

## PROTOCOL 6

### Studie van de CCR over de energietransitie naar een emissievrije binnenvaartsector

#### Besluit

De Centrale Commissie,

geleid door de wens ten volle bij te dragen aan de bescherming van het milieu en het klimaat,

gelet op haar ononderbroken inspanningen om de welvaart, de veiligheid en het goede verloop van de Rijnvaart te waarborgen in toepassing van de Herziene Rijnvaartakte van 17 oktober 1868,

onder verwijzing naar de Verklaring van Mannheim van 17 oktober 2018,

overwegende dat de Verklaring van Mannheim de Centrale Commissie opdraagt een routekaart op te stellen om de uitstoot van broeikasgassen en verontreinigende stoffen over de gehele linie terug te dringen,

gelet op het feit dat deze Verklaring de Centrale Commissie tevens opdraagt het voortouw te nemen om nieuwe financieringsinstrumenten te ontwikkelen zodat de genoemde doelen bereikt kunnen worden,

overwegende dat de energietransitie voor de Rijnvaart en Europese binnenvaart een uitdaging vormt die van cruciaal belang is,

verwijzend naar het belang van de Rijn als waterweg die 70% van het vervoer voor haar rekening neemt en daarmee de hoofdas van de Europese binnenvaart vormt,

neemt kennis van de resultaten van de studie naar de financiering van de energietransitie naar een emissievrije binnenvaart, die verricht werd in nauw overleg met de belangrijkste Europese binnenvaartactoren,

is van mening dat deze studie een belangrijke stap vormt in de tenuitvoerbrenging van de Verklaring van Mannheim, en in het bijzonder voor het opstellen van de routekaart, en begroet de richtinggevende aard ervan in het kader van de overwegingen met betrekking tot de financiering van de energietransitie,

herinnert eraan dat deze studie is uitgevoerd in nauw overleg met de stakeholders en in het bijzonder met de erkende binnenvaartorganisaties, de Europese Commissie, de Donaucommissie en de Europese Investeringsbank,

wijst erop dat de resultaten van de studie niet gelijkgesteld kunnen worden aan de standpunten van de Centrale Commissie en haar lidstaten, maar beschouwd moeten worden als een onderdeel van een brede discussie binnen de Rijnvaart, alsmede op Europees en internationaal niveau, teneinde:

- de omvang te bepalen van de financieringsbehoeften voor de energietransitie van de binnenvaartsector,
- aanbevelingen te formuleren voor de totstandbrenging van een Europese financierings- en subsidieregeling om deze energietransitie te ondersteunen, en
- daarmee de weg vrij te maken voor politieke beslissingen,

wijst erop dat de energietransitie naar een emissievrije binnenvaart gepaard gaat met technologische onzekerheden,

stelt vast dat de energietransitie naar een emissievrije binnenvaart aanzienlijke kosten met zich meebrengt die op grond van huidige schattingen in de miljarden zullen lopen,

legt er de nadruk op dat de kosten van de energietransitie de financieringsmogelijkheden van het binnenvaartbedrijfsleven te boven zullen gaan en dat het bedrijfsleven daarom slechts een deel van de vereiste financiering om de transitie te bewerkstelligen voor haar rekening zal kunnen nemen,

erkent dat een Europese financierings- en steunregeling, met gemeenschappelijke inbreng van publieke en particuliere financiële middelen, een belangrijke rol zou kunnen spelen om de energietransitie van de binnenvaart te ondersteunen,

stelt echter vast dat de economische, technische, juridische en praktische haalbaarheid van een dergelijke Europese financierings- en steunregeling nog onderzocht moet worden,

stelt voor dat in het kader van een brede discussie onderzocht wordt in hoeverre een dergelijke Europese regeling voor de financiering voor de energietransitie van de binnenvaart zinvol kan zijn, en stelt voor dit met name te doen binnen de context van het PLATINA3- project, waarvoor deze studie een richtsnoer zal vormen, en dit in overleg met het bedrijfsleven, de Europese instellingen, financieringsinstellingen en nationale overheden,

draagt haar Economisch Comité, Comité Binnenvaartrecht, Comité Reglement van onderzoek en Comité Infrastructuur en milieu op de aspecten met betrekking tot de economische, technische, juridische en praktische haalbaarheid die uit de studie voortvloeien te onderzoeken en uiterlijk eind juli 2021 daarover verslag uit te brengen,

verzoekt haar comités hun resultaten in te brengen als bijdrage aan het PLATINA3-project,

wenst dat het PLATINA3-project op basis van de resultaten van de studie een actieplan zal opleveren voor de verdere uitwerking van een Europese financierings- en steunregeling, samen met een voorstel dat een nadere invulling geeft aan een dergelijke regeling. Dit actieplan zou met name moeten vastleggen welke activiteiten er ontplooid moeten worden, hoe zij aangepakt moeten worden, door welke betrokken partij en welk doel daarmee beoogd wordt,

verzoekt haar lidstaten door middel van een specifieke correspondentiegroep leiding te geven aan het secretariaat bij het PLATINA3-project en de nodige ondersteuning te bieden,

is van mening dat een dergelijke Europese financierings- en steunregeling, indien die er zou komen, open zou moeten staan voor de scheepseigenaren uit alle lidstaten van de CCR en dit tegen dezelfde voorwaarden,

wenst mee te werken aan de toekomstige werkzaamheden voor de totstandbrenging van een dergelijke Europese financierings- en steunregeling,

verzoekt haar lidstaten en haar secretariaat, en met name haar secretaris-generaal en haar voorzitter, de resultaten van deze studie te verspreiden, met name onder de Europese instellingen, met inbegrip van de Europese Commissie, evenals onder de belangstellende fracties in het Europees Parlement en de stakeholders, en er daarbij de nadruk op te leggen dat de studie bedoeld is als bijdrage aan de bredere discussie,

verzoekt in dit hele proces rekening te houden met de belangen van niet-EU-lidstaten met binnenvaartbelangen en vooral met Zwitserland,

verzoekt haar secretariaat de resultaten van de studie op haar website te plaatsen en in dit kader actief te communiceren.

### **Bijlage**

De eindresultaten van deze studie zullen begin juli 2021 beschikbaar zijn op de website van de CCR (link naar de website: [Central Commission for the Navigation of the Rhine - Financing the energy transition \(ccr-zkr.org\)](http://Central Commission for the Navigation of the Rhine - Financing the energy transition (ccr-zkr.org))).