



Ref.: CC/CP (14) 06

## **De CCR houdt een workshop met de betrokken partners over de uitrustingsverplichting voor Inland AIS-apparatuur en visualiseringssystemen van elektronische kaarten met ingang van 1 december 2014**

**Straatsburg, 06.10.2014 – De CCR heeft op 1 oktober 2014 in Straatsburg een workshop georganiseerd over de uitrustingsverplichting voor Inland AIS-apparatuur en visualiseringssystemen van elektronische kaarten. Dit initiatief had tot doel de recente beslissing van de CCR te presenteren en te verduidelijken. De workshop heeft tot een vruchtbare uitwisseling met een grote groep betrokkenen geleid en tevens de behoefte aangetoond van een brede communicatie over deze beslissing met belangrijke gevolgen voor de Rijnvaart. De opmerkingen en vragen die tijdens de workshop naar voren zijn gekomen, zijn verwerkt in een informatiedocument over de toepasselijke regelgeving met betrekking tot de uitrusting met Inland AIS-apparaten en visualiseringssystemen van elektronische kaarten.**

De CCR heeft tijdens de plenaire vergaderingen van december 2013 en juni 2014 verschillende besluiten aangenomen voor de invoering van een uitrustingsverplichting voor Inland AIS-apparatuur in samenhang met een Inland ECDIS-apparaat in de informatiemodus (of een daarmee vergelijkbaar visualiseringssysteem) . Dit initiatief beoogt de vergroting van de veiligheid en van de vlotte afhandeling van de Rijnvaart. Deze belangrijke beslissing treedt op 1 december 2014 in werking en de CCR heeft om deze reden alle betrokken partners voor een workshop uitgenodigd.

De workshop maakt deel uit van het overlegkader dat door de CCR tot stand is gebracht om de uitvoering van deze beslissing te begeleiden en is in zoverre een aanvulling op reeds gehouden hoorzittingen. De workshop stelde in staat het besluit ten overstaan van een brede kring van betrokkenen toe te lichten. Aan de workshop hebben schippers, organisaties die de binnenvaart bevorderen, installatiebedrijven, water- en scheepvaartpolitie, vaarwegbeheerders, lidstaten van de CCR en andere staten die een gebruiksverplichting voor Inland AIS en Inland ECDIS overwegen of reeds hebben ingevoerd, alsook rivierencommissies deelgenomen.

In de discussies is het belang van deze beslissing onderstreept, die niet alleen de veiligheid van de scheepvaart zal vergroten, maar tevens een bijdrage zal leveren aan de modernisering en de betrouwbaarheid van de binnenvaart door bijvoorbeeld een inschatting mogelijk te maken van de wachttijden voor een sluis. Bovendien is gebleken dat het gebruik van AIS ook voordelen voor het milieu met zich meebrengt. De workshop heeft tevens aangetoond dat de bescherming van de persoonlijke gegevens een belangrijk aandachtspunt van het bedrijfsleven blijft.

Al deze onderwerpen komen aan bod in het informatief document voor de betrokken partijen om een concreet antwoord te kunnen geven op de verschillende vragen die met betrekking tot de uitrustings- en gebruiksverplichting leven. Dit document wordt momenteel uitgewerkt en zal in november 2014 beschikbaar zijn.

### **De CCR in het kort ([www.ccr-zkr.org](http://www.ccr-zkr.org))**

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR is actief op technisch, juridisch, economisch, sociaal en milieugebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, sociaal verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken echter niet alleen meer de Rijn, maar betreffen voortaan de Europese vaarwegen in het algemeen. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

### **Contact**

Secretariaat van de CCR  
Raphaël Wisselmann, administrateur voor technisch/nautische vraagstukken en binnenvaartinformatiesystemen  
Palais du Rhin  
2 Place de la République  
67082 Strasbourg  
+33 (0)3 88 52 96 44  
[r.wisselmann@ccr-zkr.org](mailto:r.wisselmann@ccr-zkr.org)

\*\*\*