



Ref: CC/CP (12) 14

CCR verlicht de toepassing van bepaalde overgangsbepalingen van haar technische voorschriften voor binnenschepen

Straatsburg, 19.12.2012 – De Werkgroep Reglement van Onderzoek van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op 11 december van dit jaar een aanbeveling met een geldigheidsduur tot eind 2014 aangenomen, die voor bepaalde overgangsbepalingen de toepassing – door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten – van de zogenaamde hardheidsclausule in artikel 24.04, vierde lid, van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) zal vereenvoudigen. De bedoelde bepalingen betreffen de lichtdoorlatendheid van stuurhuisruiten, de ankers en de alarminstallatie op kleine dagtochtschepen. Dit besluit van de CCR komt aan de moeilijke financiële situatie van het binnenvaartbedrijfsleven tegemoet en maakt het tevens mogelijk de technische omzetting van de bepalingen nader te beoordelen.

Met de hardheidsclausule kan in principe worden afgezien van de toepassing van de overgangsbepalingen van het ROSR die de aanpassing van bestaande schepen aan de huidige technische eisen regelen, voor zover deze toepassing onredelijk hoge kosten zou veroorzaken. De aanpassing van een schip aan de actuele technische voorschriften leidt in deze gevallen tot een ombouw of een uitrusting achteraf, die gezien de huidige economische en financiële crisis voor talrijke scheepseigenaren niet haalbaar is. De kern van de aanbeveling is dat de bevoegde autoriteiten van de lidstaten van de CCR – zonder de gebruikelijke toestemming van de CCR voor elk schip af te wachten – de hardheidsclausule kunnen toepassen op schepen waarvoor de investeringskosten in verband met de aanpassing aan de technische voorschriften € 2.500 of meer bedragen en waarvan de eigenaren in een moeilijke economische situatie verkeren. De scheepseigenaar moet alleen een verklaring met zijn aanvraag overleggen waaruit blijkt dat de benodigde maatregelen onredelijk hoge kosten voor hem veroorzaken om de aanpassingen pas later – namelijk bij het volgende onderzoek van het schip – te kunnen laten uitvoeren. De CCR komt met deze aanbeveling, die door de Nederlandse delegatie is voorgesteld, tegemoet aan een verzoek van de Europese Binnenvaart Unie (EBU) en de Europese Schippers Organisatie (ESO) en toont eens te meer dat zij in een constructieve samenwerking met het scheepvaartbedrijfsleven de ontwikkeling van een veilige binnenvaart bevordert, ook in een moeilijke economische context. De CCR heeft in deze zin ook een begin gemaakt met de beoordeling of voor de uitvoering van bepaalde overgangsbepalingen, die in 2015 in werking zullen treden, alternatieve mogelijkheden bestaan, die enerzijds minder kosten veroorzaken en anderzijds de veiligheidsstandaard van de Rijnvaart niet nadelig beïnvloeden.

De aanbeveling 1/02012 van de CCR kan worden gedownload op haar website www.ccr-zkr.org.

De CCR in het kort (www.ccr-zkr.org)

De Centrale Commissie is een internationale organisatie die een essentiële regelgevende rol speelt voor de Rijnvaart. De CCR heeft bevoegdheden op technisch, juridisch, economisch en ecologisch gebied. Haar werkzaamheden staan op alle taakgebieden in het teken van een efficiënt, veilig, maatschappelijk verantwoord en milieuvriendelijk vervoer over de Rijn. Talrijke activiteiten van de Centrale Commissie bestrijken echter niet alleen meer de Rijn, maar betreffen voortaan de Europese vaarwegen in het algemeen. Zij werkt daarbij nauw samen met de Europese Commissie, alsmede met de andere rivierencommissies en internationale organisaties.

Contact

Secretariaat van de CCR
Palais du Rhin
2 Place de la République
67082 Strasbourg
+33 (0)3 88 52 20 10 / ccnr@ccr-zkr.org