

AANVULLEND PROTOCOL Nr. 4

bij de
Herziene Rijnvaartakte

DE BONDSREPUBLIC DUITSLAND,
HET KONINKRIJK BELGIË,
DE FRANSE REPUBLIC,
HET VERENIGD KONINKRIJK VAN GROOT-BRITANNIË EN NOORD-
IERLAND,
HET KONINKRIJK DER NEDERLANDEN,
DE ZWITSERSE BONDSSTAAT,

Overwegende:

- dat de markt voor de scheepvaart op de Rijn en op de met de Rijn verbonden waterwegen wordt getroffen door een ernstige economische crisis die niet kan worden verholpen zonder verplichte maatregelen voor een structurele sanering,
- dat het daartoe van belang is te komen tot internationaal gecoördineerde sloopacties gefinancierd uit fondsen waarvan de middelen worden opgebracht door het aan de binnenvaart deelnemende bedrijfsleven, waarbij voorwaarden worden gesteld voor de ingebruikneming van toegevoegde scheepsruimte,
- dat deze maatregelen voor een structurele sanering, gerechtvaardigd door de economische noodsituatie en de ernstige verstoringen van de binnenvaartmarkt, van buitengewone en tijdelijke aard moeten zijn,
- dat deze maatregelen, om doeltreffend te kunnen zijn en ten einde verschil in regime en concurrentievervalsingen te vermijden, op uniforme wijze dienen te worden ingevoerd in alle Rijnsoeverstaten en België,

zijn als volgt overeengekomen:

ARTIKEL I

1. *De Rijnvaart kan worden onderworpen aan tijdelijke maatregelen voor een structurele sanering, niettegenstaande de algemene beginselen vervat in de Herziene Rijnvaartakte.*
2. *Deze maatregelen kunnen bestaan uit:*
 - a) *een sloopactie met sloopfondsen waarvan de middelen worden opgebracht uit verplichte bijdragen van de eigenaars van vaartuigen;*

- b) het stellen van voorwaarden voor het in gebruik nemen van toegevoegde scheepsruimte, zoals de verplichting voor een eigenaar die toegevoegde scheepsruimte in gebruik neemt om gelijktijdig een gelijkwaardige scheepsruimte te slopen dan wel een bijzondere bijdrage te storten in het sloopfonds.*
3. *Opdat de in de voorgaande leden bedoelde maatregelen en latere wijzigingen daarop in alle Rijnsoeverstaten en België op uniforme wijze worden toegepast, is de Centrale Commissie voor de Rijnvaart bevoegd een besluit te nemen in overeenstemming met de ter zake door de Europese Economische Gemeenschap getroffen regeling.*

De Rijnsoeverstaten en België hebben, wat de toepassing van deze maatregelen betreft, gelijke rechten en plichten.

ARTIKEL II

Dit Aanvullend Protocol blijft van kracht tot 31 december 1999.

ARTIKEL III

Dit Aanvullend Protocol dient te worden bekrachtigd.

De akten van bekrachtiging worden nedergelegd bij het Secretariaat van de Centrale Commissie ten einde in haar archief te worden bewaard.

De Secretaris-Generaal maakt een proces-verbaal van de nederlegging der akten van bekrachtiging op; hij zendt aan elk der ondertekenende Staten een voor eensluidend gewaarmerkt afschrift van de akten van bekrachtiging, alsmede van het proces-verbaal van nederlegging.

ARTIKEL IV

Dit Aanvullend Protocol treedt in werking op de eerste dag van de maand volgend op de nederlegging van de zesde akte van bekrachtiging bij het Secretariaat van de Centrale Commissie. De Secretaris-Generaal stelt de andere ondertekenende Staten hiervan in kennis.

ARTIKEL V

Dit Aanvullend Protocol is opgesteld in een enkel exemplaar in de Duitse, de Franse en de Nederlandse taal; in geval van verschil is de Franse tekst doorslaggevend; het wordt nedergelegd in het archief van de Centrale Commissie.

Een door de Secretaris-Generaal voor eensluidend gewaarmerkt afschrift wordt aan elk der Overeenkomstsluitende Staten toegezonden.

TEN BLIJKE WAARVAN, de ondergetekenden, na overlegging van hun volmachten, dit Aanvullend Protocol hebben ondertekend.

Gedaan te Straatsburg, op 25 april 1989.

Voor de Bondsrepubliek Duitsland:

(w.g.) Wilhelm HÖYNCK

Voor het Koninkrijk België:

(w.g.) C. BAUWENS

Voor de Franse Republiek:

(w.g.) J.P. PUISSOCHET

Voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland:

(w.g.) Colin McLEAN

Voor het Koninkrijk der Nederlanden:

(w.g.) A. BOS

Voor de Zwitserse Bondsstaat:

(w.g.) R. STETTLER

**Verklaring van de Overeenkomstsluitende Staten bij de
ondertekening van Aanvullend Protocol n° 4**

Gezien de urgentie van de structurele sanering van de binnenvaartmarkt, stemmen de Overeenkomstsluitende Staten ermede in dat Aanvullend Protocol n° 4 voorlopig wordt toegepast vanaf 1 mei 1989, voordat alle akten van bekrachtiging zijn nedergelegd, met dien verstande dat de definitieve inwerkingtreding afhangt van de voltooiing van de in de onderscheiden Overeenkomstsluitende Staten constitutioneel vereiste procedures.

De uit hoofde van dit Protocol genomen maatregelen kunnen niet van kracht worden voor de inwerkingtreding van de in artikel I bedoelde regeling van de Europese Economische Gemeenschap.

Gedaan te Straatsburg, op 25 april 1989.

Voor de Bondsrepubliek Duitsland:

(w.g.) Wilhelm HÖYNCK

Voor het Koninkrijk België:

(w.g.) C. BAUWENS

Voor de Franse Republiek:

(w.g.) J.P. PUISSOCHET

Voor het Verenigd Koninkrijk van Groot-Brittannië en Noord-Ierland:

(w.g.) Colin McLEAN

Voor het Koninkrijk der Nederlanden:

(w.g.) A. BOS

Voor de Zwitserse Bondsstaat:

(w.g.) R. STETTLER