

WIJZIGING VAN DE REGELS VOOR DE INBOUW VAN EEN INLAND AIS-APPARAAT VANAF 1 DECEMBER 2015

Ref: CC/CP (15)03

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft met ingang van 1 december 2014 een verplichte uitrusting met Inland AIS-apparaten in combinatie met een visualiseringssysteem ingevoerd. **Met ingang van 1 december 2015 is alleen de inbouw van Inland AIS-apparatuur met een goedkeuring overeenkomstig editie 2.0 van de Teststandaard toegestaan voor de schepen die de Rijn bevaren.**

In artikel 4.07, eerste lid, van het Rijnvaartpolitierglement (RPR) worden de schepen vermeld die aan deze verplichting moeten voldoen. Om duidelijkheid te verschaffen over de uitrustingsverplichting heeft de CCR een communicatiedocument gepubliceerd, dat **op de website van de CCR** kan worden gedownload.

De bepalingen van artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn (ROSR) voorzien dat het Inland AIS-apparaat moet worden ingebouwd door een erkende installateur en tevens over een typegoedkeuring moet beschikken. De typegoedkeuring wordt door de bevoegde autoriteit van een lidstaat van de CCR verleend op basis van de Teststandaard voor Inland AIS.

De meeste bestaande Inland AIS-apparaten zijn toegelaten op basis van de Teststandaard voor Inland AIS 1.0 of 1.01. Het Comité Politierglement van de CCR heeft op 16 oktober 2012 een editie 2.0 van de Teststandaard voor Inland AIS aangenomen. Deze editie 2.0 van de teststandaard is op 19 oktober 2012 in werking getreden. Sinds de laatst genoemde datum moeten de typegoedkeuringen voor Inland AIS-apparatuur krachtens artikel 7.06, derde lid, van ROSR worden verleend op basis van de editie 2.0 van de Teststandaard voor Inland AIS. De inbouw van Inland AIS-apparatuur die in overeenstemming met de editie 1.0 of 1.01 van de Teststandaard voor Inland AIS is toegelaten, blijft toegestaan tot en met 30 november 2015. **De Inland AIS-apparaten die op dat moment al aan boord van een binnenschip zijn ingebouwd, mogen ook na deze datum verder gebruikt worden.**

De CCR vestigt de aandacht van de erkende inbouwbedrijven en de schippers op de omstandigheid dat voor de naleving van de voorschriften van de CCR met ingang van 1 december 2015 alleen nog Inland AIS-apparaten met een typegoedkeuring overeenkomstig de editie 2.0 van de Teststandaard voor Inland AIS ingebouwd mogen worden. De lijst van deze apparaten wordt gepubliceerd op de website van de CCR.

DE CCR IN HET KORT

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de organisatie van de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

CONTACT

Secretariaat van de CCR
Raphaël Wisselmann
+33 (0)3 88 52 96 44
ccnr@ccr-zkr.org



een Inland AIS-apparatuur



CCR

CENTRALE COMMISSIE
VOOR DE RIJNVAART

Palais du Rhin
2, place de la République
F1 67082 Straatsburg Cedex

Tel. **+33 (0)3 88 52 20 10**
Fax +33 (0)3 88 32 10 72

ccnr@ccr-zkr.org
www.ccr-zkr.org