



## PERSBERICHT

**De Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) staat voor het eerst het gebruik van vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof in de binnenvaart toe door middel van een aanbeveling in het kader van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn: een mijlpaal voor een veilige, milieuvriendelijke en economische binnenvaart**

---

**Straatsburg, 25 januari 2012.** De CCR heeft op zaterdag 21 januari 2012 via een gedetailleerde aanbeveling de exploitatie van het motortankschip "Argonon" van de Nederlandse rederij *Deen Shipping* toegelaten, dat vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof gebruikt. Dit is de eerste keer dat het gebruik van LNG als brandstof in de binnenvaart wordt toegestaan.

De aankondiging van het project "Argonon" in februari 2011 heeft, aangezien deze materie onder de beslissingsbevoegdheid van de CCR valt, de procedure in gang gezet die tot de aanbeveling heeft geleid om LNG als brandstof in de binnenvaart toe te laten. Binnenkort zullen andere binnenschepen die LNG als brandstof gebruiken in de vaart worden genomen.

De werkgroep Reglement van Onderzoek van de CCR heeft in de afgelopen maanden een diepgaand onderzoek ingesteld naar het specifieke risicopotentieel dat van deze brandstof uitgaat en de enorme vooruitgang die deze "schone" technologie voor het milieubeleid kan inhouden. De CCR is in nauwe samenwerking met het scheepvaartbedrijfsleven, de scheepsbouwindustrie en de classificatiebureaus tot een beslissing gekomen die de ontwikkeling van de binnenvaart zal stimuleren, zonder echter de veiligheid en de goede afhandeling van de scheepvaartverkeer nadelig te beïnvloeden.

Het motortankschip "Argonon" heeft op basis van deze aanbeveling, die overeenkomstig artikel 2.19, derde lid van het Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn (ROSR) is gedaan, de toestemming gekregen om tot en met 30 juni 2017 van de voorschriften van artikelen 8.01, derde lid en 8.05, eerste, zesde, negende, elfde en twaalfde leden af te wijken. Het gebruik van LNG wordt als veilig aangemerkt voor zover aan de voorwaarden uit de aanbeveling van de CCR wordt voldaan. Deze voorwaarden houden verband met de specifieke gevolgen van het gebruik van deze brandstof voor de bouwwijze en de classificatie van het schip en resulteren in een strikte regeling met betrekking tot de regelmatig uit te voeren inspecties en revisies van het LNG-voortstuwingsysteem, de bunkerverklaring en de opleiding van de bemanning. De rederij heeft bovendien de verplichting om elk jaar een evaluatie aan het secretariaat voor te leggen, die voor de feedback van de lidstaten van de CCR en de follow-up van het project bestemd is.

\*\*\*