkeren en de chauffeur van de bunkertankwagen. Aldus wordt de veiligheid van de Rijnvaart verhoogd.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

CONTACT

Secretariaat van de CCR
Raphaël Wisselmann
2, Place de la République
F-67082 Straatsburg
+33 (0)3 88 52 20 10
ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org