



## COMMUNIQUE A LA PRESSE

### Deuxième réunion commune des Commissions de visite des Etats membres de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin et de l'Union européenne Wrocław, du 8 au 10 mai 2012



**Strasbourg, le 16.05.2012.** Du 8 au 10 mai 2012 s'est tenue à Wrocław la deuxième réunion commune des commissions de visite des Etats membres de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) et de l'Union européenne (UE). Près de 80 experts des États riverains du Rhin, du bassin du Danube, ainsi que de la République tchèque et de la Pologne ont apporté des réponses à de nombreuses questions concernant la mise en œuvre concrète des prescriptions techniques applicables aux bateaux de la navigation intérieure et ont procédé à des échanges de vues et d'enseignements dans le cadre de plusieurs groupes de discussion. L'avis des participants sur cet événement a été positif : réunion très utile et qu'il convient de renouveler dans un avenir proche.

Les participants ont été accueillis par Madame Anna Wypych-Namiołko, Secrétaire d'Etat au sein du Ministère polonais du transport, de la construction et de l'économie maritime. Mme Wypych-Namiołko a fait part du souhait de son gouvernement de promouvoir la navigation intérieure polonaise et a souligné que l'harmonisation des exigences techniques de l'UE et de la CCNR applicables aux bateaux de la navigation intérieure constitue une contribution à cet égard.

Dans son intervention introductive, Monsieur Jean-Marie Woehrling, Secrétaire général de la CCNR, a esquissé l'évolution des prescriptions techniques applicables aux bateaux de la navigation intérieure en Europe et a rappelé que l'UE avait exprimé le souhait de reprendre les prescriptions techniques applicables à la navigation rhénane parce que celles-ci offraient le niveau de sécurité le plus élevé. Monsieur Woehrling a salué le fait que l'instrument que constitue la réunion commune des commissions de visite, introduit par la CCNR il y a quelques décennies, soit désormais utilisé aussi à l'échelle de l'Union européenne. Les représentants de la Commission européenne ont notamment fourni des indications sur l'avancement de l'adaptation au progrès technique de la directive 2006/87/CE et

sur l'application de la directive aux bateaux plus anciens. La réunion a été présidée par Monsieur Henk Croo, Commissaire belge de la navigation rhénane, dont l'expertise et l'animation efficace des discussions ont assuré que ces questions ne soient pas simplement abordées, mais que des réponses y soient réellement apportées.

La répartition des participants en groupes de travail chargés d'examiner les différentes questions a constitué une innovation importante lors de cette deuxième réunion commune. Elle a permis de réunir à une même table des experts de différents Etats et secteurs de navigation et de mener des discussions techniques riches en enseignements. Tous les experts ont estimé que cette configuration constituait une amélioration significative, ce dont témoigne aussi le fait qu'au terme des trois jours de réunion, des réponses ont pu être apportées dans une large mesure aux 53 questions soumises par les commissions de visite européennes. La CCNR incorporera les questions ainsi que les réponses formulées dans sa banque de données consacrée aux prescriptions techniques.

Lors de cette réunion, les experts internationaux ont également disposé de suffisamment de temps réservé à des échanges bilatéraux, échanges auxquels ont également contribué le programme informel très réussi proposé par les organisateurs polonais et l'atmosphère particulière de la ville de Wroclaw. Les contacts ainsi établis ou consolidés contribueront certainement au renforcement de la coopération des experts à l'échelle internationale.

Contact:

**Gernot PAULI**

Ingénieur en Chef

Commission Centrale pour la Navigation du Rhin

[G.Pauli@ccr-zkr.org](mailto:G.Pauli@ccr-zkr.org)

\*\*\*