



Ref.: CC/CP (14) 09

STF/G (14) 82

De CCR gaat de dialoog aan met de sociale partners om de noodzaak van een modernisering van de voorschriften voor de samenstelling van de bemanning en de rusttijden te beoordelen

Straatsburg, 19.11.2014 – Op 5 november 2014 heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) in Straatsburg een rondetafelconferentie gehouden over de regels voor de samenstelling van de bemanningen en de vaar- en rusttijden. Dit initiatief had tot doel een dialoog met de sociale partners (EBU, ESO, ETF) en de politiediensten (AQUAPOL) tot stand te brengen om te onderzoeken of de verschillende dimensies van de toepasbare regelgeving op dit gebied nog steeds in overeenstemming zijn met de praktijk of gemoderniseerd moeten worden. Deze manifestatie heeft geleid tot een vruchtbare uitwisseling met een brede kring van actoren, die de identificatie van de ondervonden problemen en de vaststelling van oriëntaties mogelijk heeft gemaakt.

De voorschriften voor de bemanningen en de vaar- en rusttijden zijn meer dan 25 jaar geleden ingevoerd door de CCR. De technische ontwikkeling in de binnenvaart, het gebruik van moderne elektronische instrumenten en de verplichtingen bij de exploitatie van de schepen hebben tijdens dezelfde periode echter een grote vlucht genomen. De beoordeling van de relevantie van de geldende regelgeving is dan ook gerechtvaardigd. Dit vraagt om een structurele dialoog met alle partijen die bij deze regelgeving betrokken zijn om de wetgevende activiteiten zo efficiënt mogelijk te kunnen uitvoeren.

De rondetafelconferentie vormt een eerste etappe van een proces van consensusvorming met de sociale partners en brengt de wens van de CCR tot uitdrukking om in een zo vroeg mogelijk stadium alle betrokken actoren te impliceren. Deze afstemming is met name nodig voor de begeleiding van de activiteiten van het Comité en de Werkgroep Sociale Zaken, Arbeidsomstandigheden en Beroepsopleiding van de CCR. Aan de manifestatie hebben niet alleen vertegenwoordigers van het binnenvaartpersoneel (ETF) en van de werkgevers (ESO, EBU) op Europees niveau deelgenomen, maar ook water- en scheepvaartpolitiediensten die belast zijn met de handhaving van de geldende regelgeving (AQUAPOL).

Tijdens de manifestatie zijn verschillende dimensies besproken. In het kader van een inventarisatie van de **technische ontwikkelingen** sinds de invoering van de regelgeving voor de bemanningen in de Rijnvaart en voor de eigenschappen van de vloot, zijn kwesties aangesproken die verband houden met de samenstelling van de bemanningen en de eisen waaraan de bemanningsleden moeten voldoen. Een tweede gedeelte van de manifestatie betrof de relevantie van de regelgeving voor de **exploitatiewijzen** en de **vaar- en rusttijden**. In de laatste plaats heeft de rondetafelconferentie de mogelijkheid geboden om de problematiek van de **toegang tot de binnenvaartberoepen** en de attractiviteit hiervan te bespreken, waarbij tevens de opleidingen en actuele problemen zijn aangekaart.

De rondetafelconferentie heeft tot de conclusie geleid dat een verdiepte analyse van een mogelijke flexibilisering van de bestaande regelgeving nodig is om rekening te houden met nieuwe praktijken en omstandigheden van de sector, zonder echter het vereiste hoge veiligheidsniveau voor de bemanningen en de scheepvaart uit het oog te verliezen. Ook is het voorstel gedaan om de empirische constatering met betrekking tot de ontwikkelingen te onderbouwen door een wetenschappelijke benadering en tevens rekening te houden met het gebruik van nieuwe elektronische hulpmiddelen (zoals de digitale tachograaf en het elektronische dienstboekje). Deze oriëntaties zullen de CCR in staat stellen in de komende maanden concreet vooruitgang te boeken voor deze vraagstukken.

De rondetafelconferentie valt binnen de strategische doelstelling van de Visie 2018 "Modernisering van de opleidingen en beroepskwalificaties van het binnenvaartpersoneel", die een prioriteit voor het Nederlandse voorzitterschap van de CCR vormt.

De CCR in het kort (www.ccr-zkr.org)

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een belangrijke rol speelt voor de regelgeving op de Rijn. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Afgezien van de Rijn, ontplooit de Centrale Commissie vandaag de dag talrijke activiteiten die betrekking hebben op de Europese waterwegen in ruimere zin. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

Meer informatie over  op: www.vision2018.org

Contact :

Secretariaat van de CCR
Palais du Rhin
Place de la République 2
67082 Strasbourg
+33 (0)3 88 52 20 10
ccnr@ccr-zkr.org