

SYMPOSIUM VAN DE CCR OVER DE LNG-STRATEGIE IN DE BINNENVAART EN HAVENS: MEER DAN HONDERD DEELNEMERS BRENGEN DE PERSPECTIEVEN EN DE VOLGENDE STAPPEN VAN DE ONTWIKKELING VAN VLOEIBAAR AARDGAS IN KAART

Ref: CC/CP (15)04



Op initiatief van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) en haar partners (Nationaal LNG Platform, LNG Masterplan, Pro Danube, Port of Antwerp, Port of Rotterdam, Energy Valley, LNG Initiative Nordwest, Mariko) is op donderdag 8 oktober in Maison de la Région Alsace in Straatsburg een internationaal symposium over de LNG-strategie gehouden.

Vloeibaar aardgas (LNG) is een alternatieve brandstof die milieuvriendelijker is en een essentiële rol lijkt te kunnen spelen voor de ondersteuning van de innovatie, duurzame ontwikkeling en concurrentiekracht van de binnenvaart. De investeringen in de LNG-technologie worden momenteel echter geremd, zowel op het niveau van de vloot als met betrekking tot de infrastructuur. De organisatie van deze manifestatie voor een nauwere samenwerking leek dan ook meer dan gerechtvaardigd om de dynamiek van deze nieuwe technologie te bevorderen.

Het symposium werd ingeleid door een inspirerende toespraak van de Europese coördinator voor de TEN-T-corridor Rijn-Alpen, dhr. Pawel Wojciechowski. De manifestatie heeft meer dan honderd deelnemers bijeengebracht uit talrijke Europese landen die betrokken zijn bij de problematiek van het gebruik, het vervoer en de levering van LNG voor de binnenvaart en havens. Tijdens de debatten konden vertegenwoordigers uit zowel de politieke sfeer als de economische wereld hun ideeën confronteren. Drie discussiepanels onder leiding van de moderator Benjamin Hofmann van de Universiteit St. Gallen hebben de mogelijkheid geboden dieper in te gaan op specifieke problemen die verband houden met de bevoorradingsinfrastructuur en regelgeving in de eerste plaats en met de markten en commerciële strategieën in de tweede plaats, waarbij ook de samenwerking en financiering van de activiteiten voor de ontwikkeling van innoverende projecten rond LNG aan bod zijn gekomen.

De deelnemers hebben sterk aangedrongen op meer samenhang in de steun van de Europese Unie voor de ontwikkeling van LNG en vooral op een grotere rechtszekerheid in het kader van de nieuwe verordening inzake niet voor de weg bestemde mobiele machines die momenteel binnen de Europese Unie wordt besproken. De ontwikkeling van LNG moet gesteund worden door ambitieuze emissiegrenswaarden en testcycli die beter aansluiten op de feitelijke bedrijfsomstandigheden, echter zonder aanvullende investeringen te eisen met nabehandelingssystemen. De investeringen en innovatie op het gebied van de binnenvaart lopen een hoog risico onderbroken te worden door te strenge emissiegrenswaarden.

Scheepseigenaren hebben uit de eerste hand hun ervaringen met schepen met een LNG-aandrijving toegelicht. Hoewel de huidige marktsituatie door de sterk gedaalde olieprijs als moeilijk is aangemerkt, zou het globale overaanbod aan LNG op middellange tot lange termijn een goed voorteken voor het toekomstige concurrentievermogen van LNG kunnen zijn. Het gebruik van kostenreductiepotentiëlen met betrekking tot de LNG-uitrusting, vooral tanks, en de vooruitgang in de totstandbrenging van de leveringsketen zouden de invoering van LNG in de binnenvaart verder kunnen versnellen. Belangrijke impulsen zouden ook uit China kunnen komen, aangezien ook de grootste binnenvaartsector van de wereld inzet op de invoering van LNG als brandstof.

Het is benadrukt dat de CCR een actieve rol heeft gespeeld bij de ontwikkeling van een reglementair kader voor het gebruik van LNG als brandstof op binnenschepen en op deze wijze sterke impulsen heeft gegeven aan de inspanningen van het bedrijfsleven om niet alleen de uitstoot van verontreinigende stoffen en broeikasgassen, maar ook de exploitatiekosten in de binnenvaart terug te brengen. Na een eerste regelgevingspakket dat in juni

is aangenomen, zal het globale reglementaire kader voor de schepen die LNG als brandstof gebruiken nog voor het einde van dit jaar zijn aangenomen. Dit kader zal niet alleen een hoog veiligheidsniveau garanderen, maar ook de vereiste rechtszekerheid bieden voor de investeringen. De deelnemers aan het symposium hebben vooral het belang van gestabiliseerde technische voorschriften voor de schepen en een geharmoniseerde controlelijst voor het bunkeren benadrukt.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

CONTACT

Secretariaat van de CCNR
2, Place de la République
67082 Straatsburg - FRANKRIJK
+33 (0)3 88 52 20 10
ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org