



## PERSBERICHT

### **Centrale Commissie voor de Rijnvaart organiseert de eerste meeting van mondiale binnenvaartactoren in het kader van het 6<sup>de</sup> Wereld Water Forum**

*De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) heeft op dinsdag 13 maart 2012 een ontmoeting tussen mondiale binnenvaartactoren georganiseerd in het kader van het 6<sup>de</sup> Wereld Water Forum, dat dit jaar in Marseille (Frankrijk) wordt gehouden. De belangrijkste doelstelling van deze ontmoeting was de uitwisseling van informatie en ervaring, gevolgd door de ondertekening van een verklaring die de basis voor een versterkte samenwerking tussen de betrokken instellingen in de komende jaren zal leggen.*

**Marseille, 15 maart 2012.** De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft ter gelegenheid van het Wereld Water Forum (12-17 maart in Marseille) het initiatief voor een meeting van belangrijke mondiale binnenvaartactoren genomen in het kader van een side event van dit forum, op dinsdag 13 maart 2012. Deze ontmoeting had tot doel de beheersautoriteiten voor grote binnenvaarwegen in contact te brengen en een uitwisseling van informatie, ervaringen en goede praktijken tussen deze autoriteiten te initiëren over talrijke problemen waaraan de huidige binnenvaart het hoofd moet bieden en waarvoor op internationaal niveau nog geen afdoende follow-up instrumenten bestaan. Een vijftiental landen die hoofdstroomgebieden van de wereld vertegenwoordigen, waaronder de Mississippi, Mekong, Jangtsekiang, Amazone, Ganges, Donau, Paraná-Paraguay, Moezel en Rijn, hebben aan dit evenement deelgenomen.

In de morgen is een werkvergadering gehouden in de Grand Port Maritime van Marseille, die de vertegenwoordigers in staat heeft gesteld de situatie in de verschillende geografische sectoren te presenteren en een gemeenschappelijke verklaring uit te werken. Deze verklaring is in het begin van de middag in Parc Chanot des Expositions, waar het Wereld Water Forum wordt gehouden, gepresenteerd door Mevrouw Belliard, voorzitter van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

De verklaring benadrukt het toenemende gewicht van de binnenvaart, die op mondiaal vlak een duurzame vervoerswijze vormt en een veiligheidsniveau biedt dat aanzienlijk groter dan dat van de gangbare vervoerswijzen over land is. De aanwezige autoriteiten hebben de noodzaak onderstreept om samen aan de bevordering van deze vervoerswijze te werken, die op globaal niveau nog te weinig gebruikt wordt en die in het internationale overleg nog onvoldoende in overweging wordt genomen. De deelnemers hebben geconstateerd dat – ondanks de specifieke situatie van elke vaarweg – zij overal ter wereld vaak met soortgelijke problemen worden geconfronteerd en dat de mogelijke oplossingen, vooral op technologisch vlak, veelal vergelijkbaar zijn. De deelnemers hebben tevens benadrukt dat het geïntegreerde beheer van waterbronnen en de anticipatie van klimaatveranderingen gemeenschappelijke problematieken voor de aanwezige autoriteiten zijn en dat ook de sociale dimensie van het personenvervoer over het water een belangrijk aandachtspunt voor diverse vertegenwoordigde stroomgebieden vormt.

Hoewel reeds instellingen en evenementen bestaan die de actoren voor de binnenvaarwegen de gelegenheid bieden elkaar te ontmoeten, hebben de mondiale binnenvaartautoriteiten die in Marseille aanwezig waren de noodzaak onderkend om de uitwisseling tussen de verschillende stroomgebieden van de wereld te versterken. Het doel is efficiëntere communicatie-instrumenten te ontwikkelen om informatie en feedback te kunnen delen en de verspreiding van

technologische innovaties alsmede de verbreiding van de kennis en bekwaamheden van de schippers te verbeteren, teneinde samen de binnenvaart op mondiaal niveau te bevorderen. Deze intenties zouden geconcretiseerd kunnen worden via de instelling van een webplatform voor informatie en dialoog, dat specifiek de promotie van deze vervoerswijze beoogt. De Centrale Commissie voor de Rijnvaart heeft aangeboden het secretariaat voor dit platform te verzorgen en de volgende vergaderingen over deze problematiek te organiseren.

Deze eerste meeting van de mondiale binnenvaartactoren in het kader van een Wereld Water Forum vormt de aanzet voor de organisatie van vervolgentoetingsen, die in de komende jaren georganiseerd kunnen worden. Andere binnenvaartautoriteiten in de wereld worden opgeroepen om zich bij dit initiatief aan te sluiten en een tweede evenement zou zelfs op heel korte termijn kunnen plaatsvinden, in het kader van de workshop SMART Rivers die in september 2013 door PIANC-AIPNC wordt georganiseerd.

\*\*\*

***Joint declaration by the world's authorities with responsibility for inland navigation, meeting in Marseille at the 2012 World Water Forum***



On the occasion of the World Water Forum being held in Marseille (France), a number of major stakeholders in inland navigation around the world met on 13 March 2012 on the initiative of the Central Commission for the Navigation of the Rhine. During this meeting, the representatives of authorities with responsibility for managing navigable waterways in various parts of the world were able to meet and discuss their experience.

It was noted that inland navigation has become increasingly important in many parts of the world. It constitutes a forward-looking, competitive mode of transport of cargo and passengers that meets high standards of safety and environmental protection. The social dimension of, in particular, the transport of passengers in certain regions has been stressed.

Emphasis was placed on the need to support the promotion of inland waterways throughout the world in a integrated water resource management approach, looking to the future and giving specific attention to necessary adaptations in view of climate change. Waterways are still generally under-utilized as a mode of transport, and only receive limited attention in international discussions..

An awareness of the global dimension of the navigation sector constitutes an important element for the sharing of technological innovations, industrial solutions, and logistics management procedures, offering investors a much wider market. The development of modern fleets, the exchange of educational skills for navigation

personal, the spread of techniques for developing navigable waterways, and the availability of tools for monitoring the economy of the navigation in the different river basins, would all benefit from a more global approach to this type of transport. The global stakeholders in inland navigation present in Marseille reaffirmed their determination to seek forward-looking solutions in an increasingly globalised economy through dialogue with the innovative sectors.

The need to strengthen cooperation among the global stakeholders in inland navigation was acknowledged; pooling their information, their experience, and their influence could contribute to the successful development of river transport throughout the world. It was noted in this respect that the tools for communication and exchange among the stakeholders in the major waterways around the world need to be improved. An initial step in this direction could take the form of an information and discussion platform on the Internet. It would appear that further meetings of the authorities concerned are desirable. These measures will make it possible to raise the global profile of transport by water by highlighting its comparative advantages.

Participants noted the proposal made by the Central Commission for the Navigation of the Rhine to provide the secretariat for the creation of the digital platform for exchanging information on inland navigation around the world, to closely cooperate with existing global platforms and PIANC in particular and to organise further meetings of the international managers of navigable waterways. They expressed their support for these initiatives and encouraged other river basin authorities and organisation to take part in the network

Marseille, 13 March 2012

The USACE Institute for Water Resources  
The Mekong River Commission  
The China Waterborne Transport Research Institute  
The Indian Ministry of Transport  
The Brazilian Ministry of Transport  
Pan-European Transport Corridor VII  
The Danube Commission  
The Moselle Commission  
The Sava Commission  
The Central Commission for the Navigation of the Rhine

\*\*\*