



Ref: CC/CP (14) 02

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) onderzoekt de ontwikkeling van de radar in de binnenvaart

Straatsburg, 17.01.2014 - 19 december 2013 heeft de CCR te Straatsburg een colloquium over de ontwikkeling van de radar in de binnenvaart georganiseerd. Met dit initiatief werd beoogd om, na een kort chronologisch overzicht, de rol van de radar in de binnenvaart te presenteren. Op economisch gebied heeft de radar een grote rol gespeeld. Immers, het gebruik van de radar heeft het bedrijfsleven de mogelijkheid geboden om, los van bijna alle meteorologische omstandigheden, qua betrouwbaarheid en continuïteit aan de logistieke vereisten voldoen. Dankzij deze technologische vooruitgang kon de binnenvaart dus toetreden tot de logistieke keten, onder andere door het inzetten van regelmatig lijnvervoer voor containers. Tijdens het colloquium werd benadrukt dat de radar, in samenhang met Inland AIS en Inland ECDIS, nu noodzakelijk deel uitmaakt van een globaal informatiesysteem.

Ook werd in herinnering geroepen dat in 1950 radar aan boord van binnenschepen voor het eerst op de Rijn werd getest en dat de CCR in 1959 de eerste radarvoorschriften heeft ingevoerd. Deze voorschriften zijn regelmatig, door middel van amendementen (in 1969, 1989 en 2008), aangepast aan nieuwe technologische ontwikkelingen.

Tegenwoordig is de binnenvaart zonder radartechniek niet meer denkbaar. Continuvaart, onafhankelijk van goed of slecht zicht, is alleen met radar mogelijk. Bij de integratie van de binnenvaart in de multimodale logistieke ketens heeft deze technologie dan ook een doorslaggevende rol gespeeld: de inzet van lijnvervoer voor containers op vaste tijden is een aanzienlijke vooruitgang voor de binnenvaart.

Tegelijkertijd heeft de radar een positieve ontwikkeling op het sociale vlak bevorderd. Voorheen moest bijvoorbeeld een uitkijk onder alle weersomstandigheden op het voorschip de andere verkeersdeelnemers in de gaten houden; dat is nu niet meer nodig. Verder was het directe gevolg van het gebruik van de radar, dat er een gespecialiseerde opleiding en een specifiek patent kwam, en aldus een hoger niveau van beroepskwalificatie voor het varende personeel.

De voordelen van het radargebruik zijn talrijk, zelfs bij goed zicht, want het bevordert het veilige en vlotte verloop van de scheepvaart. Het is dus niet verwonderlijk dat elk binnenschip tegenwoordig met minstens één radarinstallatie is uitgerust. Bij het colloquium is benadrukt dat, gezien de steeds grotere verscheidenheid van eenheden (lengte en maximale snelheid bijvoorbeeld), voor het garanderen van een hoog veiligheidsniveau de opleiding van de operators en een goedkeuring van zowel de apparatuur als de installatie aan boord van groot belang is.

Uiteindelijk is de radar meer geworden dan een afzonderlijk apparaat in het stuurhuis. De door de radar verstrekte informatie wordt gebundeld aan die van de Inland AIS- en Inland ECDIS-apparatuur; deze synergie is de essentie. Al deze onderdelen van de uitrusting zijn voor de schipper hulpmiddelen om beslissingen te kunnen nemen. Ook zij zorgen voor de handhaving van een hoog veiligheidsniveau en voor de vlotte afwikkeling van de Rijnvaart.

De CCR in het kort (www.ccr-zkr.org)

De Centrale Commissie voor de Rijnvaart is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR heeft bevoegdheden op technisch, juridisch, economisch, sociaal en ecologisch gebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, maatschappelijk verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken echter niet alleen meer de Rijn, maar betreffen rechtstreeks de Europese vaarwegen in het algemeen.

Contact

Secretariaat van de CCR

Raphaël Wisselmann, administrateur belast met de technisch-nautische vraagstukken en de binnenvaartinformatiesystemen

Tel.: +33 (0)3 88 52 96 44 / r.wisselmann@ccr-zkr.org