



COMMUNIQUE A LA PRESSE

Première rencontre d'acteurs mondiaux de la navigation intérieure organisée par la CCNR dans le cadre du 6^{ème} Forum Mondial de l'Eau

La Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) a organisé, ce mardi 13 Mars 2012, une rencontre d'acteurs mondiaux de la navigation intérieure dans le cadre du 6^{ème} Forum Mondial de l'Eau qui se tient cette année à Marseille. L'objet principal de cette rencontre a consisté en l'échange d'informations et d'expériences, ainsi que la signature d'une déclaration établissant les bases d'une coopération renforcée entre les institutions concernées pour les années à venir.

Marseille, le 15 Mars 2012. A l'occasion du Forum Mondial de l'eau, organisé à Marseille (France) du 12 au 17 Mars 2012, la Commission Centrale pour la navigation du Rhin a pris l'initiative de réunir des acteurs majeurs de la navigation intérieure dans le monde, dans le cadre d'un évènement parallèle à ce forum (side event) ce mardi 13 Mars 2012. Le but de cette rencontre était de nouer des liens entre les autorités de gestion de grandes voies navigables, d'entamer un échange d'informations, d'expériences et de bonnes pratiques entre ces autorités concernant de nombreuses problématiques rencontrées par la navigation fluviale aujourd'hui, encore insuffisamment suivies à l'échelle internationale. Près de 15 nations différentes étaient présentes à cette occasion, représentant de nombreux bassins essentiels dans le monde tels que le Mississipi, le Mékong, le Yangtsé, l'Amazone, le Gange, le Danube, le Paraná-Paraguay, la Moselle ou le Rhin.

Une réunion de travail, organisée dans la matinée au Grand Port Maritime de Marseille, a permis aux différents représentants de présenter la situation dans leurs secteurs géographiques respectifs ainsi que de s'accorder sur la rédaction d'une déclaration commune. Celle-ci a été présentée en début d'après-midi au parc Chanot des Expositions, où se tenait le Forum Mondial de l'Eau, par Mme Belliard, Présidente de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin.

Cette déclaration rappelle l'importance croissante de la navigation fluviale, qui constitue au plan mondial un mode de transport durable, tout en garantissant un niveau de sécurité très supérieur aux modes de transports terrestres les plus courants. Les autorités présentes ont souligné la nécessité de travailler de concert à la promotion de ce mode de transport auquel il est fait trop insuffisamment encore recours à l'échelle globale et encore trop faiblement pris en considération dans les débats internationaux. Les participants ont constaté que malgré les spécificités de chaque voie navigable, ils étaient souvent confrontés à travers le monde à des questions similaires et que fréquemment les solutions possibles, notamment au plan technologique, étaient comparables. Il a été souligné que la gestion intégrée des ressources en eau ainsi que l'anticipation des changements climatiques constituent des préoccupations communes aux différentes autorités présentes et il a également été mis en évidence la dimension sociale constituée par le transport de passagers par voie d'eau pour plusieurs des bassins représentés.

Même s'il existe déjà des institutions ou des évènements dans le cadre desquels des acteurs des voies navigables ont l'occasion de se rencontrer, les autorités mondiales de la navigation intérieure présentes à Marseille se sont accordées sur la nécessité de renforcer les conditions

d'échange entre les différents bassins du monde. L'objectif consiste à disposer d'instruments de communication plus efficaces pour mettre en commun leurs informations et retour d'expériences, pour mieux assurer la diffusion des innovations technologiques ainsi que la diffusion des connaissances et des compétences des navigants afin de promouvoir ensemble la navigation intérieure à l'échelle mondiale. Ces préoccupations devraient trouver leur concrétisation dans la mise en place d'une plateforme web d'information et de dialogue visant à la promotion de ce mode de transport. A cet effet, la Commission Centrale s'est proposé d'organiser le Secrétariat de cette plateforme ainsi que des prochaines réunions sur ces sujets.

Cette première rencontre des acteurs mondiaux de la navigation intérieure dans le cadre d'un forum mondial de l'eau devrait favoriser l'organisation de nouvelles rencontres analogues pour les années à venir. D'autres autorités de la navigation intérieure dans le monde sont encouragées à se joindre à cette initiative et un second événement pourrait être très prochainement organisé dans le cadre du workshop SMART Rivers organisés par l'AIPNC en Septembre 2013.

Joint declaration by the world's authorities with responsibility for inland navigation, meeting in Marseille at the 2012 World Water Forum



On the occasion of the World Water Forum being held in Marseille (France), a number of major stakeholders in inland navigation around the world met on 13 March 2012 on the initiative of the Central Commission for the Navigation of the Rhine. During this meeting, the representatives of authorities with responsibility for managing navigable waterways in various parts of the world were able to meet and discuss their experience.

It was noted that inland navigation has become increasingly important in many parts of the world. It constitutes a forward-looking, competitive mode of transport of cargo and passengers that meets high standards of safety and environmental protection. The social dimension of, in particular, the transport of passengers in certain regions has been stressed.

Emphasis was placed on the need to support the promotion of inland waterways throughout the world in a integrated water resource management approach, looking to the future and giving specific attention to necessary adaptations in view of climate change. Waterways are still generally under-utilized as a mode of transport, and only receive limited attention in international discussions..

An awareness of the global dimension of the navigation sector constitutes an important element for the sharing of technological innovations, industrial solutions, and logistics management procedures, offering investors a much wider market. The development of modern fleets, the exchange of educational skills for navigation

personal, the spread of techniques for developing navigable waterways, and the availability of tools for monitoring the economy of the navigation in the different river basins, would all benefit from a more global approach to this type of transport. The global stakeholders in inland navigation present in Marseille reaffirmed their determination to seek forward-looking solutions in an increasingly globalised economy through dialogue with the innovative sectors.

The need to strengthen cooperation among the global stakeholders in inland navigation was acknowledged; pooling their information, their experience, and their influence could contribute to the successful development of river transport throughout the world. It was noted in this respect that the tools for communication and exchange among the stakeholders in the major waterways around the world need to be improved. An initial step in this direction could take the form of an information and discussion platform on the Internet. It would appear that further meetings of the authorities concerned are desirable. These measures will make it possible to raise the global profile of transport by water by highlighting its comparative advantages.

Participants noted the proposal made by the Central Commission for the Navigation of the Rhine to provide the secretariat for the creation of the digital platform for exchanging information on inland navigation around the world, to closely cooperate with existing global platforms and PIANC in particular and to organise further meetings of the international managers of navigable waterways. They expressed their support for these initiatives and encouraged other river basin authorities and organisation to take part in the network

Marseille, 13 March 2012

The USACE Institute for Water Resources
The Mekong River Commission
The China Waterborne Transport Research Institute
The Indian Ministry of Transport
The Brazilian Ministry of Transport
Pan-European Transport Corridor VII
The Danube Commission
The Moselle Commission
The Sava Commission
The Central Commission for the Navigation of the Rhine
