



Ref: CC/CP (13) 03

Plenaire voorjaarszitting van de CCR 2013

Straatsburg, 3 juni 2013 - De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) is op 29 mei 2013 onder voorzitterschap van mw. Belliard van de Franse delegatie voor een plenaire zitting bijeengekomen.

Economische situatie in de Rijnvaart

De economische randvoorwaarden voor de binnenvaart waren in 2012 in Europa verre van rooskleurig. De ongunstige economische ontwikkeling in de eurozone heeft een remmende werking op de groei van het vrachtvervoer.

De over de Rijn tussen Rheinfelden en de Duits/Nederlandse grens in 2012 vervoerde hoeveelheden zijn als gevolg hiervan slechts gering gestegen, van 187 mln. ton in 2011 naar 188,7 mln. ton in 2012. Omgerekend in een percentage is dit maar net 1 %.

Bij de andere vervoersdragers over land kan voor het jaar 2012 op grond van de huidige ramingen een lichte daling van het totale vervoer (in Duitsland) worden vastgesteld.

Positief is daarentegen dat het Rijnvervoer sinds 2009 elk jaar is toegenomen, hoewel de groei in 2010, 2011 en 2012 bescheiden uitviel. In ieder geval was het niet voldoende om het vervoersniveau van 2008 te evenaren. In dat jaar lagen de vervoerde hoeveelheden over de Rijn nog bij 207,5 mln. ton.

Voor het jaar 2013 wordt voor alle vervoersdragers over land, met inbegrip van de binnenvaart, weer enige groei verwacht, zij het zeer weinig. Pas in 2014 en 2015 valt te hopen dat tegen de achtergrond van een algemeen economisch herstel, de groei wat meer zal aantrekken.

Economische ontwikkeling van het binnenvaartbedrijfsleven

Als gevolg van de economische crisis maakt het binnenvaartbedrijfsleven net als de ondernemingen in de andere vervoerstakken, bedrijfseconomisch gezien moeilijke tijden door. De vrachtvolumes nemen nauwelijks toe en ook de vrachtprijzen tonen, in ieder geval bij droge bulkgoederen, geen tekenen van enige opleving. Tegelijkertijd wordt de markt aan aanbodzijde gekenmerkt door een onverminderd grote vloot. Alles bij elkaar genomen wijzen deze omstandigheden op te veel laadruimte op de markt.

De lage vrachtprijzen leiden tot geringere inkomsten van de binnenvaartbedrijven. Om deze reden zijn de meeste bedrijven in een moeilijke economische situatie geraakt. Het aantal faillissementen is in 2012 opnieuw gestegen en zal naar verwachting in 2013 verder blijven toenemen.

In de tankvaart ziet het beeld er beter uit. Zowel de hoeveelheden als ook de vrachtprijzen hebben zich beter ontwikkeld. Dit is vooral te danken aan de positieve trend in het vervoer van chemische producten.

Ondertekening van een administratieve overeenkomst ter versterking van de samenwerking tussen de CCR en DG Move op het vlak van de binnenvaart

Tijdens de plenaire zitting heeft de Centrale Commissie met grote tevredenheid kennis genomen van het feit dat er op 22 mei jongstleden een administratieve overeenkomst tussen DG MOVE en het secretariaat van de CCR is ondertekend. De overeenkomst heeft tot doel de samenwerking tussen beide instellingen verder te versterken.

De voorzitter heeft erop gewezen dat de nieuwe opzet voor de samenwerking in feite een voortzetting is van de overeenkomst die in 2003 met de Europese Commissie gesloten werd. Dankzij dit eerste samenwerkingsinitiatief konden belangrijke resultaten worden geboekt, zoals de regelmatige publicaties in het kader van de marktobservatie van de Europese binnenvaart en gemeenschappelijke samenwerkingsprocedures voor de aanpassing van de technische voorschriften in het kader van de "Joint Working Group" (JWG).

Deze nieuwe etappe voor een nauwere samenwerking tussen de twee organisaties is bedoeld om de prioriteiten van de CCR en DG Move beter op elkaar af te stemmen en tegelijkertijd de procedures te rationaliseren door in gezamenlijk overleg normen aan te nemen waar de regelgeving van beide instanties naar kan verwijzen.

Verder zullen de gezamenlijke werkzaamheden tot andere gebieden worden uitgebreid, zoals bijvoorbeeld de bemanningsvoorschriften. Voor de samenwerking zijn de volgende, drie prioritaire gebieden voorzien:

- de actualisering van technische voorschriften en de verdere ontwikkeling van informatietechnologie voor binnenvaartschepen,
- de modernisering van de voorschriften met betrekking tot de beroepskwalificaties in de binnenvaart,
- uitbreiding van de marktobservatie van de Europese binnenvaart.

Voor wat de regelgeving betreft, zullen er tussen de twee instellingen nieuwe samenwerkingsvormen tot stand moeten worden gebracht, zodat deze ambitieuze doelstellingen verwezenlijkt kunnen worden. Voorzien is om op korte termijn een nieuw comité in te stellen, dat zal bestaan uit experts van de lidstaten van de Europese Unie en van de Centrale Commissie. De Centrale Commissie zal de secretariaatswerkzaamheden verzorgen. Dit comité, waar ook de vakverenigingen bij betrokken zullen worden, zal de technische normen gaan opstellen en zich tevens bezighouden met de beroepskwalificaties.

Voorbereiding van het CCR-congres 2013 en de “Visie 2018”

Het volgende congres van de Centrale Commissie zal plaatsvinden op 3 en 4 december van dit jaar. Onderwerp is het “Bijeenbrengen van competenties voor een duurzame binnenvaart” en het is de bedoeling om voor de ontwikkeling van een duurzame binnenvaart een visie te formuleren, de “Visie 2018”.

Deze visie zal geconcipeerd worden als een roadmap voor de binnenvaart van de toekomst, waarbij de beginselen van een duurzame ontwikkeling de leidraad zullen vormen.

In de loop van juni zal samen met de uitnodigingen een gedetailleerder programma worden verstuurd en zal men zich voor het congres kunnen inschrijven. De Consultatieve Conferentie van de erkende organisaties (COA) die voorzien is voor 8 oktober 2013, is voor partners van de CCR en betrokken partijen als gelegenheid voorzien om voor de “Visie 2018” input te leveren.

De CCR in kort bestek (www.ccr-zkr.org)

De Centrale Commissie is een internationale organisatie die op de eerste plaats regelgeving voor de Rijn opstelt. Deze organisatie is actief op technisch, juridisch, economisch en sociaal vlak. Bij al deze actiegebieden staan een efficiënte afwikkeling van het vervoer over de Rijn, sociale overwegingen en de bescherming van het milieu centraal. Afgezien van de Rijn ontplooit de Centrale Commissie talrijke activiteiten die gericht zijn op de Europese waterwegen in de ruimste zin van het woord. Zij werkt nauw samen met de Europese Commissie, alsook met de andere riviercommissies en internationale organisaties.

Contact

Secretariaat van de CCR
Palais du Rhin
2, Place de la République
67082 Straatsburg
+33 (0)3 88 52 20 10 / ccnr@ccr-zkr.org

BIJLAGEN

(voor de vakpers)

Economische situatie in de Rijnvaart : ontwikkeling van verschillende branches en goederensegmenten

In de verschillende goederensegmenten lopen de ontwikkelingen uiteen: sommige tonen groei, andere kampen met verliezen. Groei kon worden vastgesteld bij het vervoer van kolen en landbouwproducten. In het geval van de kolen hangt dit samen met het energiebeleid.

Dalingen werden waargenomen in goederensegmenten die het nauwst met de staalnijverheid samenhangen (ertsen, metalen). De West-Europese staalindustrie maakt momenteel een structurele crisis door.

Het containervervoer lag in 2012 rond de 2 mln. TEU en evenaarde daarmee het resultaat van het jaar ervoor.

In de tankvaart toonde het vervoer van chemische producten mooie groeicijfers, ondanks het feit dat het segment van de aardolieproducten stagneerde.

Goedkeuring van een nieuwe versie van de standaard voor tracking en tracing in de binnenvaart (standaard VTT Ed1.2)

De CCR heeft tijdens de plenaire zitting in mei van dit jaar de versie 1.2 aangenomen van de VTT-standaard (Vessel Tracking and Tracing), die betrekking heeft op het volgen en identificeren van binnenvaartschepen. In de nieuwe versie werden een aantal verwijzingen geactualiseerd en werden wijzigingen aangebracht die nodig waren geworden in het licht van de publicatie van Uitvoeringsverordening 689/2012 van de Europese Commissie van 27 juli 2012 ter wijziging van Verordening 415/2007 inzake de technische specificaties voor tracking- en tracingsystemen voor schepen. De nieuwe versie 1.2 kan in het Frans, Duits, Engels en Nederlands worden gedownload onder: <http://www.ccr-zkr.org/13020700-fr.html>.

Overgangstermijn tot 30 november 2015 voor de inbouw van Inland-AIS-toestellen die geen typegoedkeuring volgens versie 2.0 van de teststandaard hebben

Om de fabrikanten en montagefirma's niet onnodig op kosten te jagen, heeft de Centrale Commissie tijdens de plenaire zitting een overgangstermijn goedgekeurd voor de inbouw van Inland-AIS-toestellen die op grond van de teststandaard Inland-AIS versie 1.0 of 1.01 over een typegoedkeuring beschikken en geproduceerd zijn, maar nog niet aan boord ingebouwd of in de handel zijn gebracht. De overgangstermijn loopt tot 30 november 2015. Vanaf die datum mogen deze toestellen niet meer worden ingebouwd. Deze wijziging is in artikel 7.06, derde lid, van het ROSR opgenomen.

Op 16 oktober 2012 heeft de Centrale Commissie namelijk al de versie 2.0 van de teststandaard Inland-AIS aangenomen, om rekening te houden met de laatste aanpassingen in de normen van de Internationale Elektrotechnische Commissie (CEI). Vanaf deze datum moeten de typegoedkeuringsprocedures voor de Inland-AIS-toestellen overeenkomstig artikel 7.06, derde lid, van het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn voldoen aan de voorschriften van de teststandaard voor Inland-AIS versie 2.0. De Inland-AIS-toestellen die al op de schepen zijn ingebouwd, hoeven echter niet opnieuw gekeurd te worden. De versie

2.0 van de standaard is namelijk compatibel met de oudere versie. Daarom mogen de Inland-AIS-toestellen die aan boord geïnstalleerd zijn, zonder aanpassing gewoon verder gebruikt worden.

Nieuwe versie van de standaard voor het elektronisch melden (versie april 2013)

Tijdens de plenaire zitting heeft de Centrale Commissie de “versie april 2013” aangenomen van de standaard voor het elektronisch melden. Deze standaard is nu geheel en al in overeenstemming met de Europese specificaties. De softwareapplicaties die momenteel in gebruik zijn, hoeven na het van kracht worden van deze “versie april 2013” niet gewijzigd te worden. Het document kan in het Frans, Duits, Engels en Nederlands worden gedownload onder: <http://www.ccr-zkr.org/13020700-fr.html>.